Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Zestaw piast (hamulec tarczowy)

Non-series

HB-TC500
FH-TC600
FH-TC500

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Wykaz potrzebnych narzędzi 7
Montaż / demontaż 8
Zaplot szprych 8
Montaż tarczy hamulcowej 9
Demontaż tarczy hamulcowej 10
Konserwacja 11
Piasta przednia 11
- Demontaż 11
- Montaż 13

Piasta tylna (FH-TC600) 17
- Demontaż 17
- Montaż 20

Piasta tylna (FH-TC500) 24
- Demontaż 24
- Montaż 27

Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu 32

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

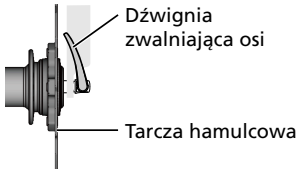
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.
- Podczas montażu zespołu korpusu wolnobiegu nie nakładać smaru lub oleju poza wyznaczonymi obszarami. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.
- Nie należy myć zespołu korpusu wolnobiegu. Wewnętrzny smar mógłby wypłynąć i spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zwalniającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek lub kolizję i poważne obrażenia.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia jakichkolwiek nietypowych oznak, NIE WOLNO korzystać z roweru. Te piasty nie są przeznaczone do downhillu i jazdy dowolnej. W zależności od warunków, na osi piasty mogą wystąpić pęknięcia, które mogą spowodować awarię osi, a w rezultacie poważne obrażenia, a nawet śmierć w wyniku wypadku.
- Piasta przednia może być używana wyłącznie wraz ze specjalnym przednim widelcem i osią przelotową. Jeżeli będzie ona używana wraz z jakimkolwiek innym przednim widelcem lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Stosować tę piastę tylną wyłącznie w połączeniu ze specjalną ramą i osią przelotową. W przypadku użycia tego modelu z jakimkolwiek innym rodzajem ramy może dojść do odłączenia koła podczas jazdy i wskutek tego do poważnych obrażeń.
- Należy upewnić się, że dźwignia zwalniająca osi nie zakłóca działania tarczy hamulcowej nawet w jej krańcowym ustawieniu. Dźwignia zwalniająca osi może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co jest niebezpieczne. Jeżeli dźwignia zwalniająca osi zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Przed użyciem dźwigni zwalniającej osi należy się upewnić, że temperatura tarczy hamulcowej jest dostatecznie niska. Może to doprowadzić do poparzenia.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji przedniego widelca. Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca amortyzowanego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, koło może odpaść, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone według momentu dokręcania, koło może obracać się ciężej; jednak należy zawsze przestrzegać instrukcji obsługi przedniego widelca.
- Podczas montowania tylnego koła do ramy, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji ramy. Metoda mocowania i moment dokręcania tylnego koła różnią się w zależności od typu używanej ramy. Nieprawidłowe używanie może doprowadzić do odpadnięcia tylnego koła i w konsekwencji do poważnych obrażeń. Jeśli tylne koło jest dokręcone według momentu dokręcania, koło może obracać się ciężej; jednak należy zawsze przestrzegać instrukcji obsługi ramy.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową hamulca tarczowego i zachować ją na przyszłość.

⚠ PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja

- Podczas montowania lub zdejmowania pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej, należy uważać, aby nie dotknąć dłońmi zewnętrznych krawędzi tarczy hamulcowej. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja tego produktu nie obejmuje uszkodzeń będących wynikiem nieprawidłowego użytkowania lub wypadku, pod warunkiem, że dana sytuacja nie została spowodowana problemem produkcyjnym.
- W przypadku wystąpienia nietypowych dźwięków lub, jeśli trudno wpiąć zespół korpusu wolnobiegu, należy skonsultować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Podczas czyszczenia piast należy używać neutralnego detergentu. Inne środki czyszczące mogą uszkodzić piasty. Nie czyścić obszarów, które według podanych instrukcji nie są przeznaczone do czyszczenia.
- Nie czyścić obszarów piast myjkami ciśnieniowymi. Woda może dostać się do wewnątrz piast, co może wpłynąć na pogorszenie ich działania.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy dokonać sprawdzenia produktu.
- Używać wyłącznie smarów, które zostały wyszczególnione w tym podręczniku sprzedawcy przez firmę SHIMANO.
- Nie należy nakładać oleju na wewnętrzne części piasty. Niezastosowanie się do tej instrukcji spowoduje wyciek smaru.
- Jeżeli podczas naciskania pedału piasta tylna generuje nietypowy hałas, konieczne może być nałożenie większej ilości smaru na podkładkę dystansową. Nałożyć smar na podkładkę dystansową.
- Podczas wymiany osi E-THRU należy się upewnić, że model nowej osi E-THRU jest taki sam jak model osi E-THRU zamocowany na ramie. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.

- Do zamocowania piasty przedniej do stojaka do obracania koła należy użyć narzędzia TL-HB16.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

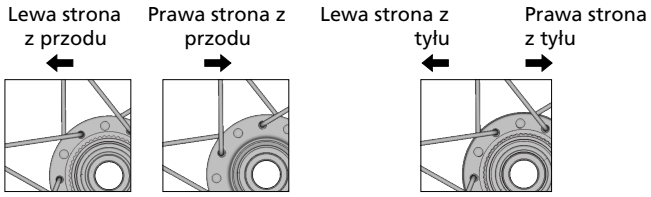
Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2,5 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 19 mm
	Klucz do piast 17 mm
	TL-FC36
	Wkrętak płaski
	Miękki młotek
	Narzędzie dociskowe łożyska

Montaż / demontaż

Zaplot szprych

1. **Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.**

   Zaplot radialny nie jest obsługiwany.

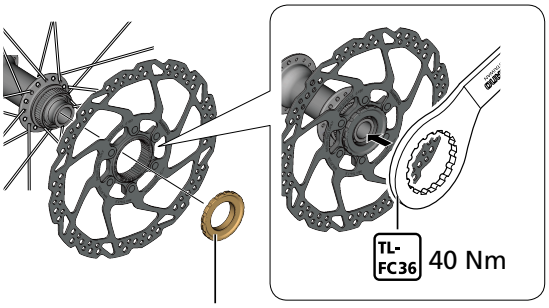


UWAGA

- Aby zdobyć szczegółowe dane techniczne każdej piasty, należy zapoznać się z częścią „Dane techniczne” na naszej stronie internetowej (https://productinfo.shimano.com).

Montaż tarczy hamulcowej

1. **Ustawić tarczę hamulcową na piaście, a następnie dokręcić za pomocą pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej.**



Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

	Zewnętrzny typ wypustu
Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej	
Narzędzie do dokręcania pierścienia blokującego	TL-FC36

Demontaż tarczy hamulcowej

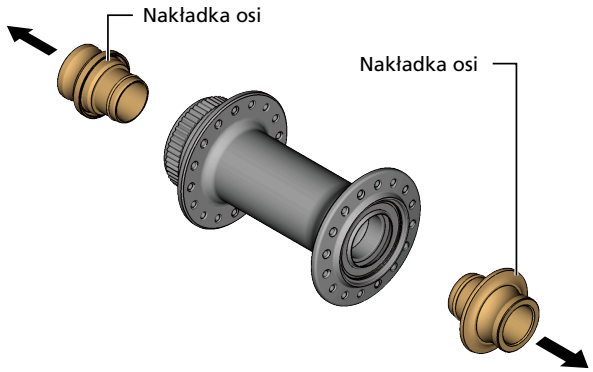
Usunąć tarczę hamulcową w odwróconym porządku w stosunku do procedury montażu.

