

Podręcznik sprzedawcy

Piasta szosowa do hamulca tarczowego

HB-CX75
HB-RS505
FH-CX75
FH-RS505

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.

Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

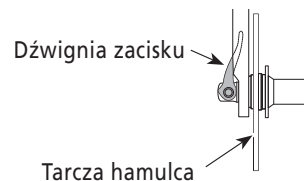
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia. Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Niepoprawny montaż tej piasty zaciskowej (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Jeżeli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulca, istnieje zagrożenie, że mogą one przeszkadzać sobie nawzajem, co jest niebezpieczne, dlatego należy sprawdzić, czy nie ma między nimi kontaktu. Nawet jeśli dźwignia zacisku zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- Należy także zapoznać się z instrukcją obsługi dźwigni zacisku i hamulca tarczowego.



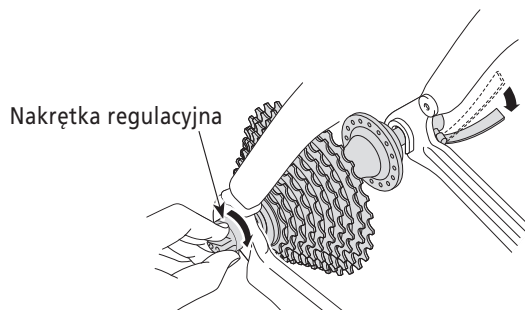
Montaż na rowerze i konserwacja:

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Jeśli dźwignię zacisku można bez wysiłku ustawić w położeniu CLOSE, oznacza to, że siła zacisku jest niewystarczająca. Należy z powrotem ustawić dźwignię Quick Release w położeniu prostopadłym do ramy roweru i jeszcze raz obrócić nakrętkę regulacyjną w prawo w celu zwiększenia siły zacisku. Ustawić dźwignię Quick Release z powrotem w położeniu CLOSE.



- Podczas pokonywania stromych i długich zjazdów rowerem z hamulcami tarczowymi należy je włączać równomiernie. Używanie tylko jednego hamulca powoduje przegrzanie piasty, co może doprowadzić do jej przedwczesnego zużycia.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Ta piasta została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu optymalnego ruchu obrotowego po zamontowaniu w kole i założeniu koła w rowerze. Przed założeniem w kole piasta może sprawiać wrażenie, że obraca się ciężko. Ponieważ nacisk mocowania koła do ramy nie wpływa na piastę, nie ma potrzeby zostawiania żadnego luzu podczas ustawiania osi.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

