Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Dźwignia przerzutki

CUES

SL-U8000
SL-U6000
SL-U6001
SL-U6050
SL-U4000
SL-U4001
SL-U4010
SL-U4011
SL-U4050

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
UWAGA 5
Wykaz potrzebnych narzędzi 7
Montaż / demontaż 8
Montaż dźwigni przerzutki 8
- Typ standardowy 8
- I-SPEC II (SL-U8000-IL / SL-U8000-11IR) 8

Regulacja 11
Regulacja ustawienia „stop” dźwigni (dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO) 11
- SL-U8000 11

Konserwacja 12
Wymiana linki 12
- Dźwignia przerzutki 12
- Dźwignia przerzutki (dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO) 13

Wymiana osłony 18
- SL-U8000 18

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

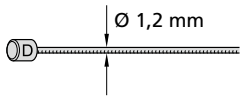
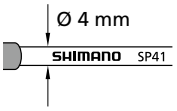
UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Podczas działania dźwigni przerzutki należy kręcić ramieniem mechanizmu korbowego.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

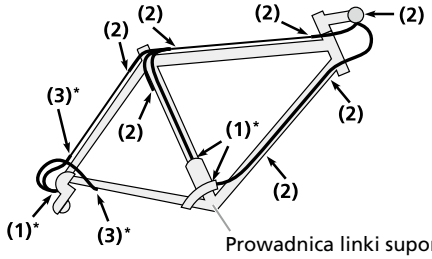
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając Smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się.
- Należy użyć linki OT-SP41 i prowadnicy linki (SM-SP17 / SP18) w celu uzyskania płynnego działania.
- Do linki przerzutki przełożenia stosuje się smar specjalny. Nie należy stosować smaru Premium ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- Należy zastosować nieco dłuższy pancerz nawet w przypadku, gdy kierownica jest skręcona maksymalnie w dowolną stronę. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy roweru, gdy uchwyty kierownicy są maksymalnie skręcone.
- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie haka przerzutki oraz czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Lista użytych linek

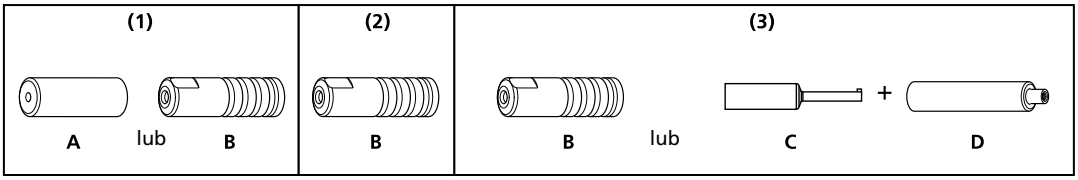
Oznaczona linka	Zalecany pancerz
 D = OPTISLICK	**Pancerz SP41** 

* Należy zapoznać się z listą zalecanych końcówek pancerza.

* Do linki nie może przylegać kurz. Jeśli z linki zostanie wytarty smar, zalecamy użycie Smaru SIS SP41 (Y04180000).

- Lista zalecanych końcówek pancerza





* Można użyć tylko B w odniesieniu do SL-U4000 / SL-U4001 / SL-U4010 / SL-U4011 / SL-U4050.

Typ końcówki pancerza		Uwagi
A	Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa)	Strona przedniej / tylnej przerzutki Zalecana, gdy pancerz przemieszcza się zbyt daleko, np. rowery z ramami z zawieszeniem
B	Uszczelniona końcówka pancerza (żywiczna)	Strona przedniej / tylnej / dźwigni przerzutki
C	Uszczelniona końcówka pancerza z noskiem	Uchwyt pancerza z boku ramy
D	Gumowa osłona	

- Przed użyciem produktów LINKGLIDE, należy sprawdzić połączenia podane w informacjach o kompatybilności .