Konserwacja

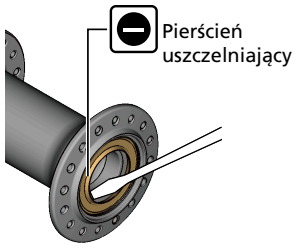
Piasta przednia

Demontaż

1. **Zdjąć lewą i prawą nakładkę osi, wyciągając je poza końcówkę piasty.**

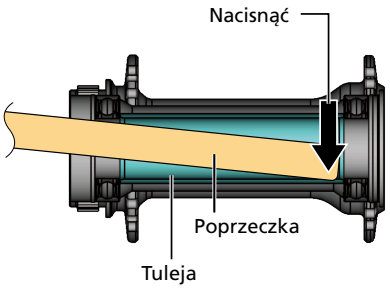


2. **Zdemontować lewy i prawy pierścień uszczelniający za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka płaskiego.**



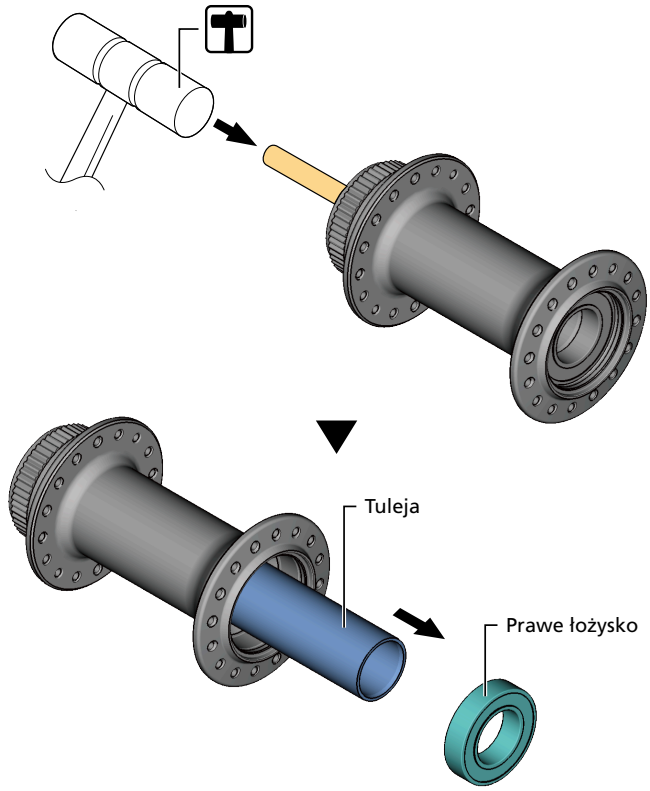
3. **Zdemontować łożyska.**

   (1) Użyć poprzeczki (zalecane wymiary: średnica: 10–15 mm, długość: 120–150 mm), by wepchnąć prawą stronę tulei i przechylić ją, tak jak pokazano na rysunku.

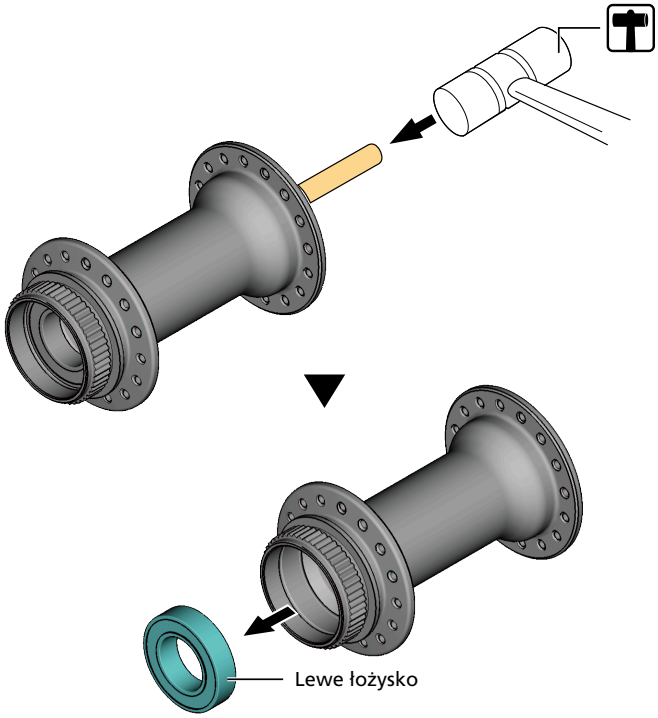


   (2) Dotknąć części prawego łożyska, które zostało odsłonięte po przesunięciu tulei przez poprzeczkę, a następnie stuknąć miękkim młotkiem, aby wypchnąć prawe łożysko.

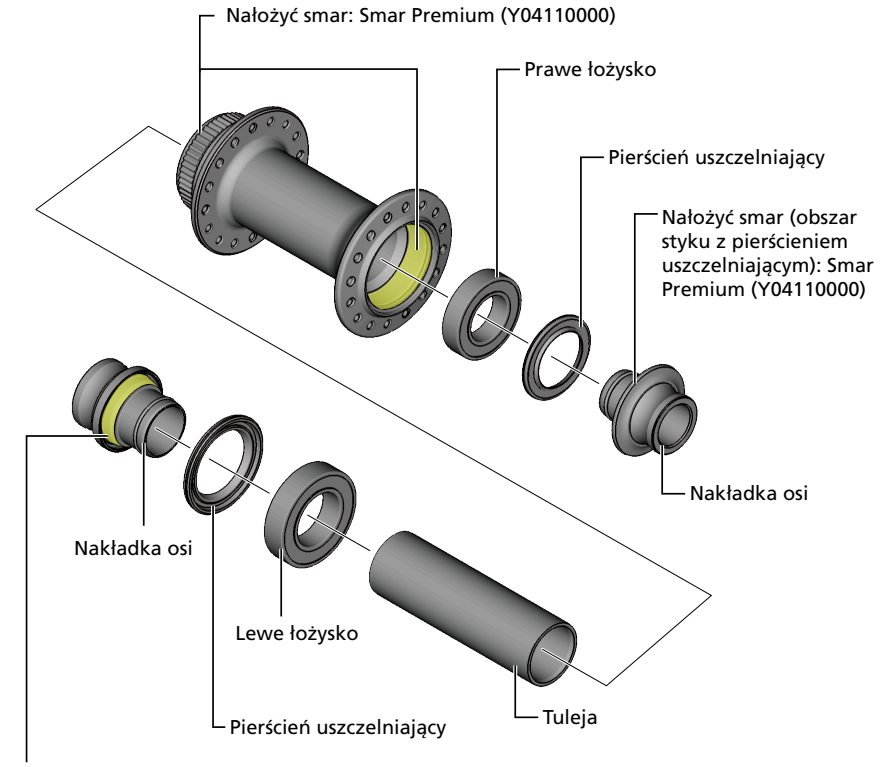
   – W tym samym czasie można również zdemontować tuleję.



(3) W ten sam sposób wypchnąć lewe łożysko po drugiej stronie.

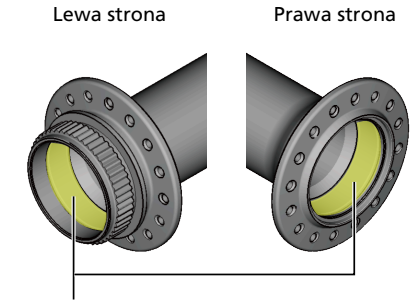


4. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.



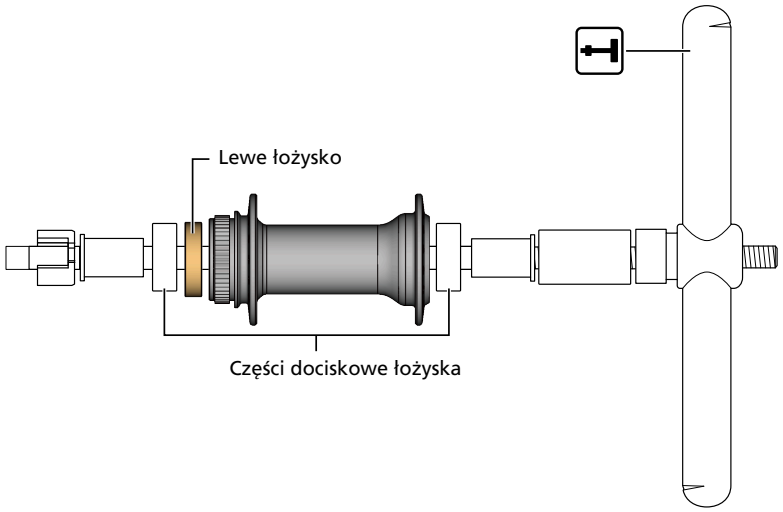
Montaż

1. Nałożyć smar na korpus piasty.

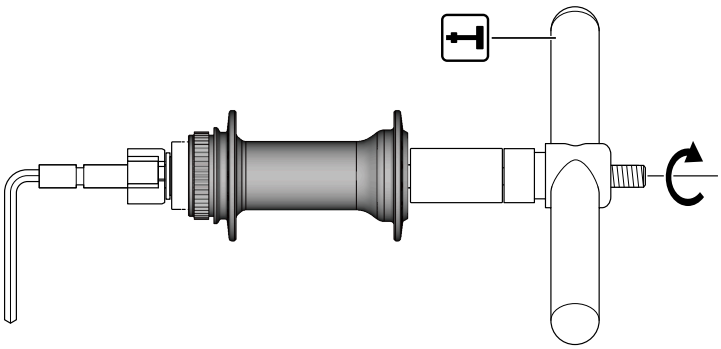


2. Zamontować lewe łożysko.

(1) Zamontować lewe łożysko i części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 17 mm, średnica zewnętrzna 30 mm) na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno lewe łożysko możliwie najdalej.



