Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Ogólny przewodnik serii LIFESTYLE Di2

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Informacje o tej instrukcji 7
Struktura publikacji 8
Przegląd procedury 10
Wykaz potrzebnych narzędzi 12
Montaż / demontaż 13
Wstęp 13
Ogólny schemat połączeń elektrycznych 14
- Przykład okablowania bezprzewodowej zmiany przełożeń 14
- Przykład okablowania przewodowej zmiany przełożeń 14

Przewody elektryczne 16
- Obsługiwane produkty 16
- Adapter przejściowy 17
- Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych 17
- Kierunek wstawiania przewodów elektrycznych do użytku wewnętrznego 20
- Kończenie działań z okablowaniem wewnętrznym 21

Sprawdzanie połączeń 24
Rozwiązywanie problemów 25
Wskazanie błędu / oznaczenie ostrzeżenia 25
W razie problemu 26

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i loga Bluetooth ® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją.

  Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.
- ANT ® i ANT+ ® są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi ANT Wireless.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zwalniającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek lub kolizję i poważne obrażenia.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do upadku z roweru.

Montaż na rowerze i konserwacja

- **Podczas używania przełącznika zmiany przełożeń należy uważać, by palce nie zostały pochwycone przez przerzutkę. Silnik przerzutki jest wystarczająco mocny, aby można było go używać bez zatrzymywania aż do osiągnięcia pozycji zmiany przełożeń i może spowodować poważne obrażenia w przypadku uchwycenia palców w mechanizm zmiany przełożeń.**

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Złącza są małe i wodoszczelne, dlatego nie należy podłączać i odłączać przewodów elektrycznych, jeśli nie jest to konieczne. W przeciwnym razie może to niekorzystnie wpłynąć na wodoszczelność.
- Należy uważać, aby do zacisków gniazd E-TUBE nie dostała się woda.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Podczas zmiany przełożeń należy obracać ramieniem mechanizmu korbowego.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.

- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię. Produkty należy czyścić szmatką zwilżoną neutralnym detergentem rozcieńczonym w wodzie.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Utrzymywać z dala od magnetycznych przedmiotów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.
- Upewnić się, by podczas usuwania i montowania przewodów elektrycznych zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO TL-EW02 / TL-EW300.

■ Przewód elektryczny

- Zabezpieczyć przewody elektryczne opaskami zaciskowymi w taki sposób, aby nie przeszkadzały w pracy przełożeń lub opon.
- Nie demontować uchwytów przewodów dołączonych do przewodów elektrycznych wewnętrznego typu (EW-SD50-I / EW-SD300-I). Uchwyty przewodów uniemożliwiają przesuwanie przewodów elektrycznych wewnątrz ramy.
- Podczas montażu do roweru nie należy przy użyciu siły zginać wtyku przewodu elektrycznego. Może to skutkować złą jakością połączenia.
- Podczas podłączania przewodów elektrycznych, należy się upewnić, że do wtyku lub gniazda E-TUBE nie dostaną się żadne zanieczyszczenia. Podłączenie w obecności zanieczyszczeń może spowodować nieprawidłowe działanie.
- Jeżeli wtyk jest odsłonięty podczas przechowywania, transportu lub prac konserwacyjnych i istnieje ryzyko dostania się do wewnątrz zanieczyszczeń, należy zabezpieczyć wtyk za pomocą taśmy maskującej lub podobnego materiału.
- Jeżeli podczas podłączania przewodu elektrycznego nie wystąpi wyczuwalne kliknięcie, należy sprawdzić, czy do wtyku lub gniazda E-TUBE nie dostały się żadne zanieczyszczenia. W przypadku obecności zanieczyszczeń, należy je usunąć za pomocą dmuchawy. Jeżeli to nie pomoże, należy wymienić przewód elektryczny na nowy.

■ Uwagi dotyczące ponownego montażu i wymiany elementów

- Wymieniony lub ponownie zamontowany produkt jest automatycznie rozpoznawany przez system, co umożliwia jego działanie zgodne z ustawieniami.
- W przypadku wprowadzenia następujących zmian w systemie SHIMANO STEPS, nie zostaną one wykryte przez aplikację E-TUBE PROJECT Professional ani E-TUBE PROJECT Cyclist z powodu wymagań dla roweru E-BIKE.
  - Wymiana mechanicznego mechanizmu zmiany przełożeń za pomocą mechanizmu zmiany przełożeń Di2 i na odwrót
  - Zmiana liczby przełożeń mechanizmu zmiany przełożeń Di2

  Należy zauważyć, że rower E-BIKE z powyższymi zmianami nie może być w normalny sposób używany.

- Jeśli wystąpi awaria, należy użyć aplikacji E-TUBE PROJECT w celu zaktualizowania oprogramowania układowego każdego komponentu do najnowszej wersji, a następnie sprawdzić ponownie. Należy się również upewnić, że jest zainstalowana najnowsza wersja aplikacji E-TUBE PROJECT. Jeśli użyta zostanie starsza wersja oprogramowania, kompatybilność komponentu może być niepełna lub funkcje produktu mogą nie być dostępne.

