Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Przerzutka tylna (Di2)

CUES

RD-U6050

RD-U6070

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Wykaz potrzebnych narzędzi 7
Montaż / demontaż 8
Montaż przerzutki tylnej 8
- Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych 9
- Sprawdzanie połączeń 12

Sposób obsługi 13
Przełączanie trybów działania 13
Przełączenie funkcji AUTO SHIFT 15
Kalibracja kąta montażu kompatybilnej piasty tylnej 16
Regulacja 17
Sprawdzanie długości łańcucha 17
Montaż łańcucha 19
Regulacja przerzutki tylnej 20
- Regulacja wkrętu B 20
- Regulacja zmiany przełożeń 20
- Wyregulowanie ograniczenia górnego/dolnego 22

Konserwacja 24
Wymiana kółek 24

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.
- Ten podręcznik sprzedawcy jest do użytku wyłącznie z RD-U6050 i RD-U6070. Więcej informacji na temat produktów nieuwzględnionych w tym podręczniku można znaleźć, wyszukując dany model na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do upadku z roweru.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Należy pamiętać, aby obracać mechanizm korbowy podczas wykonywania wszystkich operacji przełączania związanych ze zmianą przełożeń.
- Nie podłączać i nie odłączać nieustannie małego złącza wodoszczelnego. W przeciwnym razie może to niekorzystnie wpłynąć na wodoszczelność.
- Należy uważać, aby do gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Podczas operacji zmiany przełożeń należy kręcić ramieniem mechanizmu korbowego.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami.
- Utrzymywać z dala od magnetycznych przedmiotów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem. Przed montażem produktu zawierającego magnes, należy się upewnić, że magnes znajduje się w wyznaczonym miejscu.

- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

■ Przerzutka tylna

- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Jeżeli łańcuch albo inne komponenty układu napędowego przeskakują, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Jeżeli podczas jazdy w wyniku nadmiernego luzu w kółku słychać nietypowy dźwięk, należy wymienić kółko w punkcie sprzedaży.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości przełożeń i łańcucha.
- Jeśli nadmierny luz linek jest na tyle duży, że nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, wymienić mechanizm zmiany przełożeń.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.
- Upewnić się, by podczas usuwania i montowania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO TL-EW300.
- Zespół silnika nie może zostać zdemontowany i naprawiony.
- Należy zastosować nieco dłuższy przewód hamulcowy / pancerz nawet w przypadku, gdy kierownica jest skręcona maksymalnie w dowolną stronę. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy roweru, gdy kierownica jest maksymalnie skręcona.
- Aby zapewnić płynne działanie, należy używać określonej linki i prowadnicy linki.
- Obejma, wkręt do obejmy i nakrętka obejmy nie są kompatybilne z innymi produktami. Należy zawsze używać obejmy, wkręta do obejmy lub nakrętki obejmy, konkretnej dla każdego produktu.

■ Przewody elektryczne / osłony przewodów elektrycznych

- Zabezpieczyć przewody elektryczne opaskami zaciskowymi w taki sposób, aby nie przeszkadzały w pracy przełożeń lub opon.
- Klej jest dość słaby, aby nie powodować zrywania farby z ramy podczas zdejmowania osłony przewodu elektrycznego, np. podczas wymiany przewodów elektrycznych. Jeśli osłona przewodu elektrycznego zostanie zerwana, należy ją wymienić na nową. Podczas zdejmowania osłony przewodu elektrycznego nie należy jej zrywać zbyt energicznie. W takim przypadku może to spowodować zerwanie farby z ramy.
- Nie demontować uchwytów przewodów dołączonych do przewodów elektrycznych typu wewnętrznego (EW-SD300-I). Uchwyty przewodów uniemożliwiają przesuwanie przewodów elektrycznych wewnątrz ramy.
- Podczas montażu komponentu do roweru nie należy zginać wtyku przewodu elektrycznego przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.

■ Przerzutka tylna

- Wkręt ograniczenia górnego i wkręt ograniczenia dolnego należy zawsze ustawiać zgodnie z procedurą podaną w części dotyczącej regulacji. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zaciśnięcie łańcucha między szprychami a największą zębatką i zablokowanie koła albo spadnięcie łańcucha z małej zębatki.

- Okresowo należy czyścić mechanizm zmiany przełożeń oraz smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli nie można przeprowadzić regulacji zmiany przełożeń, należy sprawdzić stopień równoległości haków przerzutki.
- Niektóre kółka napinające mają strzałki wskazujące kierunek obrotu. W takim przypadku zamontować kółko w taki sposób, aby kierunek obrotu kółka był zgodny z kierunkiem strzałek, gdy ramię mechanizmu korbowego jest obrócone do przodu.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Montaż na rowerze

