Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Przerzutka tylna

CUES

RD-U8000
RD-U6000
RD-U4000
RD-U4010

SHIMANO ESSA

RD-U2000

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
UWAGA 5
Uwagi dotyczące typu 11-rzędowych produktów LINKGLIDE 6
Wykaz potrzebnych narzędzi 8
Montaż / demontaż 9
Montaż przerzutki tylnej 9
Regulacja 11
Regulacja skoku ograniczenia górnego 11
Sprawdzanie długości łańcucha 12
- RD-U8000 / RD-U6000 / RD-U4000 / RD-U2000 12
- RD-U4010 14

Montaż łańcucha 17
Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego 18
- Długość pancerza 18
- Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego 19

Regulacja skoku ograniczenia dolnego 23
Regulacja wkrętu B 24
Regulacja SIS 26
Konserwacja 29
Wymiana kółek 29
Wymiana osi korpusu 30
Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha 31
Tarcie regulacyjne 33
- Regulacja tarcia 33

Zdejmowanie płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika 35
Montaż płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika 38

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.

■ Podczas używania TL-CT12

- Należy zachować ostrożność, aby podczas pracy nie doszło do zranienia od ostrza lub igły.
- Należy zachować ostrożność, aby palce nie zostały uchwycone przez działające narzędzie.
- Przechowywać narzędzie w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

⚠ PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja

- Nie dopuszczać do obracania się koła podczas mocowania linki i montażu nakładki na końcówkę linki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do dotknięcia koła i w konsekwencji obrażeń.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku modeli SHADOW RD+ przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy zamontowano osłonę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniw QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniw QUICK-LINK.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

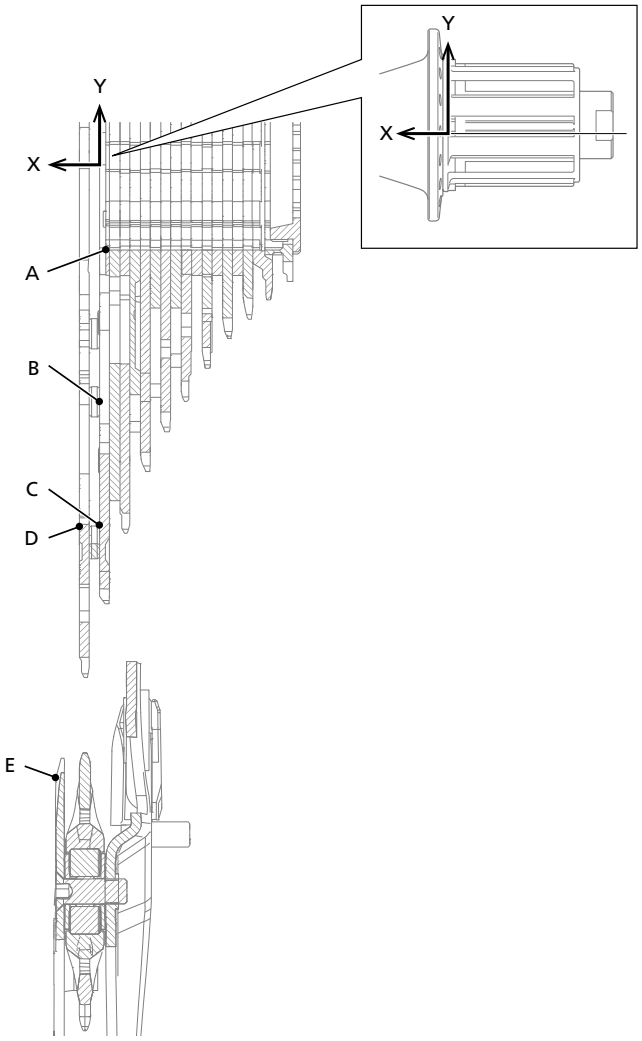
Montaż na rowerze i konserwacja

- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może kolidować z dolną rurą tylnego trójkąta.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając Smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się. Do linki nie może przylegać kurz.
- Należy użyć pancerza OT-SP41 i prowadnicy linki w celu uzyskania płynnego działania.
- Należy zastosować nieco dłuższy pancerz nawet w przypadku, gdy kierownica jest skręcona maksymalnie w dowolną stronę. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy roweru, gdy kierownica jest maksymalnie skręcona.
- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie haków tylnego trójkąta oraz czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić mechanizm zmiany przełożeń oraz smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Niektóre kółka napinające mają strzałki wskazujące kierunek obrotu. W takim przypadku zamontować kółko w taki sposób, aby kierunek obrotu kółka był zgodny z kierunkiem strzałek, gdy ramię mechanizmu korbowego jest obrócone do przodu.
- Jeżeli w wyniku nadmiernego luzu w kółku słychać nietypowy dźwięk, należy wymienić kółko.
- Przed użyciem produktów LINKGLIDE, należy sprawdzić kombinacje podane w informacjach o kompatybilności (https://productinfo.shimano.com/compatibility). Inne produkty nie mogą zostać użyte ponieważ ich dane techniczne są niedopasowane.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Uwagi dotyczące typu 11-rzędowych produktów LINKGLIDE

Podczas używania typów 11-rzędowych produktów LINKGLIDE, może dojść do zakłóceń działania przerzutki tylnej i szprych. Należy wcześniej sprawdzić rozmiary, a także czy punkty D i E nie kolidują ze szprychami ani innymi częściami.



Nr modelu		A	B	C	D	E
CS-LG700-11 (11-45T)	X mm	0	1,2	1,2	5,8	10
	Y mm	-19,3	-52,5	-62	-62	-104,4
CS-LG700-11 (11-50T)	X mm	0	1,2	1,2	5,85	10
	Y mm	-19,3	-51	-70	-70	-124
CS-LG400-11 (11-45T)	X mm	0	1,2	1,2	5,5	10

	Y mm	-16,25	-51,5	-62	-62	-104,4
CS-LG400-11 (11-50T)	X mm	0	1,2	1,2	5,5	10
	Y mm	-16,25	-42,3	-71	-71	-124

WSKAZÓWKI

- Można także sprawdzić, czy występują zakłócenia poprzez użycie wymienionych poniżej kaset lub zmierzenie odstępu pomiędzy największą zębatką a szprychami, itp.

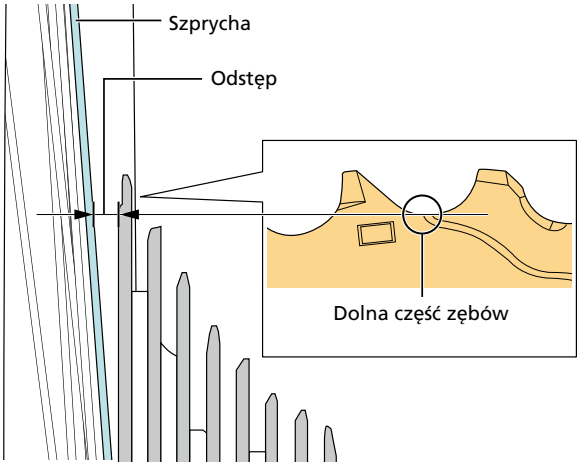
  HG 11-rzędowa 11-51T (CS-M5100): 8,5 mm lub więcej

  HG 11-rzędowa 11-46T (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm lub więcej

  LG 11-rzędowa 11-50T (CS-LG600): 5,1 mm lub więcej

  LG 11-rzędowa 11-45T (CS-LG700 / CS-LG400): 4,3 mm lub więcej

* Informacje dotyczące najnowszego modelu są dostępne na naszej stronie internetowej (https://productinfo.shimano.com/#/).



Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Śrubokręt krzyżykowy [nr 2]
	Klucz gwiazdkowy [nr 27]
	TL-CT12

Montaż / demontaż

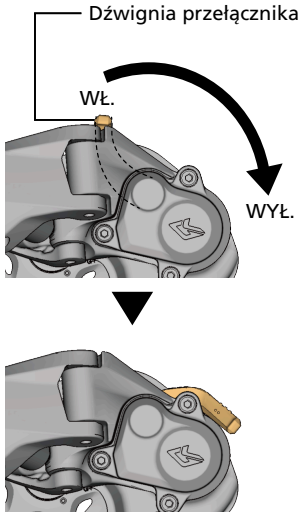
Montaż przerzutki tylnej

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.
- Podczas jazdy zaleca się przestawić dźwignię przełącznika w pozycję włączoną, aby ograniczyć uderzenia łańcucha, co pomoże zapobiec spadnięciu łańcucha z zębatek.

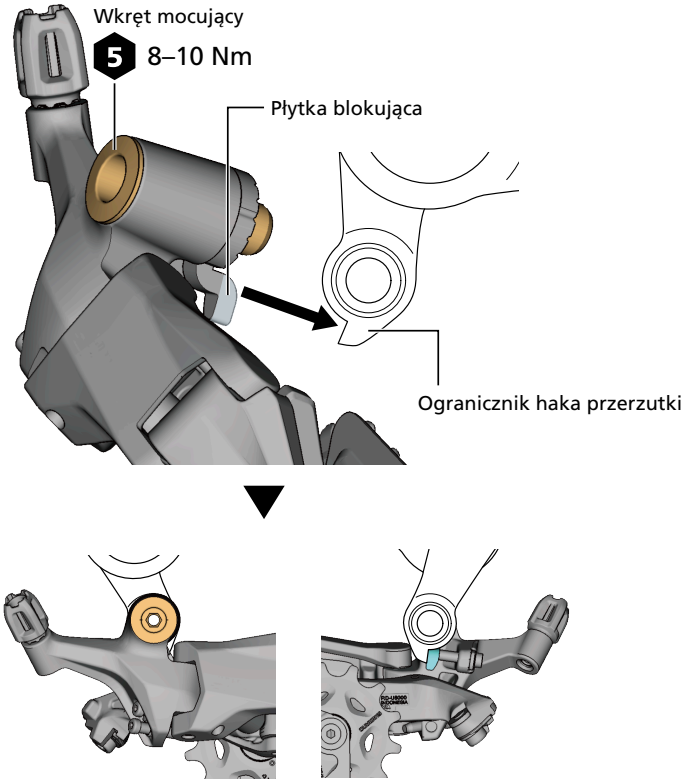
1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**

   W przypadku modelu SHADOW RD ten krok nie jest konieczny.