MONTAŻ

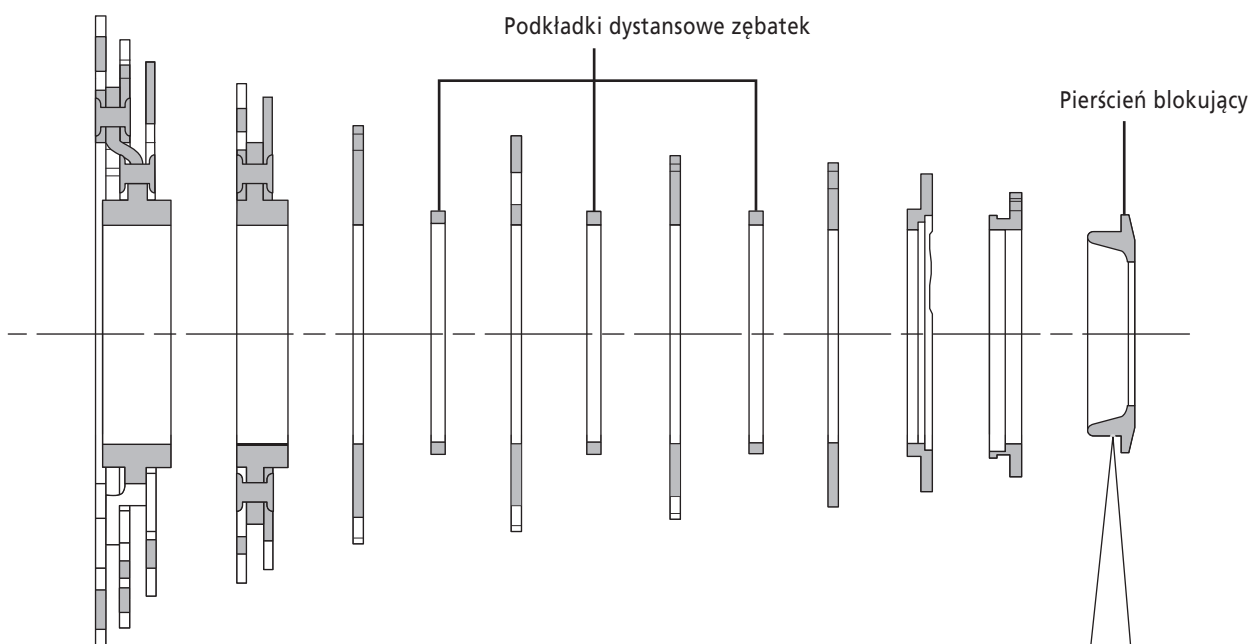
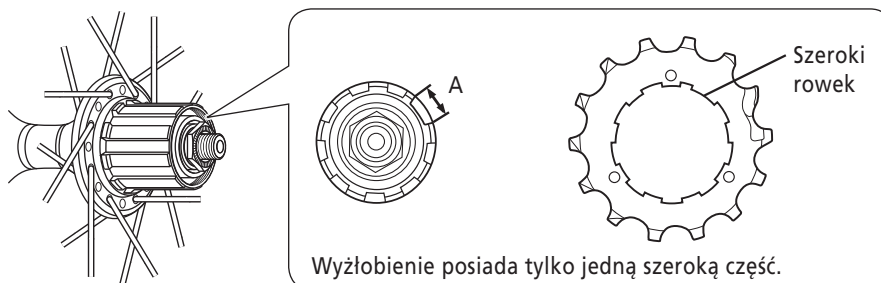
Do montażu produktu niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Miejsce użycia	Narzędzie
Kasety zębatek	TL-LR10 / 15, TL-SR23 Klucz nastawny
Piasta	Klucz imbusowy 5 mm, 10 mm, 14 mm TL-HS20 / HS22 / HS37 Klucz płaski 13 mm, 15 mm, 17 mm

■ Montaż kasety zębatek

Zamontować piastę w sposób pokazany na rysunku.

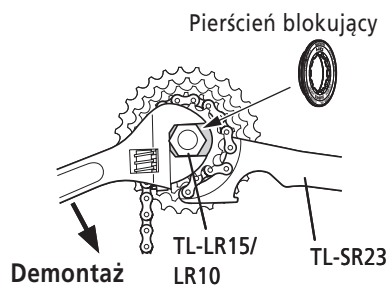
W przypadku każdej zębatki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie wypukłe części na każdej zębatce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



- Podczas montowania zębatek HG do dokręcenia pierścienia blokującego należy użyć narzędzia specjalnego Shimano TL-LR15/LR10.

Moment dokręcania: 30,0 - 50,0 Nm

- Aby wymienić zębatki HG, należy użyć oryginalnego narzędzia Shimano TL-LR15/LR10 oraz TL-23, aby zdjąć pierścień blokujący.



Uwaga:

Montując kasetę do FH-CX75/FH-RS505, należy sprawdzić informacje w tabeli zgodności.