■ Uwagi dotyczące ponownego montażu i wymiany elementów

- Wymieniony lub ponownie zamontowany produkt jest automatycznie rozpoznawany przez system, co umożliwia jego działanie zgodne z ustawieniami.
- Jeśli system nie działa po ponownym montażu i wymianie, należy postępować zgodnie z procedurą zerowania zasilania.
- Jeśli konfiguracja komponentu zmieni się lub wystąpi awaria, należy użyć oprogramowania E-TUBE PROJECT w celu zaktualizowania oprogramowania układowego każdego komponentu do najnowszej wersji, a następnie sprawdzić ponownie. Należy się również upewnić, że używana jest najnowsza wersja oprogramowania E-TUBE PROJECT. Jeśli użyta zostanie starsza wersja oprogramowania, kompatybilność komponentu może być niepełna lub funkcje produktu mogą nie być dostępne.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

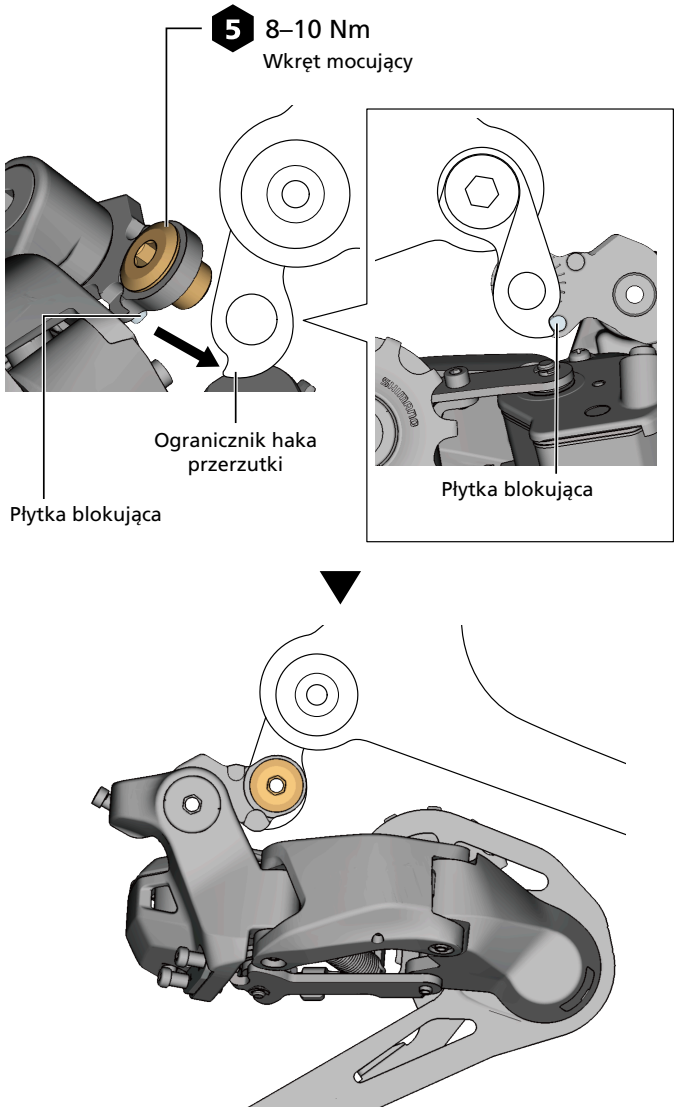
Narzędzie	
TL-EW300	TL-EW300
2	Klucz imbusowy 2 mm
3	Klucz imbusowy 3 mm
5	Klucz imbusowy 5 mm

Montaż / demontaż

Montaż przerzutki tylnej

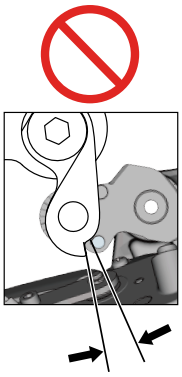
1. Zamocować przerzutkę tylną.

Postępować ostrożnie, aby nie włożyć wkręta mocującego w hak przerzutki pod kątem. Ponadto upewnić się, aby zamontować przerzutkę tylną w taki sposób, by płytka blokująca stykała się z ogranicznikiem haka przerzutki bez żadnego odstępu.



UWAGA

- Okresowo sprawdzać, czy nie ma odstępu między ogranicznikiem haka przerzutki i płytką blokującą. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.



Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych

Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

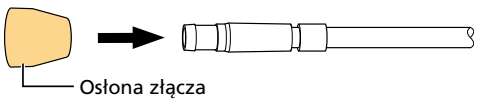
UWAGA

- Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.

Podłączanie przewodu elektrycznego

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

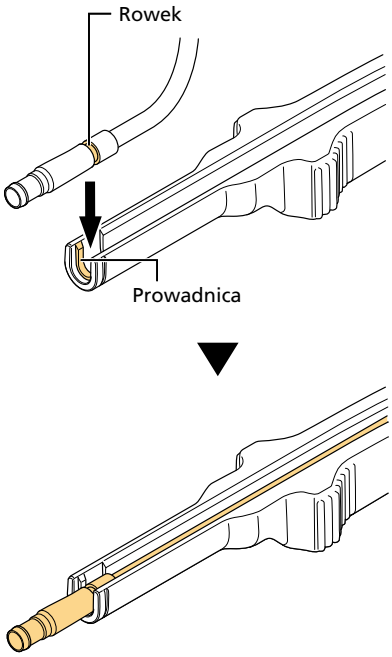
1. **Ustawić osłonę złącza nad przewodem elektrycznym.**