■ Połączenie i komunikacja z komputerem osobistym

- Adaptera do komputera można używać w celu podłączenia komputera osobistego do roweru (systemu lub elementów), a aplikacja E-TUBE PROJECT Professional może służyć do takich zadań, jak dostosowywanie poszczególnych elementów lub całego systemu i aktualizowanie ich oprogramowania układowego.

  Kiedy oprogramowanie E-TUBE PROJECT Professional i oprogramowanie układowe poszczególnych komponentów nie jest aktualne, mogą występować problemy z obsługą roweru. Należy sprawdzić wersje aplikacji i w razie potrzeby dokonać aktualizacji.

  - Adapter do komputera: SM-PCE02
  - E-TUBE PROJECT Professional: aplikacja na komputer
  - Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

■ Połączenie i komunikacja ze smartfonem

- Do podłączenia roweru do smartfona wymagane są elementy obsługujące Bluetooth ® LE. Używanie systemu E-TUBE PROJECT Cyclist umożliwia wykonanie wielu takich zadań, jak dostosowywanie poszczególnych elementów systemu oraz aktualizacja oprogramowania układowego.

  - E-TUBE PROJECT Cyclist: aplikacja dla smartfonów
  - Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

- Rozłączyć połączenie Bluetooth ® LE, gdy aplikacja E-TUBE PROJECT Cyclist nie jest używana.

  Używanie funkcji komunikowania się przerzutki tylnej bez rozłączenia połączenia Bluetooth ® LE zwiększa zużycie akumulatora.

- Sprawdzić następującą stronę internetową, aby zdobyć informacje o kompatybilności każdego komponentu i ograniczeniach funkcjonalnych:

  (https://bike.shimano.com/e-tube/project.html)

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Informacje o tej instrukcji

Układ napędowy LIFESTYLE Di2 może być używany w następujący sposób:

- Z systemem SHIMANO STEPS lub modułem napędowym innej firmy w celu stworzenia roweru E-BIKE, który może przeprowadzać automatyczną zmianę przełożeń

Ten dokument prezentuje przykład okablowania i przebieg procedur montażu układu napędowego LIFESTYLE Di2 w rowerze E-BIKE.

Więcej informacji na temat obsługi indywidualnych produktów (komponentów) znajduje się w podręczniku sprzedawcy każdego produktu.

Podręczniki sprzedawcy można wyświetlić poprzez ten link:

https://si.shimano.com

Struktura publikacji

Instrukcje serii LIFESTYLE Di2 są zawarte w kilkunastu publikacjach zgodnie z tym, co opisano poniżej.
Najnowsze instrukcje są dostępne w naszej witrynie (https://si.shimano.com).

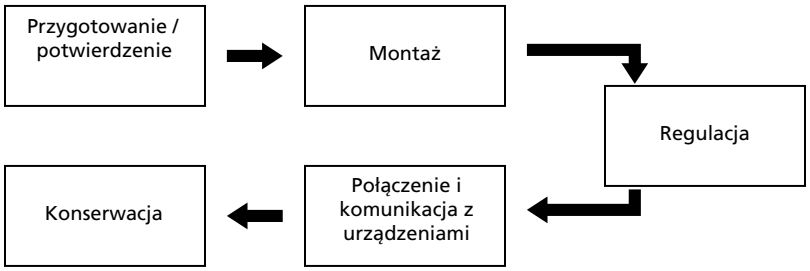
Nazwa	Szczegóły
Ogólny przewodnik podręcznika sprzedawcy LIFESTYLE Di2 (ta instrukcja)	Podstawowa instrukcja serii LIFESTYLE Di2. Zawiera ogólne schematy okablowania i objaśnienia dotyczące procedury montażu.
Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej (Di2) • Dane techniczne przewodowej zmiany przełożeń • Dane techniczne bezprzewodowej zmiany przełożeń	Ta instrukcja opisuje montaż, regulację i konserwację przerzutki tylnej.
Podręcznik sprzedawcy piasty z wewnętrznymi przełożeniami (Di2) • NEXUS INTER-5E (C7050) • ALFINE INTER-11/8 (S7051) • ALFINE INTER-11/8 (S705 / S505) / NEXUS INTER-8 (C6060 / C6061)	Ta instrukcja opisuje montaż i konserwację piasty z wewnętrznymi przełożeniami i zespołu silnika.
Podręcznik sprzedawcy komputera rowerowego i zespołu przełączników SHIMANO STEPS (Gen.2)	Zawiera następujące treści: • Montaż i konserwacja specjalnego komputera rowerowego SHIMANO STEPS i zespołu przełączników • Jak podłączyć aplikację E-TUBE PROJECT Professional
Podręcznik sprzedawcy linki Di2 (do inteligentnego systemu BOSCH)	Ta instrukcja opisuje metodę montażu linki Di2 (do inteligentnego systemu BOSCH).
Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional	Ta instrukcja opisuje metodę parowania komponentu bezprzewodowej zmiany przełożeń, metodę konfiguracji i regulacji komponentu Di2 oraz metodę aktualizacji oprogramowania układowego.
Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist	Ta instrukcja opisuje metodę parowania komponentu bezprzewodowej zmiany przełożeń, metodę konfiguracji i regulacji komponentu Di2 oraz metodę aktualizacji oprogramowania układowego.
Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist (oddzielna publikacja)	Ta instrukcja opisuje metodę podłączania komponentu z funkcją bezprzewodową do aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist.