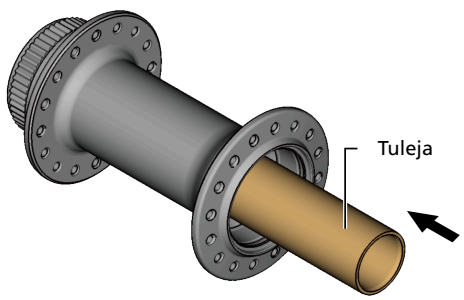
UWAGA

- Upewnić się, by najpierw zamontować lewe łożysko.
- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

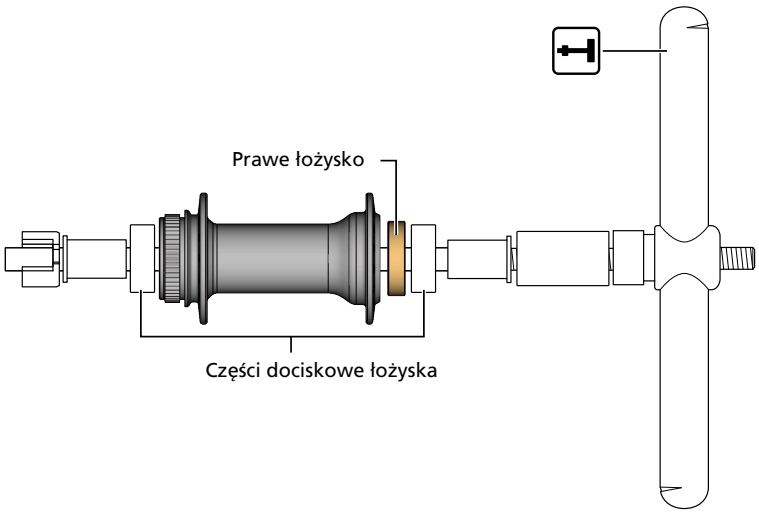
3. Zamontować prawe łożysko.

(1) Zdjąć narzędzie dociskowe łożyska i części dociskowe łożyska, a następnie wstawić tuleję od prawej strony korpusu piasty.

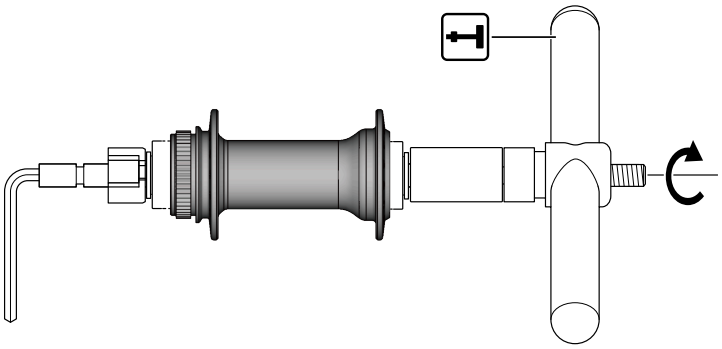
– Upewnić się, że tuleja znajduje się na środku korpusu piasty.



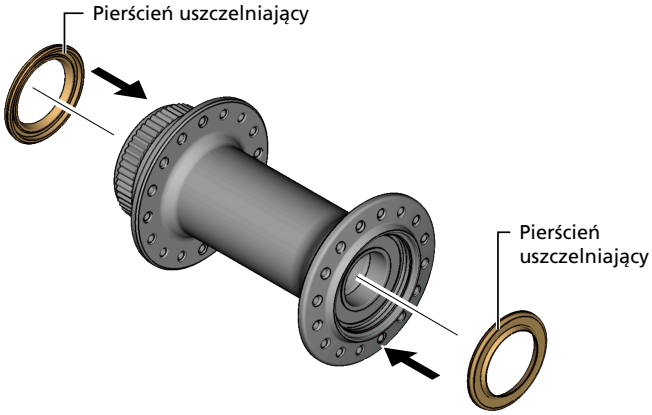
(2) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno prawe łożysko możliwie najdalej.

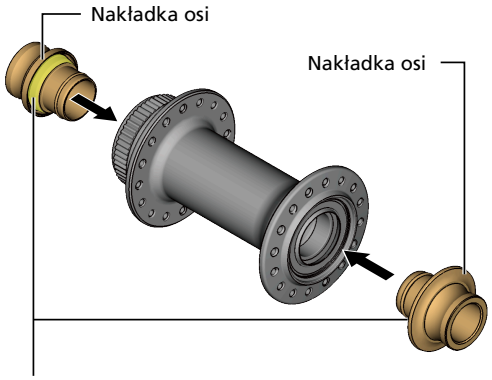


4. Zamontować lewy i prawy pierścień uszczelniający.



5. Zamontować lewą i prawą nakładkę osi.

Wcisnąć nakładki osi, aż do usłyszenia kliknięcia.



Nałożyć smar (obszar styku z pierścieniem uszczelniającym): Smar Premium (Y04110000)

6. Upewnić się, że łożyska zostały prawidłowo zamontowane.

(1) Przytrzymać lewą i prawą nakładkę osi i przesunąć korpus piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego luzu. W przypadku występowania luzu wykonać krok 3 . Jeżeli nadal występuje luz, wykonać krok 2 .

(2) Przytrzymać lewą i prawą nakładkę osi oraz obrócić korpus piasty, by upewnić się, że obraca się płynnie. Jeżeli obrót nie jest płynny, użyć poprzeczki, by delikatnie stuknąć łożysko od wewnątrz, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu. Najpierw należy poluzować prawe łożysko.

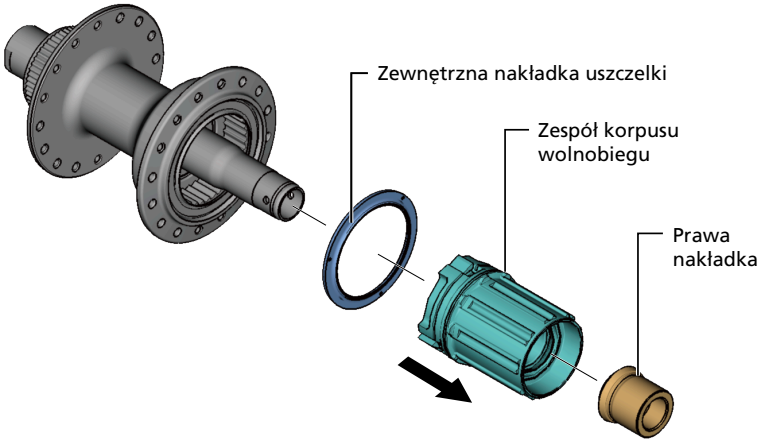
Piasta tylna (FH-TC600)

UWAGA

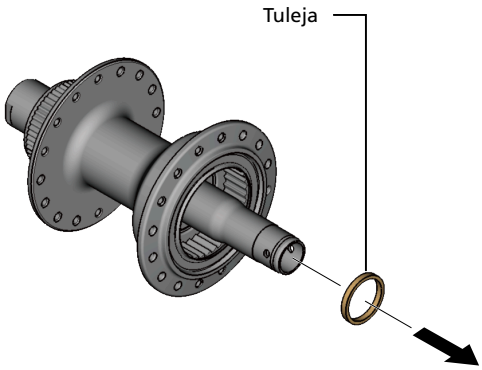
- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie próbować demontować osłony przeciwkurzowej, która jest przyczepiona do prawej nakładki.
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po zdjęciu zespołu korpusu wolnobiegu należy przeprowadzić montaż zgodnie z procedurami montażu.
- Nie mieszać specjalnego smaru do zespołu korpusu wolnobiegu z innym smarem. Może to doprowadzić do nieprawidłowego działania sprzęgła wolnobiegu.

Demontaż

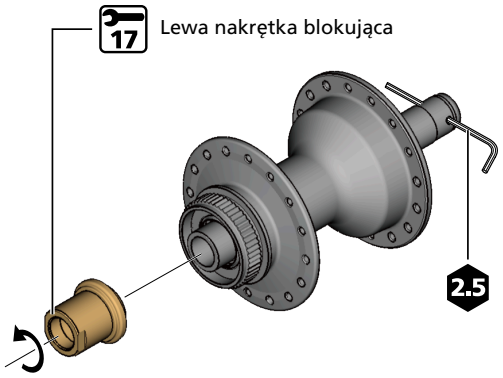
1. **Zdemontować prawą nakładkę i zespół korpusu wolnobiegu, wyciągając je poza końcówkę osi piasty.**
   Równocześnie zdjąć także zewnętrzną nakładkę uszczelki.



