

## Podręcznik sprzedawcy

# Piasta przednia/ piasta tylna (hamulec tarczowy)

HB-M3050

FH-M3050

HB-MT200

FH-MT200-B

HB-RM33

FH-RM33

FH-RM35

HB-TX505

FH-TX505

FH-TY505

FH-UR600

# SPIS TREŚCI

<b>WAŻNA INFORMACJA.....</b>	<b>3</b>
<b>ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO .....</b>	<b>4</b>
<b>WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....</b>	<b>6</b>
<b>MONTAŻ .....</b>	<b>8</b>
Naciąg szprych.....	8
Montaż tarczy hamulcowej .....	8
<b>KONSERWACJA .....</b>	<b>10</b>
Piasta przednia.....	10
Piasta tylna .....	11

## WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**  
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.  
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.**

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

### OSTRZEŻENIE


Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

### PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

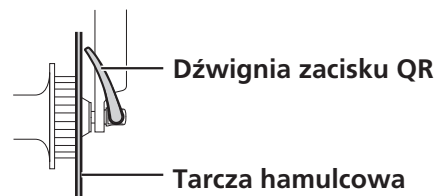
## ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w podręcznikach.**  
Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.**
- Jeśli dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, należy upewnić się, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. W przeciwnym razie może to spowodować przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.  
Jeżeli dźwignia zacisku QR zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Przed użyciem dźwigni zacisku QR należy się upewnić, że temperatura tarczy hamulcowej jest dostatecznie niska. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować oparzenia albo poważne obrażenia.
- Upewnić się, że piasta z zaciskiem QR jest prawidłowo zamontowana w rowerze. W przeciwnym razie koło może się odłączyć od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.
- Należy przeczytać instrukcję serwisową dźwigni zacisku QR.

#### Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji serwisowej przedniego widelca. Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z przedniego widelca, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca według momentu dokręcania podanego w instrukcji serwisowej, przednie koło może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji.

#### Rodzaj zacisku QR

- Należy stosować przedni widelec wyposażony w mechanizm mocujący koło.

### UWAGA

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem awarii wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

#### Montaż na rowerze i konserwacja:








- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy dokonać sprawdzenia produktu.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

# WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

# WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 10 mm		TL-LR15		TL-HS37
	Klucz imbusowy 12 mm		TL-HS33		
	Klucz nastawny		TL-HS35		

**MONTAŽ**

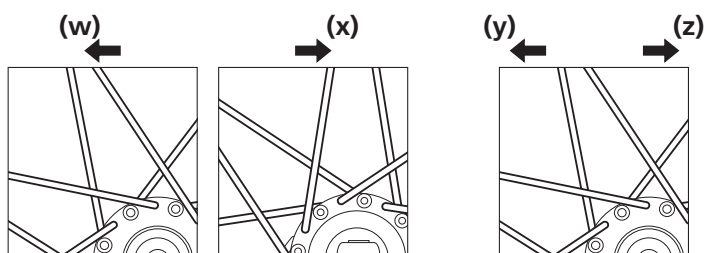
# MONTAŻ

## ■ Naciąg szprych

Upewnić się, że szprychy zostały zaplecione jak na rysunku.

Nie stosować zaplotu radialnego.

Kierunek obrotu koła



**(w)** Przód: lewa strona  
(tarcza hamulcowa)

**(x)** Przód: prawa strona

**(y)** Tył: lewa strona  
(tarcza hamulcowa)

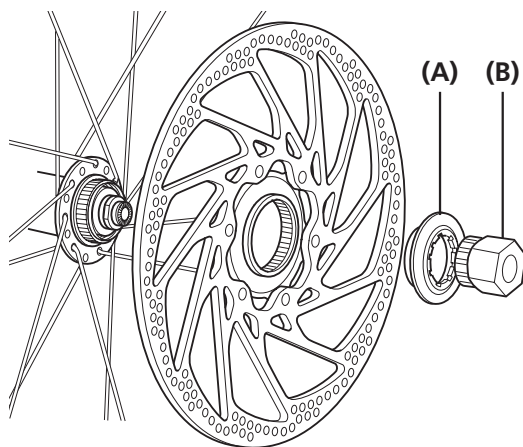
**(z)** Tył: prawa strona (zębatka)