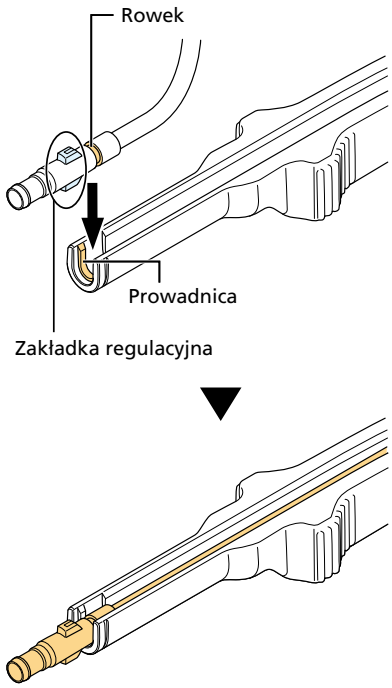
2. **Podłączyć wtyk przewodu elektrycznego do TL-EW300.**

   Jeżeli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy sprawdzić kształt gniazda E-TUBE, do którego jest podłączany wtyk i wyrównać go z zakładką regulacyjną tak jak pokazano na rysunku.

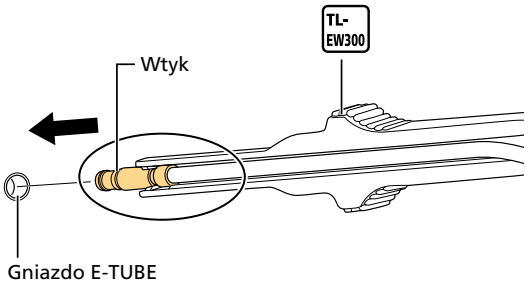
Bez zakładki regulacyjnej na wtyku

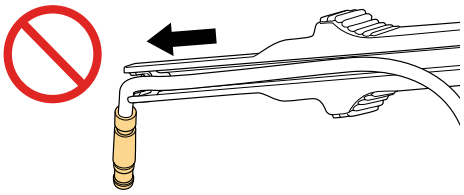


Z zakładką regulacyjną na wtyku



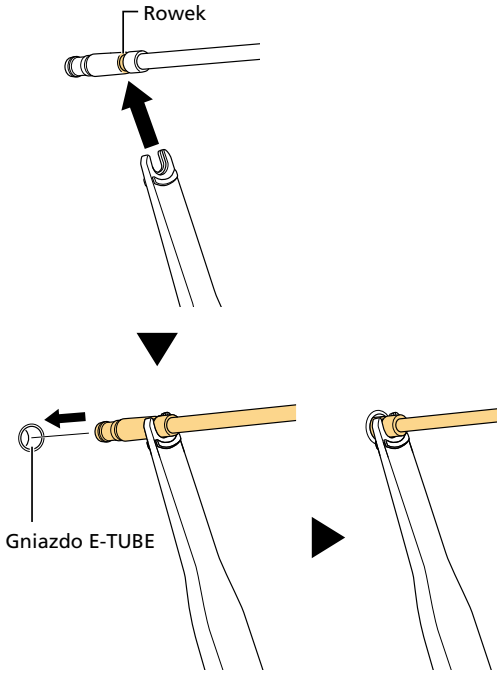
3. **Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE.**
   Wcisnąć go prosto, aż do wyczucia kliknięcia.



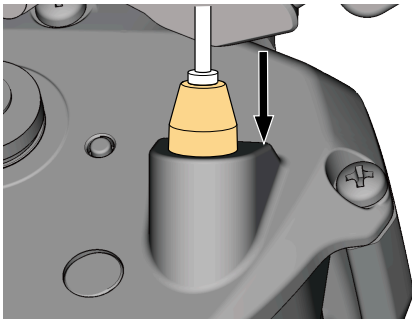


WSKAZÓWKI

- Aby zamontować przewód elektryczny, można użyć TL-EW300 tak jak pokazano na rysunku.

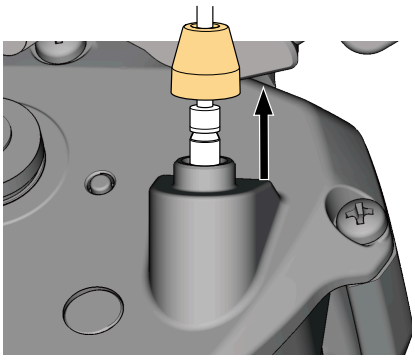


4. Dobrze zamocować osłonę złącza przerzutki tylnej.



Odłączanie przewodu elektrycznego

1. **Przesunąć w górę osłonę złącza.**

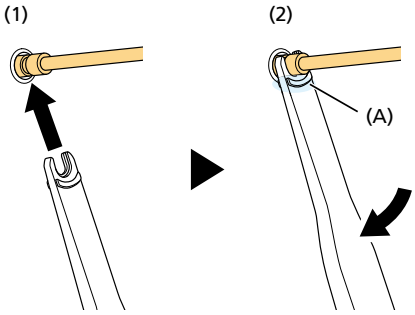


2. **Odłączyć przewód elektryczny.**

   (1) Włożyć TL-EW300 do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.