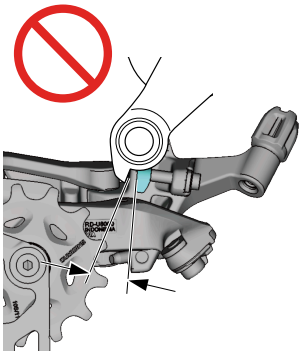
2. **Zamocować przerzutkę tylną.**

   Postępować ostrożnie, aby nie włożyć wkręta mocującego w hak przerzutki pod kątem. Ponadto upewnić się, aby zamontować przerzutkę tylną w taki sposób, by płytka blokująca stykała się z ogranicznikiem haka przerzutki bez żadnego odstępu.



UWAGA

- Okresowo sprawdzać, czy nie ma odstępu między ogranicznikiem haka przerzutki i płytką blokującą. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.



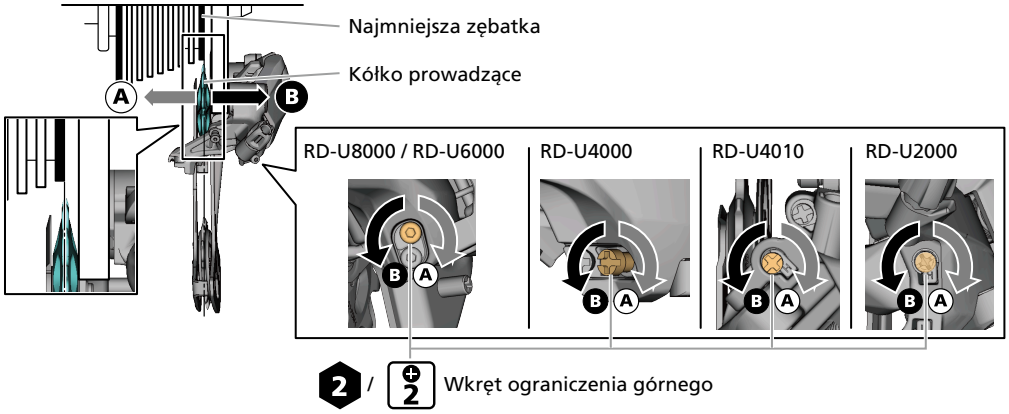
- Jeśli hak przerzutki i płytka blokująca nie są prawidłowo dopasowane, hak przerzutki może zostać zarysowany lub wgnieciony.

Regulacja

Regulacja skoku ograniczenia górnego

1. **Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia górnego.**

   Wyregulować w taki sposób, aby, patrząc od tyłu, środek kółka prowadzącego był na równi ze stroną zewnętrzną najmniejszej zębatki.

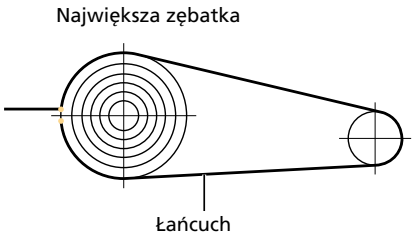


Sprawdzanie długości łańcucha

RD-U8000 / RD-U6000 / RD-U4000 / RD-U2000

1. **Połączyć łańcuch na największej zębatce.**

   Aby sprawdzić długość z tyłu kasety, połączyć dwa końce łańcucha z tyłu kasety, tak jak pokazano na rysunku.

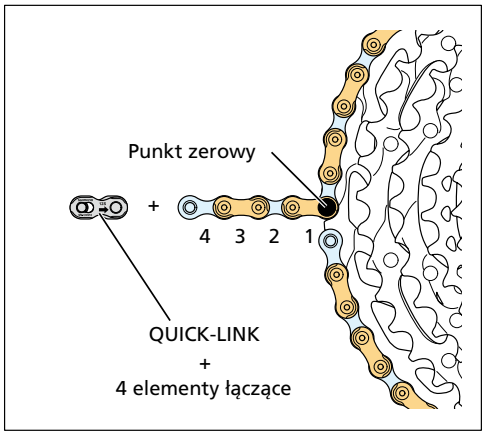


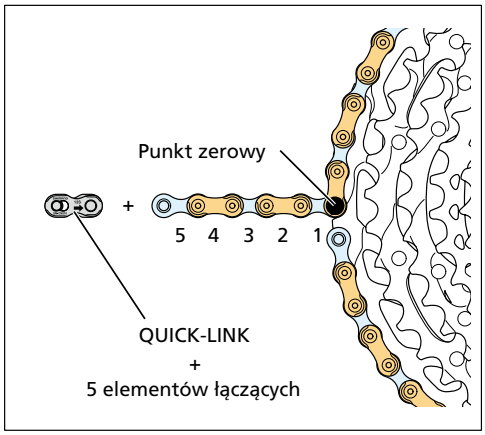
2. **Sprawdzić długość łańcucha.**

   Przy punkcie zerowym łańcucha ustawionym z tyłu na największej zębatce, właściwa ostateczna długość łańcucha jest określana poprzez dodawanie elementów łączących w celu osiągnięcia odpowiedniej długości łańcucha. Liczba elementów łączących zależy od rodzaju roweru. Patrz rysunki.

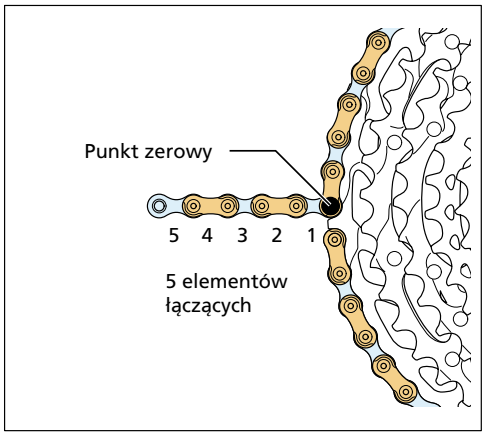
   Rowery z przednimi amortyzatorami

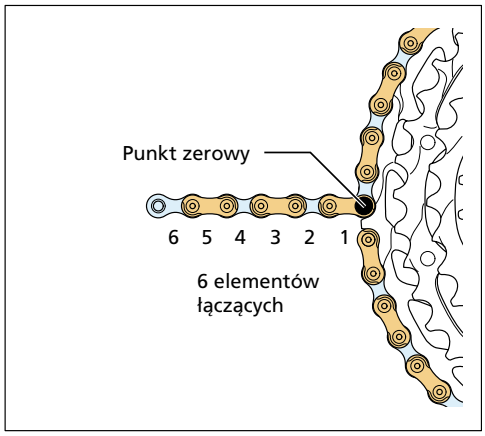
   - QUICK-LINK





   - Sworzeń łączący



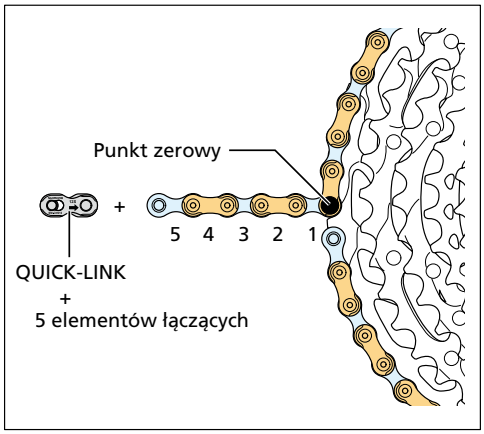


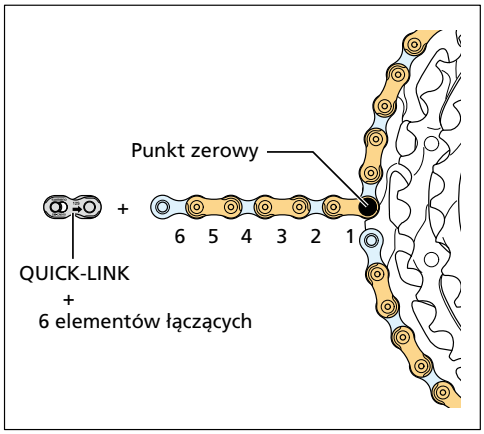
   Rowery z pełnym zawieszeniem

   * W przypadku rowerów z pełnym zawieszeniem, należy sprawdzić długość łańcucha, gdy tylne zawieszenie

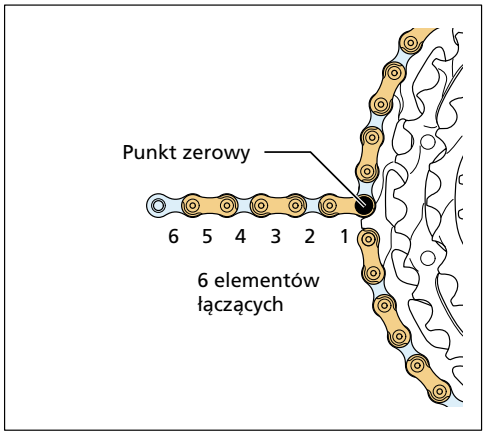
jest w pełni wysunięte.