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 2,5 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Śrubokręt krzyżykowy [nr 2]

Montaż / demontaż

Montaż dźwigni przerzutki

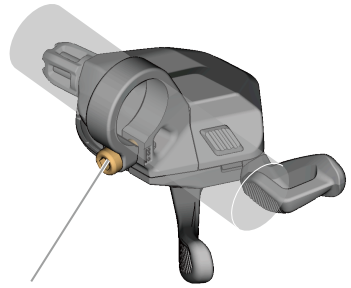
Montując części na ramie z włókna węglowego / kierownicy należy sprawdzić u producenta ramy z włókna węglowego lub kierownicy zalecany moment dokręcania. W ten sposób można uniknąć uszkodzenia ramy / kierownicy wynikającego ze zbytniego dokręcania lub niewłaściwego zamocowania elementów.

WSKAZÓWKI

- Aby usunąć dźwignię przerzutki, należy przeprowadzić procedurę w odwrotnej kolejności.

Typ standardowy

1. **Dokręcić wkręt mocujący.**
   - SL-U8000 / SL-U6000 / SL-U6001 / SL-U4000 / SL-U4001 / SL-U4010 / SL-U4011: zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej Ø 36 mm.
   - SL-U6050 / SL-U4050: zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej Ø 30 mm.



4 3 Nm
(SL-U8000)

5 5 Nm
(SL-U6000 / SL-U6001 / SL-U6050 / SL-U4000 / SL-U4001 / SL-U4010 / SL-U4011 / SL-U4050)

Wkręt mocujący

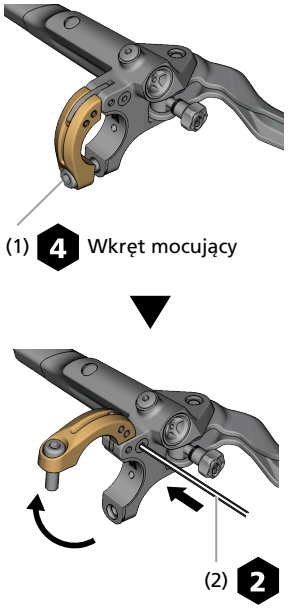
UWAGA

- Sprawdzić swobodne działanie hamulca i zmiany przełożeń.

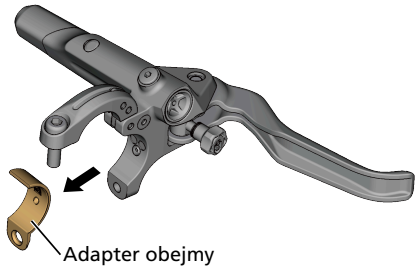
I-SPEC II (SL-U8000-IL / SL-U8000-11IR)

Informacje o dźwigniach hamulców, które można zamontować znajdują się w sekcji Informacje o kompatybilności .

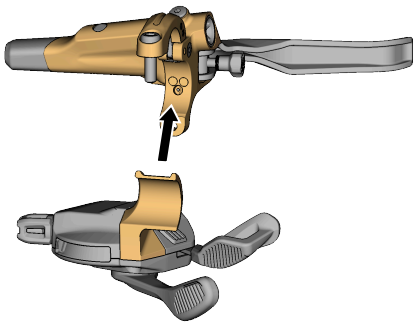
1. **Otworzyć obejmę dźwigni hamulca.**
   (1) Odkręcić wkręt mocujący.
   (2) Nacisnąć wnękę obejmy za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. klucza imbusowego 2 mm, by zwolnić zatrzask bezpieczeństwa.



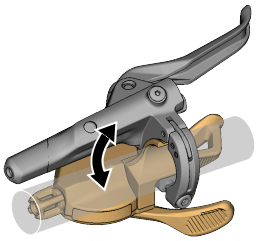
2. **Usunąć adapter obejmy po wewnętrznej stronie obejmy.**
   Zdjąć taśmę mocującą.



3. **Ustawić wspornik dźwigni przerzutki na wsporniku dźwigni hamulca.**

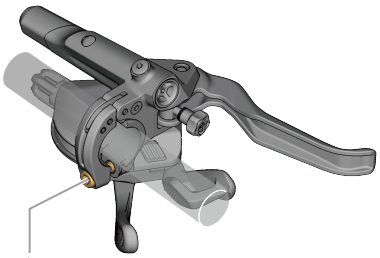


4. **Zamontować do kierownicy i wyregulować położenie dźwigni przerzutki.**
   Wyregulować dźwignię przerzutki, wsuwając ją pionowo.