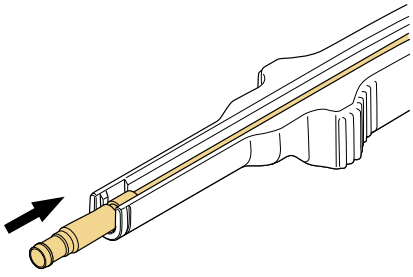
   (2) Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

   * Zgodnie z poniższym rysunkiem użyć części (A) narzędzia TL-EW300 jako obrotowego podparcia i przesunąć narzędzie tak jak dźwignię, a następnie odłączyć część wtyku.



WSKAZÓWKI

- Jeżeli jest niewiele miejsca na włożenie narzędzia, można użyć TL-EW300 tak jak przedstawiono na rysunku, by odłączyć przewód elektryczny.



Sprawdzanie połączeń

1. **Po podłączeniu przewodów elektrycznych do wszystkich elementów tego produktu należy zamontować akumulator i sprawdzić działanie systemu.**
2. **Użyć przełącznika zmiany przełożeń, aby sprawdzić, czy przerzutka tylna działa prawidłowo.**

Sposób obsługi

Przełączanie trybów działania

Podczas podłączenia do modułu napędowego

Czynność	Działanie przycisku funkcji	Bieżący tryb	Dioda LED	
Przełączenie funkcji AUTO SHIFT ([AUTO 1] ↔ [AUTO 2])	Dwukrotne kliknięcie	Tryb normalny		Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy
Przełączanie w tryb regulacji	Nacisnąć i przytrzymać (przez 2–4 s)			Żółty
Przełączanie w tryb normalny	Nacisnąć i przytrzymać (przez 0,5 sekundy)	Tryb regulacji		Wył.

Czynność	Działanie przełącznika zmiany przełożeń	Bieżący tryb	Dioda LED	
Przełączenie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT i ręczną zmianą przełożeń ([AUTO 1] → [AUTO 2] → ręczna zmiana przełożeń → [AUTO 1]…)	Jedno kliknięcie przełącznikiem A	Tryb normalny		Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy
				Zielony Ręcznie

Podczas podłączenia do kompatybilnej piasty tylnej

Czynność	Działanie przycisku funkcji	Bieżący tryb	Dioda LED	
Wyświetlanie bieżącego ustawienia AUTO SHIFT po wyświetleniu poziomu naładowania akumulatora	Jedno kliknięcie	Tryb normalny		Możliwość zmiany przełożeń: Świeci na zielono, a następnie miga na zielono zgodnie z wybranym ustawieniem AUTO SHIFT [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy [AUTO 3]: 3 razy

Czynność	Działanie przycisku funkcji	Bieżący tryb	Dioda LED	
				Nie można zmieniać przełożeń: świeci na czerwono
Przełączenie funkcji AUTO SHIFT ([AUTO 1] → [AUTO 2] → [AUTO 3] → [AUTO 1]…)	Dwukrotne kliknięcie			Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy [AUTO 3]: 3 razy
Przełączanie w tryb regulacji	Nacisnąć i przytrzymać (przez 2–4 s)			Żółty
Wykonywanie kalibracji	Nacisnąć i przytrzymać (przez 5–7 s)			Zmiana między żółtym i zielonym, a następnie wyświetlanie wyników kalibracji Pomyślnie: miga na zielono (5 razy)
				Zmiana między żółtym i zielonym, a następnie wyświetlanie wyników kalibracji Niepomyślnie: miga na czerwono (5 razy)
Przełączanie w tryb normalny	Nacisnąć i przytrzymać (przez 0,5 sekundy)	Tryb regulacji		Wył.

Czynność	Działanie przełącznika zmiany przełożeń	Bieżący tryb	Dioda LED	
Przełączenie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT i ręczną zmianą przełożeń (wybrane ustawienie AUTO SHIFT ↔ ręczna zmiana przełożeń)	Jedno kliknięcie przełącznikiem A	Tryb normalny		Miga na zielono [AUTO 1]: raz [AUTO 2]: dwa razy [AUTO 3]: 3 razy
				Zielony Ręcznie

Przełączenie funkcji AUTO SHIFT

Ustawienia funkcji AUTO SHIFT można przełączać poprzez dwukrotne kliknięcie przycisku funkcji.

Podczas podłączenia do kompatybilnej piasty tylnej

Wybrać [AUTO 1], [AUTO 2] lub [AUTO 3], które są ustawiane wcześniej.