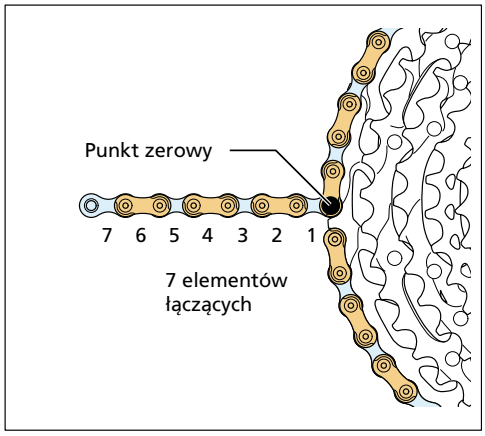
- QUICK-LINK





- Sworzeń łączący

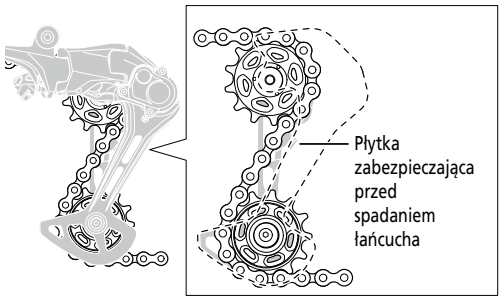


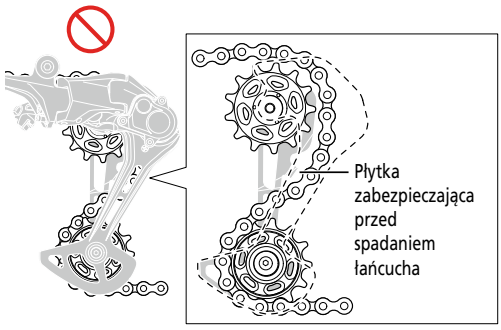


Rodzaj roweru	Metoda połączenia	
	QUICK-LINK	Sworzeń łączący
Rowery z przednimi amortyzatorami	4 do 5 elementów łączących + QUICK-LINK	5 do 6 elementów łączących
Rowery z pełnym zawieszeniem	5 do 6 elementów łączących + QUICK-LINK	6 do 7 elementów łączących

UWAGA

- Zespół płytki przerzutki tylnej jest wyposażony w płytkę, która zabezpiecza przed spadaniem łańcucha. Podczas prowadzenia łańcucha poprzez zespół płytki przerzutki tylnej, poprowadzić go w taki sposób, aby znalazł się po stronie korpusu przerzutki tylnej płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, tak jak pokazano na rysunku. Jeśli łańcuch nie jest przeciągnięty w prawidłowym położeniu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha lub przerzutki tylnej.

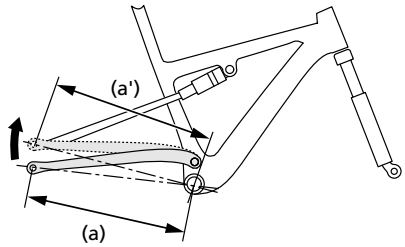




- W przypadku rowerów z pełnym zawieszeniem długość (a) zależy od ruchu tylnego zawieszenia.

  Po zmianie na największą tarczę mechanizmu korbowego i największą zębatkę, należy upewnić się, że długość łańcucha nie jest zbyt krótka, gdy rozmiar (a) ma maksymalne wydłużenie.

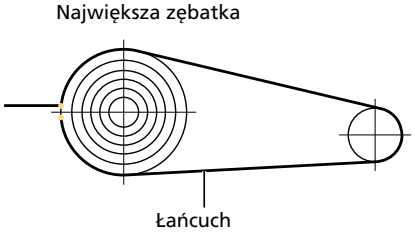
  Jeśli łańcuch jest zbyt krótki, elementy układu napędowego mogą zostać uszkodzone z powodu jego nadmiernego obciążenia.



RD-U4010

1. Połączyć łańcuch na największej zębatce.

Aby sprawdzić długość z tyłu kasety, połączyć dwa końce łańcucha z tyłu kasety, tak jak pokazano na rysunku.

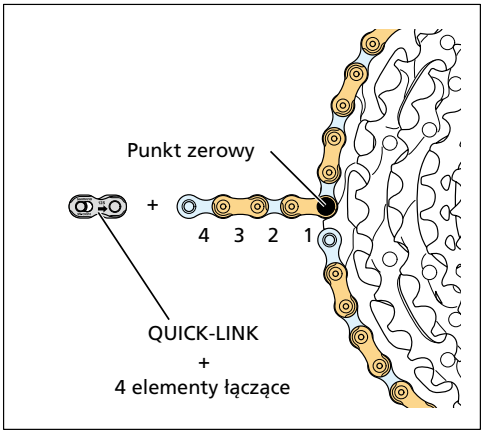


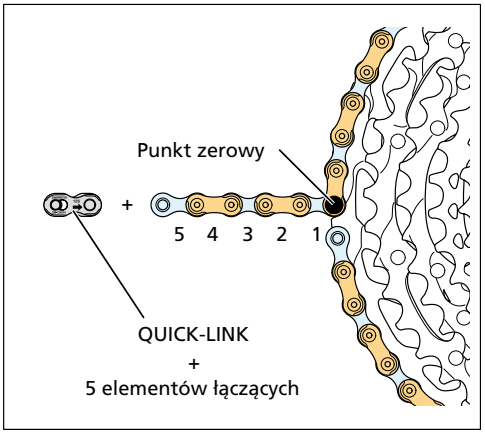
2. Sprawdzić długość łańcucha.

Przy punkcie zerowym łańcucha ustawionym z tyłu na największej zębatce, właściwa ostateczna długość łańcucha jest określana poprzez dodawanie elementów łączących w celu osiągnięcia odpowiedniej długości łańcucha. Liczba elementów łączących zależy od liczby przełożeń na kasecie tylnej. Patrz rysunki.

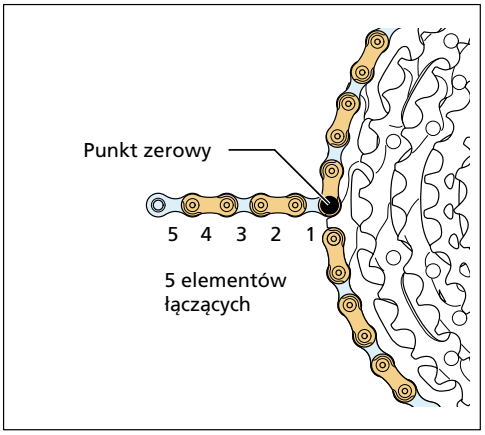
9-rzędów

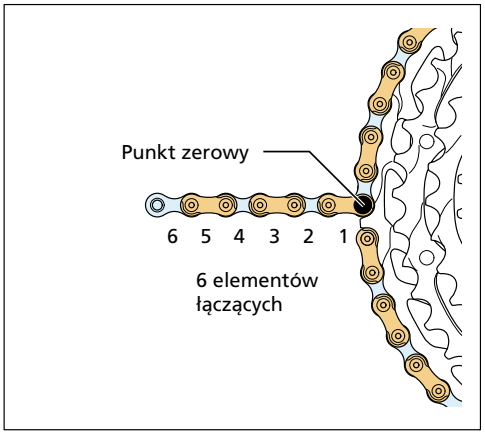
- QUICK-LINK





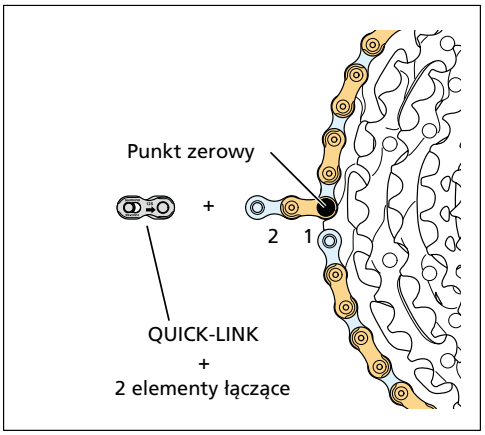
- Sworzeń łączący

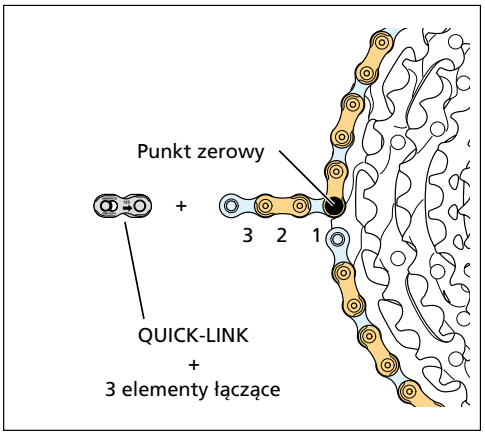




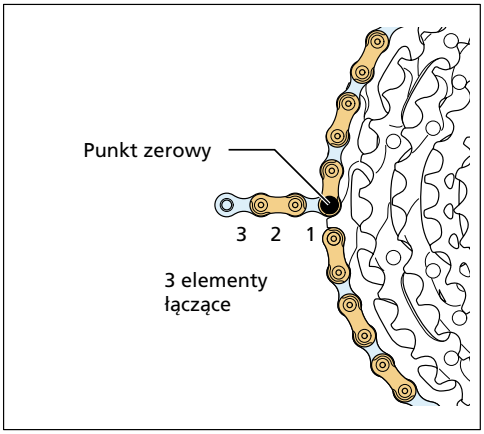
10-rzędów

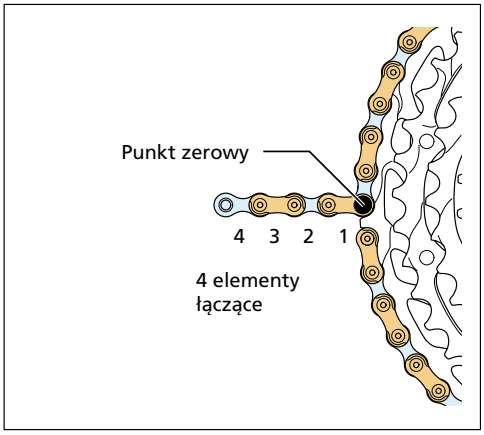
- QUICK-LINK





- Sworzeń łączący

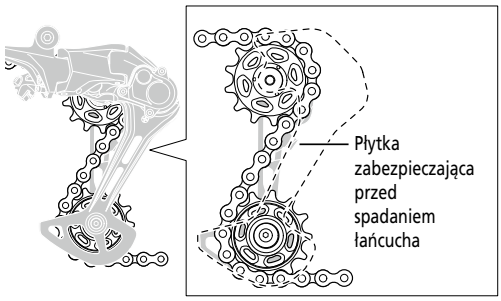


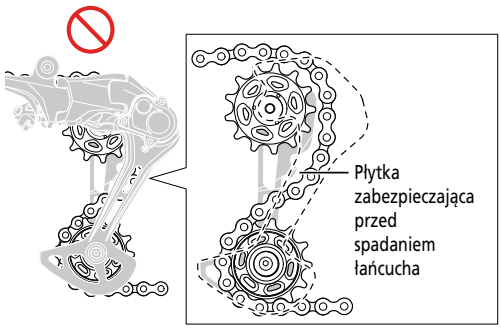


Liczba przełożeń na kasecie tylnej	Metoda połączenia	
	QUICK-LINK	Sworzeń łączący
9-rzędów	4 do 5 elementów łączących + QUICK-LINK	5 do 6 elementów łączących
10-rzędów	2 do 3 elementów łączących + QUICK-LINK	3 do 4 elementów łączących

UWAGA

- Zespół płytki przerzutki tylnej jest wyposażony w płytkę, która zabezpiecza przed spadaniem łańcucha. Podczas prowadzenia łańcucha poprzez zespół płytki przerzutki tylnej, poprowadzić go w taki sposób, aby znalazł się po stronie korpusu przerzutki tylnej płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, tak jak pokazano na rysunku. Jeśli łańcuch nie jest przeciągnięty w prawidłowym położeniu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha lub przerzutki tylnej.