WSKAZÓWKI

- Należy się z nim zapoznać wraz następującymi podręcznikami sprzedawcy:
  - Podręczniki sprzedawcy komponentów powiązanych z systemem E-BIKE, np. modułu napędowego i mocowania akumulatora
  - Podręcznik sprzedawcy układu hamulcowego

Przegląd procedury

Zalecana jest następująca procedura.



Przygotowanie / potwierdzenie

Proces	Materiały referencyjne
Sprawdzenie okablowania	„Ogólny schemat połączeń elektrycznych” (ta instrukcja)
Parowanie	Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej (Di2) (dane techniczne bezprzewodowej zmiany przełożeń) Podręcznik sprzedawcy piasty z wewnętrznymi przełożeniami (Di2) (NEXUS INTER-5E (C7050)) Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist
Obsługa przewodów elektrycznych	„Przewody elektryczne” (ta instrukcja)

Montaż

Proces	Materiały referencyjne
Montaż przełącznika zmiany przełożeń	Podręcznik sprzedawcy komputera rowerowego i zespołu przełączników SHIMANO STEPS (Gen.2)
Montaż przerzutki tylnej	Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej (Di2) • Dane techniczne przewodowej zmiany przełożeń • Dane techniczne bezprzewodowej zmiany przełożeń
Montaż piasty z wewnętrznymi przełożeniami i zespołu silnika	Podręcznik sprzedawcy piasty z wewnętrznymi przełożeniami (Di2)
Montaż układu hamulcowego	Podręcznik sprzedawcy układu hamulcowego
Potwierdzanie długości łańcucha / Montaż łańcucha	• Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej (Di2) – Dane techniczne przewodowej zmiany przełożeń – Dane techniczne bezprzewodowej zmiany przełożeń • Podręcznik sprzedawcy łańcucha • Procedury ogólne
Sprawdzenie działania	„Sprawdzanie połączeń” (ta instrukcja)

UWAGA

- Moduł napędowy systemu SHIMANO STEPS wymaga łańcucha do zamocowania tarczy mechanizmu korbowego. Dlatego łańcuch musi być zamontowany przed zamocowaniem tarczy mechanizmu korbowego za pomocą pierścienia blokującego. Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy systemu SHIMANO STEPS.

Regulacja

Proces	Materiały referencyjne
Regulacja przerzutki tylnej	Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej (Di2) • Dane techniczne przewodowej zmiany przełożeń • Dane techniczne bezprzewodowej zmiany przełożeń
Regulacja zespołu silnika	Podręcznik sprzedawcy piasty z wewnętrznymi przełożeniami (Di2) Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist
Regulacja napięcia łańcucha (podczas używania piasty z wewnętrznymi przełożeniami z systemem SHIMANO STEPS)	Podręcznik sprzedawcy modułu napędowego

WSKAZÓWKI

- Jeżeli zamontowany jest komputer rowerowy SHIMANO STEPS, regulacja zmiany przełożeń może zostać przeprowadzona na komputerze rowerowym. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy komputera rowerowego i zespołu przełączników SHIMANO STEPS (Gen.2) .

Połączenie i komunikacja z urządzeniami

Proces	Materiały referencyjne
Połączenie i komunikacja z urządzeniami	Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej Podręcznik użytkownika zespołu silnika

Konserwacja

Proces	Materiały referencyjne
Konserwacja	Podręcznik sprzedawcy elementów

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
TL-EW02	TL-EW02
TL-EW300	TL-EW300

Montaż / demontaż

Wstęp

Systemy Di2 kompatybilne z bezprzewodową zmianą przełożeń różnią się od istniejących systemów Di2 pod następującymi względami:

- Systemy Di2 z bezprzewodową zmianą przełożeń nie wymagają standardowego złącza [A] lub odrębnego modułu bezprzewodowego.
- Przerzutka tylna i zespół silnika mają funkcję umożliwiającą połączenie bezprzewodowe z urządzeniami zewnętrznymi (Bluetooth ® LE lub ANT ®) oraz przycisk funkcji do przełączania automatycznej zmiany przełożeń oraz uzyskiwania dostępu do trybu regulacji itp.

Ogólny schemat połączeń elektrycznych

Przed montażem każdego z komponentów należy poprowadzić przewody wewnątrz ramy.