- Zapoznać się z podręcznikiem użytkownika kompatybilnej piasty tylnej, aby poznać szczegóły funkcji zmiany przełożeń [AUTO 1], [AUTO 2] i [AUTO 3].
- Aby przełączyć z funkcji AUTO SHIFT na ręczną zmianę przełożeń, należy użyć przełącznika zmiany przełożeń / dźwigni przerzutki i hamulca. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z następującą sekcją każdego podręcznika użytkownika:
  - „ Przełączanie trybów działania ” w podręczniku użytkownika przełącznika zmiany przełożeń
  - „ Przełączanie pomiędzy funkcją AUTO SHIFT (automatyczna zmiana przełożeń) i ręczną zmianą przełożeń ” w podręczniku użytkownika dźwigni przerzutki i hamulca

Podczas podłączenia do modułu napędowego

Można dostosować takie ustawienia jak funkcje zmiany przełożeń itp. funkcji AUTO SHIFT w aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist oraz zarejestrować je jako [AUTO 1] i [AUTO 2].

- Funkcja AUTO SHIFT nie przełącza się z ustawienia [AUTO 1] na [AUTO 2], gdy [AUTO 2] jest wyłączone w ustawieniach aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby zapoznać się ze szczegółowymi informacjami o funkcji, zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT .

Kalibracja kąta montażu kompatybilnej piasty tylnej

W następujących przypadkach skalibrować kąt montażu kompatybilnej piasty tylnej. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z częścią „ Kalibracja kąta montażu ” w podręczniku użytkownika kompatybilnej piasty tylnej.

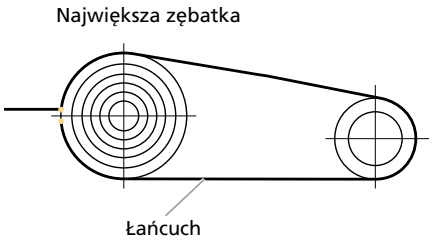
- Po zdjęciu i ponownym zamontowaniu koła
- Gdy podczas jazdy pod górę zmiana przełożeń działa w dziwny sposób
- Gdy dźwignia E-THRU jest luźno dokręcona i zmiana przełożeń działa w dziwny sposób

Regulacja

Sprawdzanie długości łańcucha

1. **Połączyć łańcuch na największej zębatce.**

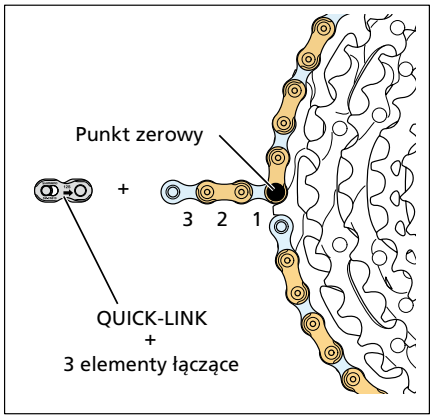
   Aby sprawdzić długość z tyłu kasety, połączyć dwa końce łańcucha z tyłu kasety, tak jak pokazano na rysunku.

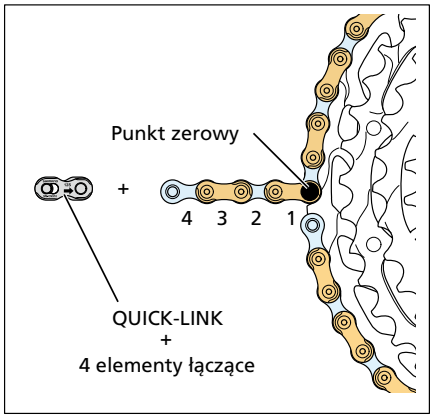


2. **Sprawdzić długość łańcucha.**

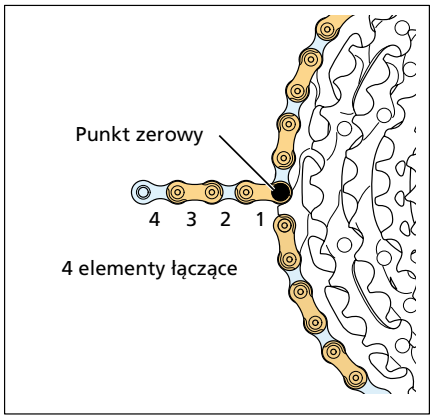
   Przy punkcie zerowym łańcucha ustawionym z tyłu na największej zębatce, właściwa ostateczna długość łańcucha jest określana poprzez dodawanie elementów łączących w celu osiągnięcia odpowiedniej długości łańcucha. Liczba połączeń zależy od metody połączenia łańcucha. Patrz rysunki.