2. **Zdemontować tuleję.**

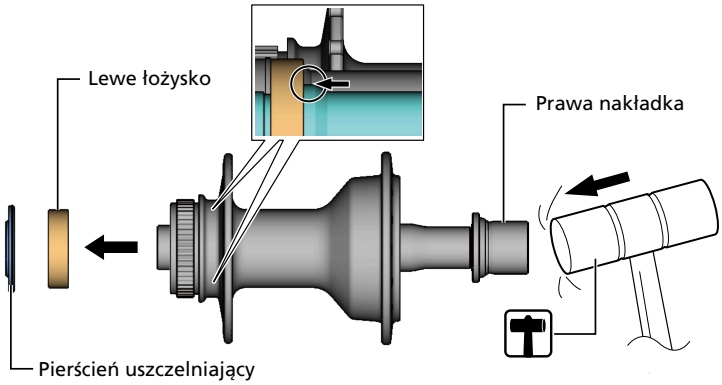


3. **Zamocować oś piasty, używając klucza imbusowego i zdemontować lewą nakrętkę blokującą.**

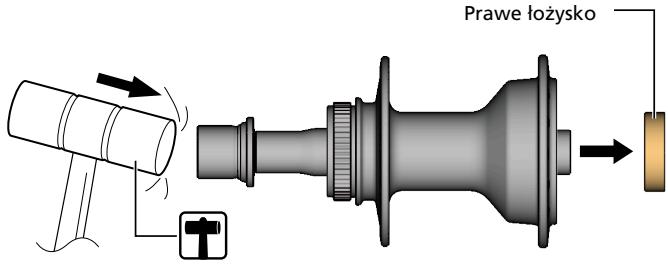


4. Zdjąć łożysko i pierścień uszczelniający.

(1) Umieścić prawą nakładkę nad prawą stroną osi piasty i stuknąć miękkim młotkiem prawą nakładkę od prawej strony, by zdemontować lewe łożysko i pierścień uszczelniający.

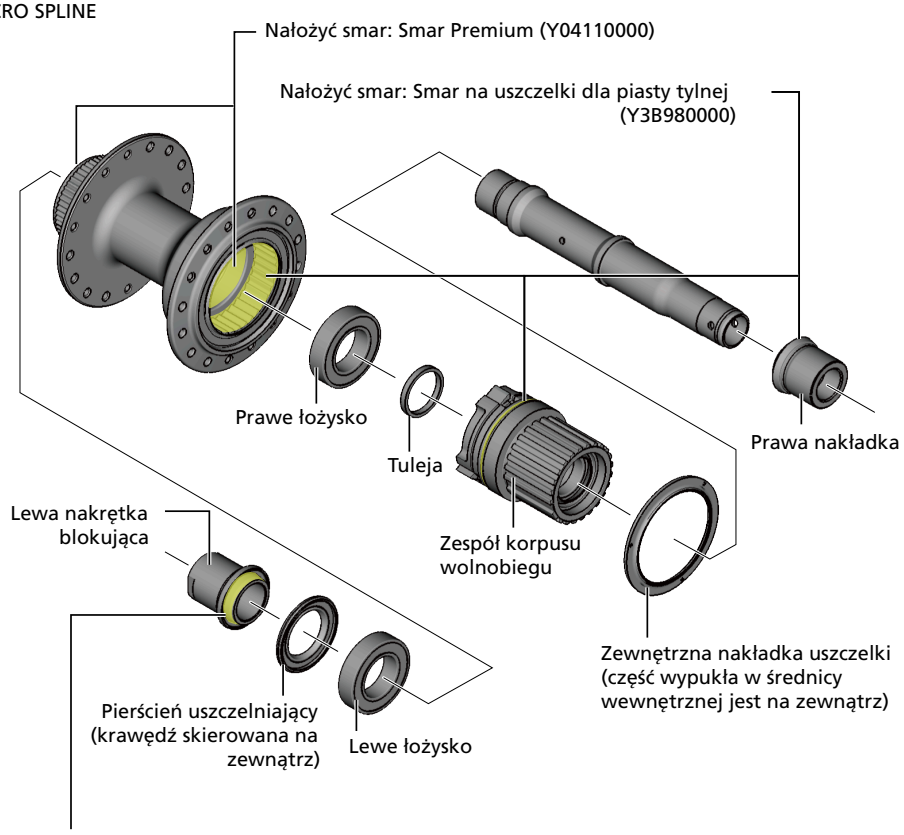


(2) Włożyć oś piasty przykrytą prawą nakładką po lewej stronie korpusu piasty i stuknąć młotkiem prawą nakładkę od lewej strony, by zdemontować prawe łożysko.

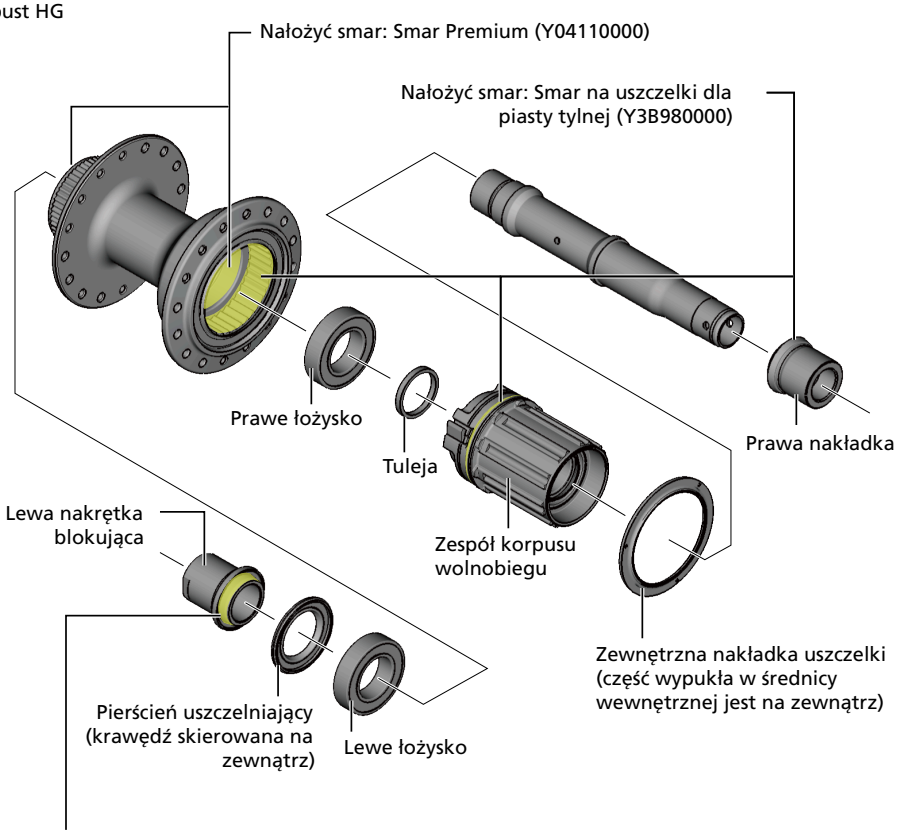


5. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.

MICRO SPLINE

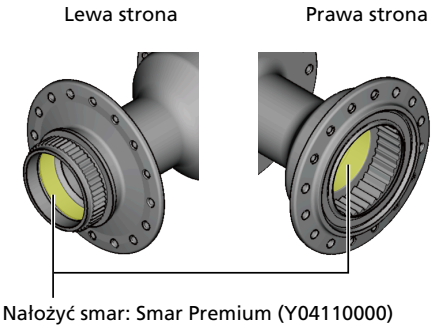


Wypust HG



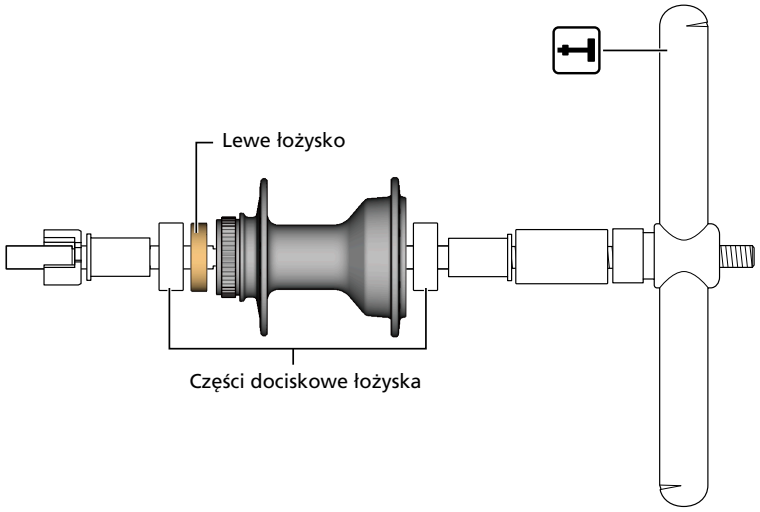
Montaż

1. Nałożyć smar na korpus piasty.

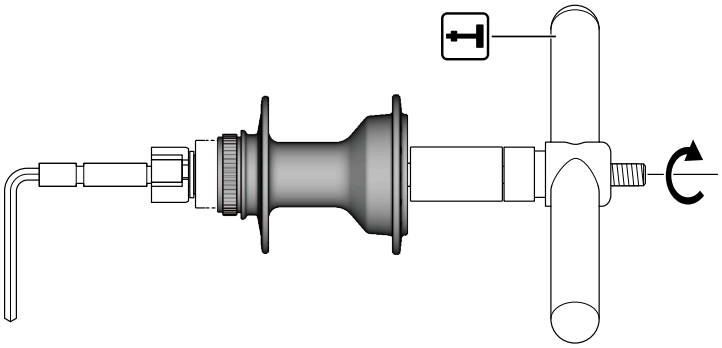


2. Zamontować lewe łożysko.

(1) Zamontować lewe łożysko i części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 17 mm, średnica zewnętrzna 30 mm) na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno lewe łożysko możliwie najdalej.