5. Zamocować obejmę dźwigni hamulca.

Zamocować ją za pomocą wkręta mocującego.



4 4–6 Nm

Wkręt mocujący

Regulacja

Regulacja ustawienia „stop” dźwigni (dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO)

Ustawienie „stop” dźwigni może być wyregulowane według preferencji. Po działaniu dźwigni, jest ona utrzymywana w pozycji wyregulowanej. Ponowne użycie dźwigni przywróci jej ustawienie początkowe.

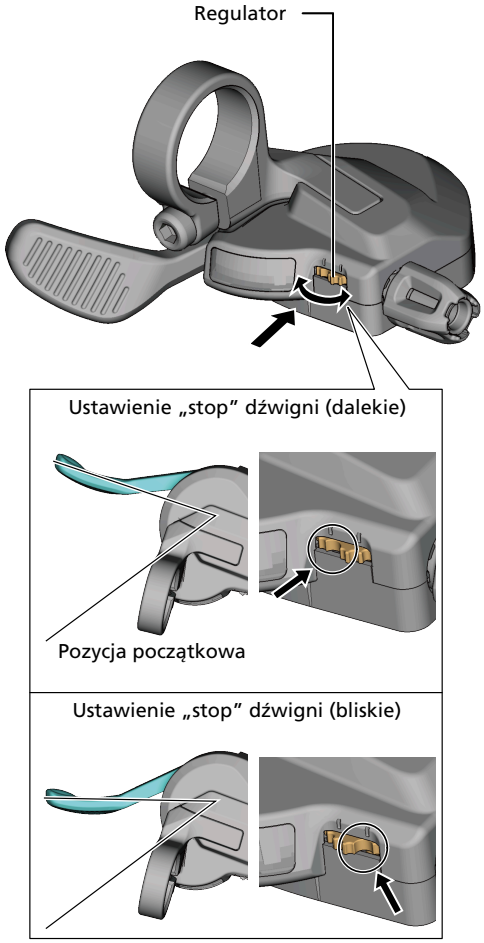
⚠ PRZESTROGA

- Regulacja pozycji „stop” dźwigni może być przeprowadzane tylko po przywróceniu dźwigni ustawienia początkowego. Jeżeli regulator zostanie przesunięty podczas działania dźwigni, może to spowodować uszkodzenie dźwigni.

SL-U8000

1. **Przekręć regulator dociskając go do korpusu dźwigni.**

   Pozycja „stop” dźwigni zmienia się na podstawie pozycji wnęki regulatora.



Konserwacja

Wymiana linki

Przed rozpoczęciem wymiany, należy odkręcić zapięcie mocujące linki na przerzutce przedniej i przerzutce tylnej.

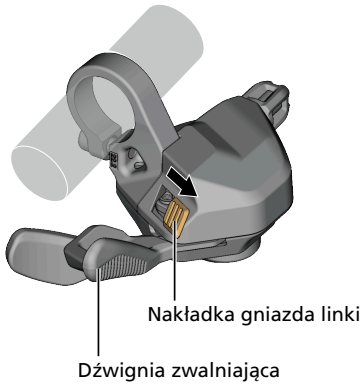
Dźwignia przerzutki

SL-U8000 / SL-U6001 / SL-U4001 / SL-U4011

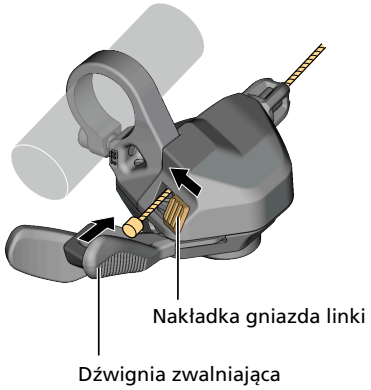
1. **Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji początkowej.**

   Użyć dźwigni zwalniającej co najmniej 10 razy dla piast 11-rzędowych, co najmniej 9 razy dla piast 10-rzędowych, co najmniej 8 razy dla piast 9-rzędowych.

