Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Zestaw piast (hamulec tarczowy)

Non-series

HB-QB400
HB-QC400
HB-QC300
FH-QC500
FH-QB400
FH-QC400
FH-QC300

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Wykaz potrzebnych narzędzi 6
Montaż / demontaż 7
Zaplot szprych 7
Montaż tarczy hamulcowej 8
- System CENTER LOCK 8
- Mocowane na 6 śrub (z podkładkami kontrującymi tarczy) 8

Demontaż tarczy hamulcowej 10
Konserwacja 11
Demontaż piasty przedniej (HB-QC400 / HB-QB400) 11
Montaż piasty przedniej (HB-QC400 / HB-QB400) 16
Demontaż piasty przedniej (HB-QC300) 20
Montaż piasty przedniej (HB-QC300) 22
Demontaż piasty tylnej (FH-QC500) 23
Montaż piasty tylnej (FH-QC500) 26
Demontaż piasty tylnej (FH-QC400 / FH-QB400) 31
Montaż piasty tylnej (FH-QC400 / FH-QB400) 36
Demontaż piasty tylnej (FH-QC300) 40
Montaż piasty tylnej (FH-QC300) 42
Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu 43
- FH-QC500 43
- FH-QC400 / FH-QB400 / FH-QC300 43

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

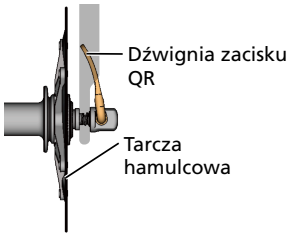
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.
- Podczas montażu zespołu korpusu wolnobiegu nie nakładać smaru lub oleju poza wyznaczonymi obszarami. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.
- Nie należy myć zespołu korpusu wolnobiegu. Wewnętrzny smar mógłby wypłynąć i spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zacisku QR w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek lub kolizję i poważne obrażenia.
- Nawet jeśli dźwignia zacisku QR zostanie dokręcona przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeśli dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, może ona kolidować z tarczą hamulcową. Jeżeli dźwignia zwalniająca osi zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Przed użyciem dźwigni zacisku QR należy się upewnić, że temperatura tarczy hamulcowej jest dostatecznie niska. Może to doprowadzić do poparzenia.
- Upewnić się, że piasta z zaciskiem QR jest prawidłowo zamontowana w rowerze. W przeciwnym razie koło może się odłączyć od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję dźwigni zacisku QR i zachować ją na przyszłość.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W przypadku montowania koła do przedniego widelca / przedniej ramy, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcjach serwisowych przedniego widelca / ramy. Sposób mocowania i moment dokręcania koła zależą od rodzaju przedniego widelca / przedniej ramy. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, koło może odpaść, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli koło jest dokręcone według momentu dokręcania, koło może obracać się ciężej; jednak należy zawsze przestrzegać instrukcji obsługi przedniego widelca / ramy.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową hamulca tarczowego i zachować ją na przyszłość.

Typ z zaciskiem QR

- Należy stosować przedni widelec wyposażony w mechanizm mocujący koło.

⚠ PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja

- Podczas montowania lub zdejmowania pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej, należy uważać, aby nie dotknąć dłońmi zewnętrznych krawędzi tarczy hamulcowej. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja tego produktu nie obejmuje uszkodzeń będących wynikiem nieprawidłowego użytkowania lub wypadku, pod warunkiem, że dana sytuacja nie została spowodowana problemem produkcyjnym.
- W przypadku wystąpienia nietypowych dźwięków lub, jeśli trudno wpiąć zespół korpusu wolnobiegu, należy skonsultować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Podczas czyszczenia piast należy używać neutralnego detergentu. Inne środki czyszczące mogą uszkodzić piasty. Nie czyścić obszarów, które według podanych instrukcji nie są przeznaczone do czyszczenia.
- Nie czyścić obszarów piast myjkami ciśnieniowymi. Woda może dostać się do wewnątrz piast, co może wpłynąć na pogorszenie ich działania.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy dokonać sprawdzenia produktu.
- Używać wyłącznie smarów, które zostały wyszczególnione w tym podręczniku sprzedawcy przez firmę SHIMANO.
- Nie należy nakładać oleju na wewnętrzne części piasty. Niezastosowanie się do tej instrukcji spowoduje wyciek smaru.
- Jeżeli podczas naciskania pedału piasta tylna generuje nietypowy hałas, konieczne może być nałożenie większej ilości smaru na podkładkę dystansową. Nałożyć smar na podkładkę dystansową.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

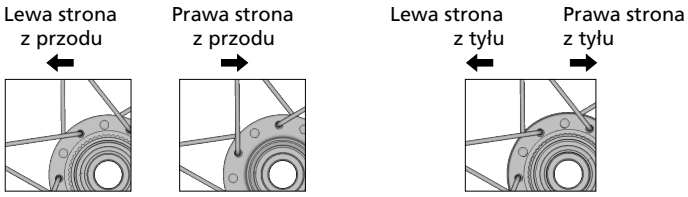
Narzędzie	
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Klucz imbusowy 12 mm
	Klucz imbusowy 19 mm
	Klucz gwiazdkowy [nr 25]
	TL-FC36
	TL-HS35
	TL-HS37
	TL-LR15
	Klucz nastawny
	Miękki młotek
	Narzędzie dociskowe łożyska
	Wkrętak płaski

Montaż / demontaż

Zaplot szprych

1. **Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.**

   Zaplot radialny nie jest obsługiwany.



UWAGA

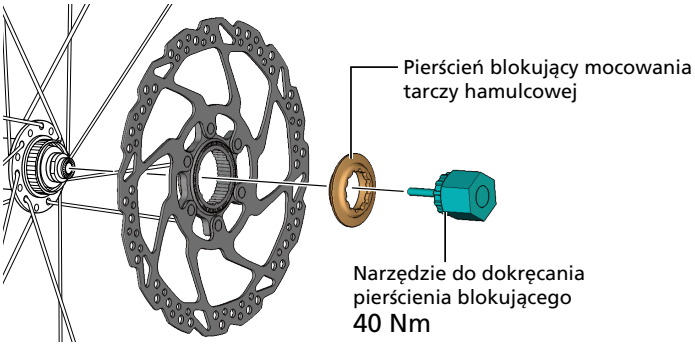
- Aby zdobyć szczegółowe dane techniczne każdej piasty, należy zapoznać się z częścią „Dane techniczne” na naszej stronie internetowej (https://productinfo.shimano.com).

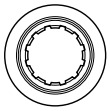
Montaż tarczy hamulcowej

System CENTER LOCK

1. **Ustawić tarczę hamulcową na piaście, a następnie dokręcić za pomocą pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej.**

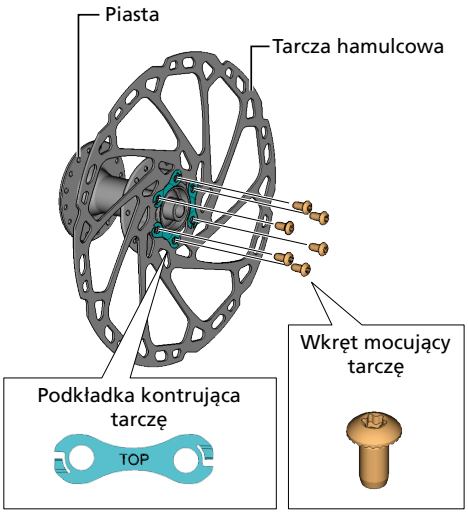
   Dokręcić za pomocą TL-LR15 i klucza nastawnego lub TL-FC36.



	Wewnętrzny typ wypustu	Zewnętrzny typ wypustu
Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej		
Narzędzie do dokręcania pierścienia blokującego	TL-LR15 i klucz nastawny	TL-FC36

Mocowane na 6 śrub (z podkładkami kontrującymi tarczy)

1. **Należy umieścić tarczę hamulcową i podkładki kontrujące tarczy na piaście, a następnie tymczasowo zamocować je, dokręcając śruby mocujące tarczy hamulcowej.**

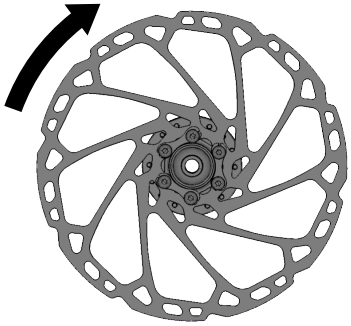


UWAGA

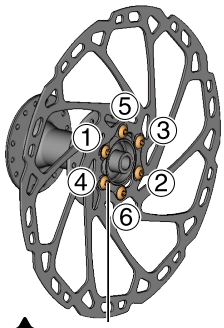
- Dopasować podkładki kontrujące tarczy w taki sposób, aby widoczne było oznaczenie „TOP”.

- Podkładki kontrujące tarczy są jednorazowego użytku. Podczas montażu tarczy hamulcowej należy zawsze używać nowych podkładek kontrujących.
- Do montażu należy użyć specjalnych wkrętów mocujących tarczę.

2. Założyć rękawice i przekręcić tarczę hamulcową z odpowiednią siłą w prawo.



3. Dokręcić wkręty mocujące tarczę, stosując taką kolejność jak na rysunku.



25 2–4 Nm
Wkręt mocujący tarczę

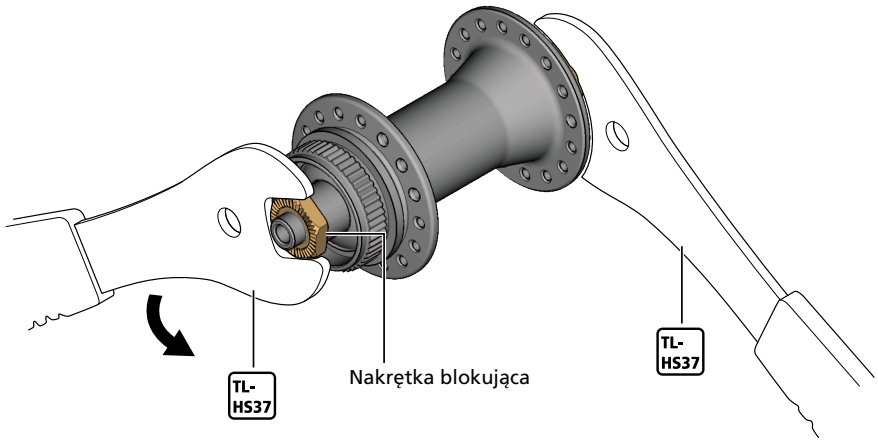
Demontaż tarczy hamulcowej

Usunąć tarczę hamulcową w odwróconym porządku w stosunku do procedury montażu.

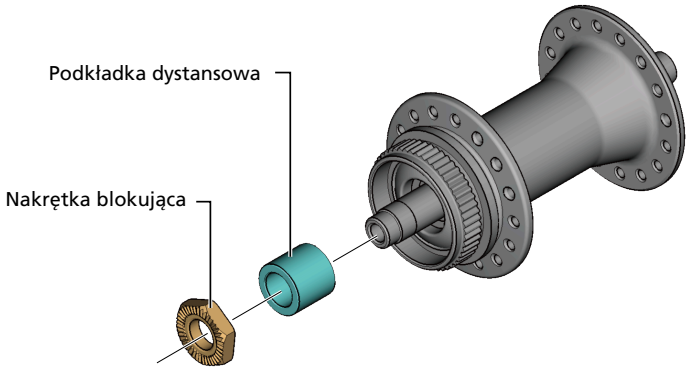
Konserwacja

Demontaż piasty przedniej (HB-QC400 / HB-QB400)

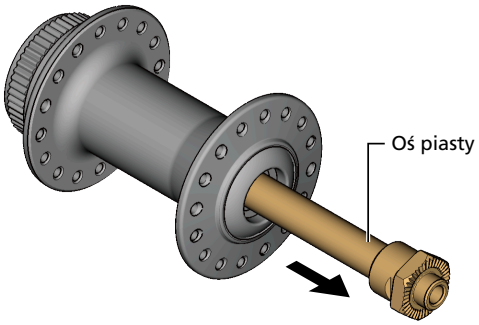
1. **Odkręcić nakrętkę blokującą po lewej stronie korpusu piasty.**
   Demontaż od prawej strony korpusu piasty nie jest możliwy.