Montaż łańcucha

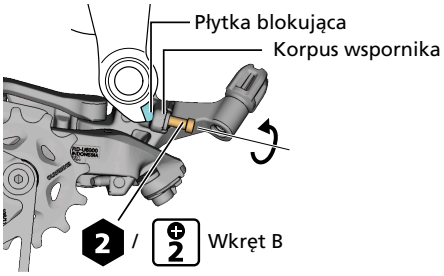
Aby zaznajomić się z instrukcjami montażu/demontażu łańcucha, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy łańcucha .

Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

Długość pancerza

1. **Odkręcić wkręt B do pokazanego na rysunku ustawienia.**

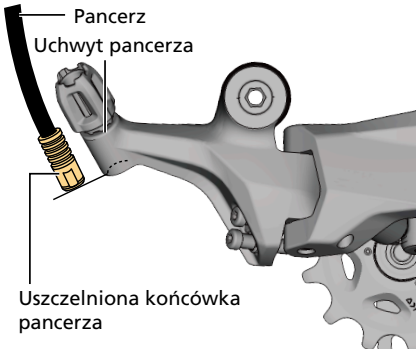
   Upewnić się, że płytka blokująca dotyka korpusu wspornika bez żadnego odstępu.



2. **Określić długość pancerza.**

   Zamocować tymczasowo uszczelnioną końcówkę pancerza na końcu pancerza. Wyrównać końcówkę pancerza z krawędzią dolną uchwytu pancerza na przerzutce tylnej.

   Zadbać o to, by pozostawić odpowiednią ilość luzu w pancerzu.



UWAGA

- Długość pancerza może być niewystarczająca, ponieważ tylne zawieszenie porusza się w jego zakresie ruchu. Określić odpowiednią długość w punkcie, w którym tylne zawieszenie porusza się w taki sposób, że potencjalna długość pancerza jest największa.

WSKAZÓWKI

- Jeśli ruch przerzutki tylnej jest ekstremalnie duży, tak jak w rowerach z tylnym zawieszeniem, zalecana jest wymiana uszczelnionej końcówki pancerza na aluminiową.



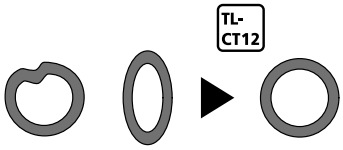
Uszczelniona końcówka pancerza

Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa)

3. **Odciąć wystający pancerz za pomocą obcinaczki do linek.**

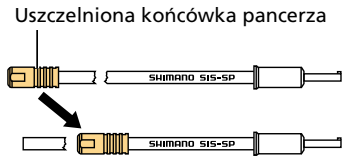
   Po odcięciu, przywrócić idealne koło zewnętrznej części pancerza, aby wnętrze otworu miało jednolity

kształt.



4. **Zamontować uszczelnioną końcówkę pancerza na końcu pancerza.**

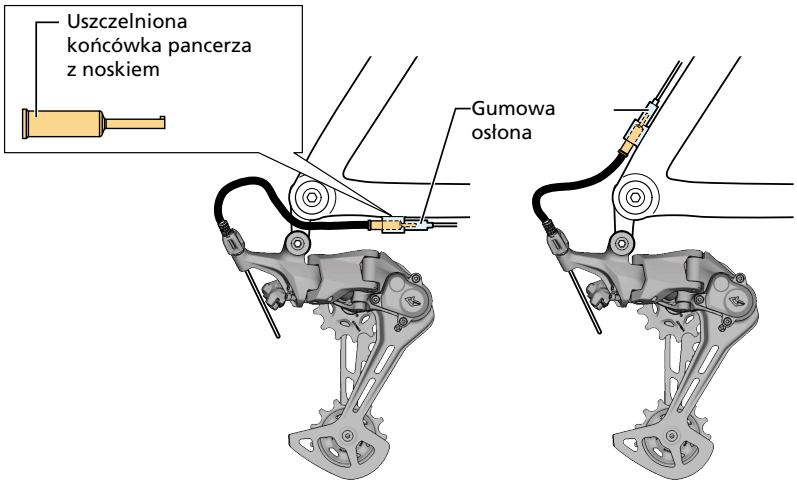
   Poprowadzić linkę poprzez pancerz.



5. **Zamontować uszczelnioną końcówkę pancerza z noskiem oraz gumową osłonę na oparciu pancerza ramy.**

   W przypadku rowerów z pancerzem pełnej długości ten krok nie jest konieczny.

   Należy uważać, aby nie zginać osłony z noskiem uszczelniającym.



Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

⚠ PRZESTROGA

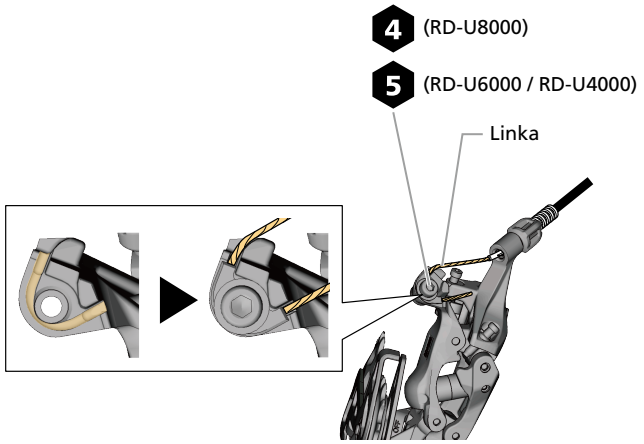
- Nie dopuszczać do obracania się koła podczas mocowania linki i montażu nakładki na końcówkę linki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do dotknięcia koła i w konsekwencji obrażeń.

1. **Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji początkowej.**

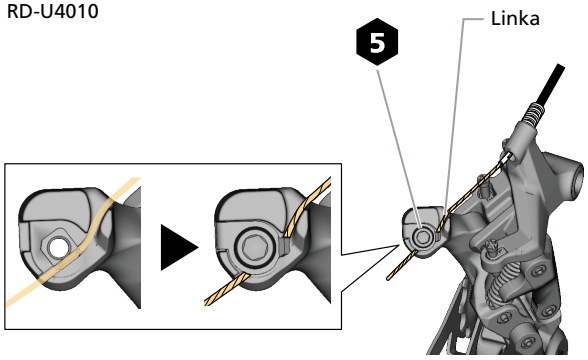
   Na przykład, użyć dźwigni zwalniającej co najmniej 10 razy dla piast 11-rzędowych.

2. **Zamontować linkę na przerzutce tylnej.**

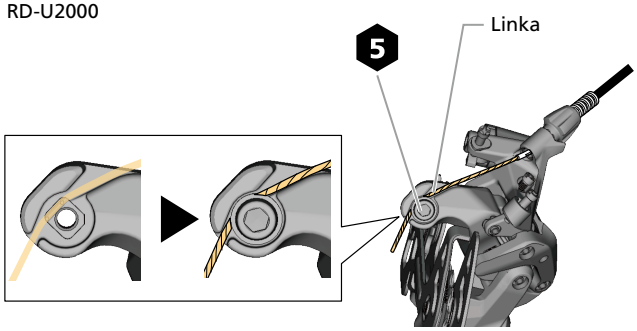
RD-U8000 / RD-U6000 / RD-U4000



RD-U4010



RD-U2000



UWAGA

- Używanie linek z powłoką polimerową może doprowadzić do postrzępienia ich tekstury lub wyglądu z powodu naturalnego zużycia. Jednak staranny montaż linek zgodnie z procedurami podanymi w niniejszej instrukcji sprawia, że jest to problem wyłącznie kosmetyczny, bez wpływu na wydajność umieszczonych w pancerzu linek.

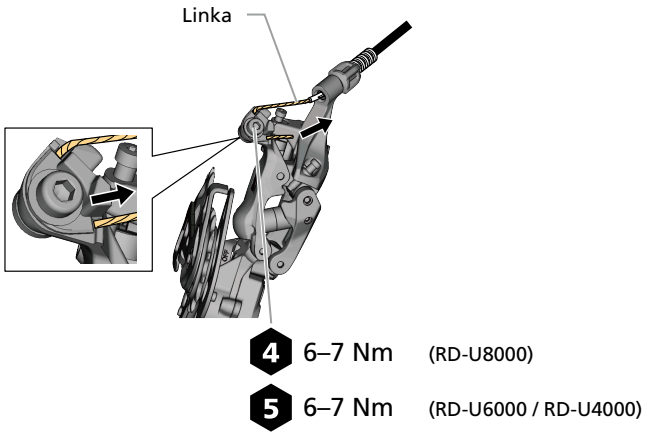
3. **Usunąć początkowy luz linki.**

   Przytrzymać przerzutkę tylną w taki sposób, by nie poruszała się z powodu obciążenia linki przerzutki. Użyć dźwigni przerzutki kilka razy, aby naprężyć zamontowaną linkę przerzutki i by wszystkie komponenty linki przerzutki znalazły się na swoim miejscu.