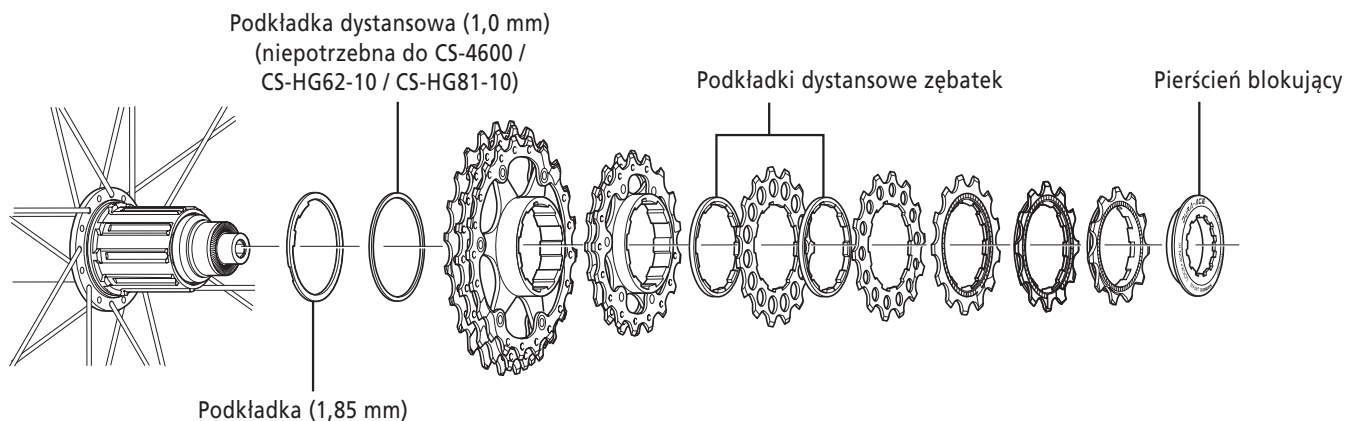


Tabela zgodności kaset zębatek

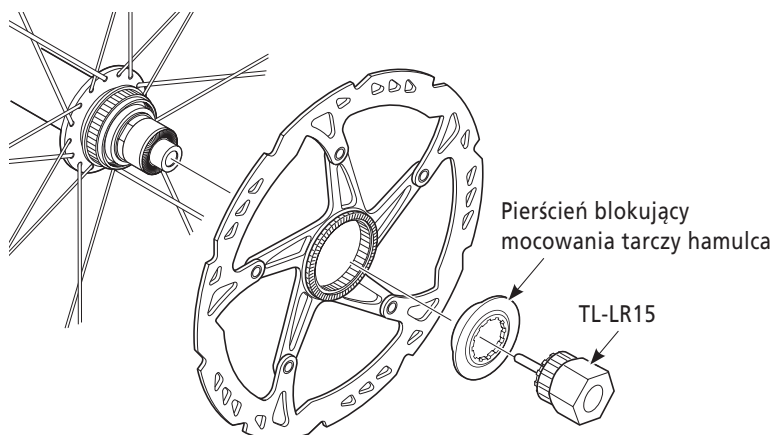
			Kasety zębatek					
			11-rzędowa	10-rzędowa			9-rzędowa	8-rzędowa
			CS-9000 CS-6800	CS-5700	CS-4600	CS-HG81-10 CS-HG62-10	CS-HG50-9	CS-HG50-8
Piasta tylna	FH-CX-75 FH-RS505	11-rzędowa	Prawidłowo	Prawidłowo	Prawidłowo	Prawidłowo		
	Podkładka	1,85 mm	niepotrzebna	potrzebna	potrzebna	potrzebna		
		1 mm	niepotrzebna	potrzebna	niepotrzebna	niepotrzebna		

Do 11-rzędowych kaset zębatek jest potrzebna podkładka dystansowa 1,85 mm.

Do 10-rzędowych kaset zębatek jest potrzebna podkładka dystansowa 1 mm.