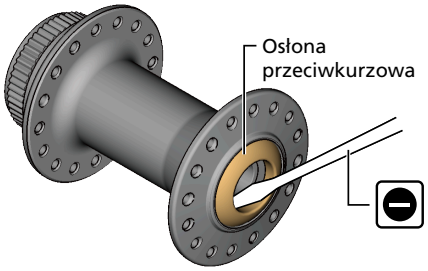
2. **Zdemontować nakrętkę blokującą i podkładkę dystansową.**



3. **Zdemontować oś piasty, nakrętkę blokującą i podkładkę dystansową od prawej strony korpusu piasty.**

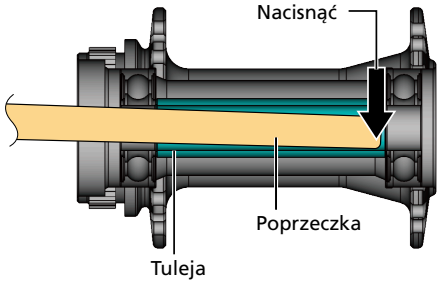


4. **Zdemontować lewą i prawą osłonę przeciwkurzową.**



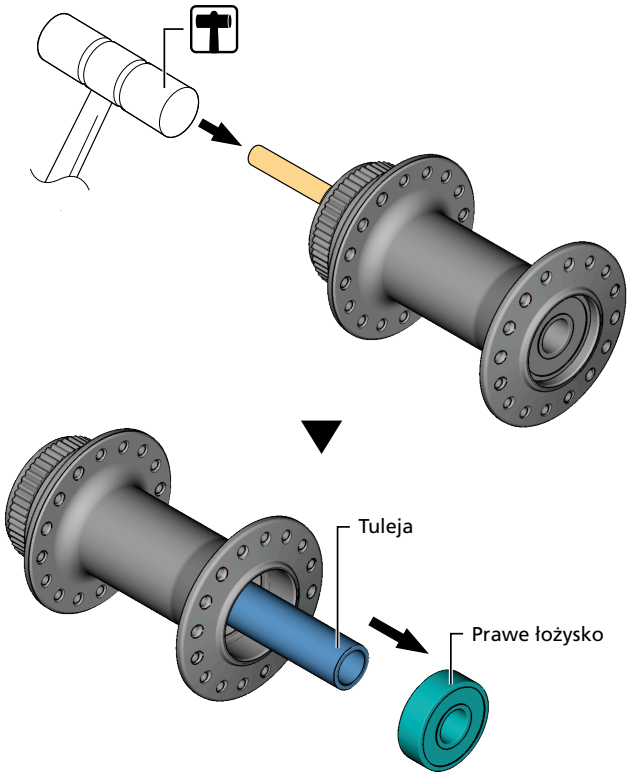
5. Zdemontować łożyska.

(1) Użyć poprzeczki (zalecane wymiary: średnica: 10–15 mm, długość: 120–150 mm), by wepchnąć prawą stronę tulei i przechylić ją, tak jak pokazano na rysunku.

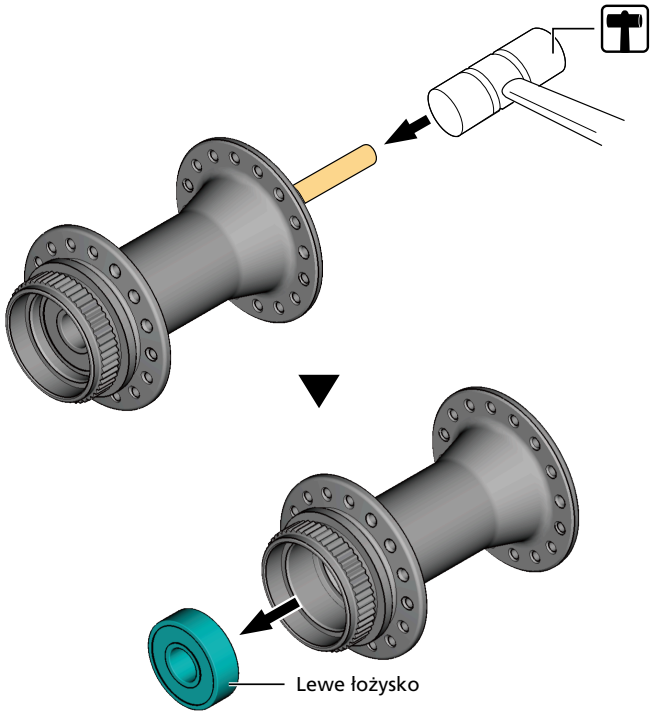


(2) Dotknąć części prawego łożyska, które zostało odsłonięte po przesunięciu tulei przez poprzeczkę, a następnie stuknąć miękkim młotkiem, aby wypchnąć prawe łożysko.

- W tym samym czasie można również zdemontować tuleję.

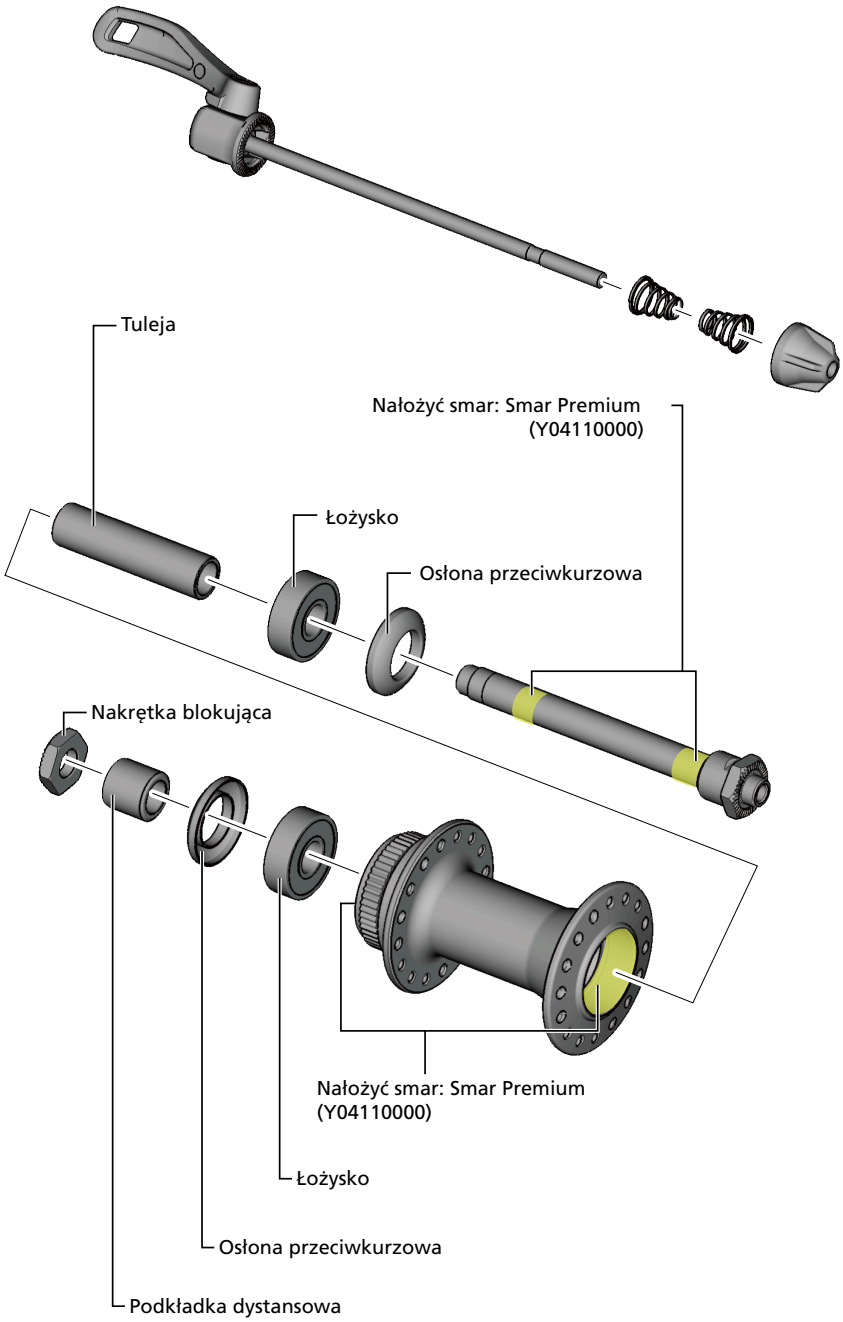


(3) W ten sam sposób wypchnąć lewe łożysko po drugiej stronie.

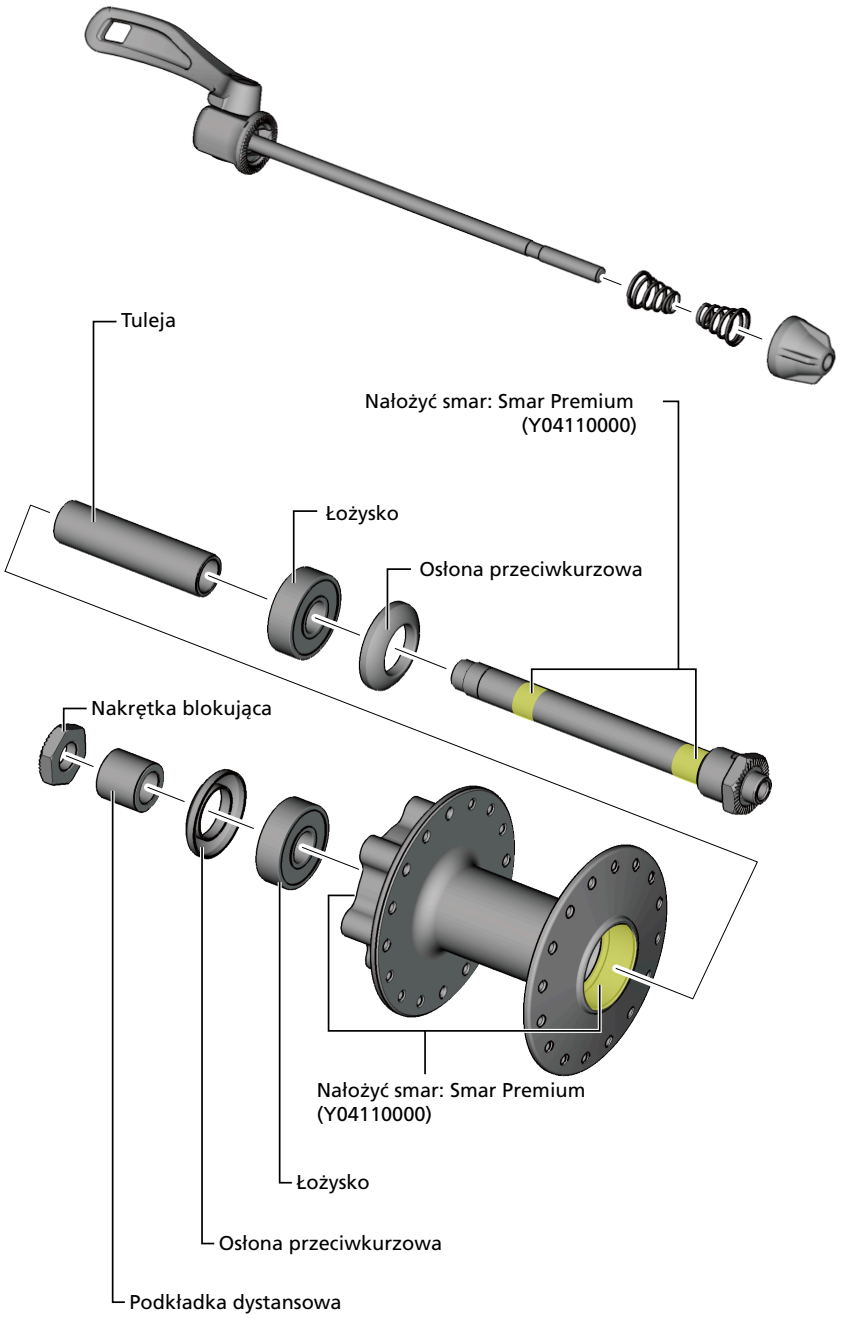


6. **Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.**

   HB-QC400

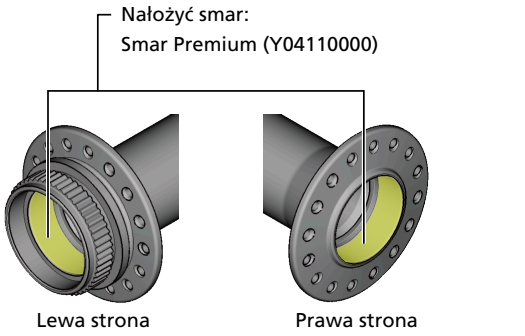

Tuleja
Nałożyć smar: Smar Premium
(Y04110000)
Łożysko
Osłona przeciwkurzowa
Nakrętka blokująca
Nałożyć smar: Smar Premium
(Y04110000)
Łożysko
Osłona przeciwkurzowa
Podkładka dystansowa

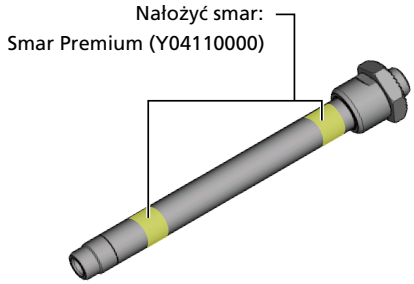
HB-QB400


Tuleja
Nałożyć smar: Smar Premium
(Y04110000)
Łożysko
Osłona przeciwkurzowa
Nakrętka blokująca
Nałożyć smar: Smar Premium
(Y04110000)
Łożysko
Osłona przeciwkurzowa
Podkładka dystansowa

Montaż piasty przedniej (HB-QC400 / HB-QB400)

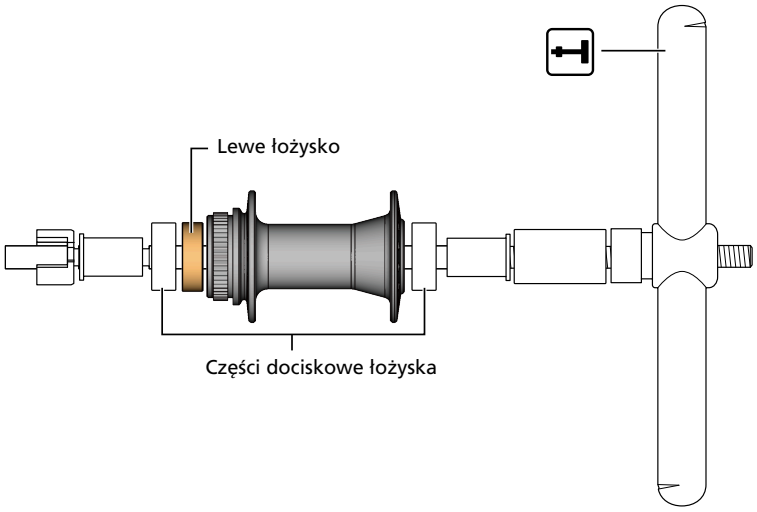
1. Nałożyć smar na korpus piasty i oś piasty.