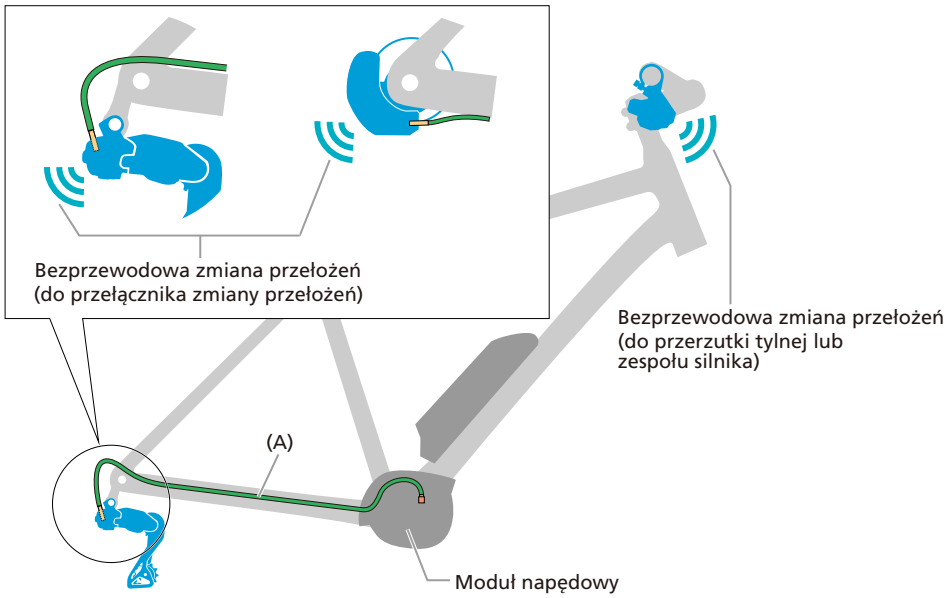
W rowerze E-BIKE przerzutka tylna i zespół silnika są zasilane z akumulatora poprzez moduł napędowy, bez względu na to, czy stosowana jest bezprzewodowa czy przewodowa zmiana przełożeń.

UWAGA

- Należy założyć zaślepki na wszystkie gniazda E-TUBE, do których nie są podłączone przewody elektryczne. Brak założonych zaślepek spowoduje, że produkt nie będzie normalnie działać.

Przykład okablowania bezprzewodowej zmiany przełożeń

Przerzutka tylna i zespół silnika mogą łączyć się z urządzeniami zewnętrznymi poprzez Bluetooth ® LE lub ANT ® . Więcej informacji na temat przerzutki tylnej lub zespołu silnika znajduje się w podręczniku użytkownika.



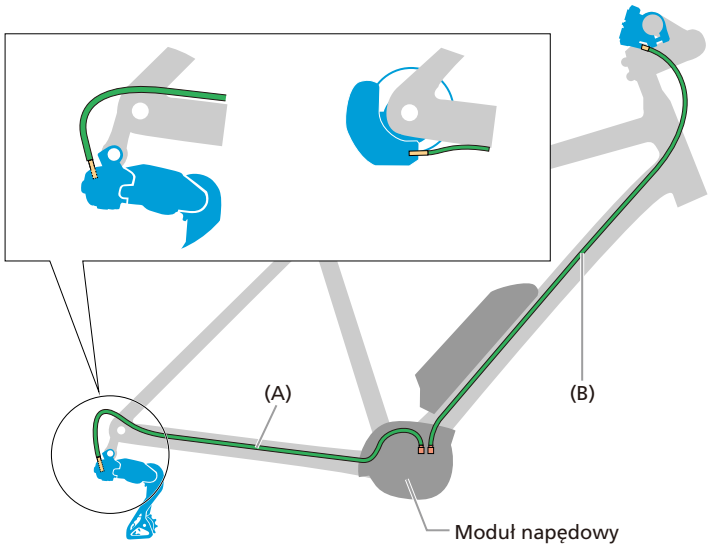
Okablowanie

(A)	Moduł napędowy do przerzutki tylnej / zespołu silnika (SHIMANO STEPS) * 1	EW-SD300 (maksymalnie 1600 mm)
	Moduł napędowy do przerzutki tylnej / zespołu silnika (moduł napędowy inteligentnego systemu BOSCH)	EW-PS300

* 1 Kompatybilność systemu SHIMANO STEPS z bezprzewodową zmianą przełożeń zostanie zapewniona w przyszłej aktualizacji oprogramowania wbudowanego.

Przykład okablowania przewodowej zmiany przełożeń

System SHIMANO STEPS umożliwia na konfigurację kokpitu za pomocą kombinacji różnych komponentów. Okablowanie kokpitu różni się w zależności od podłączanych komponentów. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy komputera rowerowego i zespołu przełączników SHIMANO STEPS (Gen.2) .



Okablowanie

(A)	Moduł napędowy do przerzutki tylnej / zespołu silnika (SHIMANO STEPS)	EW-SD300 (maksymalnie 1600 mm między komponentami)
(B)	Moduł napędowy do kokpitu	

Przewody elektryczne

Podczas usuwania i wstawiania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

Istnieją dwa rodzaje przewodów elektrycznych: EW-SD300 i EW-SD50. Używany przewód elektryczny różni się w zależności od modelu komponentu. Należy wcześniej sprawdzić dane techniczne komponentu w witrynie SHIMANO (https://productinfo.shimano.com/).

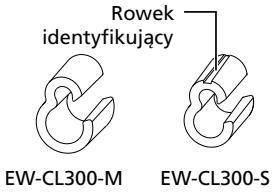
Obsługiwane produkty

Następujące produkty obsługują każdy rodzaj przewodu elektrycznego.