2. **Otworzyć w sposób przesuwny nakładkę gniazda linki.**



3. **Wymienić linkę i zamknąć w sposób przesuwny nakładkę gniazda linki.**

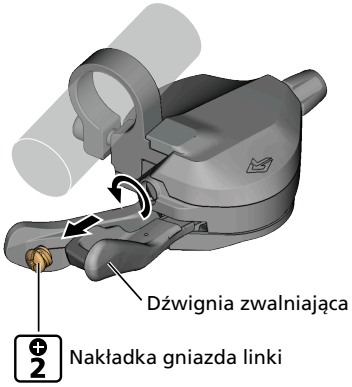


SL-U6000 / SL-U6050 / SL-U4000 / SL-U4010 / SL-U4050

1. **Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji początkowej.**

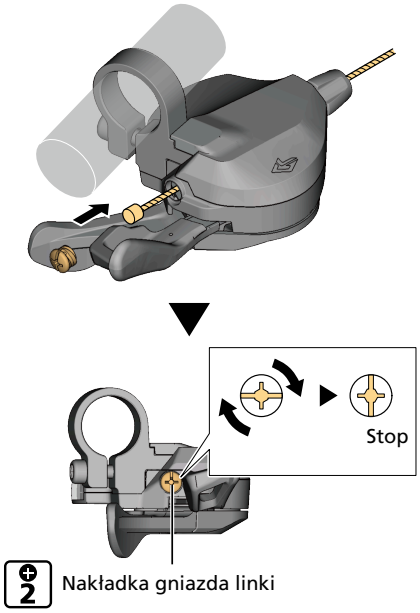
   Użyć dźwigni zwalniającej co najmniej 10 razy dla piast 11-rzędowych, co najmniej 9 razy dla piast 10-rzędowych, co najmniej 8 razy dla piast 9-rzędowych.

2. **Zdemontować nakładkę gniazda linki.**



3. **Wymienić linkę i zainstalować nakładkę gniazda linki.**

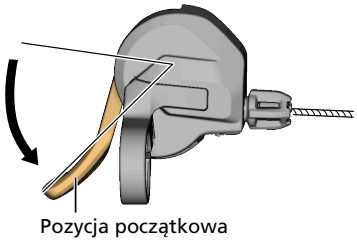
   Przekręcić i zatrzymać nakładkę gniazda linki w ustawieniu pokazanym na rysunku. Przekręcenie części na siłę może uszkodzić gwint śruby nakładki.



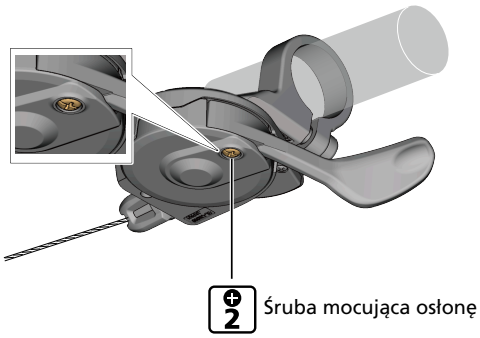
Dźwignia przerzutki (dźwignia RAPIDFIRE PLUS MONO)

SL-U8000-L / SL-U8000-IL

1. **Ustawić dźwignię w pozycji początkowej.**

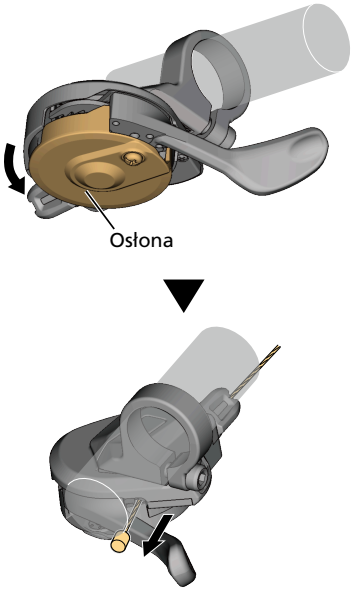


2. **Odkręcić śrubę mocującą osłonę.**



3. **Przesunąć osłonę i zdjąć linkę.**

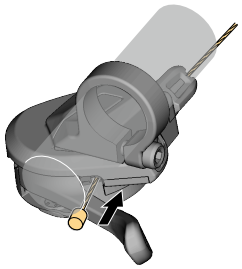
   Osłona nie spada całkowicie. Zdjąć linkę z odstępu powstałego na skutek przesunięcia osłony.