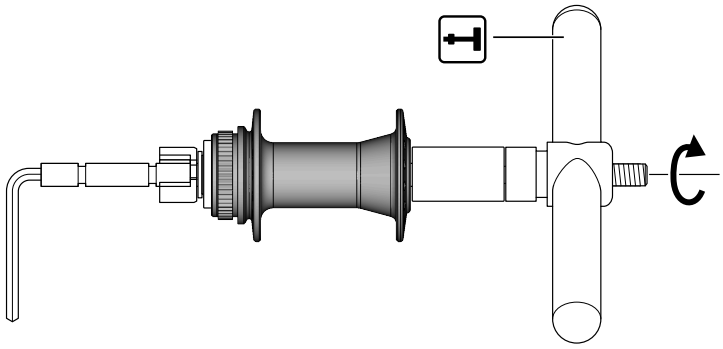


2. Zamontować lewe łożysko.

(1) Zamontować lewe łożysko i części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 10 mm, średnica zewnętrzna 26 mm) na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno lewe łożysko możliwie najdalej.



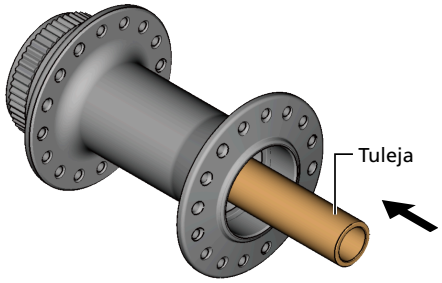
UWAGA

- Upewnić się, by najpierw zamontować lewe łożysko.
- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

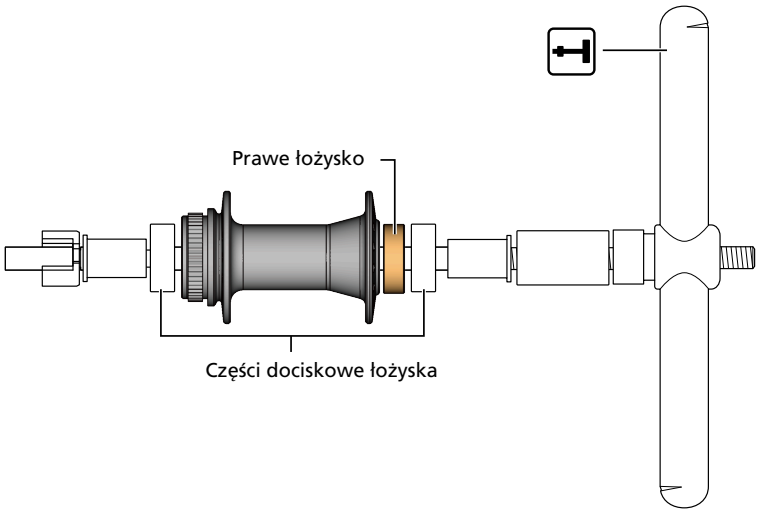
3. Zamontować prawe łożysko.

(1) Zdjąć narzędzie dociskowe łożyska i części dociskowe łożyska, a następnie wstawić tuleję od prawej strony korpusu piasty.

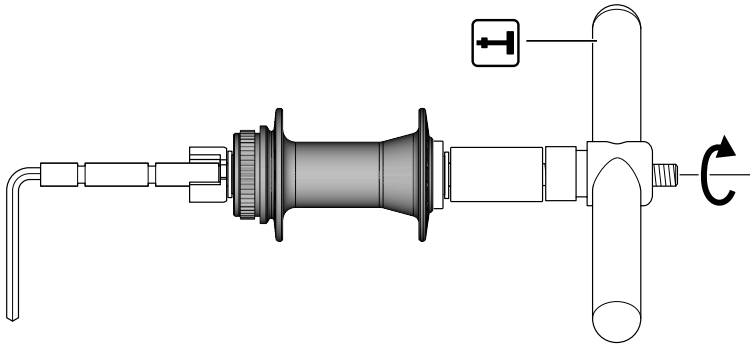
– Upewnić się, że tuleja znajduje się na środku korpusu piasty.



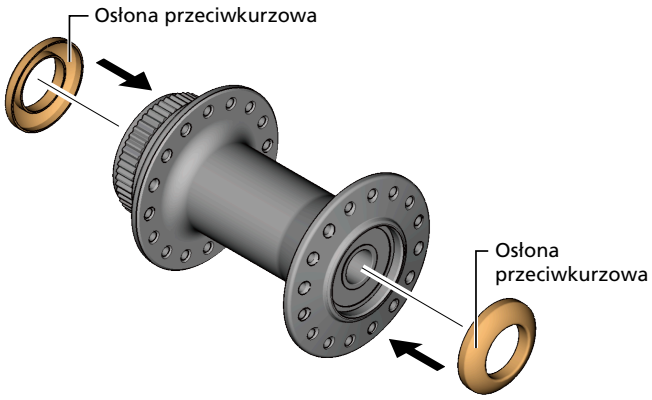
(2) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



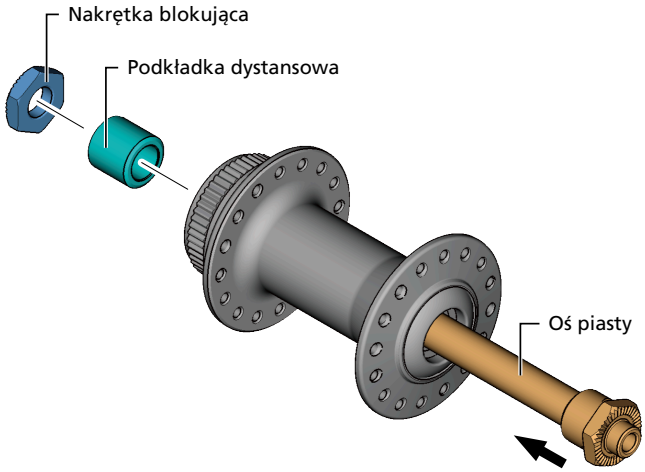
(3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno prawe łożysko możliwie najdalej.



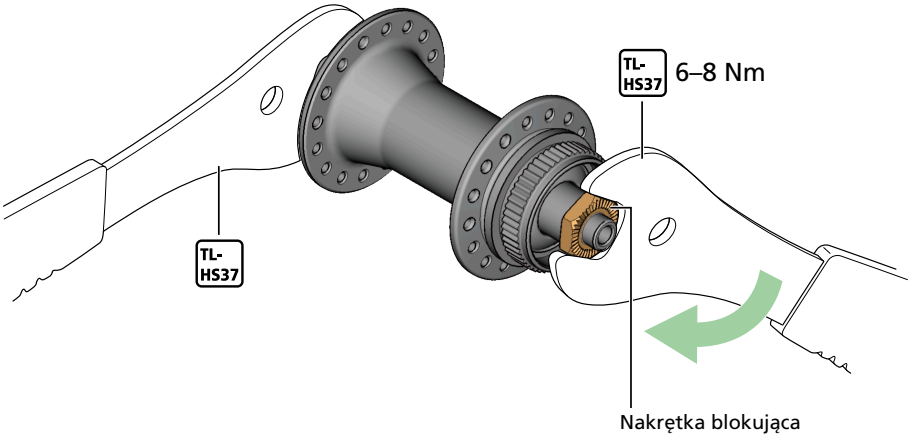
4. **Zamontować lewą i prawą osłonę przeciwkurzową.**



5. **Wstawić oś piasty od prawej strony korpusu piasty, a następnie zamontować podkładkę dystansową i nakrętkę blokującą.**



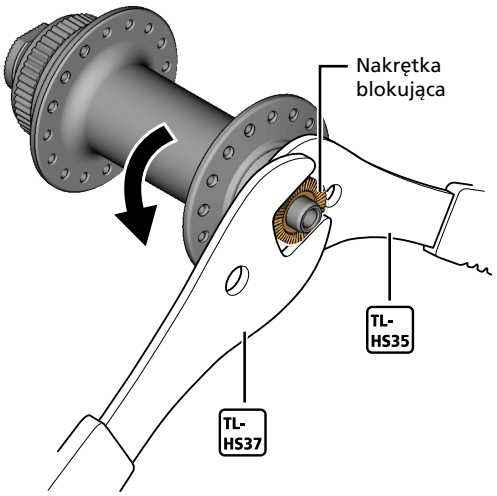
6. **Upewnić się, że łożyska zostały prawidłowo zamontowane.**
   (1) Przytrzymać oś piasty i przesunąć główną część korpusu piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego luzu. W przypadku występowania luzu wykonać krok 3. Jeżeli nadal występuje luz, wykonać krok 2.
   (2) Przytrzymać oś piasty i obrócić główną część korpusu piasty, by upewnić się, że obrót jest płynny. Jeżeli obrót nie jest płynny, użyć poprzeczki, by delikatnie stuknąć łożysko od wewnątrz, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu. Najpierw należy poluzować prawe łożysko.
7. **Dokręcić nakrętkę blokującą.**


TL-HS37
6–8 Nm
TL-HS37
Nakrętka blokująca

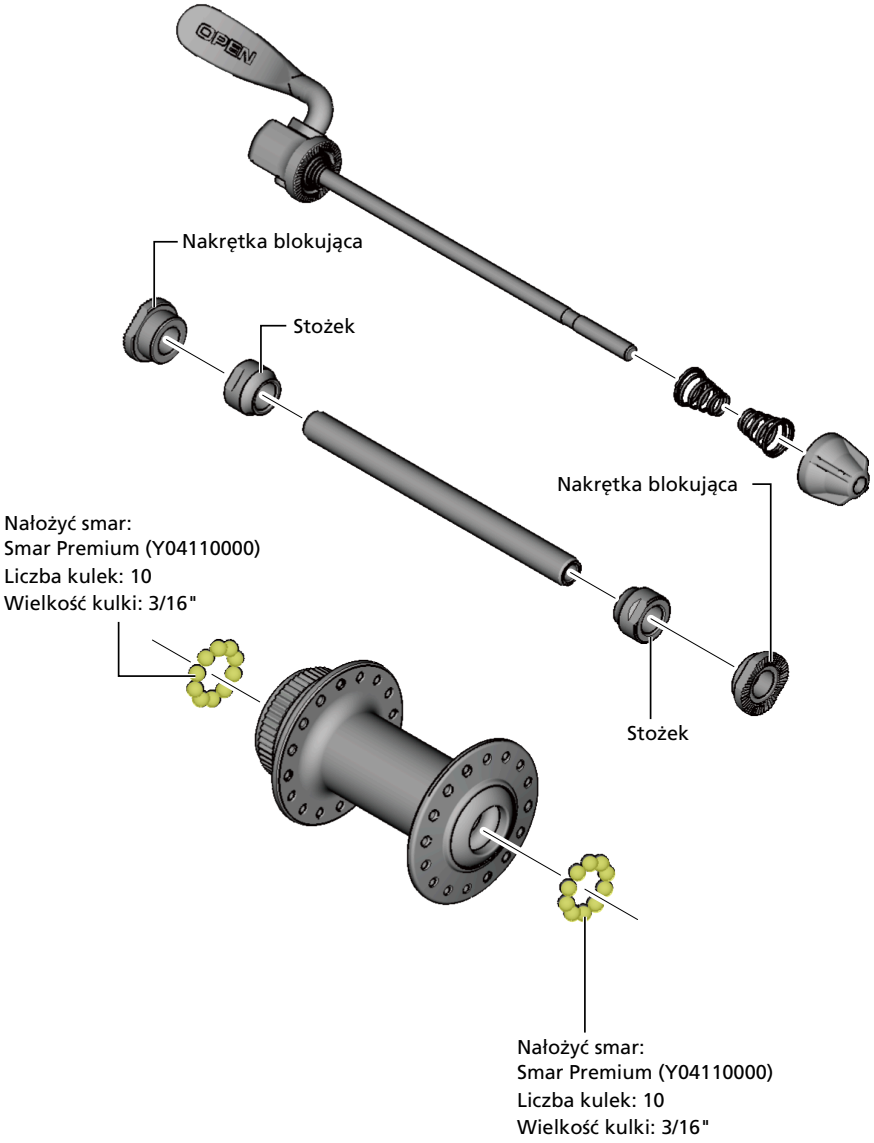
Demontaż piasty przedniej (HB-QC300)

1. **Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po prawej stronie korpusu piasty.**

   Piasta nie może zostać zdemontowana z lewej strony korpusu piasty (strona tarczy hamulcowej).