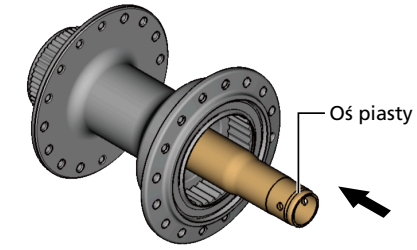
UWAGA

- Upewnić się, by najpierw zamontować lewe łożysko.

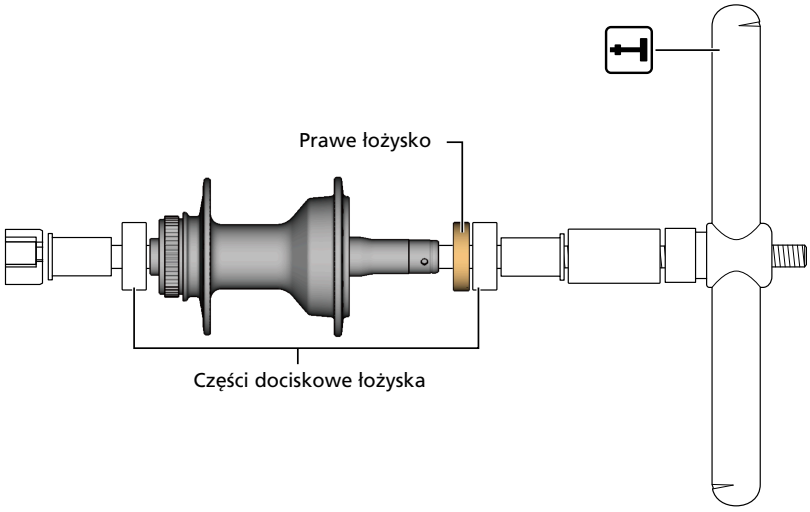
- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

3. Zamontować na korpusie piasty prawe łożysko i oś piasty.

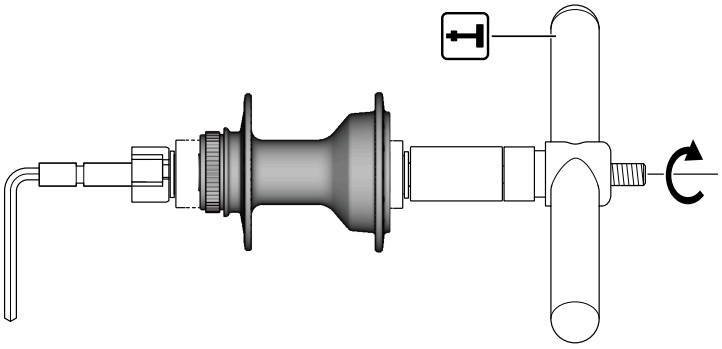
(1) Zdjąć narzędzie dociskowe łożyska i części dociskowe łożyska, a następnie wstawić oś piasty od prawej strony korpusu piasty.



(2) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno prawe łożysko możliwie najdalej.



UWAGA

- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

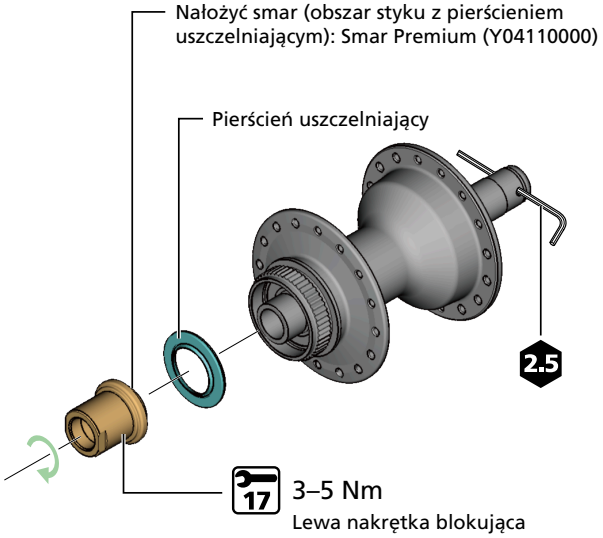
4. Upewnić się, że łożyska zostały prawidłowo zamontowane.

(1) Przytrzymać obie strony osi piasty i przesunąć korpus piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego luzu. W przypadku występowania luzu wykonać krok 2 . Jeżeli nadal występuje luz, wykonać krok 3 .

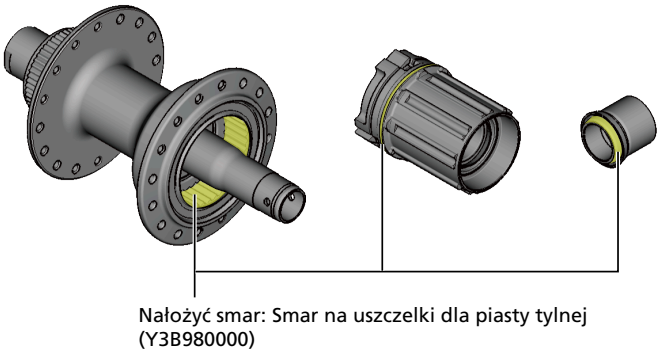
(2) Przytrzymać obie strony osi piasty i obrócić korpus piasty, by upewnić się, że obrót jest płynny. Jeżeli obrót nie jest płynny, użyć poprzeczki, by stuknąć łożysko od wewnątrz, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu. Najpierw należy poluzować prawe łożysko.

5. Zamontować pierścień uszczelniający i lewą nakrętkę blokującą.

Zamocować oś piasty za pomocą klucza imbusowego, a następnie zamontować lewą nakrętkę blokującą.



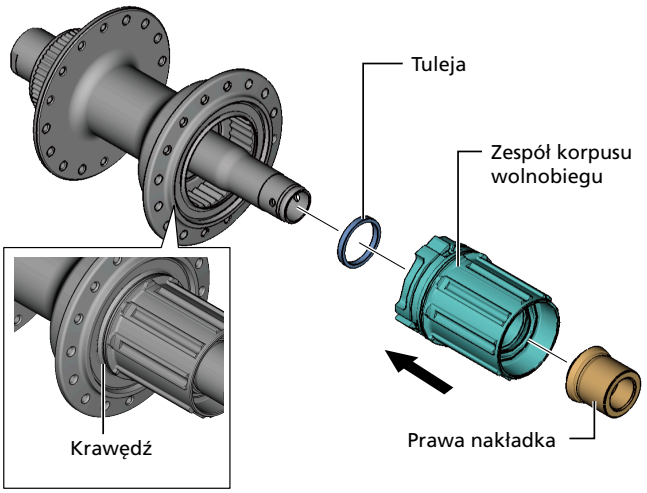
6. Nałożyć smar na zapadkę, zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.



7. Zamontować na korpus piasty tuleję, zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.

Upewnić się, by wcisnąć prawą nakładkę aż do usłyszenia kliknięcia.

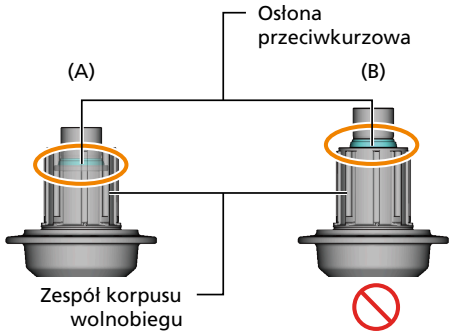
Po zamontowaniu zespołu korpusu wolnobiegu, sprawdzić czy krawędź pierścienia uszczelniającego nie jest skierowana w nieodpowiednią stronę.



UWAGA

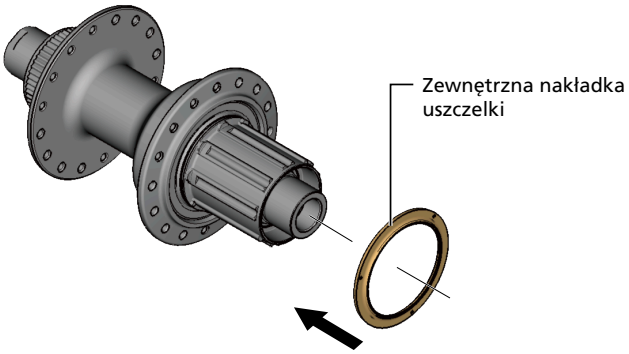
- Osłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w zespole korpusu wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku (A).