Nazwa produktu	Przeznaczenie	Typ EW-SD300	Typ EW-SD50
Oryginalne narzędzie SHIMANO	Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych	TL-EW300	TL-EW02
Zaślepka	Zaślepianie nieużywanych gniazd	Y7HE30000	Y6VE15000
Zacisk przewodu	Związanie razem okablowania i pancerza / przewodu hamulcowego	EW-CL300-S (do pancerza linki przerzutki) EW-CL300-M (do pancerza i przewodu hamulcowego)	Y70H98040
Osłona przewodu	Podtrzymywanie / zabezpieczanie przewodu elektrycznego (okablowanie zewnętrzne)	EW-CC300	SM-EWC2
Przelotka	Montaż do otworu na przewody ramy podtrzymującej wewnętrzne okablowanie	EW-GM300-S EW-GM300-M	SM-GM01 SM-GM02
Obejma przewodu	Podtrzymywanie przewodu elektrycznego (okablowanie zewnętrzne prostej kierownicy)	EW-CB300-S EW-CB300-M EW-CB300-L	SM-EWE1
Złącze [A] (do Di2)	Umieszczenie okablowania dookoła kokpitu. Ma także funkcje służące do zmieniania trybu zmiany przełożeń itp.	-	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
Złącze [B]	Łączenie okablowania wewnątrz i na zewnątrz ramy	EW-JC304 EW-JC302	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130
Adapter przejściowy	Patrz część „ Adapter przejściowy ”	EW-AD305	EW-AD305

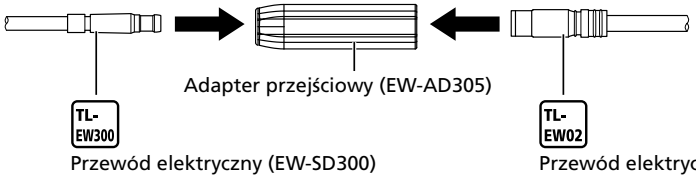
UWAGA

- Oryginalne narzędzie SHIMANO używane do montażu / demontażu oraz akcesoria używane do okablowania są odmienne dla EW-SD300 i EW-SD50. Należy użyć kompatybilnego produktu.
- EW-CL300-S jest oznaczony za pomocą rowka, aby odróżnić go od EW-CL300-M.



Adapter przejściowy

Do podłączenia EW-SD50 do komponentu z gniazdem E-TUBE dla EW-SD300 wymagany jest adapter przejściowy (EW-AD305).



Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych

Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

UWAGA

- Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.
- Nie należy zbyt często powtarzać operacji podłączania i odłączania przewodu elektrycznego. Złącze może się zużyć albo odkształcić, co może wpłynąć na jego wodoszczelność lub połączenie.

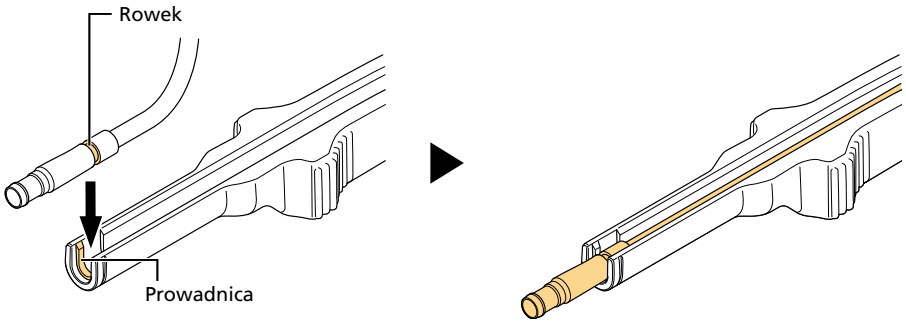
Podłączanie przewodu elektrycznego (EW-SD300)

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

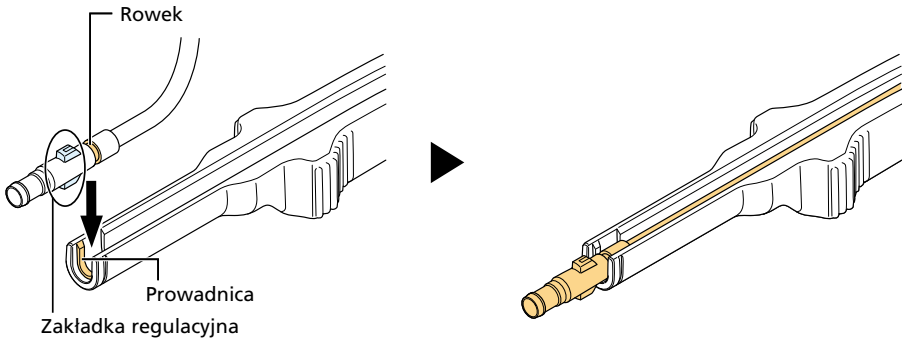
1. **Podłączyć wtyk przewodu elektrycznego do TL-EW300.**

   Jeżeli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy sprawdzić kształt gniazda E-TUBE, do którego jest podłączany wtyk i wyrównać go z zakładką regulacyjną tak jak pokazano na rysunku.