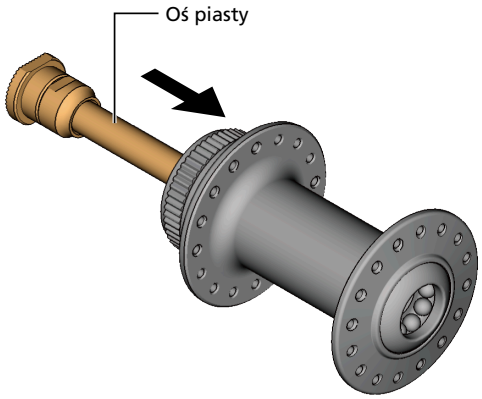


2. **Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.**

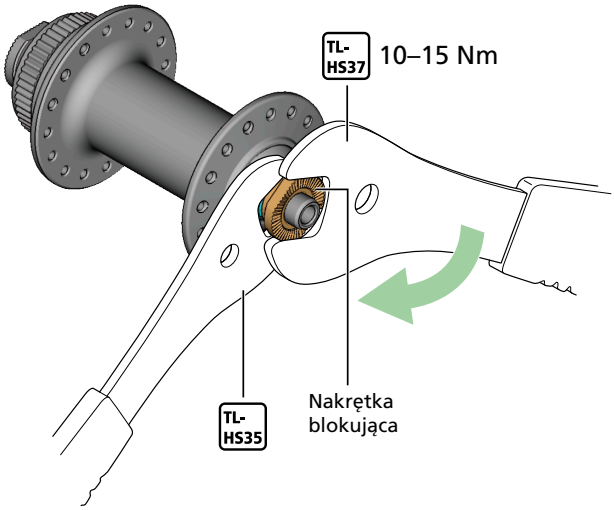

Nakrętka blokująca
Stożek
Nakrętka blokująca
Nałożyć smar:
Smar Premium (Y04110000)
Liczba kulek: 10
Wielkość kulki: 3/16"
Stożek
Nałożyć smar:
Smar Premium (Y04110000)
Liczba kulek: 10
Wielkość kulki: 3/16"

Montaż piasty przedniej (HB-QC300)

1. **Zamontować oś piasty od lewej strony korpusu piasty.**



2. **Po montażu niezbędnych części i wyregulowaniu wstępnego obciążenia łożyska, należy dokręcić nakrętkę blokującą w taki sposób, aby podwójnie zablokować zestaw.**

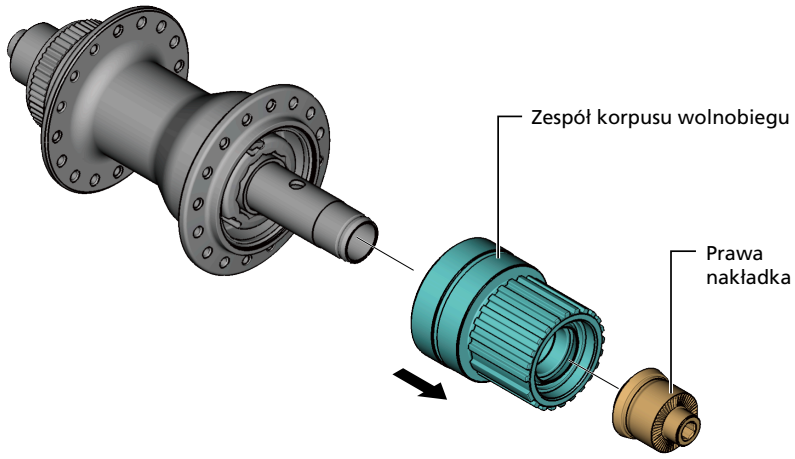


Demontaż piasty tylnej (FH-QC500)

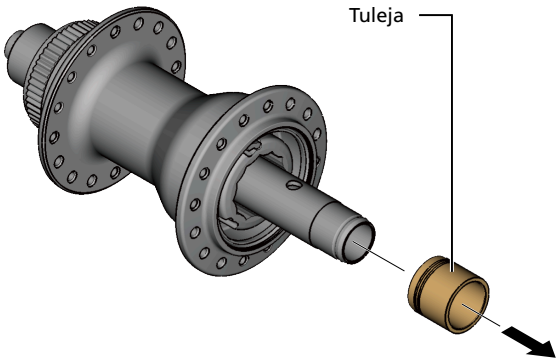
UWAGA

- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie próbować demontować osłony przeciwkurzowej, która jest przyczepiona do prawej nakładki.
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po zdjęciu zespołu korpusu wolnobiegu należy przeprowadzić montaż zgodnie z procedurami montażu.
- Nie mieszać specjalnego smaru do zespołu korpusu wolnobiegu z innym smarem. Może to doprowadzić do nieprawidłowego działania sprzęgła wolnobiegu.

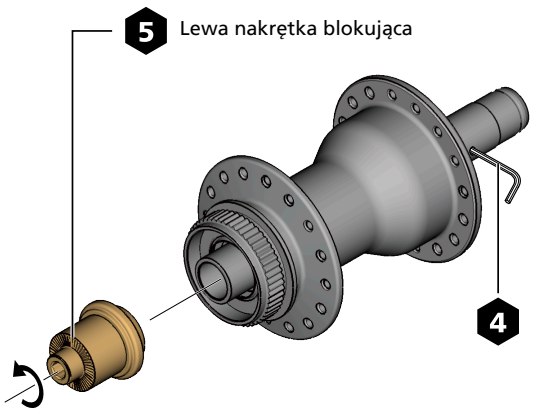
1. **Zdemontować prawą nakładkę i zespół korpusu wolnobiegu, wyciągając je poza końcówkę osi piasty.**



2. **Zdemontować tuleję.**

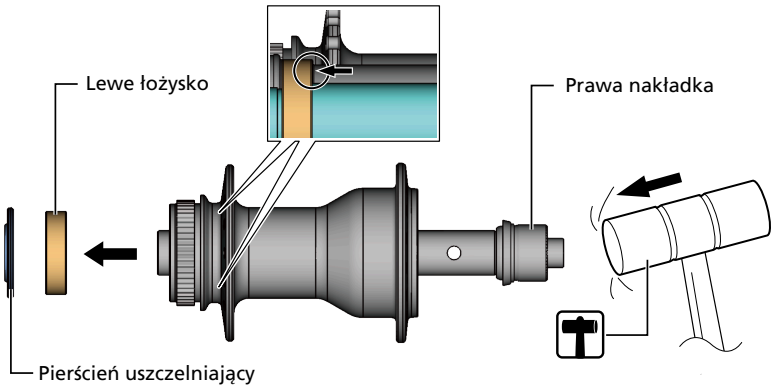


3. **Zamocować oś piasty, używając klucza imbusowego i zdemontować lewą nakrętkę blokującą.**

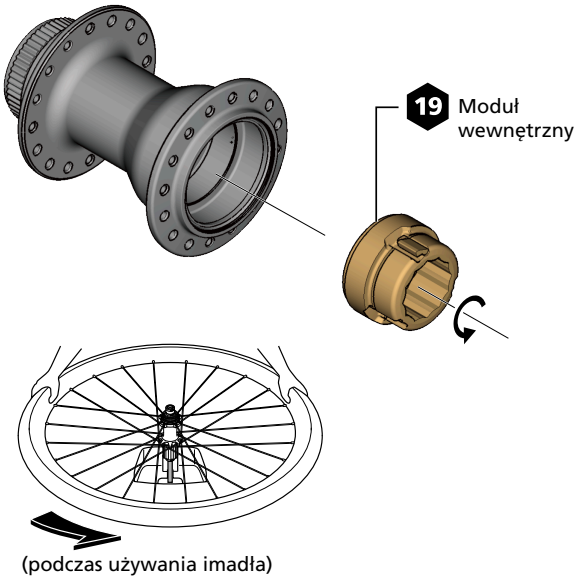


4. Zdjąć lewe łożysko i pierścień uszczelniający.

Umieścić prawą nakładkę nad prawą stroną osi piasty i stuknąć miękkim młotkiem prawą nakładkę od prawej strony, by zdemontować lewe łożysko i pierścień uszczelniający.

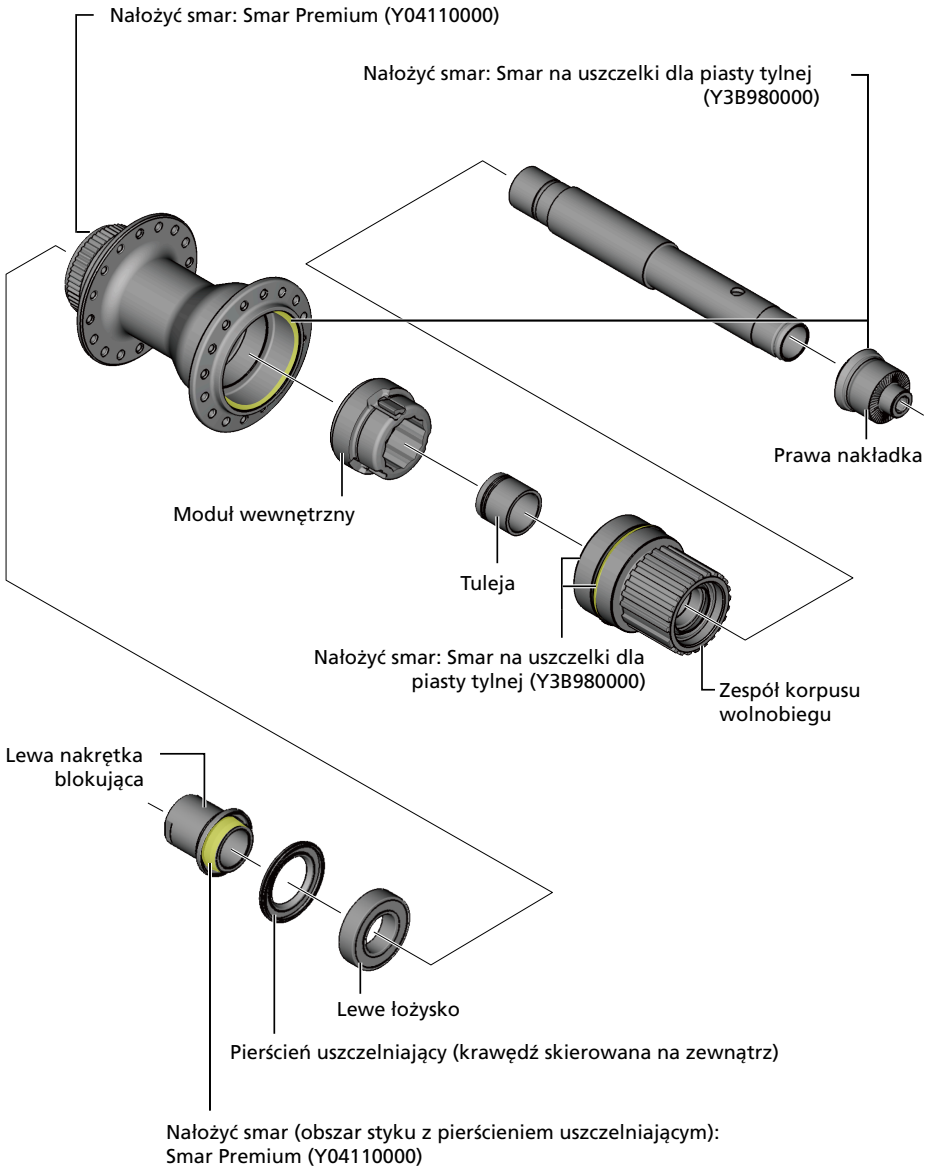


5. Zdemontować moduł wewnętrzny.



6. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.