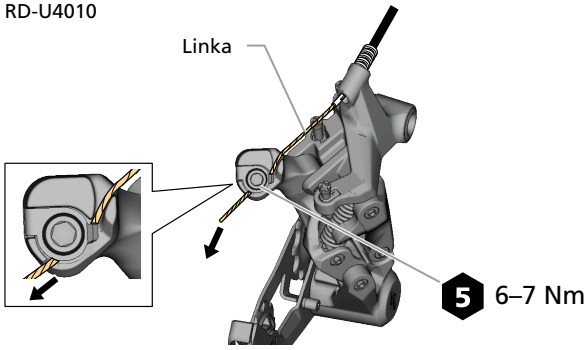
4. **Zamontować ponownie linkę na przerzutce tylnej.**

   Podczas ciągnięcia linki należy się upewnić, że linka jest dobrze przymocowana w rowku do mocowania linki.

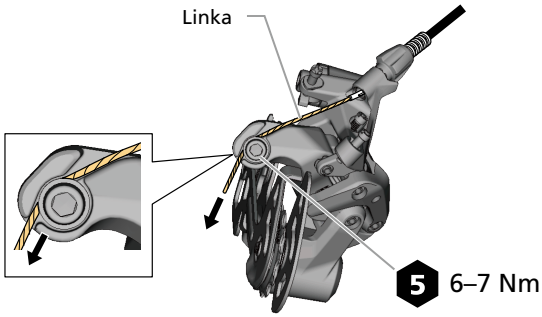
RD-U8000 / RD-U6000 / RD-U4000



RD-U4010



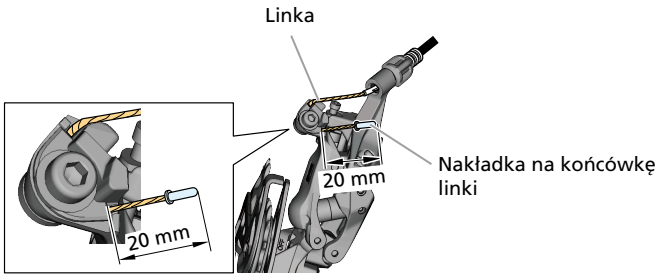
RD-U2000



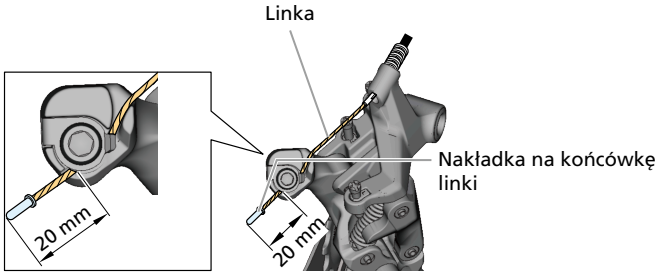
5. **Uciąć linkę w taki sposób, aby wystawała na około 20 mm.**

   Zamontować nakładkę na końcówkę linki.

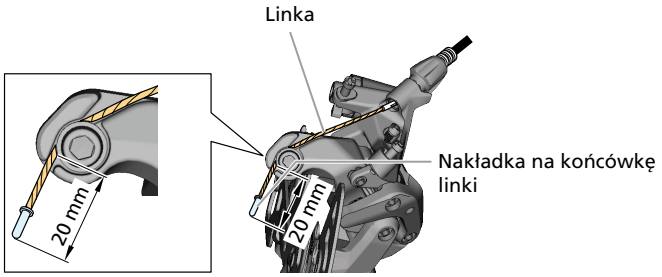
RD-U8000 / RD-U6000 / RD-U4000



RD-U4010



RD-U2000



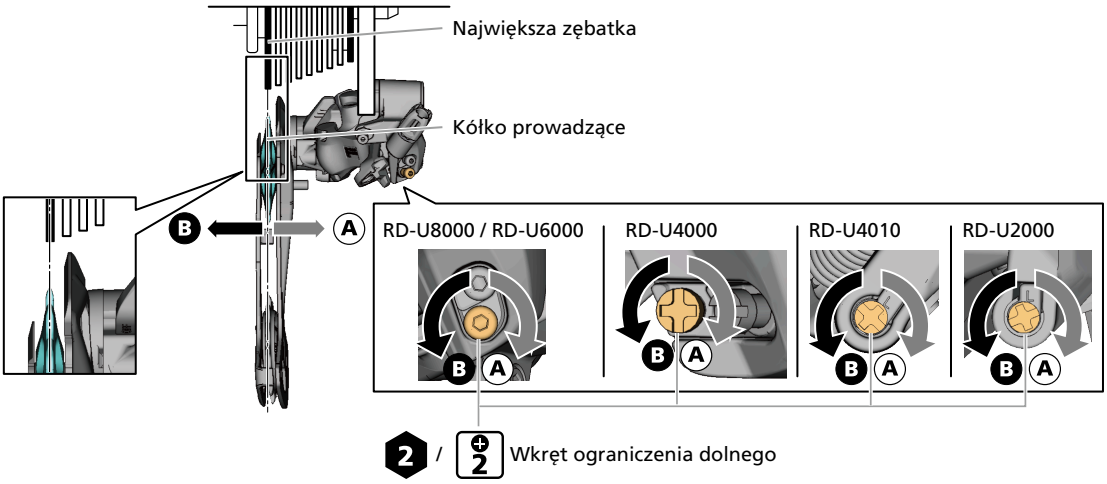
UWAGA

- Sprawdzić, czy linka nie przeszkadza szprychom koła.

Regulacja skoku ograniczenia dolnego

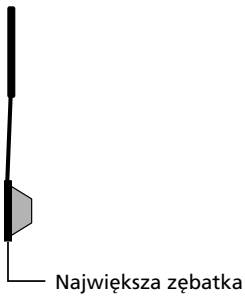
1. **Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia dolnego.**

   Wyrównać środek kółka prowadzącego z środkiem największej zębatki podczas przesuwania kółka prowadzącego za pomocą dźwigni przerzutki itp.



Regulacja wkrętu B

1. **Przestawić łańcuch na największą zębatkę.**



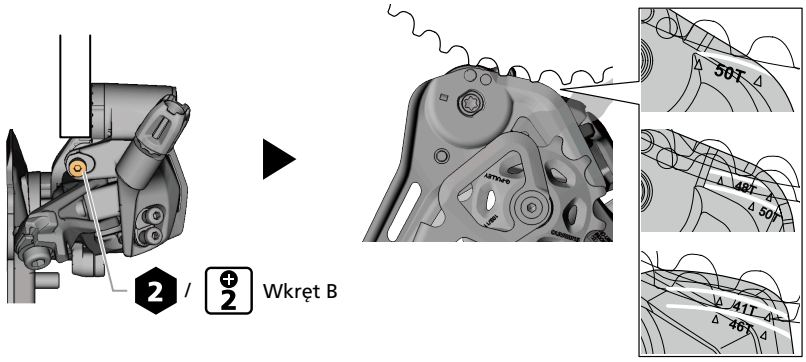
UWAGA

- W przypadku wykrycia przeszkody między zębatką i wózkiem przerzutki podczas zmiany przełożeń, dokręcić wkręt B do pozycji, w której ta przeszkoda zostanie wyeliminowana.

2. **Wyregulować wkręt B.**

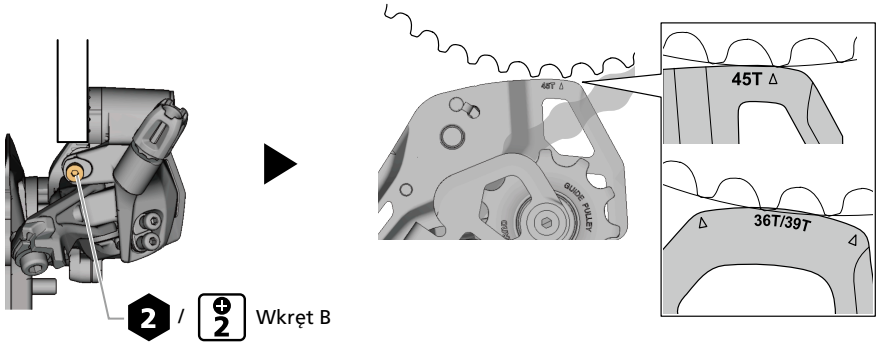
RD-U8000 / RD-U6000 / RD-U4000

Wyrównać linię po wewnętrznej stronie zewnętrznej płytki z czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce.



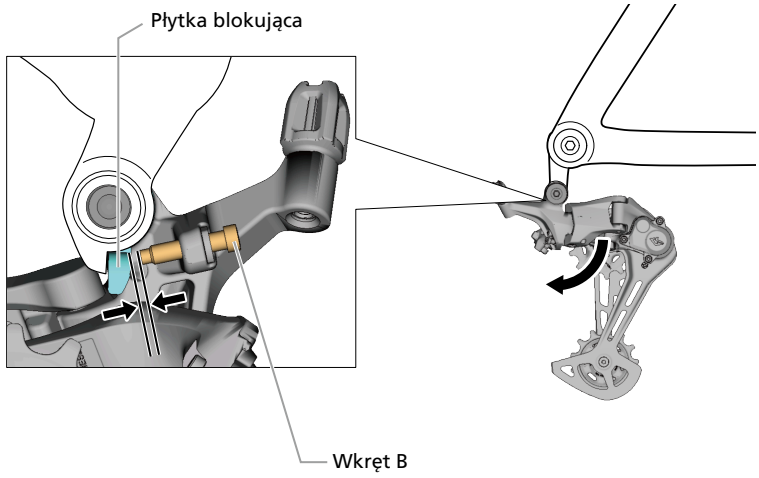
RD-U2000 / RD-U4010

Wyrównać obrys zewnętrznej płytki z czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce.



WSKAZÓWKI

- Aby zredukować nacisk na wkręt B w trakcie naciągania, należy odchylić przerzutkę tylną do tyłu i upewnić się, wkręt B nie dotyka płytki blokującej.