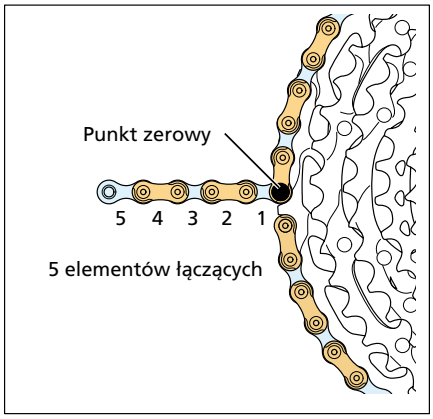
   - QUICK-LINK





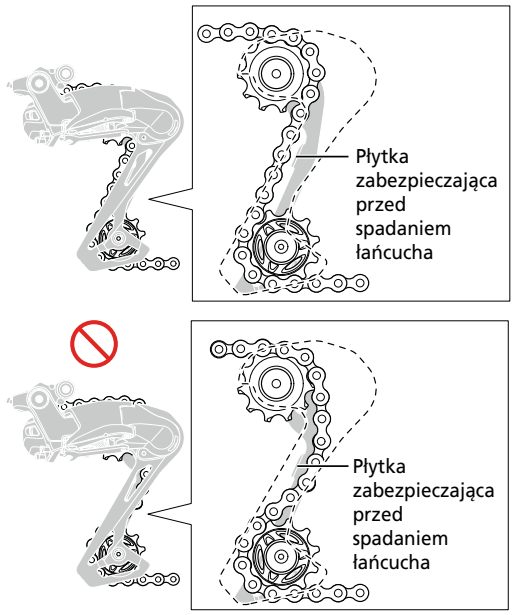
   - Sworzeń łączący





UWAGA

- Zespół płytki przerzutki tylnej jest wyposażony w płytkę, która zabezpiecza przed spadaniem łańcucha. Podczas prowadzenia łańcucha poprzez zespół płytki przerzutki tylnej, poprowadzić go w taki sposób, aby znalazł się po stronie korpusu przerzutki tylnej płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, tak jak pokazano na rysunku. Jeśli łańcuch nie jest przeciągnięty w prawidłowym położeniu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha lub przerzutki tylnej.



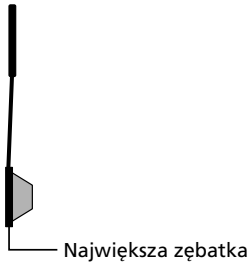
Montaż łańcucha

Aby zaznajomić się z instrukcjami montażu/demontażu łańcucha, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy łańcucha .

Regulacja przerzutki tylnej

Regulacja wkrętu B

1. **Przekręcić do przodu ramię mechanizmu korbowego i przełączyć łańcuch na największą zębatkę.**

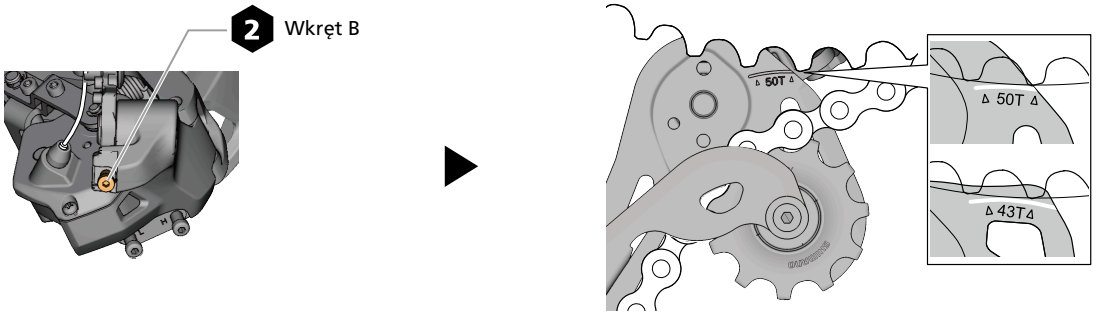


UWAGA

- W przypadku wykrycia przeszkody między zębatką i wózkiem przerzutki podczas zmiany przełożeń, dokręcić wkręt B do pozycji, w której ta przeszkoda zostanie wyeliminowana.

2. **Wyregulować wkręt B.**

   Wyrównać linię po wewnętrznej stronie zewnętrznej płytki z czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce.



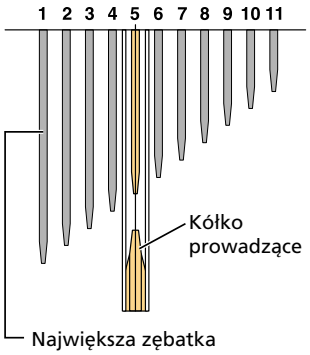
3. **Przekręcić ramię mechanizmu korbowego i przejść poprzez wszystkie przełożenia, aby upewnić się, że zmiana przełożeń odbywa się płynnie.**

UWAGA

- Przeprowadzić ponowną regulację podczas używania kasety z inną liczbą zębów.