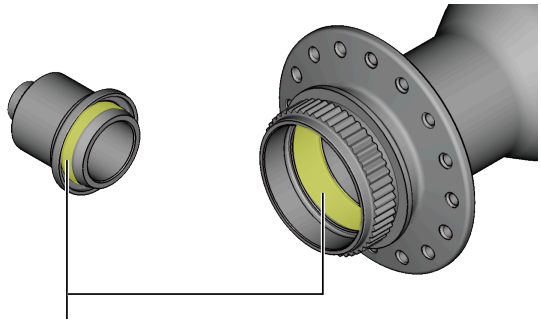



Nałożyć smar: Smar Premium (Y04110000)
Nałożyć smar: Smar na uszczelki dla piasty tylnej (Y3B980000)
Prawa nakładka
Moduł wewnętrzny
Tuleja
Nałożyć smar: Smar na uszczelki dla piasty tylnej (Y3B980000)
Zespół korpusu wolnobiegu
Lewa nakrętka blokująca
Lewe łożysko
Pierścień uszczelniający (krawędź skierowana na zewnątrz)
Nałożyć smar (obszar styku z pierścieniem uszczelniającym): Smar Premium (Y04110000)

Montaż piasty tylnej (FH-QC500)

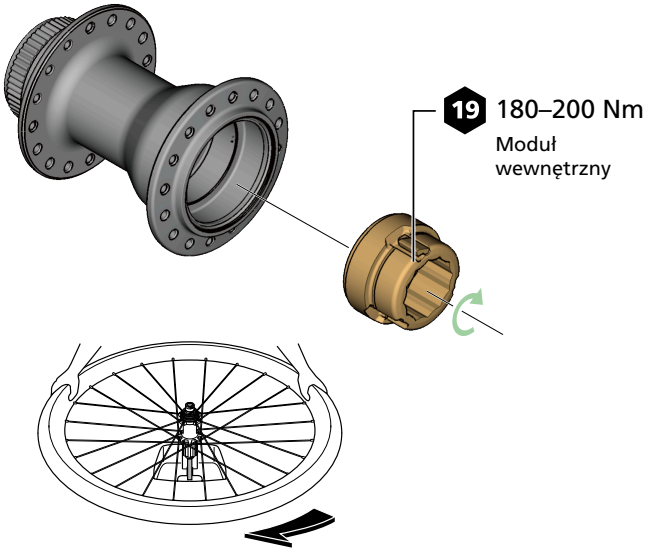
1. Nałożyć smar na lewą nakrętkę blokującą (obszar styku z pierścieniem uszczelniającym) i na korpus piasty.

Lewa strona



Nałożyć smar: Smar Premium (Y04110000)

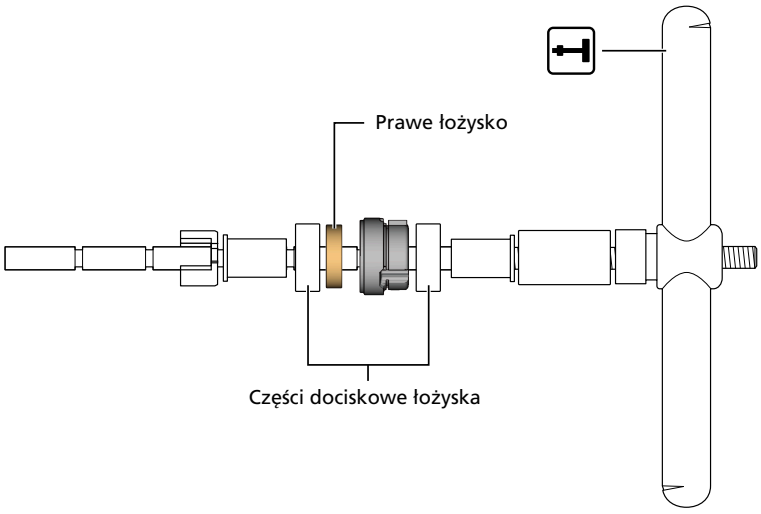
2. Zamontować moduł wewnętrzny w korpusie piasty.



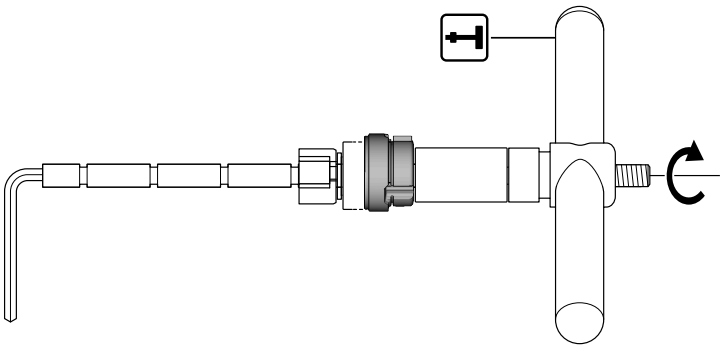
(podczas używania imadła)

W przypadku odpadnięcia prawego łożyska od modułu wewnętrznego

(1) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 15 mm, średnica zewnętrzna 28 mm) na module wewnętrznym, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno prawe łożysko możliwie najdalej.

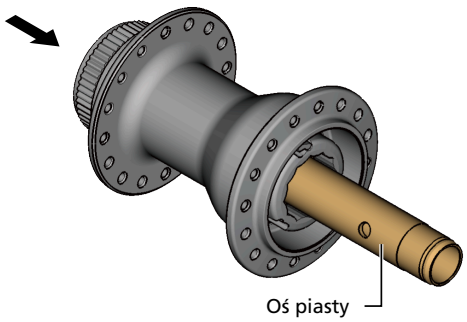


UWAGA

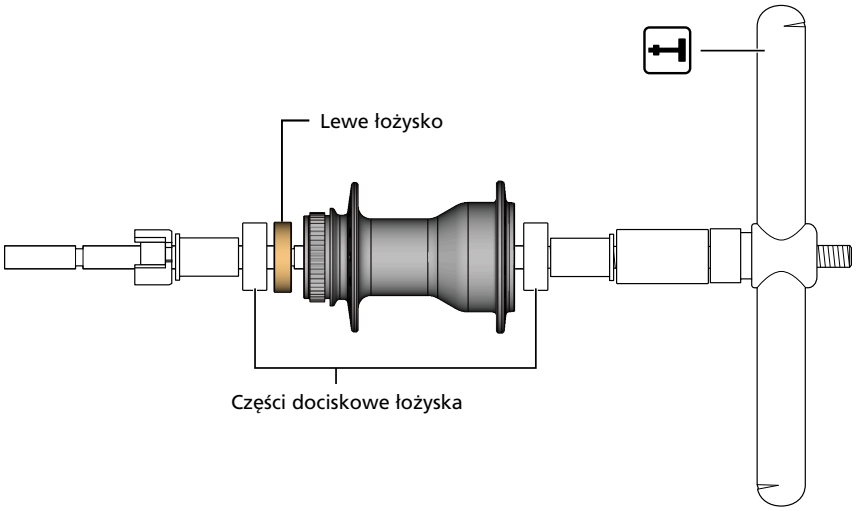
- Upewnić się, by najpierw zamontować prawe łożysko (w przypadku odpadnięcia prawego łożyska od modułu wewnętrznego).
- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

3. Zamontować na korpusie piasty lewe łożysko i oś piasty.

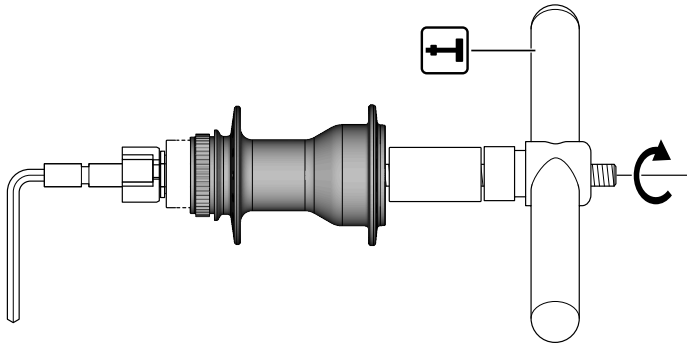
(1) Włożyć oś piasty i lewe łożysko od lewej strony korpusu piasty.



(2) Zamontować części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 15 mm, średnica zewnętrzna 28 mm) na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno lewe łożysko możliwie najdalej.



UWAGA

- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

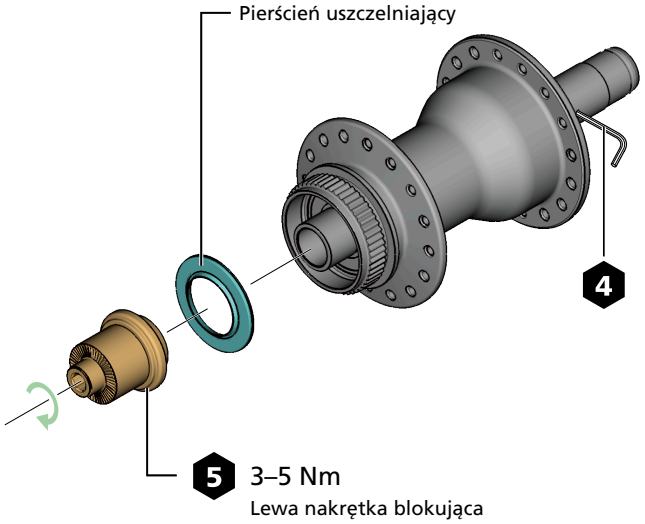
4. Upewnić się, że łożyska zostały prawidłowo zamontowane.

(1) Przytrzymać obie strony osi piasty i przesunąć korpus piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego luzu. W przypadku występowania luzu wykonać krok 3 .

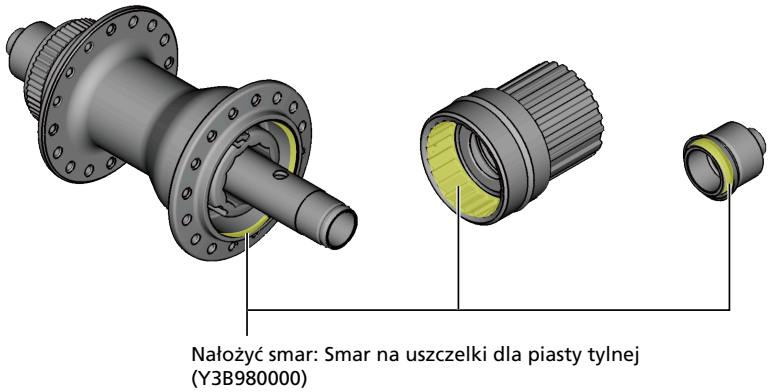
(2) Przytrzymać obie strony osi piasty i obrócić korpus piasty, by upewnić się, że obrót jest płynny. Jeżeli obrót nie jest płynny, użyć poprzeczki, by delikatnie stuknąć łożysko miękkim młotkiem, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu.

5. Zamontować pierścień uszczelniający i lewą nakrętkę blokującą.

Zamocować oś piasty za pomocą klucza imbusowego, a następnie zamontować lewą nakrętkę blokującą.

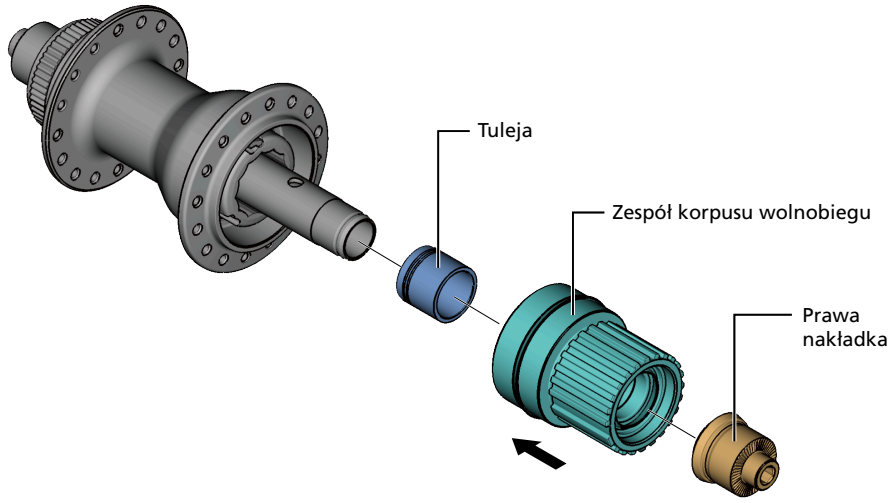


6. **Nałożyć smar na korpus piasty (obszar styku z pierścieniem uszczelniającym), zapadkę, zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.**



7. **Zamontować na korpus piasty tuleję, zespół korpusu wolnobiegu i prawą nakładkę.**

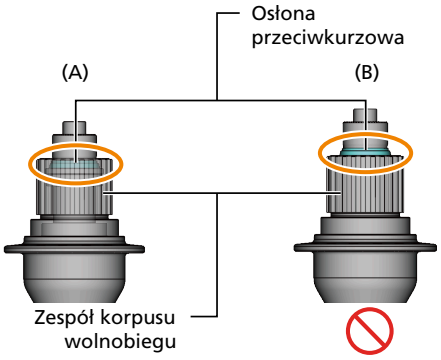
   Upewnić się, by wcisnąć prawą nakładkę aż do usłyszenia kliknięcia.



UWAGA

- Osłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w zespole korpusu wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku (A).

  Jeżeli osłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku (B), należy powtórzyć proces montażu od początku.