Bez zakładki regulacyjnej na wtyku

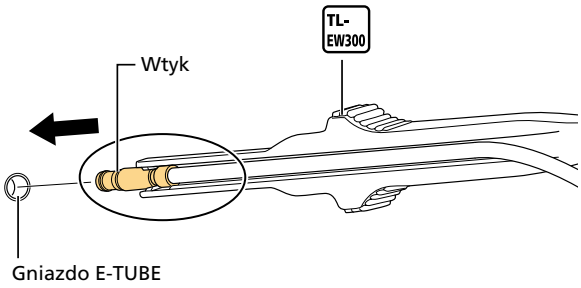


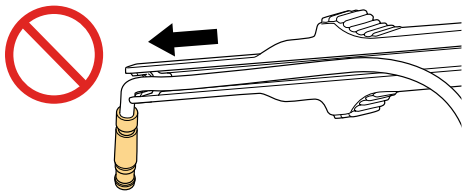
Z zakładką regulacyjną na wtyku



2. Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE.

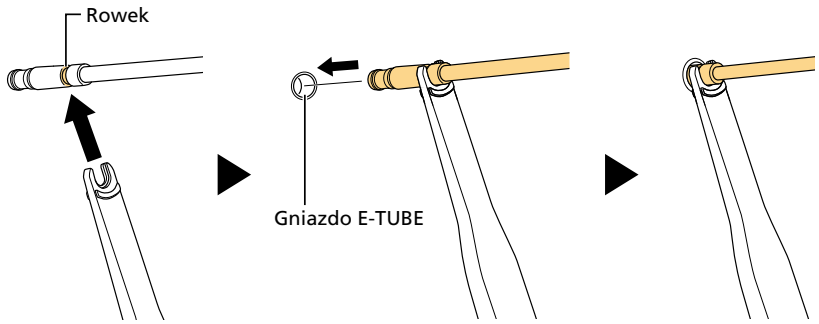
Wcisnąć go prosto, aż do wyczucia kliknięcia.





WSKAZÓWKI

- Aby zamontować przewód elektryczny, można użyć TL-EW300 tak jak pokazano na rysunku.



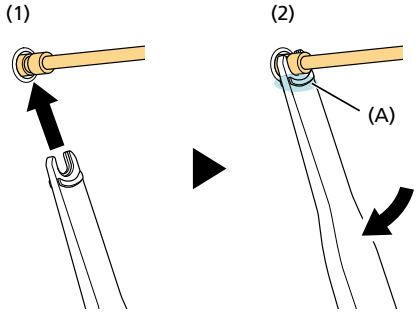
Zdejmowanie przewodu elektrycznego (EW-SD300)

1. **Odłączyć przewód elektryczny.**

   (1) Włożyć TL-EW300 do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.

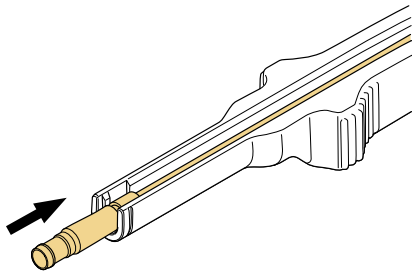
   (2) Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

   * Zgodnie z poniższym rysunkiem użyć części (A) narzędzia TL-EW300 jako obrotowego podparcia i przesunąć narzędzie tak jak dźwignię, a następnie odłączyć część wtyku.



WSKAZÓWKI

- Jeżeli jest niewiele miejsca na włożenie narzędzia, można użyć TL-EW300 tak jak przedstawiono na rysunku, by odłączyć przewód elektryczny.



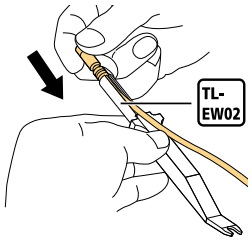
Podłączanie przewodu elektrycznego (EW-SD50)

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

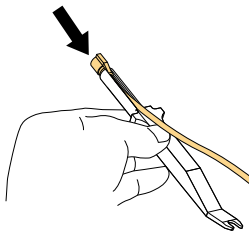
1. **Podłączyć wtyk przewodu elektrycznego do TL-EW02.**

   Jeśli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy ustawić ją równo z rowkiem na oryginalnym narzędziu SHIMANO.

Bez zakładki regulacyjnej na wtyku

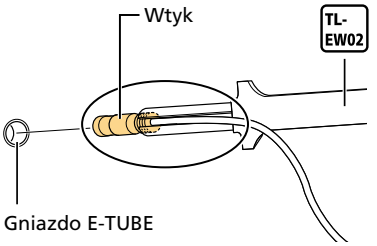


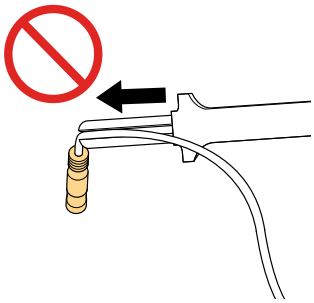
Z zakładką regulacyjną na wtyku



2. **Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE.**

   Wcisnąć go prosto, aż do wyczucia kliknięcia.