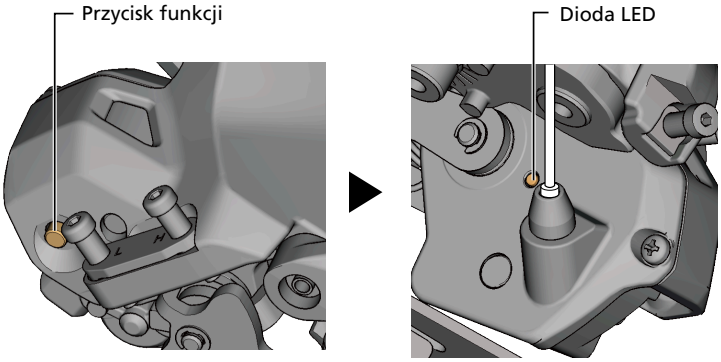
Regulacja zmiany przełożeń

1. **Przełączyć na piątą największą zębatkę.**



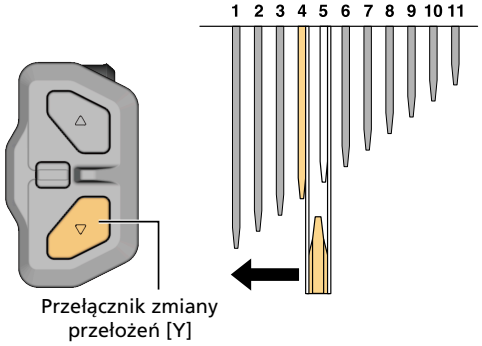
2. **Przełączyć system zmiany przełożeń w tryb regulacji.**

   Nacisnąć i przytrzymać przycisk funkcji przez 2–5 s aż dioda LED zaświeci się na żółto.



3. **Podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego nacisnąć przełącznik zmiany przełożeń, a następnie przesunąć kółko prowadzące w stronę największej zębatki.**

   Przesunąć do pozycji, w której łańcuch styka się z czwartym przełożeniem i słyszalny jest cichy dźwięk.

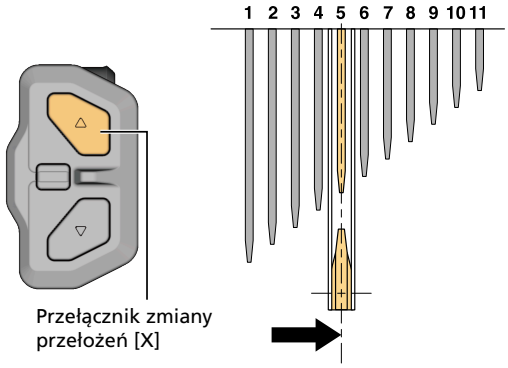


WSKAZÓWKI

- Przerzutkę można wyregulować o 18 stopni do wewnątrz i 18 stopni na zewnątrz od pozycji wyjściowej, co daje w sumie 37 pozycji.
- W trybie regulacji kółko prowadzące będzie się przemieszczać nieco dalej, a następnie powracać, wykonując w ten sposób nadmiarowy ruch, dzięki czemu będzie można sprawdzić kierunek regulacji. Podczas sprawdzania pozycji kółka prowadzącego i przełożenia, należy sprawdzić, kiedy przerzutka tylna się zatrzyma.

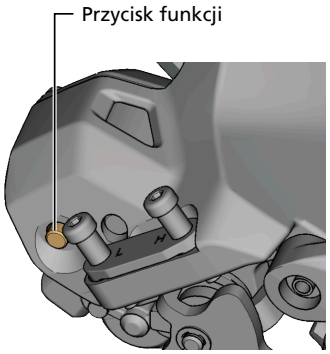
4. **Nacisnąć pięć razy przycisk przełącznik zmiany przełożeń, a następnie przesunąć kółko prowadzące o pięć kroków w stronę najmniejszej zębatki.**

Ta pozycja będzie służyć jako docelowa dla regulacji.



5. **Przełączyć system zmiany przełożeń z powrotem w tryb normalny.**

   Nacisnąć i przytrzymać przycisk funkcji (0,5 sekundy lub dłużej).



6. **Zmienić na każdą pozycję przełożeń i sprawdzić, czy w żadnej pozycji zębatki nie słychać hałasu.**

   Jeżeli wymagana jest regulacja, ponownie ustawić tryb regulacji i wyregulować przerzutkę tylną.

Wyregulowanie ograniczenia górnego/dolnego

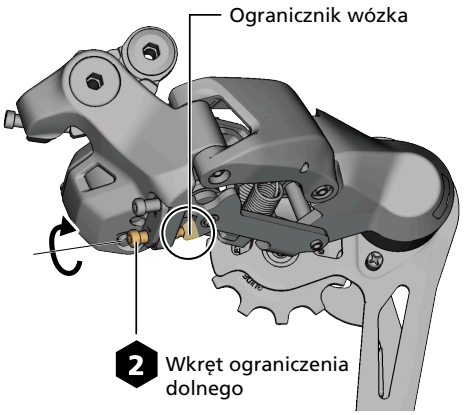
UWAGA

- Nieprawidłowe wyregulowanie ograniczenia górnego/dolnego może doprowadzić do następujących problemów:
  - Przełączenie na najmniejszą lub największą zębatkę nie jest możliwe. Nawet jeżeli przełożenia są zmieniane, przełożenie może z powrotem się cofnąć o 1 przełożenie po około 5 sekundach.
  - Hałas podczas zmiany przełożeń nie ustaje.
  - Poziom naładowania akumulatora szybko spada ponieważ silnik jest nieprawidłowo obciążony.
  - Silnik może być uszkodzony z powodu nadmiernego obciążenia (nie da się naprawić).
  - Łańcuch spadnie z zębatki i uszkodzi przerzutkę tylną, koło, ramę itp.

1. **Wyregulować ograniczenie dolne.**

   (1) Przestawić przerzutkę tylną na największą zębatkę.