3. **Przekręcić ramię mechanizmu korbowego i przejść poprzez wszystkie przełożenia, aby upewnić się, że zmiana przełożeń odbywa się płynnie.**

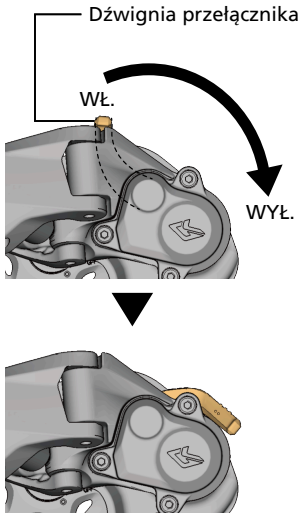
UWAGA

- Przeprowadzić ponowną regulację podczas używania kasety z inną liczbą zębów.

Regulacja SIS

1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**

   W przypadku modelu SHADOW RD ten krok nie jest konieczny.

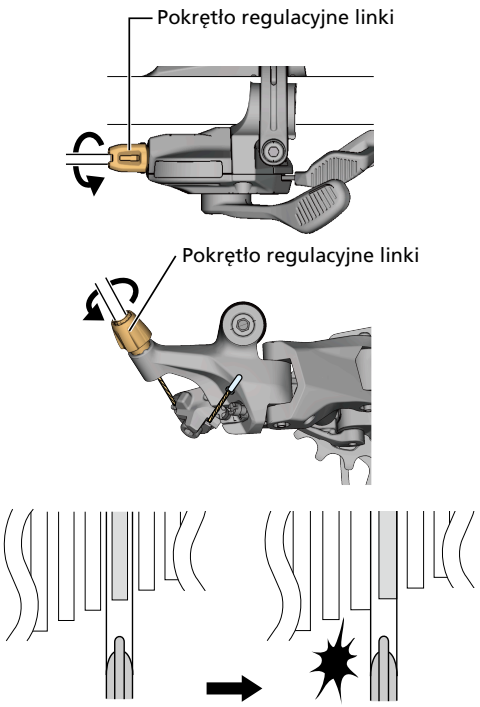


2. **Użyć dźwigni przerzutki kilkanaście razy, aby zmienić łańcuch na jakiekolwiek przełożenie, które jest od pięciu do siedmiu kroków od największej zębatki.**

   W przypadku rowerów z dwiema tarczami przednimi mechanizmu korbowego zmienić na największą tarczę mechanizmu korbowego.

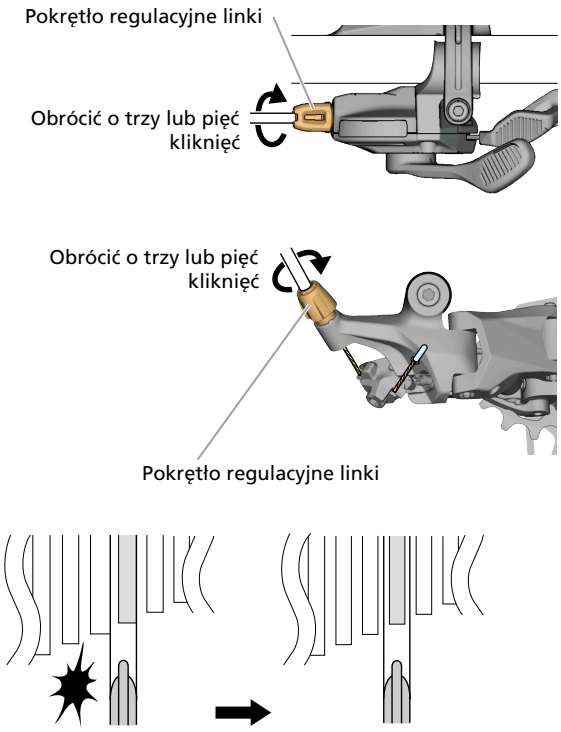
> ***UWAGA***
>
> - W razie tarcia łańcucha o większą przylegającą zębatkę i hałasu podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, przekręcić pokrętło regulacyjne linki w prawo, aż hałas zniknie.

3. **Przekręcić pokrętło regulacyjne linki w lewo, odkręcając równocześnie ramię mechanizmu korbowego aż do powstania odgłosu tarcia łańcucha o większą zębatkę.**



4. **Przekręcić pokrętło regulacyjne linki trzy lub pięć kliknięć w prawo. Ta pozycja będzie służyć jako docelowa dla regulacji.**

   Przekręcić trzy kliknięcia RD-U2000 i pięć kliknięć dla innych modeli.



5. **Podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego użyć dźwigni przerzutki, aby zmienić przełożenia, a następnie sprawdzić, czy żadne wybrane przełożenia nie generują hałasu.**

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.

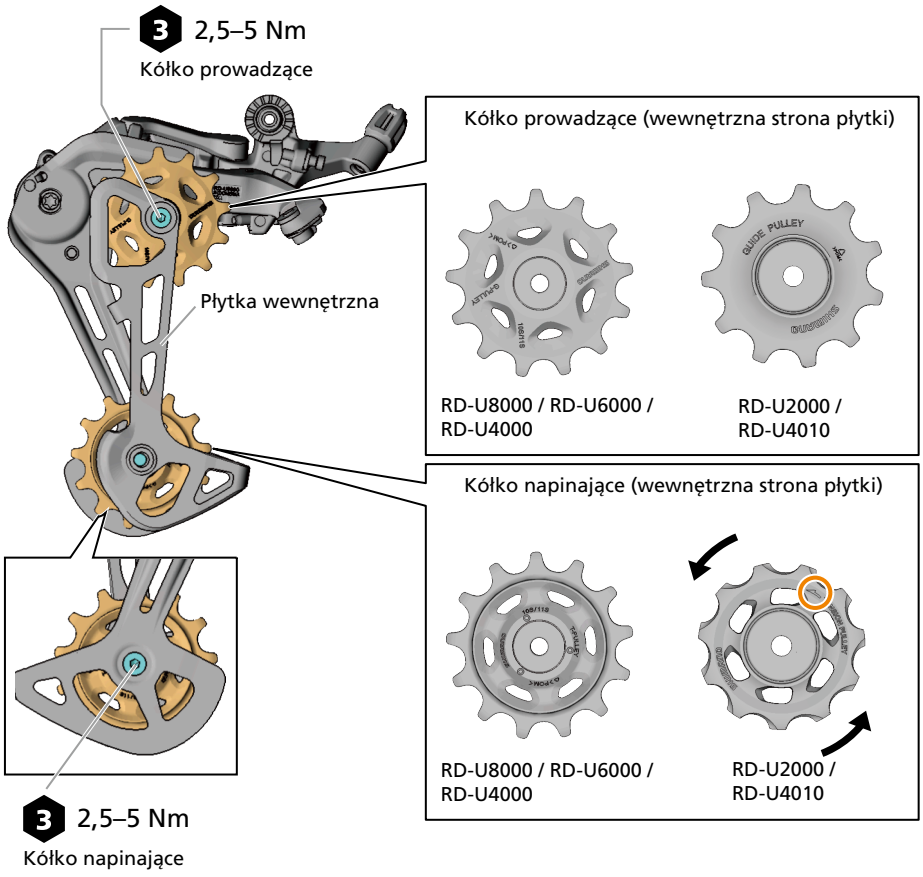
6. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej i sprawdzić, czy podczas jazdy na rowerze zmiana przełożeń odbywa się płynnie, równomiernie i czy nie słychać hałasu na żadnym z wybranych przełożeń.**

Konserwacja

Wymiana kółek

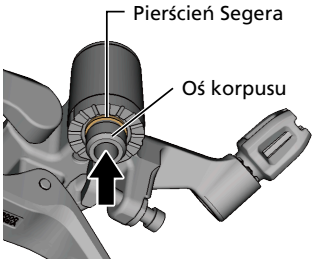
1. **Wymienić kółko prowadzące/kółko napinające.**

   Podczas montażu kółek, sprawdzić kierunek znajdujących się na nich strzałek (kierunek obrotu kółek, gdy ramię mechanizmu korbowego jest obrócone do przodu). Kierunek montażu kółek może nie być określony w zależności od modelu.



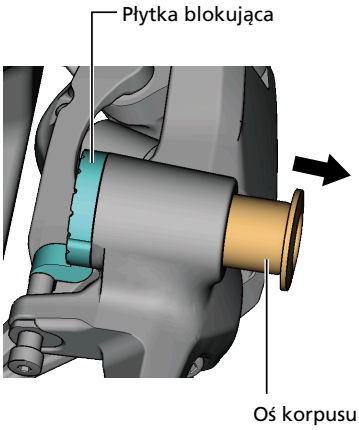
Wymiana osi korpusu

1. **Wcisnąć oś korpusu od wewnętrznej strony i użyć narzędzia, np. wkrętaka płaskiego, aby rozszerzyć i zdjąć pierścień segera.**



2. **Zdjąć płytkę blokującą i oś korpusu.**

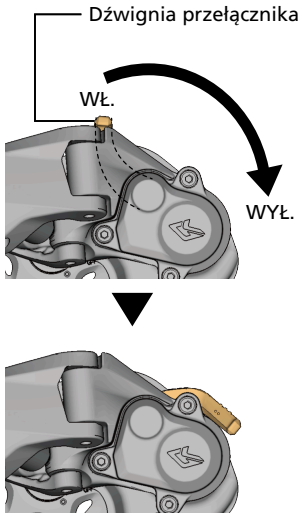
   Wymienić oś korpusu na nową, a następnie zamontować ją, używając procedury montażu wykonanej w odwrotnej kolejności.



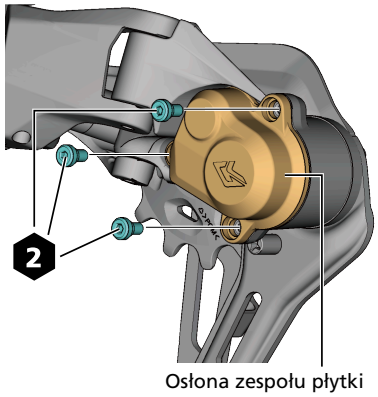
Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha

W razie zauważalnej zmiany tarcia podczas montażu stabilizatora łańcucha lub powstawania hałasu, konieczne może być nasmarowanie stabilizatora łańcucha.