Zdejmowanie przewodu elektrycznego (EW-SD50)

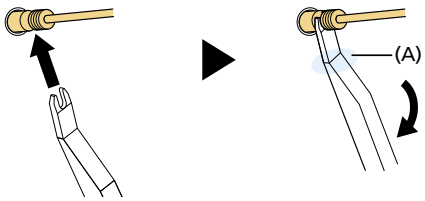
1. **Odłączyć przewód elektryczny.**

   (1) Włożyć TL-EW02 do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.

   (2) Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

   * Zgodnie z poniższym rysunkiem użyć części (A) narzędzia TL-EW02 jako obrotowego podparcia i przesunąć narzędzie tak jak dźwignię, a następnie odłączyć część wtyku. Jeśli ilość miejsca na założenie narzędzia jest ograniczona, należy podnieść TL-EW02 do góry i odłączyć przewód elektryczny.

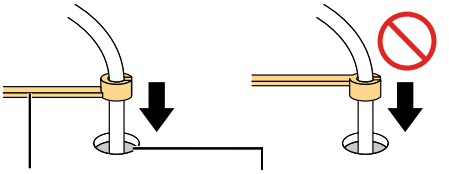
(1) (2)



Kierunek wstawiania przewodów elektrycznych do użytku wewnętrznego

Przewody elektryczne do użytku wewnętrznego (EW-SD300-I / EW-SD50-I) wyposażone są w uchwyty przewodu, zapobiegające przed ich poruszaniem się wewnątrz ramy. Podczas przeciągania przez ramę przewodu

elektrycznego do użytku wewnętrznego, włożyć go w kierunku pokazanym na rysunku.



UWAGA

- Podczas przeciągania przewodu elektrycznego poprzez ramę, kierownicę lub inne części, należy zabezpieczyć wtyk za pomocą taśmy maskującej lub podobnego materiału, by do środka nie dostały się zanieczyszczenia.

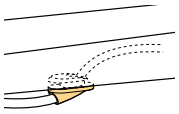
WSKAZÓWKI

- Włożyć uchwyt przewodu w kierunku pokazanym na rysunku. Umożliwia łatwiejsze zdjęcie uchwytów przewodu poprzez wyciągnięcie przewodu elektrycznego z otworu na okablowanie ramy, do którego je włożono.

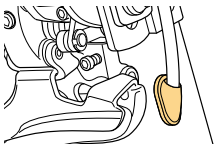
Kończenie działań z okablowaniem wewnętrznym

Podczas prowadzenia okablowania wewnątrz ramy, po przeprowadzeniu przewodu elektrycznego przez ramę, należy zamontować w otworze montażowym ramy przelotkę w celach ochronnych.

Przykład montażu do dolnej rury tylnego trójkąta
(okablowanie do przerzutki tylnej)

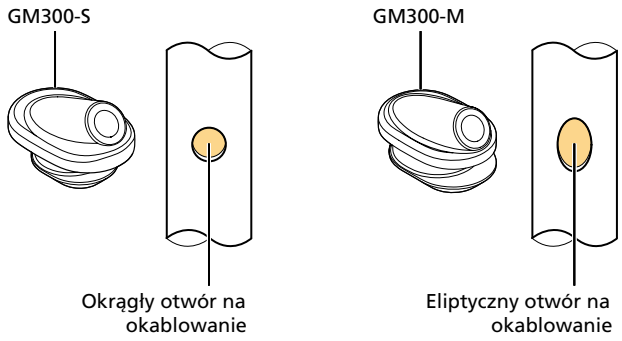


Przykład montażu do rury podsiodłowej
(okablowanie do przerzutki przedniej)



WSKAZÓWKI

- Istnieją dwa rodzaje przelotek, tak jak pokazano na rysunku. Należy użyć odpowiedniej przelotki zgodnie z kształtem otworu na okablowanie.



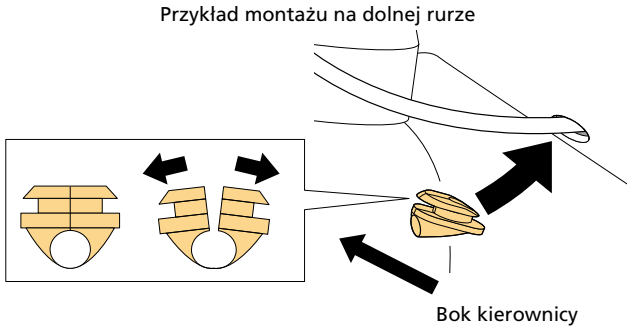
1. **Zamontować każdy komponent i podłączyć przewód elektryczny.**

   Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z podręcznikami sprzedawcy indywidualnych elementów. Przeprowadzić przewód elektryczny wewnątrz ramy, tak jak pokazano na schemacie połączeń elektrycznych, a następnie podłączyć każdy komponent.