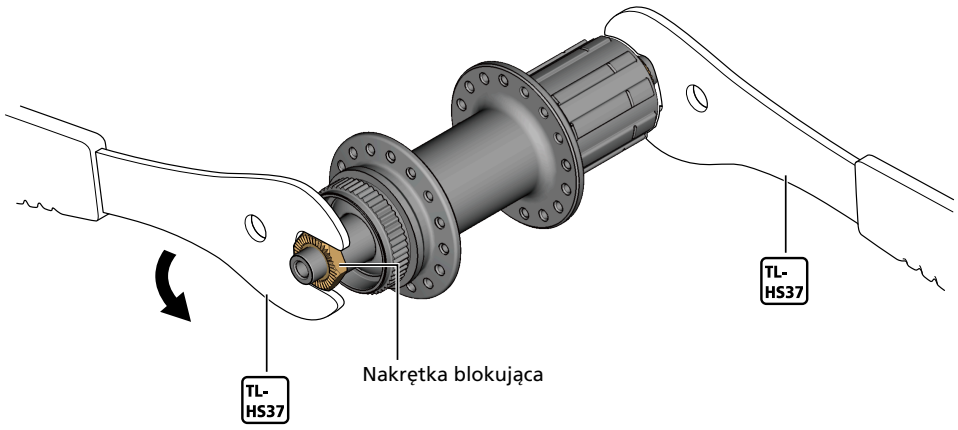
Demontaż piasty tylnej (FH-QC400 / FH-QB400)

UWAGA

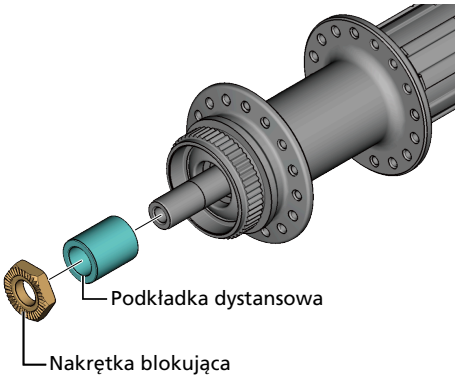
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po zdjęciu zespołu korpusu wolnobiegu należy przeprowadzić montaż zgodnie z procedurami montażu.

1. **Odkręcić nakrętkę blokującą po lewej stronie korpusu piasty.**

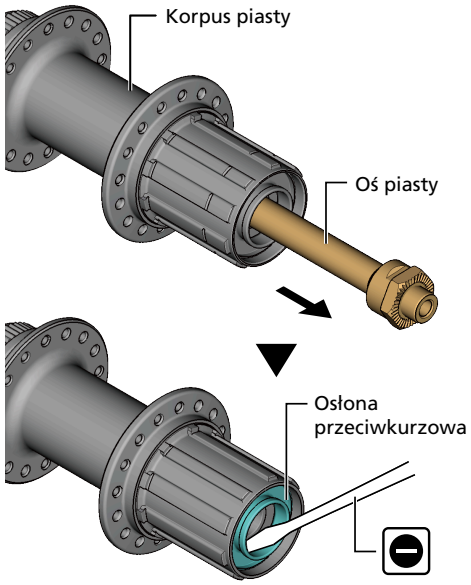
   Demontaż od prawej strony korpusu piasty nie jest możliwy.



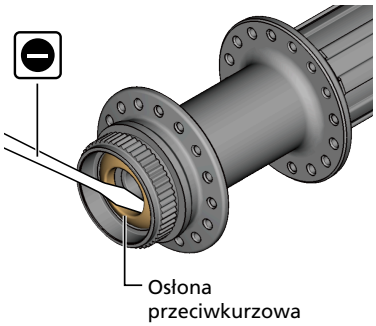
2. **Zdemontować nakrętkę blokującą i podkładkę dystansową.**



3. **Wyciągnąć oś piasty, nakrętkę blokującą i podkładkę dystansową od prawej strony korpusu piasty, a następnie zdemontować osłonę przeciwkurzową.**

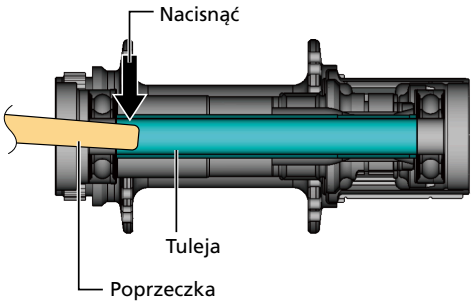


4. Zdemontować lewą osłonę przeciwkurzową.



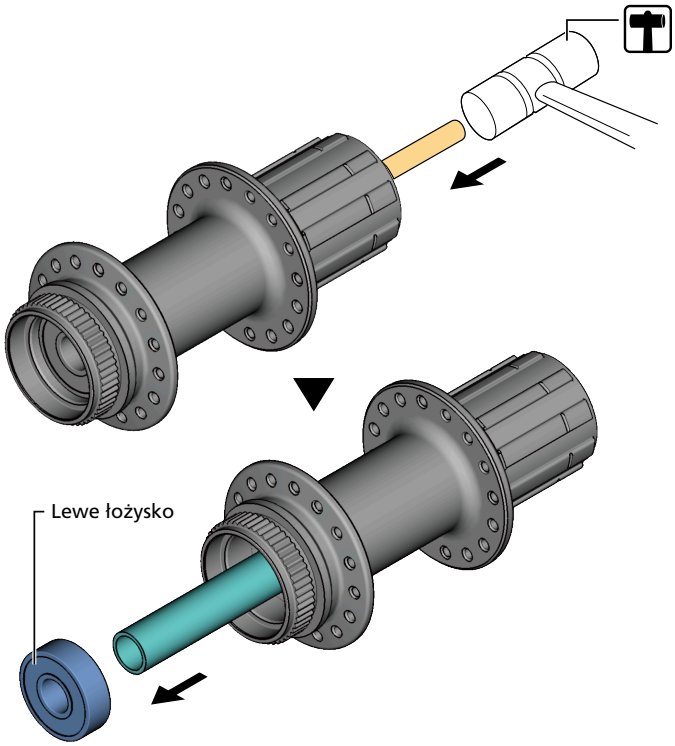
5. Zdemontować łożyska.

(1) Użyć poprzeczki (zalecane wymiary: średnica: 10–15 mm, długość: 120–150 mm), by wepchnąć lewą stronę tulei i przechylić ją, tak jak pokazano na rysunku.

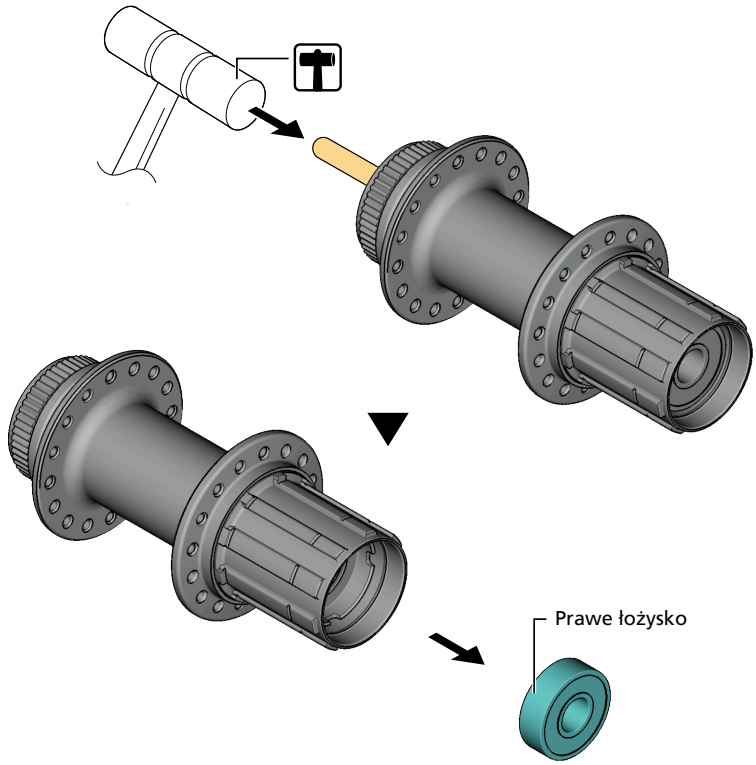


(2) Dotknąć części lewego łożyska, które zostało odsłonięte po przesunięciu tulei przez poprzeczkę, a następnie stuknąć miękkim młotkiem, aby wypchnąć lewe łożysko.

– W tym samym czasie można również zdemontować tuleję.



(3) W ten sam sposób wypchnąć prawe łożysko po drugiej stronie.



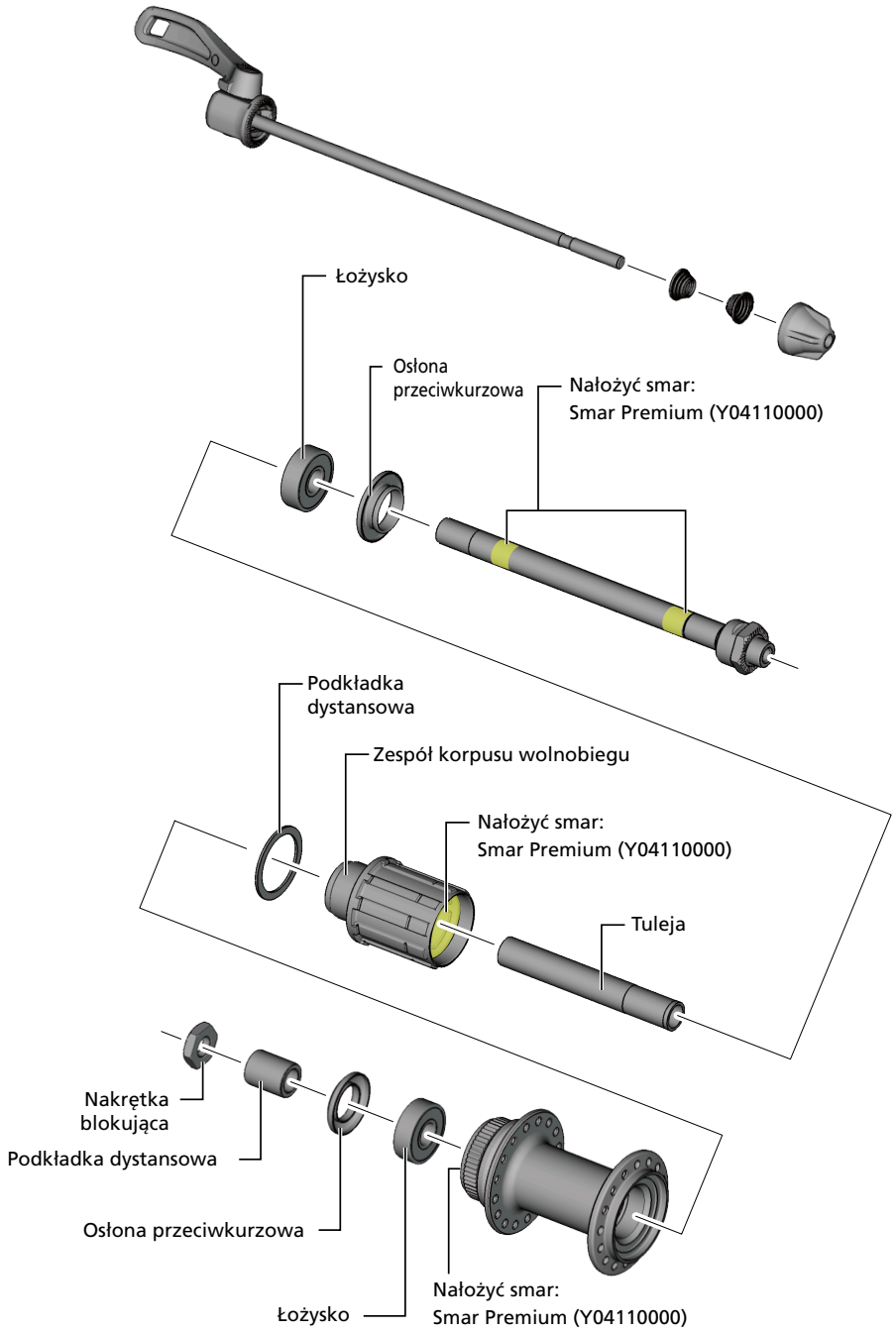
6. Zdjąć zespół korpusu wolnobiegu.

Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu zapoznać się z sekcją „ FH-QC400 / FH-QB400 / FH-QC300 ” w części „Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu”.