## ■ Montaż tarczy hamulcowej

Typ z zaciskiem



TL-  
LR15



**(A)** Pierścień blokujący mocowania  
tarczy hamulcowej

**(B)** TL-LR15

Moment dokręcania



TL-  
LR15

40 Nm



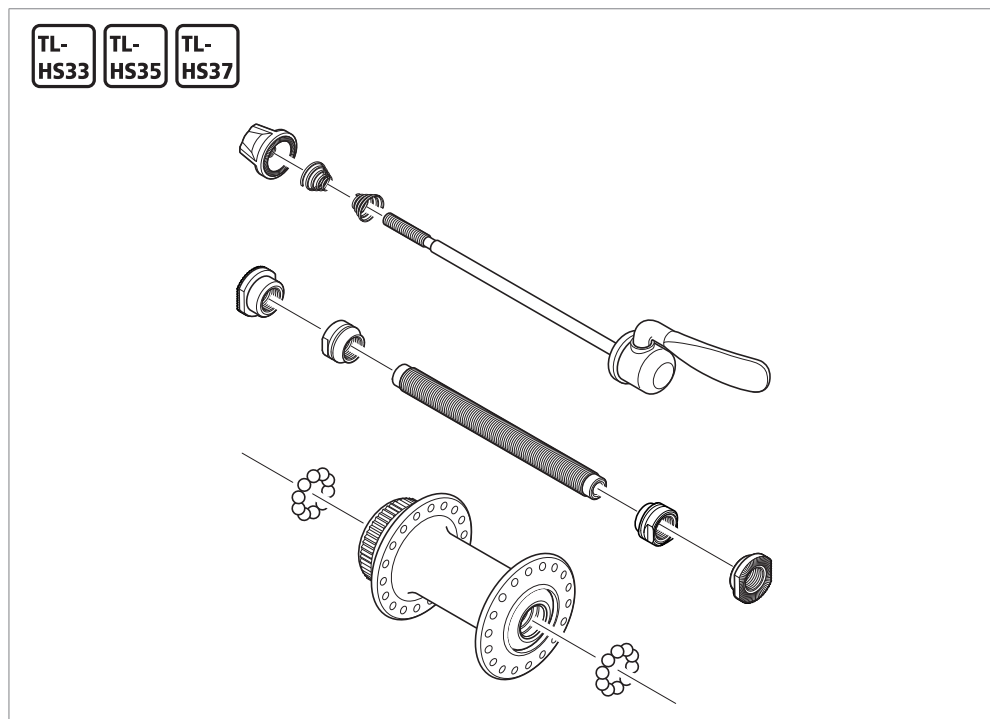
# KONSERWACJA

# KONSERWACJA

## ■ Piasta przednia

Piastę przednią można zdemontować, jak pokazano na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu. (Kształt elementów różni się w zależności od produktu).