2. **Po zamontowaniu i podłączeniu wszystkich elementów, przeprowadzić procedury zawarte w części „** Sprawdzanie połączeń **”.**

3. **Otworzyć przelotkę od środka i umieścić ją w odpowiedniej pozycji nad przewodem elektrycznym.**

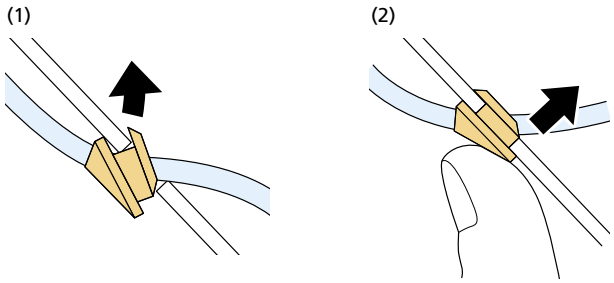
   Po ustaleniu długości przewodu elektrycznego przeprowadzić procedurę w celu wystawienia go z ramy.



4. **Zamontować przelotkę.**

   (1) Włożyć przelotkę w taki sposób, aby zaczepiła się w otworze na okablowanie ramy.

   (2) Wepchnąć przelotkę palcem.



WSKAZÓWKI

- Jeżeli włożenie przelotki sprawia trudności, należy spryskać ją alkoholem izopropylowym, co pomoże w montażu.

Sprawdzanie połączeń

Umieścić wcześniej rower na stojaku, itp., tak aby tylne koło mogło się obracać.

1. **Włączyć zasilanie roweru.**

   Zapoznać się instrukcją opisującą działanie zasilania roweru E-BIKE, np. z podręcznikiem użytkownika systemu SHIMANO STEPS.

2. **Użyć przełącznika zmiany przełożeń i potwierdzić, że działa przerzutka tylna lub zespół silnika.**

   Aby potwierdzić zmianę przełożeń, użyć przełącznika zmiany przełożeń podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego. Podczas tego procesu należy sprawdzić tylko, czy działa. Jeżeli zmiana przełożeń działa nieprawidłowo, po ukończeniu tej procedury przeprowadzić regulację zmiany przełożeń.

3. **Sprawdzić działanie diody LED każdego komponentu.**

   (1) Potwierdzić, że działanie przełączania przerzutki tylnej lub zespołu silnika za pomocą przycisku funkcji oraz działanie diody LED.

   (2) Jeżeli przełącznik zmiany przełożeń ma diodę LED, potwierdzić, że działanie jest przełączane za pomocą przycisku A i że działa dioda LED.

4. **Połączyć rower z aplikacją E-TUBE PROJECT i sprawdzić, czy każdy komponent jest wyświetlany w aplikacji E-TUBE PROJECT.**

   Jeżeli występuje problem z podłączeniem komponentu, należy wrócić do procedury montażu każdego komponentu oraz sprawdzić parowanie i połączenia przewodów elektrycznych.

   Podczas podłączania modułu napędowego systemu SHIMANO STEPS do aplikacji E-TUBE PROJECT Professional

   Zapoznać się z następującymi elementami:

   - Podręcznik sprzedawcy komputera rowerowego i zespołu przełączników SHIMANO STEPS (Gen.2)
   - Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional

   Podczas podłączania modułu napędowego systemu SHIMANO STEPS do aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist

   Więcej informacji zawiera Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist .

   Podczas używania modułu napędowego inteligentnego systemu BOSCH

   Więcej informacji zawiera Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist .

5. **Po zakończeniu sprawdzania połączenia, w razie potrzeby przeprowadzić regulację każdego komponentu.**

Rozwiązywanie problemów

Wskazanie błędu / oznaczenie ostrzeżenia

W przypadku błędu/ostrzeżenia, diody LED przełącznika zmiany przełożeń, przerzutki tylnej i zespołu silnika migają na czerwono. Jeżeli po użyciu przełącznika zmiany przełożeń dioda LED świeci na czerwono, oznacza to niski poziom naładowania baterii guzikowej. Wymienić baterię guzikową.

Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, by uzyskać pomoc.

W systemie SHIMANO STEPS o statusie błędu informuje kod błędu/ostrzeżenia wyświetlany na komputerze rowerowym. Więcej informacji można znaleźć w najnowszej wersji następujących elementów:

https://si.shimano.com/error

W razie problemu

W przypadku problemu należy zapoznać się z przedstawionymi informacjami.

Jeśli problem nie jest opisany poniżej albo nie może być rozwiązany przy użyciu wskazanej metody, należy skontaktować się z dystrybutorem.

Symptomy	Przyczyny / możliwości	Rozwiązania
Podczas podłączania przewodu elektrycznego nie jest wyczuwalne kliknięcie. **Nie można do końca podłączyć przewodu.**	Czy wewnątrz wtyku lub gniazda E-TUBE znajdują się zanieczyszczenia?	Sprawdzić, czy wewnątrz wtyku lub gniazda E-TUBE znajdują się zanieczyszczenia. W przypadku obecności zanieczyszczeń, należy je usunąć za pomocą dmuchawy. Jeżeli to nie pomoże, należy wymienić przewód elektryczny na nowy.

Należy zapoznać się także z następującym elementem.

Jeśli problem nie jest opisany albo nie może być rozwiązany przy użyciu wskazanej metody, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- **NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA SHIMANO STEPS**

  https://bike.shimano.com/faq/STP0A
- **NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA Di2**

  https://bike.shimano.com/faq/DI20A

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)