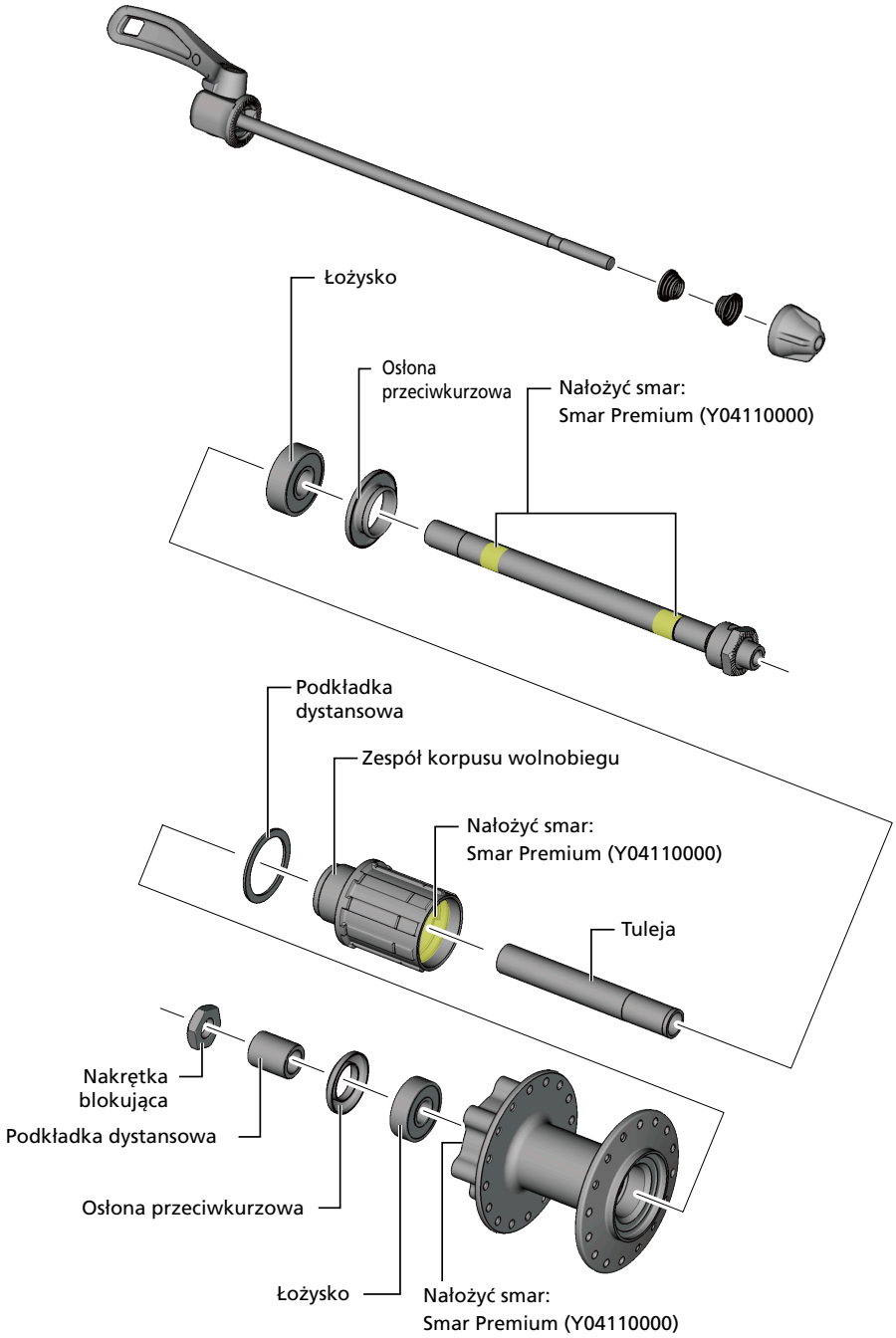
7. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone

części.

FH-QC400

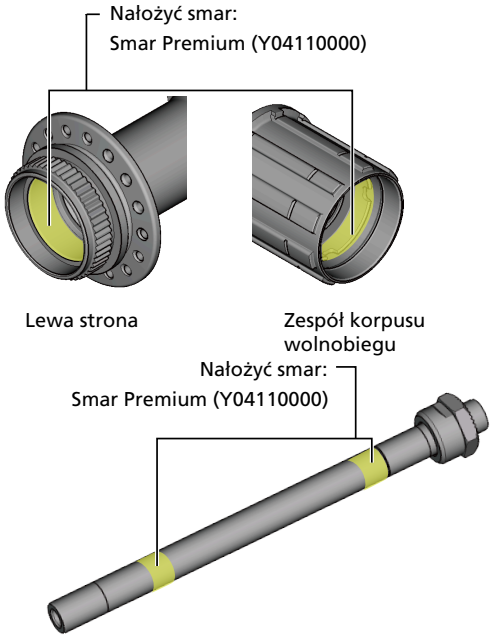


FH-QB400

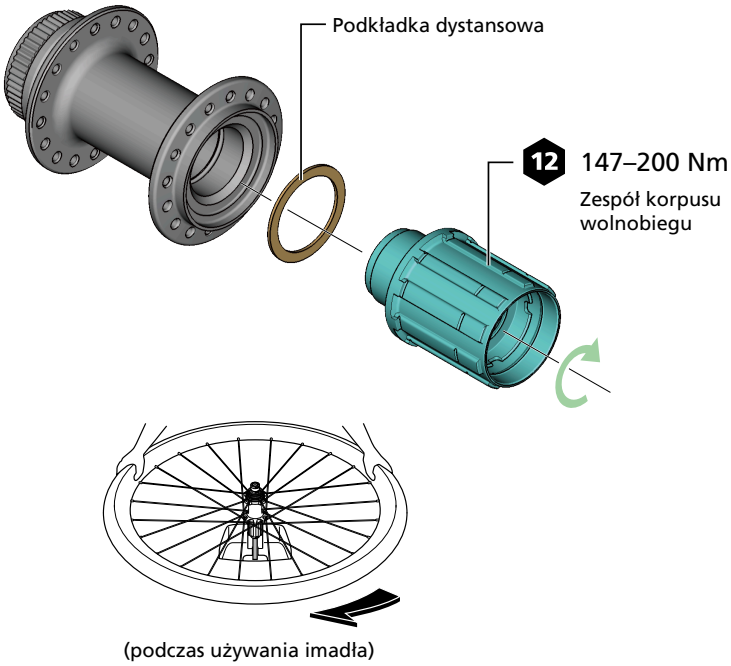

Łożysko
Osłona przeciwkurzowa
Nałożyć smar:
Smar Premium (Y04110000)
Podkładka dystansowa
Zespół korpusu wolnobiegu
Nałożyć smar:
Smar Premium (Y04110000)
Tuleja
Nakrętka blokująca
Podkładka dystansowa
Osłona przeciwkurzowa
Łożysko
Nałożyć smar:
Smar Premium (Y04110000)

Montaż piasty tylnej (FH-QC400 / FH-QB400)

1. Nałożyć smar na korpus piasty, zespół korpusu wolnobiegu i oś piasty.

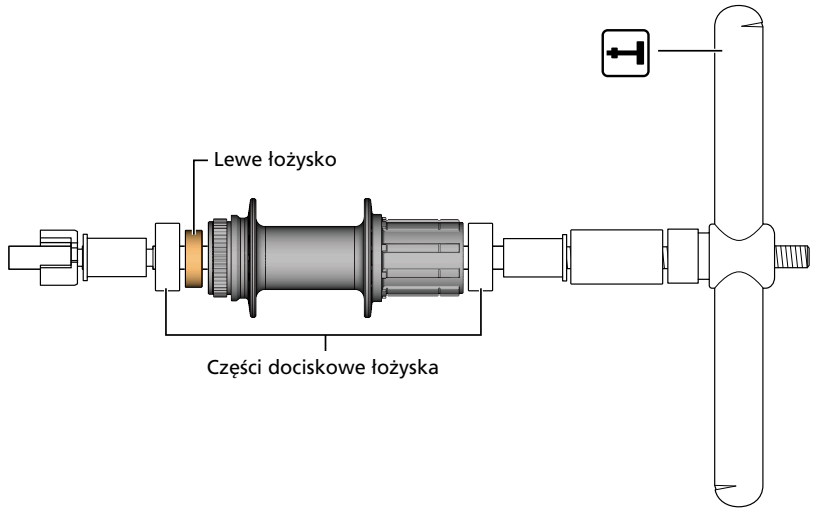


2. Zamontować podkładkę dystansową i zespół korpusu wolnobiegu na korpus piasty.

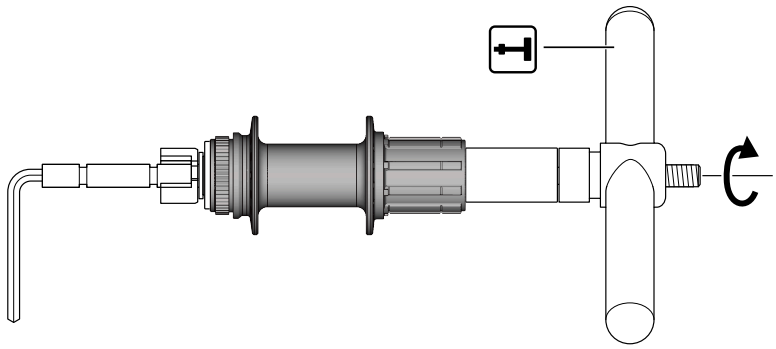


3. Zamontować lewe łożysko.

(1) Zamontować lewe łożysko i części dociskowe łożyska (średnica wewnętrzna 10 mm, średnica zewnętrzna 26 mm) na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno lewe łożysko możliwie najdalej.

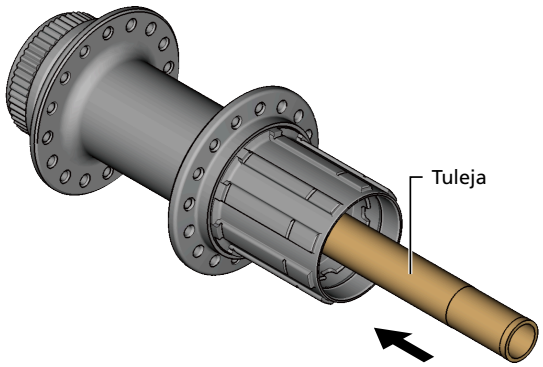


UWAGA

- Upewnić się, by najpierw zamontować lewe łożysko.
- Części dociskowe łożyska powinny dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

4. Zamontować prawe łożysko.

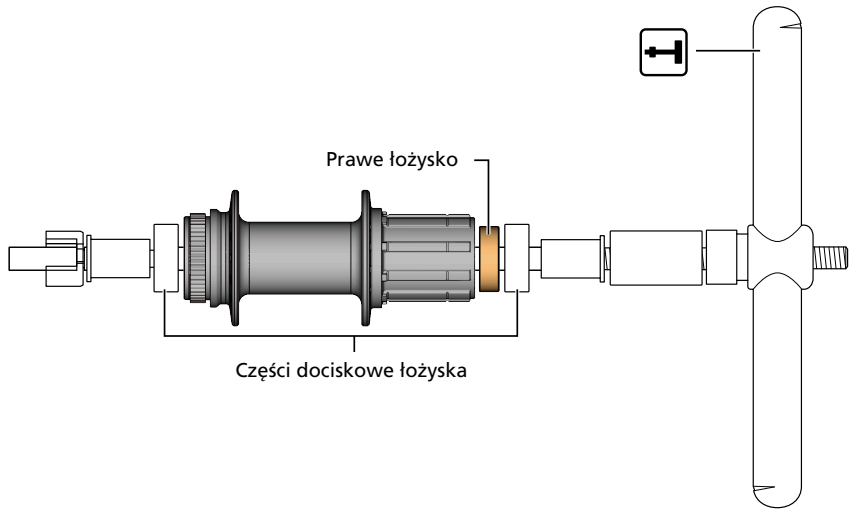
(1) Zdjąć narzędzie dociskowe łożyska i części dociskowe łożyska, a następnie wstawić tuleję od prawej strony korpusu piasty.



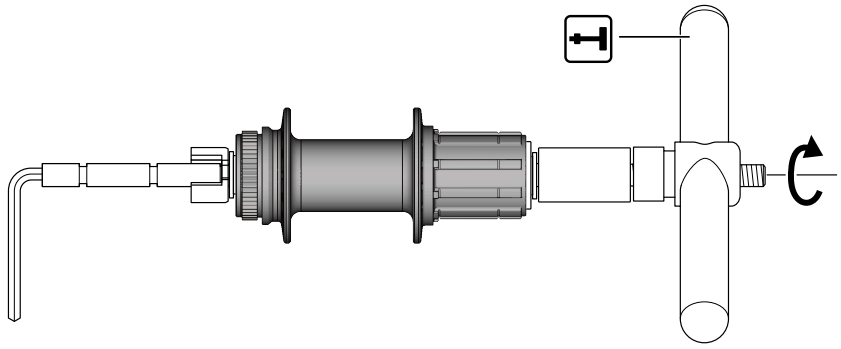
UWAGA

- Upewnić się, że tuleja znajduje się na środku korpusu piasty.
- Podczas wstawiania tulei, upewnić się, że wycięcie jest po jej prawej stronie.

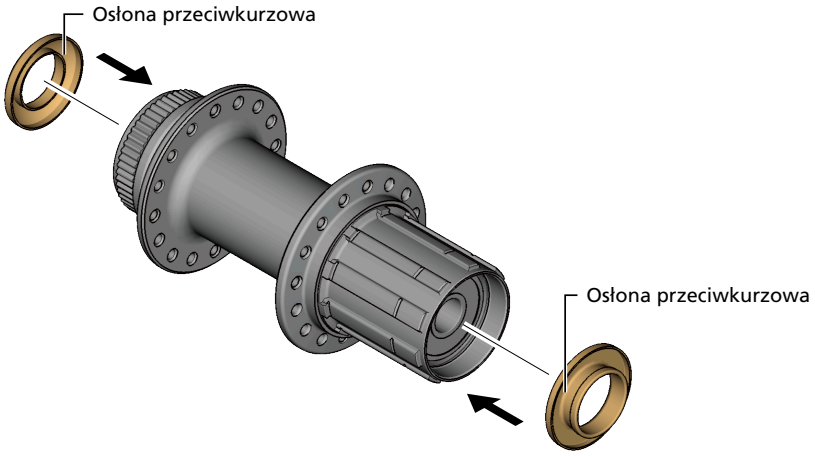
(2) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska na korpusie piasty, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



(3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wcisnąć mocno prawe łożysko możliwie najdalej.