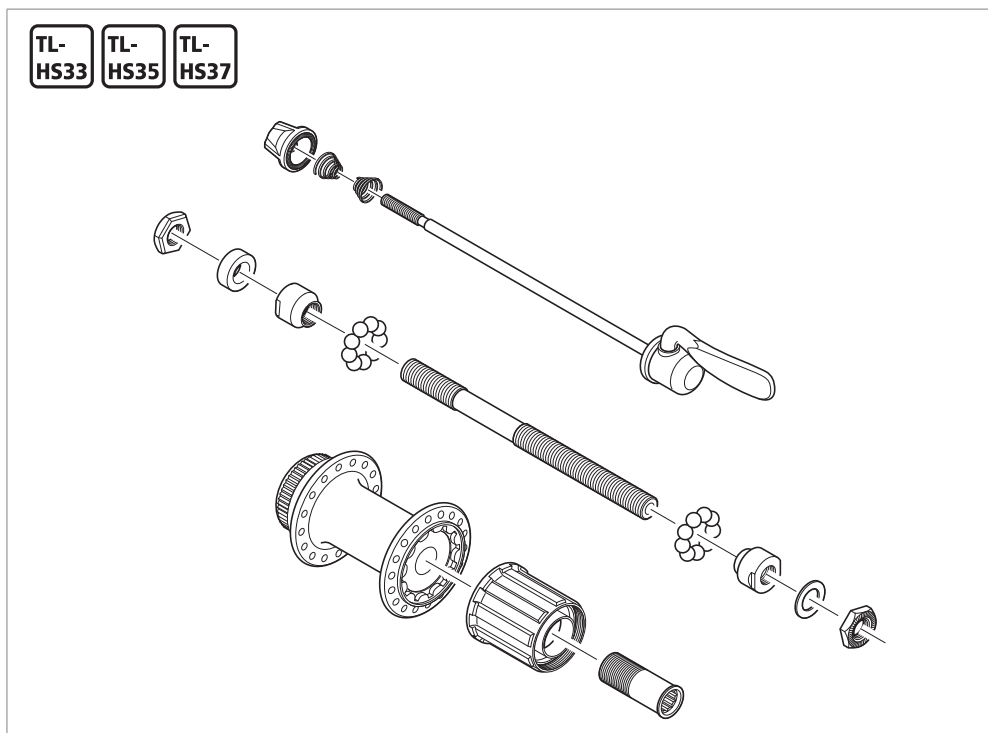
HB-M3050 / MT200 / RM33 / TX505



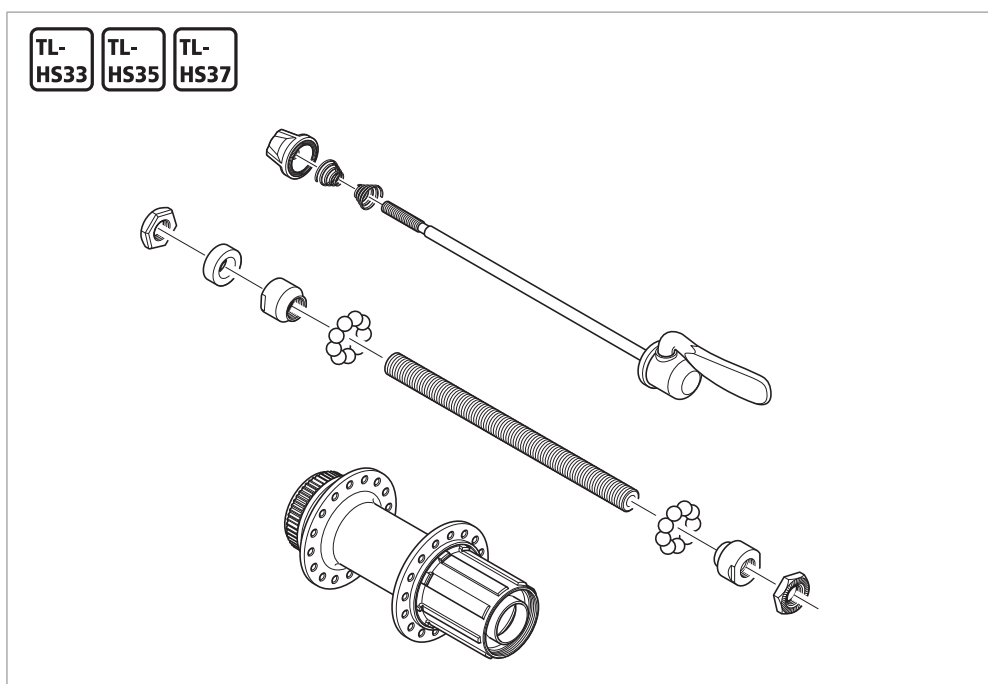
## ■ Piasta tylna

Piastę można zdemontować, jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu. (Kształt elementów różni się w zależności od produktu).