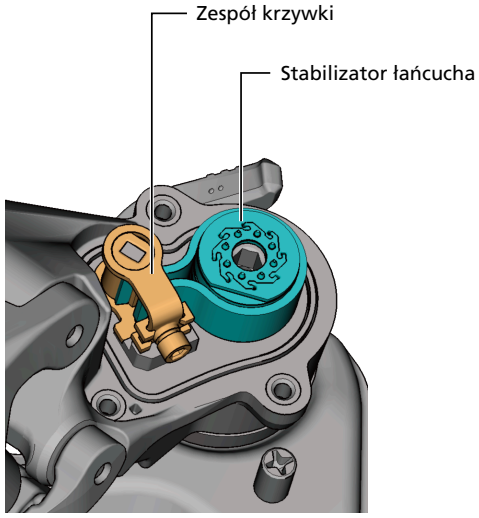
1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**



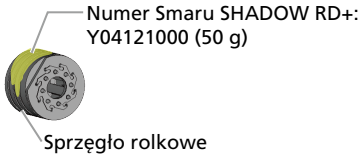
2. **Zdemontować osłonę zespołu płytki.**



3. **Zdemontować zespół krzywki i stabilizator łańcucha.**



4. **Nałożyć dedykowany smar na powierzchnię średnicy zewnętrznej sprzęgła rolkowego.**



UWAGA

- Należy uważać, aby smar nie dostał się do środka sprzęgła rolkowego. Jeżeli smar dostanie się do środka sprzęgła rolkowego, doprowadzi do jego blokady lub ześlizgnięcia się, powodując nieprawidłowe działanie.

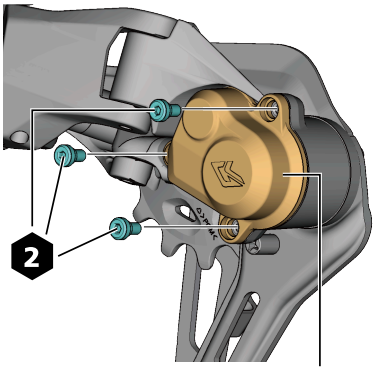
Podczas montażu wykonać procedurę w odwrotnej kolejności.

Tarcie regulacyjne

Poziom tarcia można wyregulować według własnych preferencji. Ponadto tarcie może być również regulowane, jeśli zmienia się ono podczas używania.

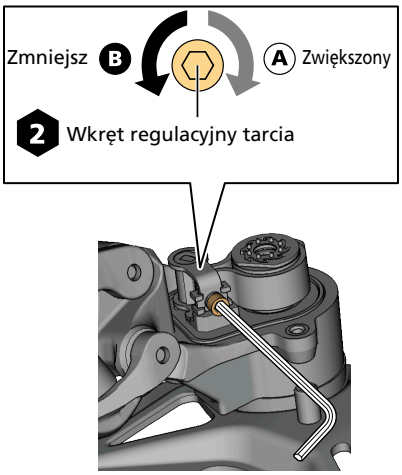
Regulacja tarcia

1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej.**
2. **Zdjąć osłonę zespołu płytki, tak jak pokazano na rysunku.**



Osłona zespołu płytki

3. **Przekręcić śrubę regulacyjną, aby wyregulować tarcie.**

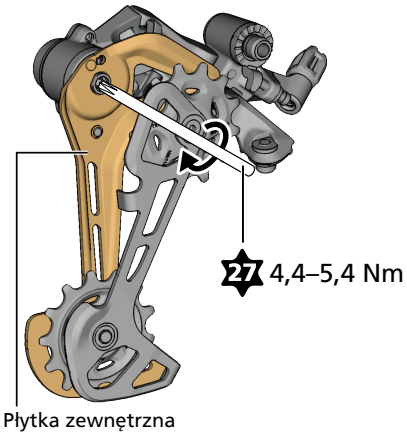


UWAGA

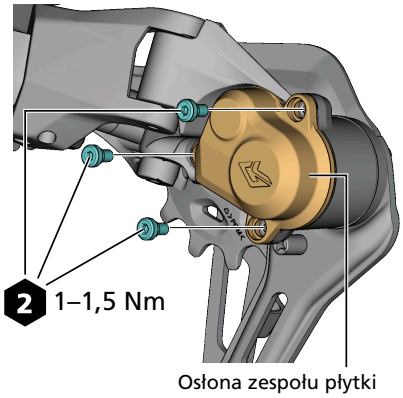
- Nie regulować tarcia za pomocą momentu obrotowego 0,25 Nm lub wyższego. Nadmierny obrót śruby może spowodować uszkodzenie.

4. **Sprawdzić moment tarcia.**

   Włożyć klucz gwiazdkowy w płytkę zewnętrzną i sprawdzić moment tarcia.

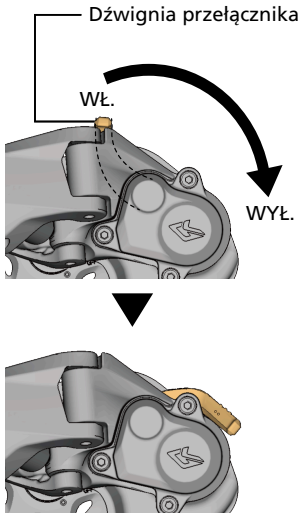


5. Zamontować osłonę zespołu płytki, tak jak pokazano na rysunku.



Zdejmowanie płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika

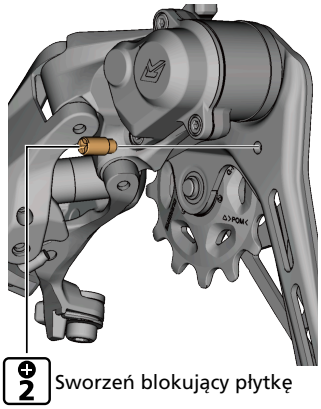
1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**



UWAGA

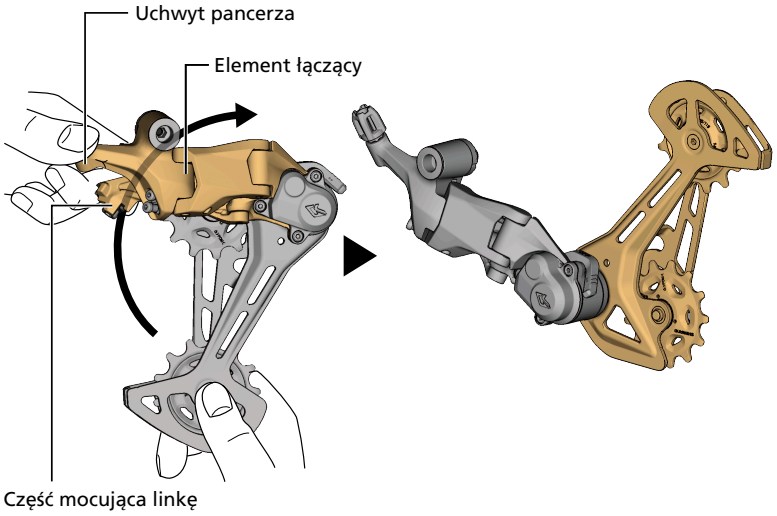
- W przypadku używania dźwigni przełącznika przy zdemontowanej osłonie zespołu płytki, należy przytrzymać palcem zespół krzywki w taki sposób, aby się nie ześlizgnął.

2. **Zdjąć sworzeń blokujący płytkę.**

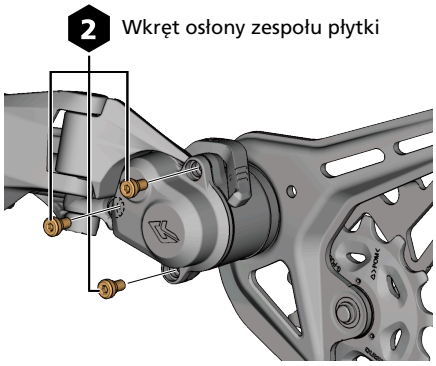


3. **Przekręcić płytkę, aby odkręcić sprężynę napinającą płytki.**

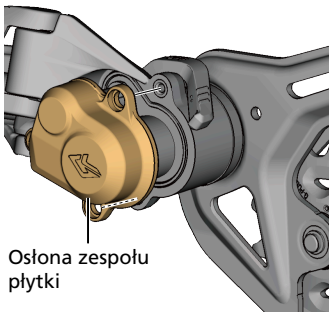
   Ścisnąć razem uchwyt pancerza i część z dodatkową linką tak jak pokazano na rysunku, aby przesunąć element łączący i przekręcić płytkę.



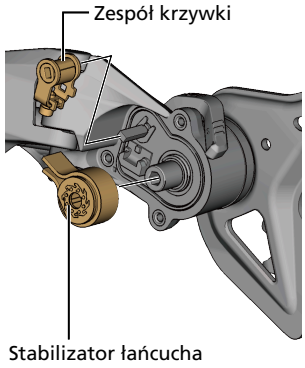
4. **Zdemontować wkręty osłony zespołu płytki.**



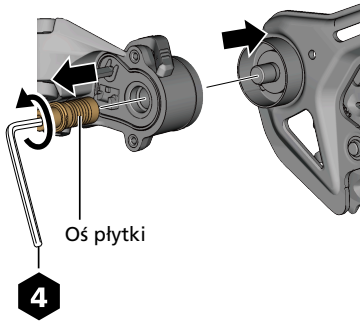
5. **Zdemontować osłonę zespołu płytki.**



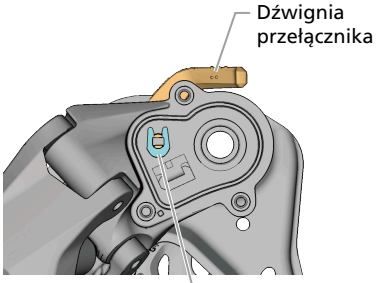
6. **Zdemontować stabilizator łańcucha i zespół krzywki.**