   (2) Dokręcać wkręt ograniczenia dolnego aż dotknie ogranicznika wózka.

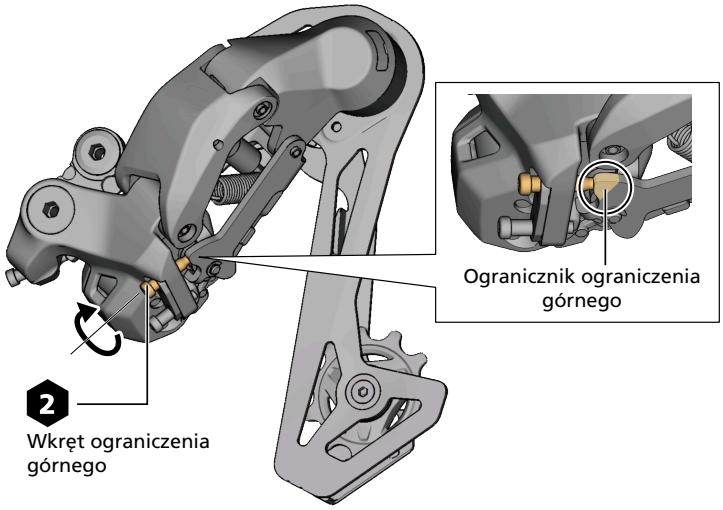


2. Wyregulować ograniczenie górne.

(1) Przestawić przerzutkę tylną na najmniejszą zębatkę.

(2) Dokręcać wkręt ograniczenia górnego aż dotknie ogranicznika ograniczenia górnego.

(3) Obrócić wkręt ograniczenia górnego w lewo o jeden obrót od pozycji (2) w celu umożliwienia utrzymania dodatkowego skoku.



WSKAZÓWKI

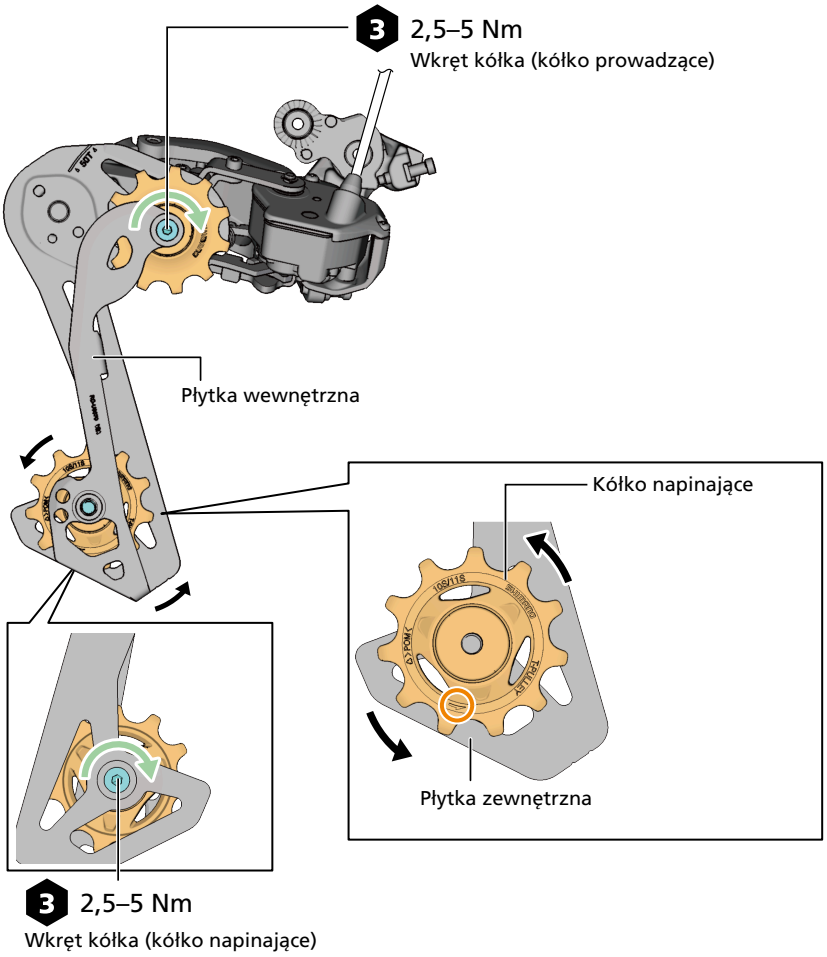
- Podczas zmiany przełożeń przerzutka tylna może tymczasowo znaleźć się w położeniu innym niż położenie docelowe. To umożliwia precyzyjną zmianę przełożeń; po przeprowadzeniu tego ruchu przerzutka tylna zatrzyma się w położeniu docelowym.

Konserwacja

Wymiana kółek

1. **Wymienić kółko prowadzące/kółko napinające.**

   Podczas montażu kółek, sprawdzić kierunek znajdujących się na nich strzałek (kierunek obrotu kółek, gdy ramię mechanizmu korbowego jest obrócone do przodu).



Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)