FH-M3050 / RM33 / RM35 / UR600



FH-MT200-B / TX505 / TY505

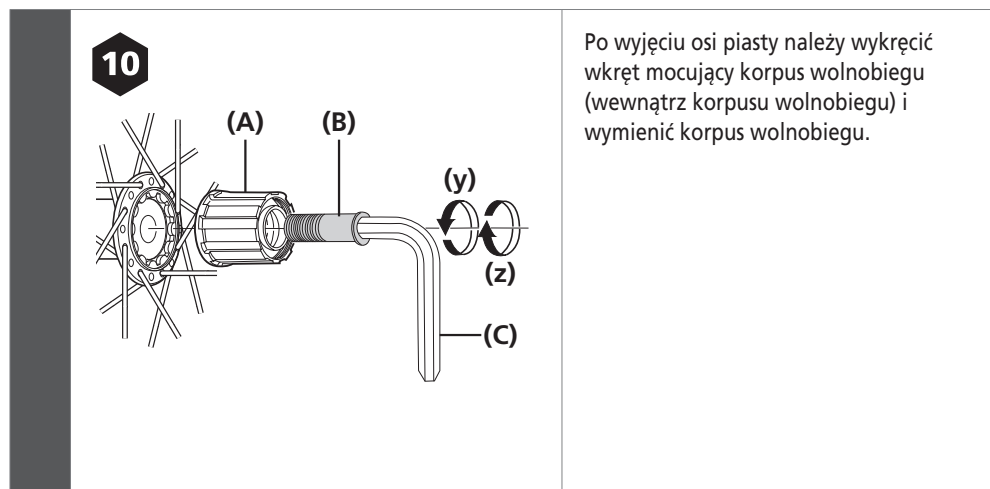


### UWAGA

Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

## Wymiana główki piasty

FH-M3050 / RM33 / RM35 / UR600



(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Główka piasty

(B) Wkręt mocujący korpus wolnobiegu

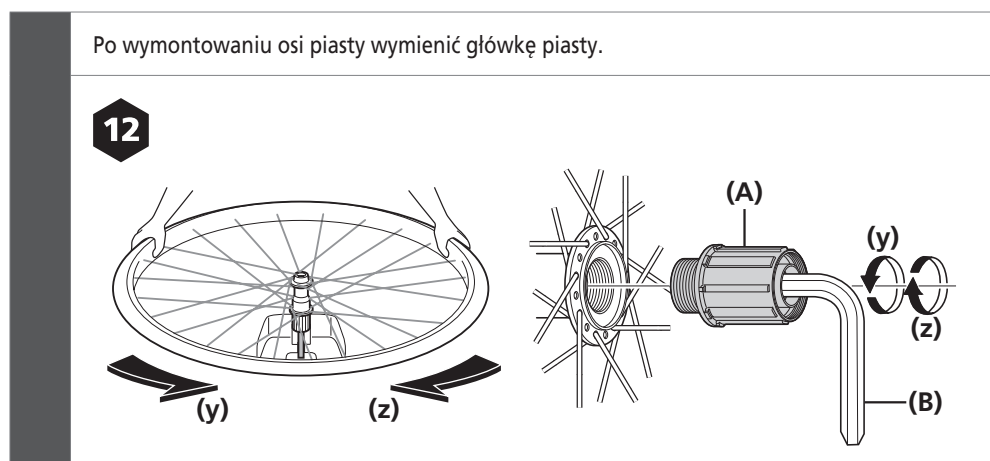
(C) Klucz imbusowy 10 mm

## Moment dokręcania

**10**

35–50 Nm

FH-MT200 / TX505 / TY505



(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Główka piasty

(B) Klucz imbusowy 12 mm

## Moment dokręcania

**12**

147–200 Nm