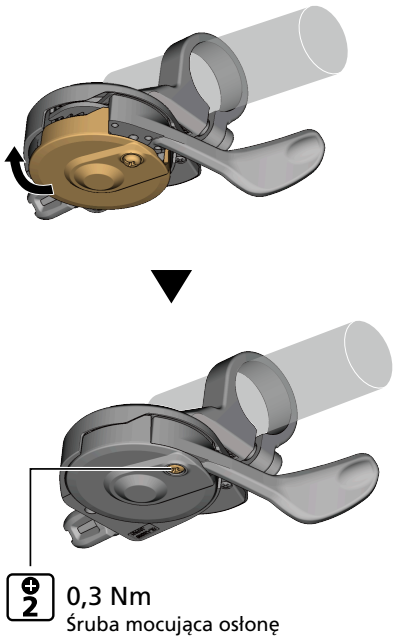
UWAGA

- Ciągnięcie osłony ze zbyt dużą siłą może uszkodzić zakładkę zabezpieczającą przed odpadnięciem.

4. **Zamontować linkę.**

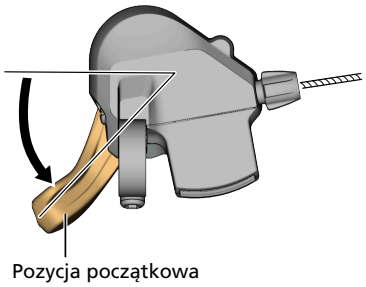


5. **Zamontować osłonę, stosując odwrotną kolejność niż przy demontażu.**

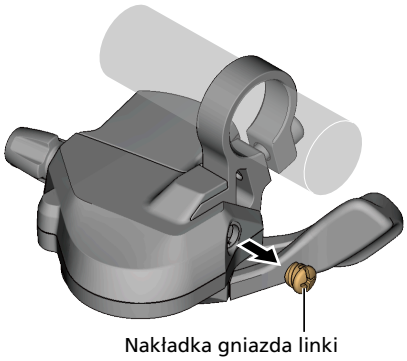


SL-U6000-L / SL-U4000-L

1. **Ustawić dźwignię w pozycji początkowej.**

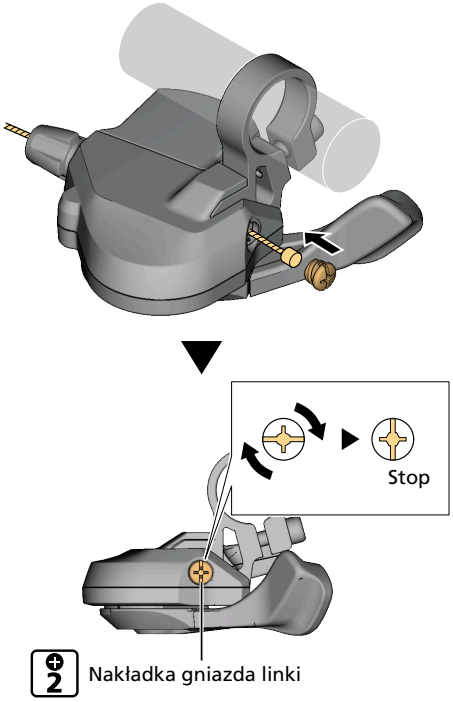


2. **Zdemontować nakładkę gniazda linki.**



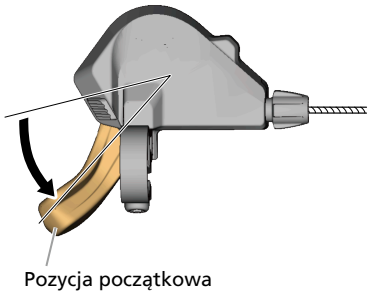
3. **Wymienić linkę i zainstalować nakładkę gniazda linki.**

   Przekręcić i zatrzymać nakładkę gniazda linki w ustawieniu pokazanym na rysunku. Przekręcenie części na siłę może uszkodzić gwint śruby nakładki.