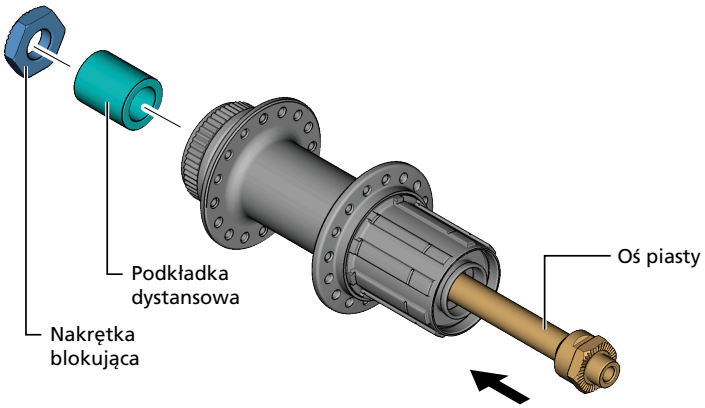


5. Zamontować lewą i prawą osłonę przeciwkurzową.



6. Wstawić oś piasty od prawej strony korpusu piasty, a następnie zamontować podkładkę dystansową i

nakrętkę blokującą.

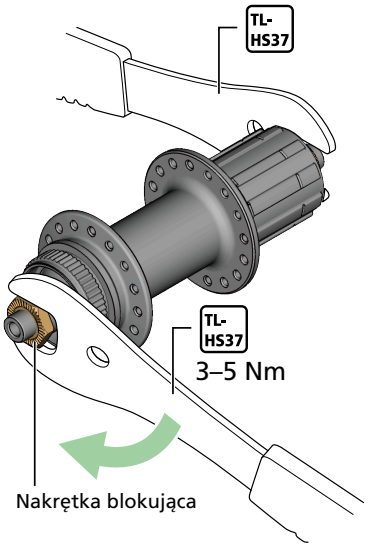


7. Upewnić się, że łożyska zostały prawidłowo zamontowane.

(1) Przytrzymać oś piasty i przesunąć główną część korpusu piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego luzu. W przypadku występowania luzu wykonać krok 4. Jeżeli nadal występuje luz, wykonać krok 3.

(2) Przytrzymać oś piasty i obrócić główną część korpusu piasty, by upewnić się, że obrót jest płynny. Jeżeli obrót nie jest płynny, użyć poprzeczki, by delikatnie stuknąć łożysko od wewnątrz, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu. Najpierw należy poluzować prawe łożysko.

8. Dokręcić nakrętkę blokującą.



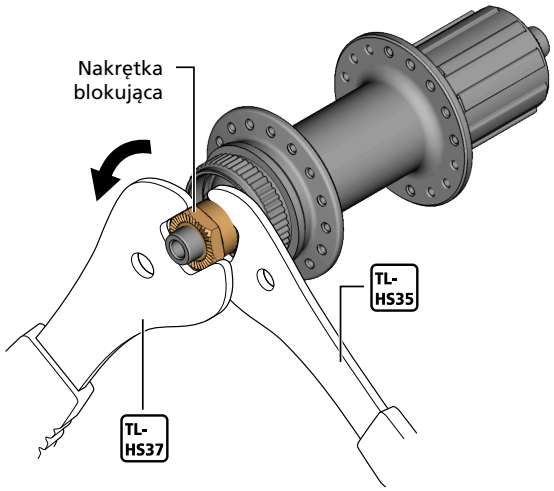
Demontaż piasty tylnej (FH-QC300)

UWAGA

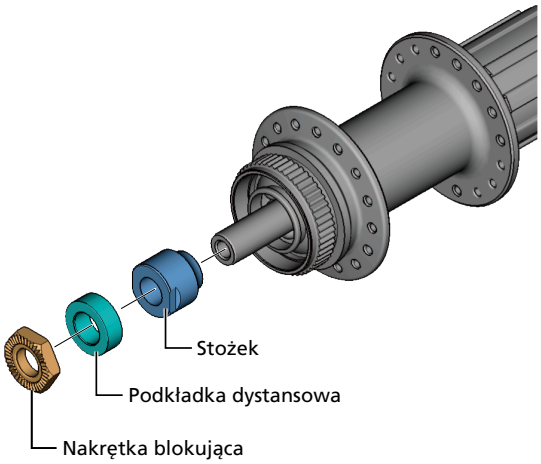
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po zdjęciu zespołu korpusu wolnobiegu należy przeprowadzić montaż zgodnie z procedurami montażu.

1. **Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po lewej stronie korpusu piasty.**

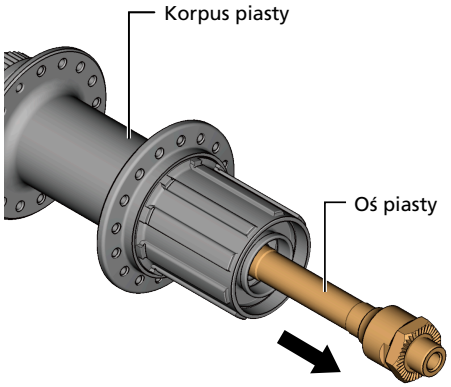
   Demontaż od prawej strony korpusu piasty nie jest możliwy.



2. **Zdjąć nakrętkę blokującą, podkładkę dystansową i stożek.**



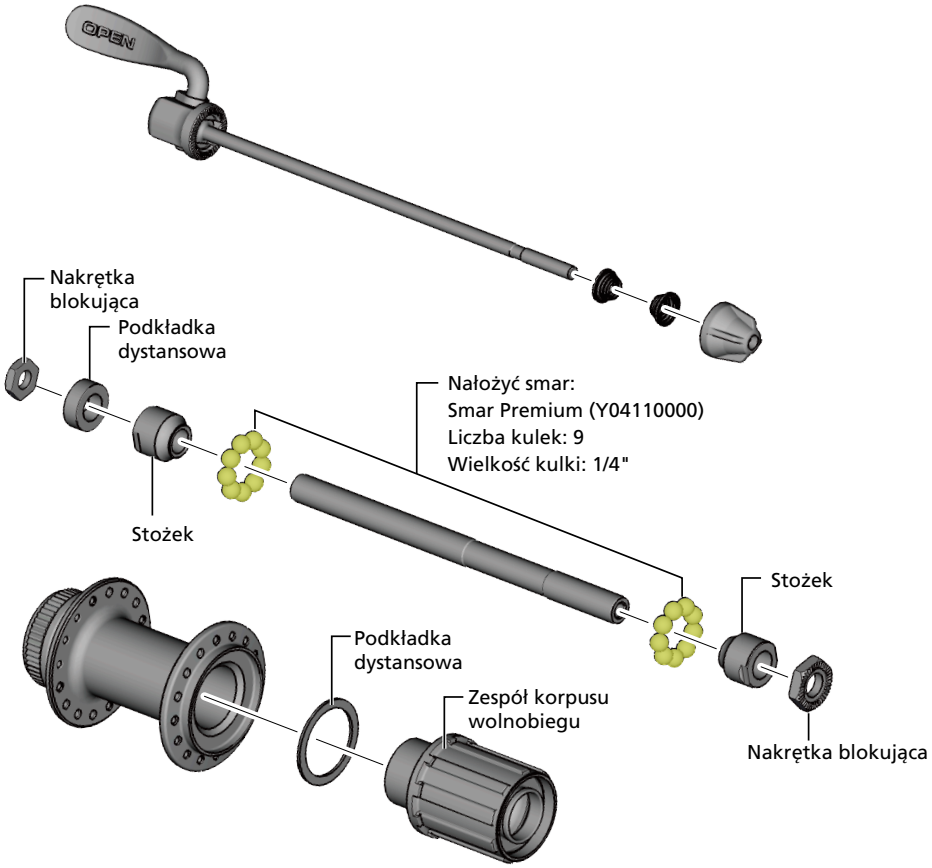
3. **Wyciągnąć oś piasty od prawej strony korpusu piasty.**



4. **Zdjąć zespół korpusu wolnobiegu.**

   Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu zapoznać się z sekcją „ FH-QC400 / FH-QB400 / FH-QC300 ” w części „Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu”.

5. **Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.**



Montaż piasty tylnej (FH-QC300)

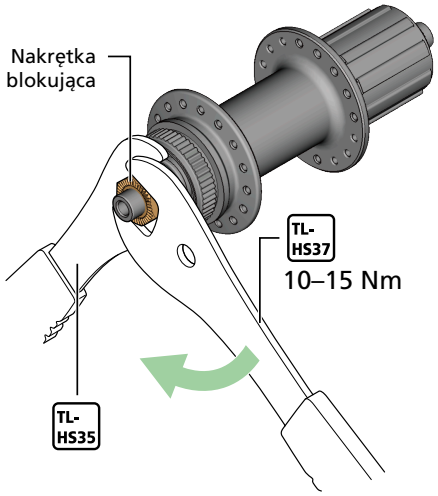
1. **Zamontować niezbędne części, np. oś piasty.**

   Przeprowadzić montaż, stosując odwrotną kolejność do „ Demontaż piasty tylnej (FH-QC300) ”.

2. **Zamontować zespół korpusu wolnobiegu.**

   Podczas montażu zespołu korpusu wolnobiegu zapoznać się z sekcją „ FH-QC400 / FH-QB400 / FH-QC300 ” w części „Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu”.

3. **Po wyregulowaniu wstępnego obciążenia łożyska, dokręcić nakrętkę blokującą po lewej stronie korpusu piasty i podwójnie zablokować zestaw.**



Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu

FH-QC500

Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu należy zapoznać się z częścią „ Demontaż piasty tylnej (FH-QC500) ” i „ Montaż piasty tylnej (FH-QC500) ”.

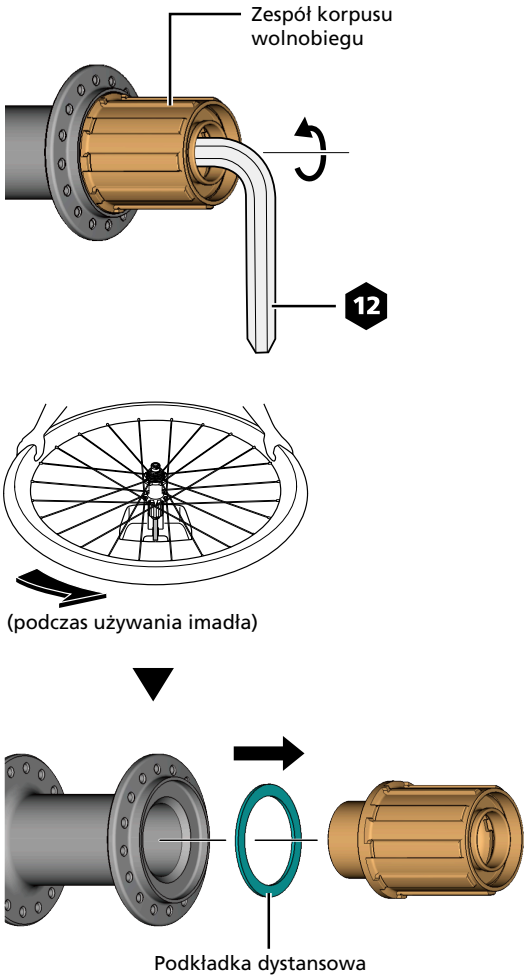
Procedury opisane w kroku 2 w części „ Demontaż piasty tylnej (FH-QC500) ” nie są niezbędne, ponieważ nie trzeba demontować osi piasty.

FH-QC400 / FH-QB400 / FH-QC300

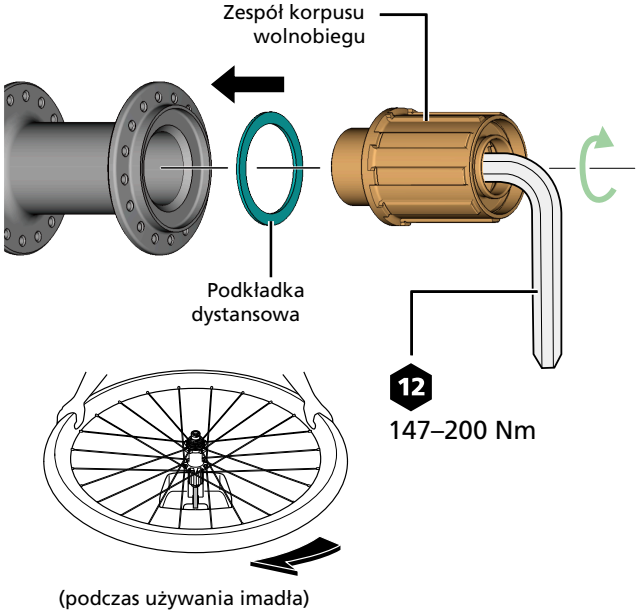
Aby uzyskać informacje dotyczące wyciągania osi piasty, należy zapoznać się z sekcją „Demontaż piasty tylnej”.

- W przypadku FH-QC400 / FH-QB400: kliknąć tutaj
- W przypadku FH-QC300: kliknąć tutaj

1. **Zdjąć zespół korpusu wolnobiegu.**



2. **Zamontować nowy zespół korpusu wolnobiegu.**


Zespół korpusu wolnobiegu
Podkładka dystansowa
12
147–200 Nm
(podczas używania imadła)

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)