  Jeżeli osłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku (B), należy powtórzyć proces montażu od początku.



8. Zamontować zewnętrzną nakładkę uszczelki.

Upewnić się, że zewnętrzna nakładka uszczelki jest zamontowana w prawidłowym kierunku.



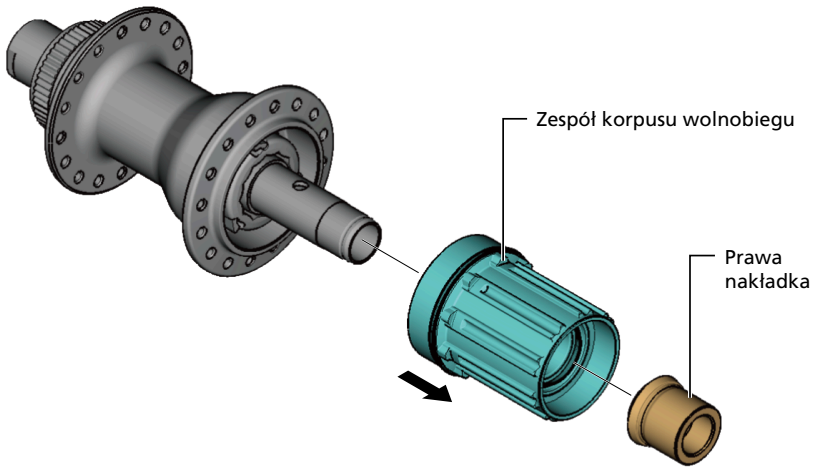
Piasta tylna (FH-TC500)

UWAGA

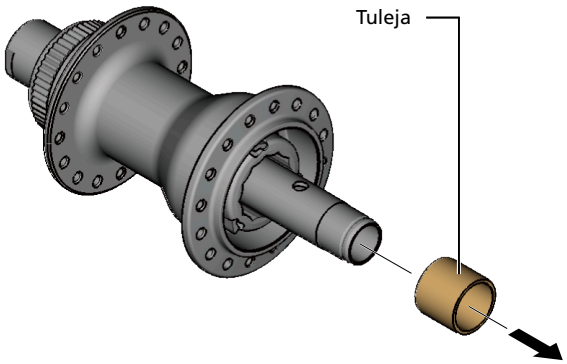
- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie próbować demontować osłony przeciwkurzowej, która jest przyczepiona do prawej nakładki.
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po zdjęciu zespołu korpusu wolnobiegu należy przeprowadzić montaż zgodnie z procedurami montażu.
- Nie mieszać specjalnego smaru do zespołu korpusu wolnobiegu z innym smarem. Może to doprowadzić do nieprawidłowego działania sprzęgła wolnobiegu.

Demontaż

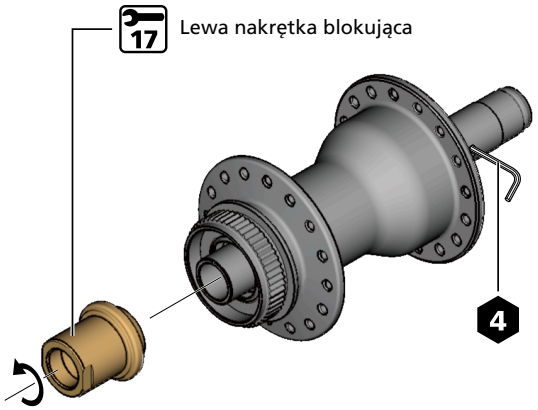
1. **Zdemontować prawą nakładkę i zespół korpusu wolnobiegu, wyciągając je poza końcówkę osi piasty.**



2. **Zdemontować tuleję.**

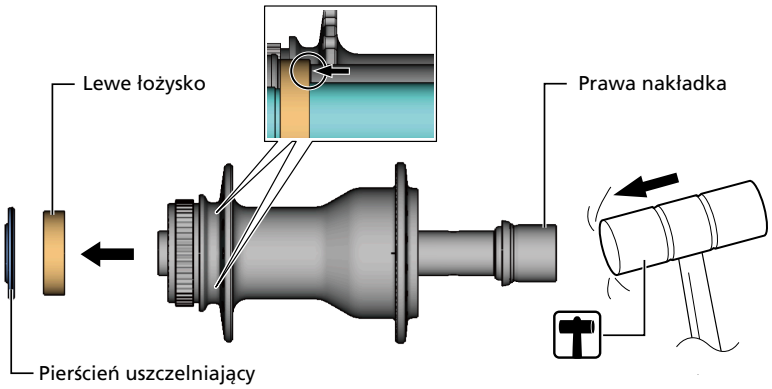


3. **Zamocować oś piasty, używając klucza imbusowego i zdemontować lewą nakrętkę blokującą.**

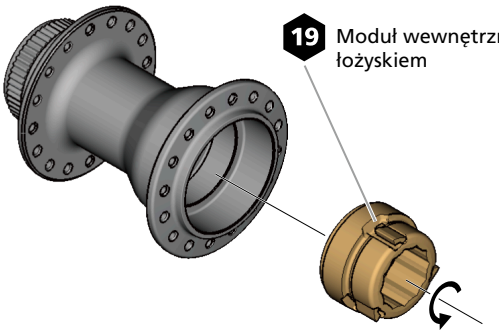


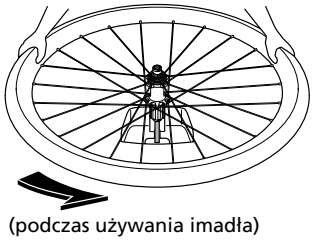
4. Zdjąć lewe łożysko i pierścień uszczelniający.

Umieścić prawą nakładkę nad prawą stroną osi piasty i stuknąć miękkim młotkiem prawą nakładkę od prawej strony, by zdemontować lewe łożysko i pierścień uszczelniający.