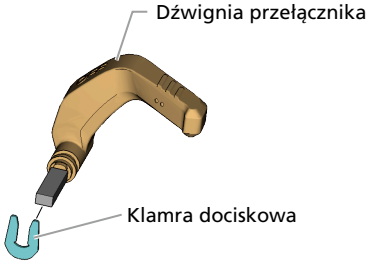


7. **Zdemontować oś płytki.**

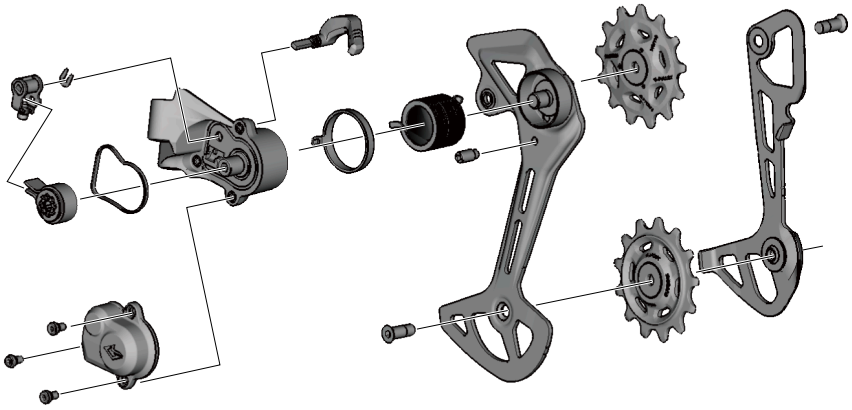


8. Zdemontować klamrę dociskową i dźwignię przełącznika.





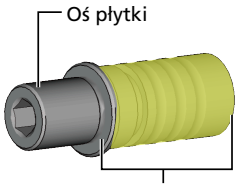
9. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku.



Montaż płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika

Przeprowadzić montaż, stosując odwrotną kolejność do Zdejmowanie płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika .

1. **Nałożyć dedykowany smar na oś płytki.**



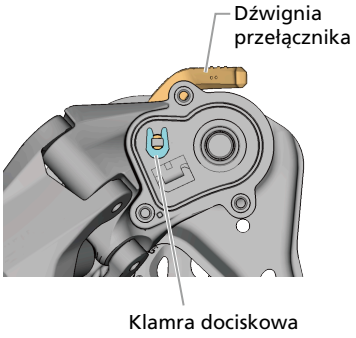
Obszar smarowania
Numer smaru:
Smar Premium (Y04110000)

UWAGA

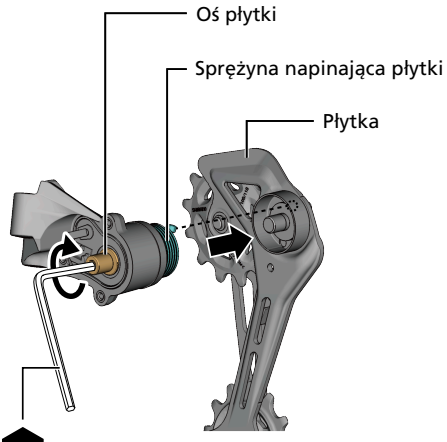
- Nie nakładać smaru poza wskazanym powyżej obszarem stosowania. Nałożony tutaj smar wniknie do sprzęgła rolkowego, co spowoduje utratę tarcia.

2. **Zamontować dźwignię przełącznika i wpiąć klamrę dociskową.**

   Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



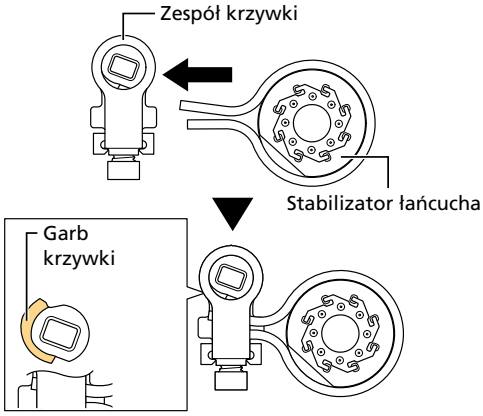
3. **Wsunąć oś płytki, a następnie dopasować końcówkę sprężyny napinającej płytki do otworu płytki.**



4 7,8–9,8 Nm

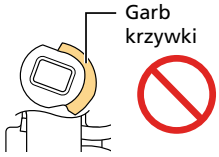
4. Ustawić stabilizator łańcucha w zespole krzywki w sposób pokazany na rysunku.

Sprawdzić, czy garb krzywki na zespole krzywki jest w położeniu pokazanym na rysunku.



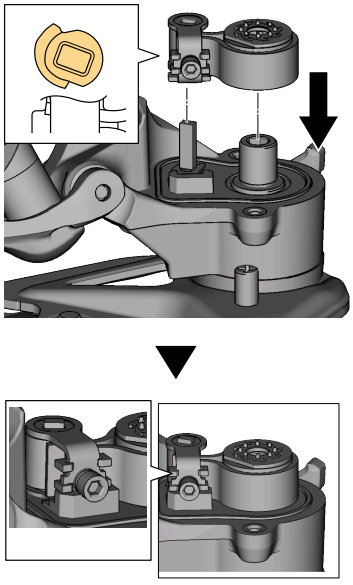
UWAGA

- Nie ustawiać stabilizatora łańcucha w zespole krzywki z garbem krzywki w położeniu pokazanym na rysunku.



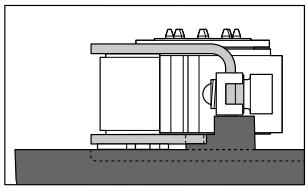
5. Zamontować zespół krzywki i stabilizator łańcucha.

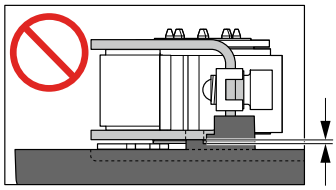
Zwracać uwagę na położenie garbu krzywki na zespole krzywki.



UWAGA

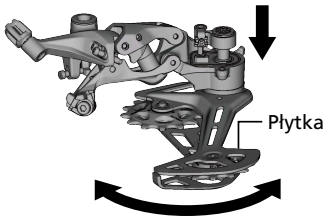
- Nie montować osłony zespołu płytki, jeżeli zespół płytki nie jest w całości wsparty na zespole krzywki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować nieprawidłowe uszczelnienie, co może doprowadzić do korozji i nieprawidłowego działania stabilizatora łańcucha.



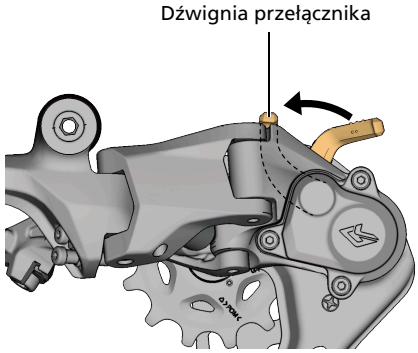


WSKAZÓWKI

- Aby ułatwić procedurę, można podczas montażu, przesunąć płytkę do przodu i do tyłu, naciskając przy tym zespół krzywki i stabilizator łańcucha.

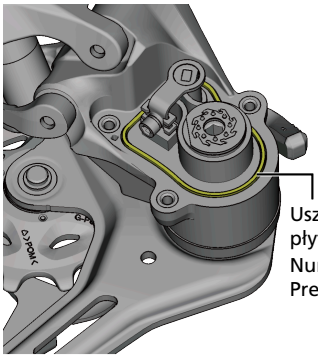


- Jeśli podczas przesuwania dźwigni przełącznika w pozycję włączoną pojawi się opór, oznacza to, że elementy są prawidłowo zamontowane. Jeśli nie ma oporu, sprawdzić położenie garbu krzywki na zespole krzywki, a następnie dokonać ponownego montażu elementów.



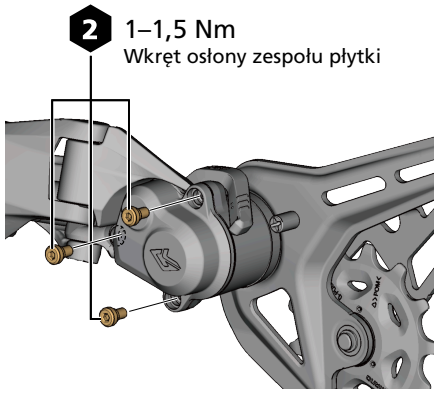
6. **Nałożyć dedykowany smar na uszczelkę osłony zespołu płytki i dokonać montażu.**

   Sprawdzić, czy uszczelka osłony zespołu płytki jest zamontowana wzdłuż rowka w zespole płytki.



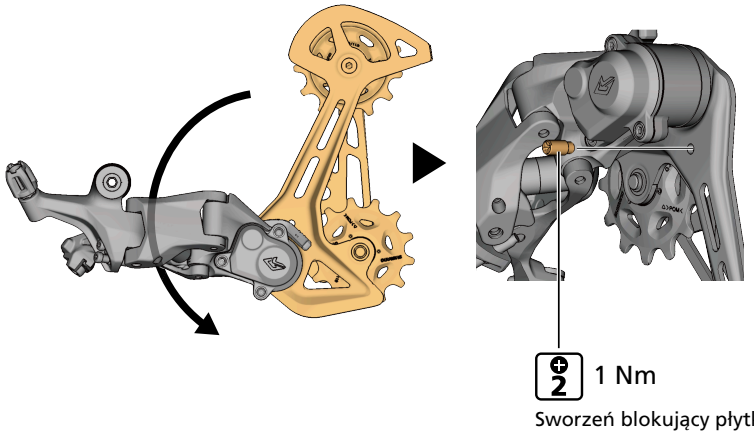
Uszczelka osłony zespołu płytki
Numer smaru: Smar Premium (Y04110000)

7. **Zamontować wkręty osłony zespołu płytki.**



8. **Zamontować sworzeń blokujący płytkę.**

   Tak jak pokazano na rysunku przekręcić płytkę w lewo, a następnie zamontować sworzeń blokujący płytkę.



9. **Sprawdzić tarcie i w razie konieczności wyregulować.**

   Aby zapoznać się z metodą regulacji tarcia, należy zapoznać się z częścią „ Tarcie regulacyjne ”.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)