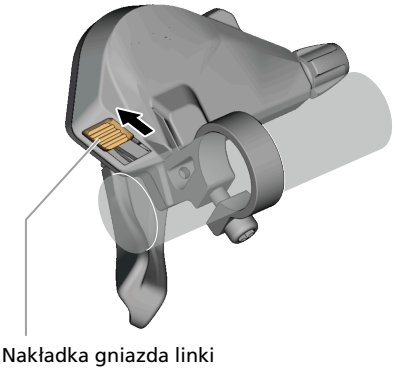


SL-U6001-L / SL-U4001-L

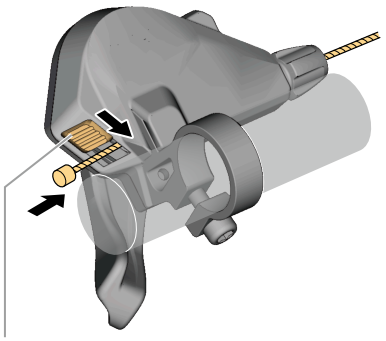
1. **Ustawić dźwignię w pozycji początkowej.**



2. **Otworzyć w sposób przesuwny nakładkę gniazda linki.**



3. **Wymienić linkę i zamknąć w sposób przesuwny nakładkę gniazda linki.**



Nakładka gniazda linki

Wymiana osłony

Nie można wymieniać osłony dźwigni RAPIDFIRE PLUS MONO.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas zdejmowania osłony należy używać rękawic oraz stosować siłę w sposób stopniowy. Nagłe usunięcie oporu osłony może spowodować obrażenia.

SL-U8000

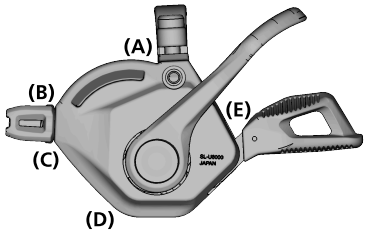
1. **Wykręcić śrubę mocującą osłonę.**



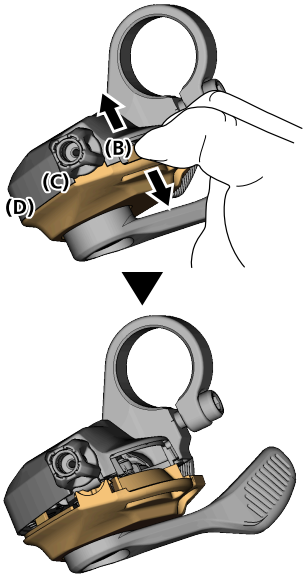
2. **Zdjąć osłonę.**

   * Podczas montowania osłony, należy zastosować odwrotną procedurę.

   (1) Usunąć nakładki zatrzaskowe z osłony w kolejności od (A).



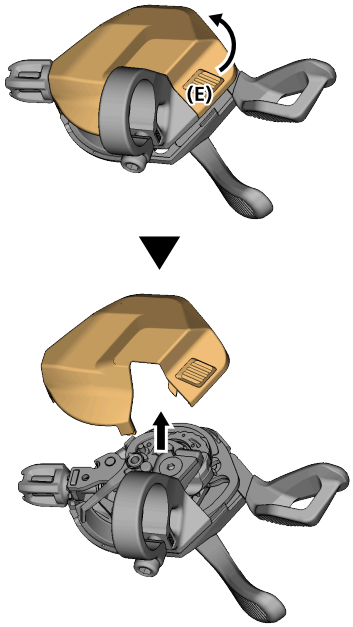
   (2) Rozdzielić górną i dolną osłonę przy nakładce zatrzaskowej (B), aby usunąć nakładkę zatrzaskową (B). Przeprowadzić to samo działanie w odniesieniu do nakładek zatrzaskowych (C) i (D).



UWAGA

- Nie dotykać igły wskaźnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.

(3) Podnieść osłonę i usunąć zaczep w (E) ze wspornika.



UWAGA

- Podczas zdejmowania osłony, nie stosować zbyt dużej siły. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uszkodzić nakładkę zatrzaskową lub zaczep.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)