5. Zdemontować moduł wewnętrzny z łożyskiem.

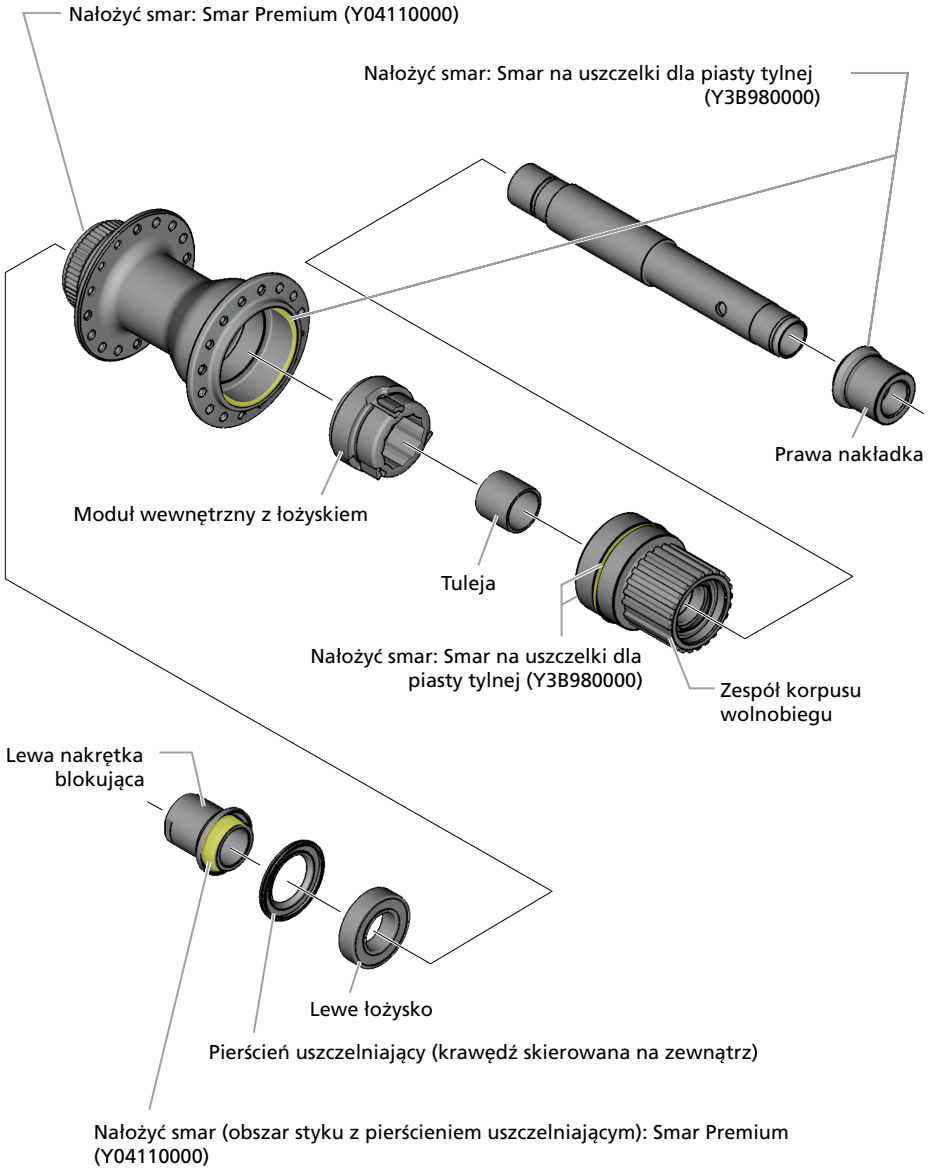




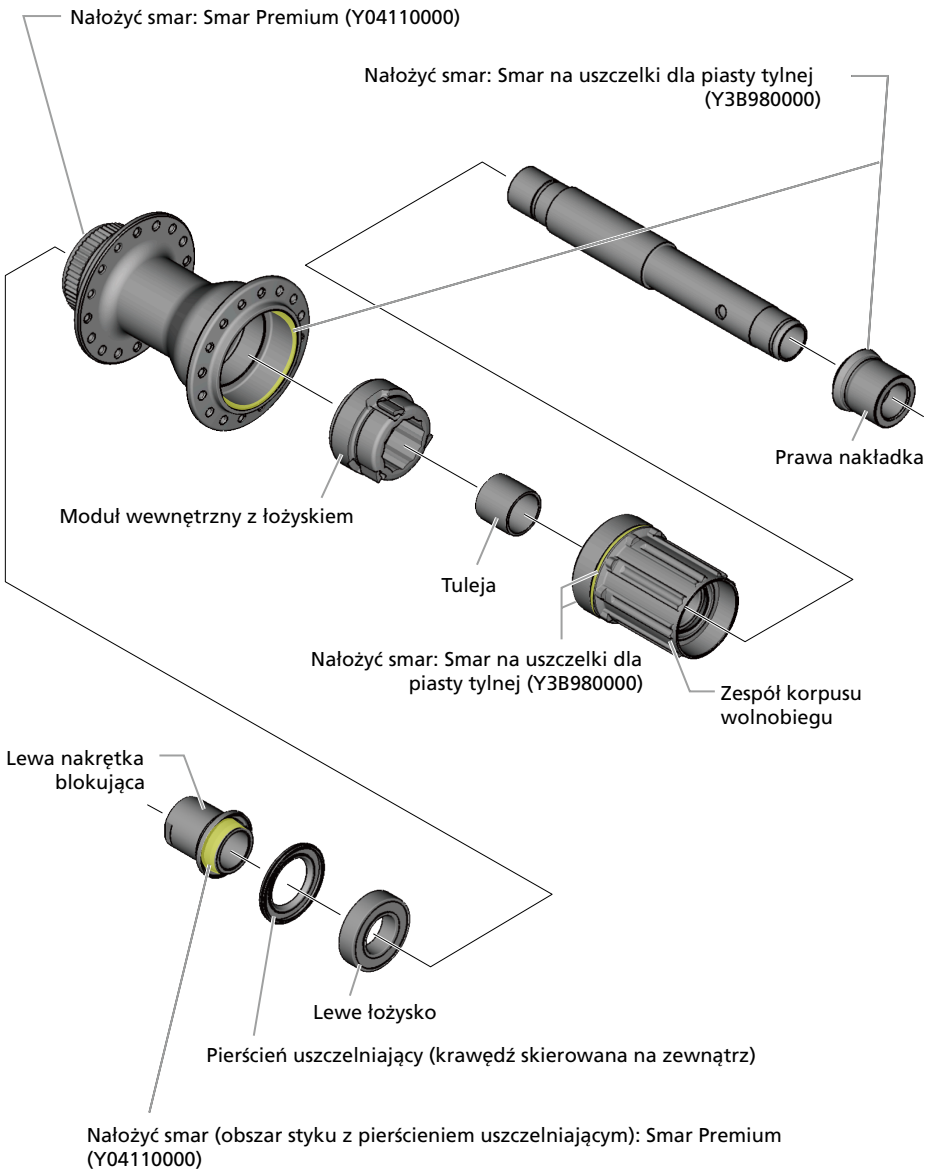
(podczas używania imadła)

6. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.

MICRO SPLINE



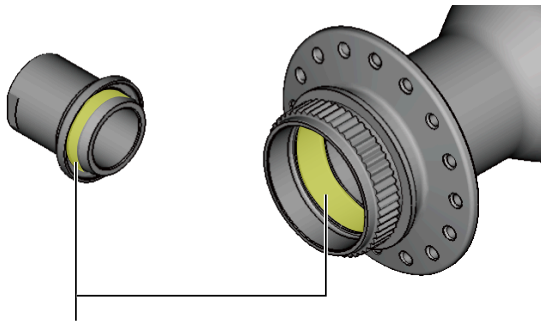
Wypust HG



Montaż

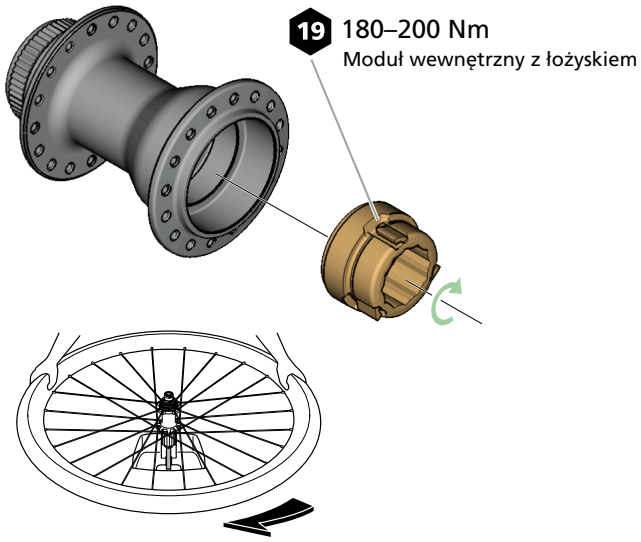
1. **Nałożyć smar na lewą nakrętkę blokującą (obszar styku z pierścieniem uszczelniającym) i na korpus piasty.**

Lewa strona



Nałożyć smar: Smar Premium (Y04110000)

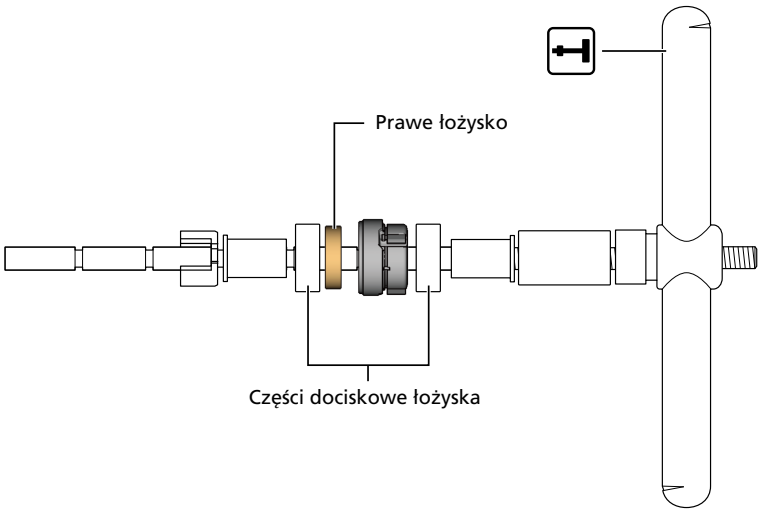
2. Zamontować moduł wewnętrzny z łożyskiem w korpusie piasty.



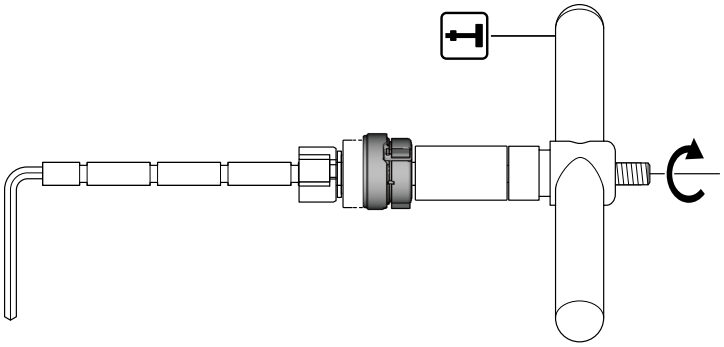
(podczas używania imadła)

W przypadku odpadnięcia prawego łożyska od modułu wewnętrznego

(1) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 15 mm, średnica zewnętrzna 28 mm) na module wewnętrznym, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno prawe łożysko możliwie najdalej.

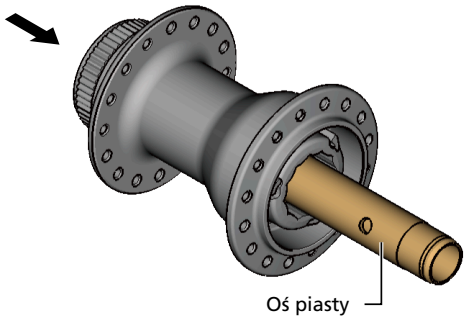


UWAGA

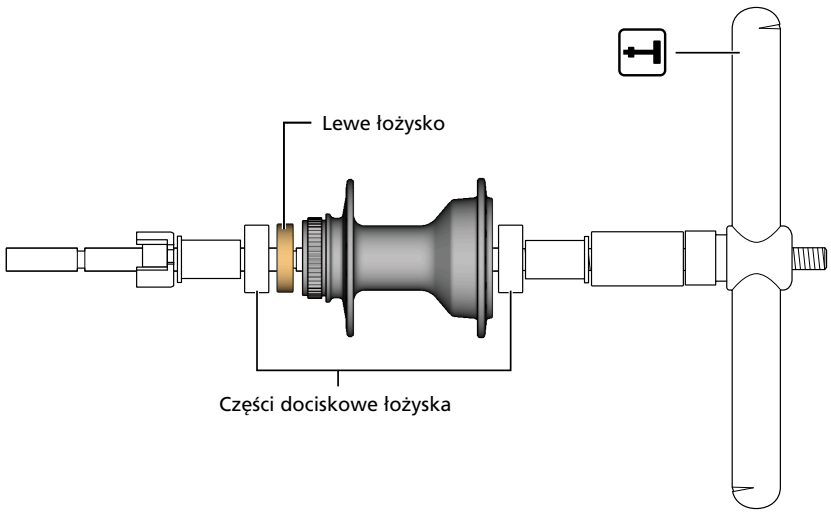
- Upewnić się, by najpierw zamontować prawe łożysko (w przypadku odpadnięcia prawego łożyska od modułu wewnętrznego).
- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

3. Zamontować na korpusie piasty lewe łożysko i oś piasty.

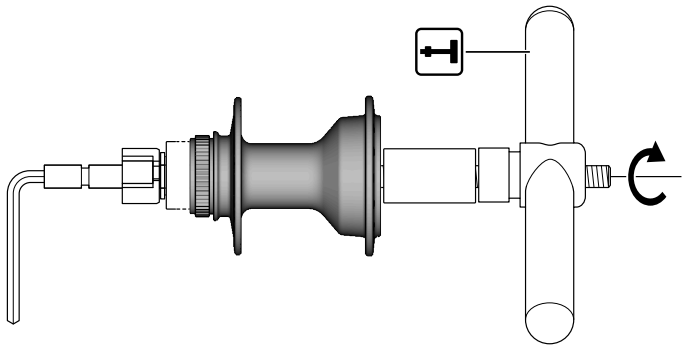
(1) Włożyć oś piasty i lewe łożysko od lewej strony korpusu piasty.



(2) Zamontować części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 15 mm, średnica zewnętrzna 28 mm) na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno lewe łożysko możliwie najdalej.



UWAGA

- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

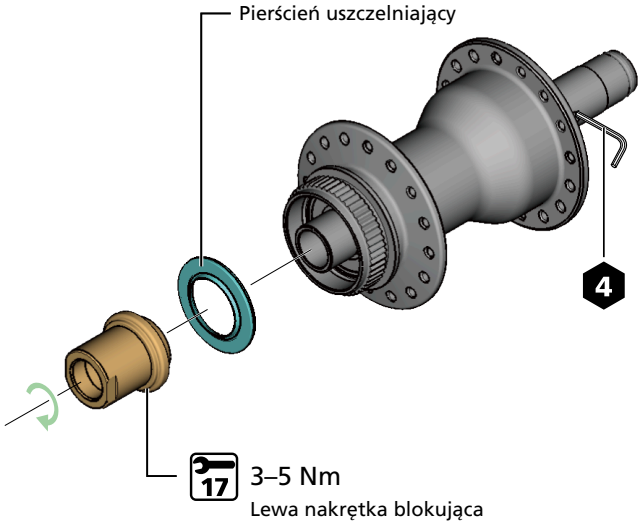
4. Upewnić się, że łożyska zostały prawidłowo zamontowane.

(1) Przytrzymać obie strony osi piasty i przesunąć korpus piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego luzu. W przypadku występowania luzu wykonać krok 3 .

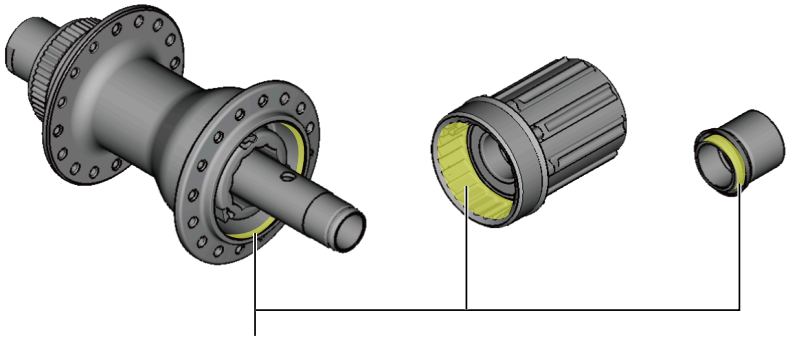
(2) Przytrzymać obie strony osi piasty i obrócić korpus piasty, by upewnić się, że obrót jest płynny. Jeżeli obrót nie jest płynny, użyć poprzeczki, by delikatnie stuknąć łożysko miękkim młotkiem, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu.

5. Zamontować pierścień uszczelniający i lewą nakrętkę blokującą.

Zamocować oś piasty za pomocą klucza imbusowego, a następnie zamontować lewą nakrętkę blokującą.



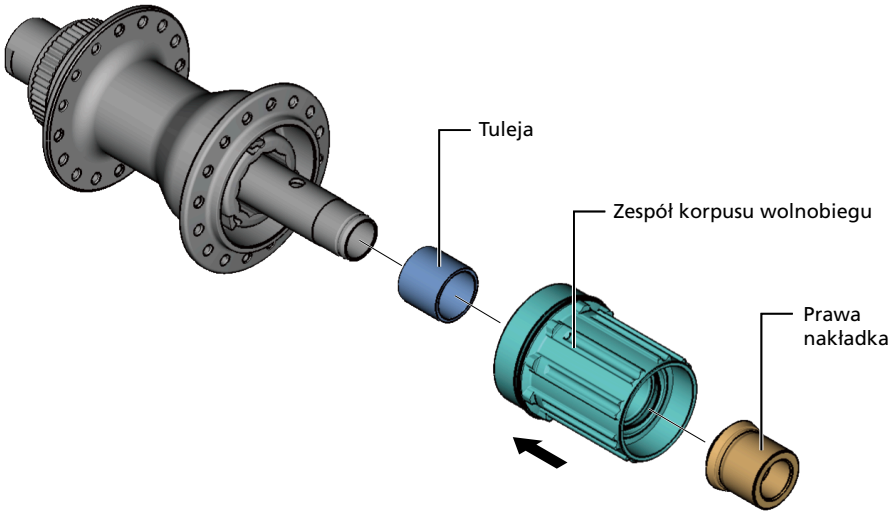
6. Nałożyć smar na korpus piasty (obszar styku z pierścieniem uszczelniającym), zapadkę, zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.



Nałożyć smar: Smar na uszczelki dla piasty tylnej (Y3B980000)

7. Zamontować na korpus piasty tuleję, zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.

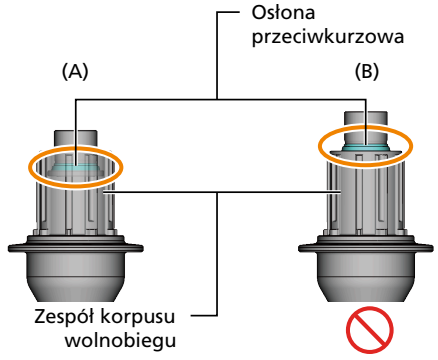
Upewnić się, by wcisnąć prawą nakładkę aż do usłyszenia kliknięcia.



UWAGA

- Osłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w zespole korpusu wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku (A).

  Jeżeli osłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku (B), należy powtórzyć proces montażu od początku.



Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu

Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu należy zapoznać się z częściami „Montaż” i „Demontaż”.

- W przypadku FH-TC600: „ Demontaż ” / „ Montaż ”
- W przypadku FH-TC500: „ Demontaż ” / „ Montaż ”

Procedura opisana w kroku nr 2 w sekcji „Demontaż” nie jest niezbędna, ponieważ nie trzeba demontować osi piasty.

- W przypadku FH-TC600: kliknąć tutaj
- W przypadku FH-TC500: kliknąć tutaj

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)