Montaż tarczy hamulca

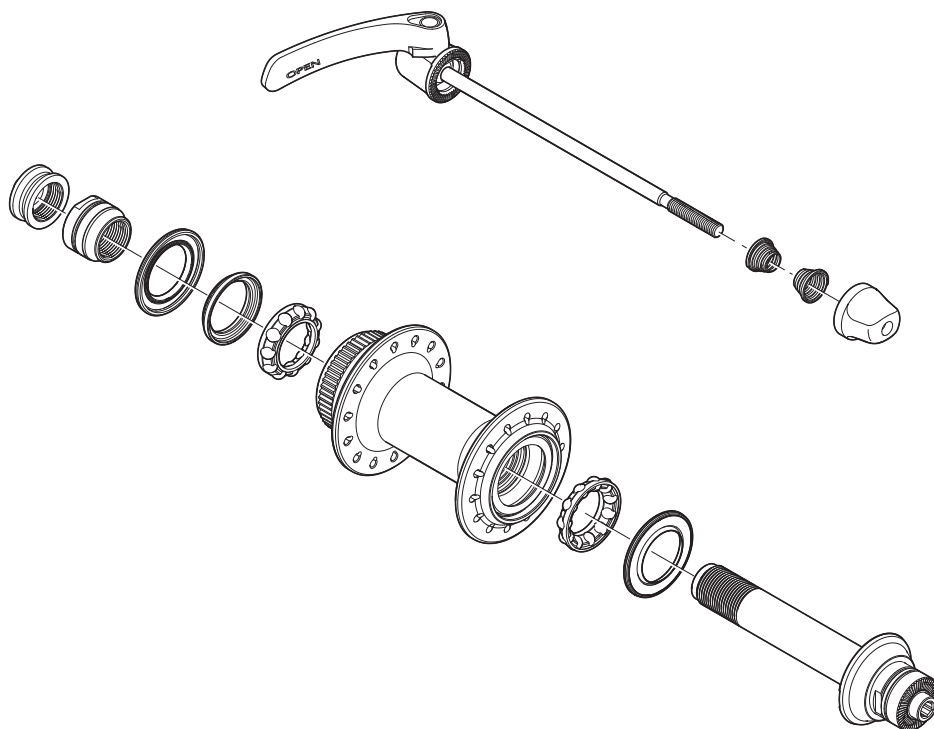
Moment dokręcania:
40,0 - 50,0 Nm



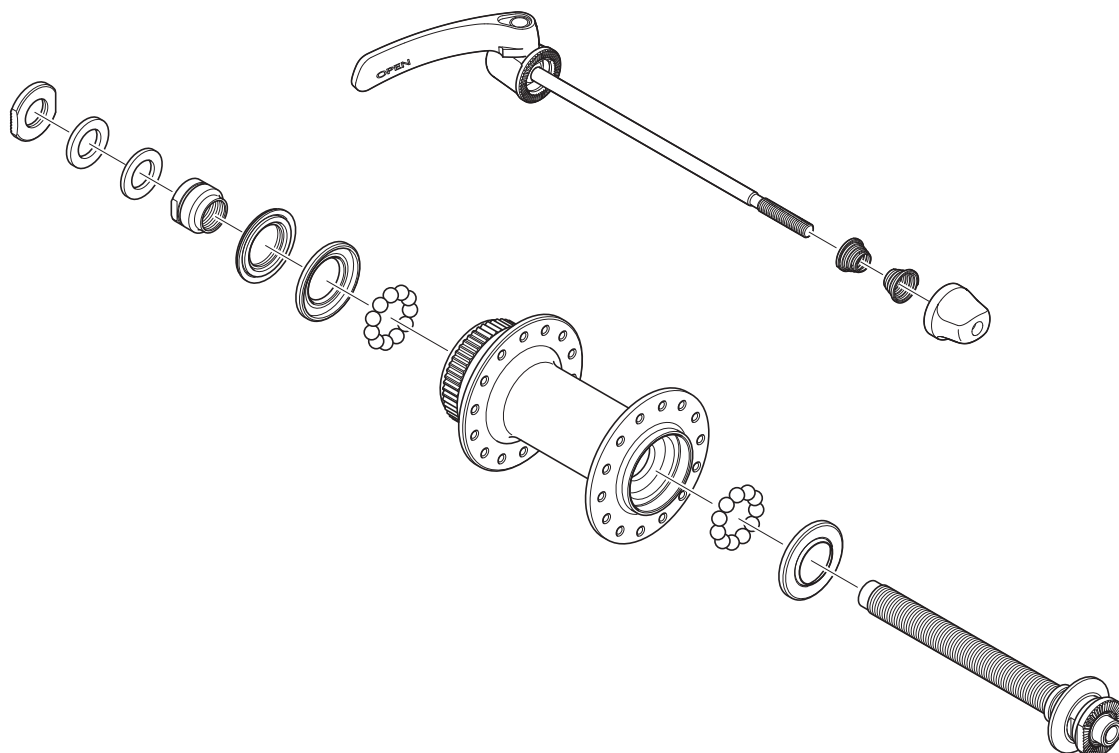
■ Piasta przednia

Przednią piastę można zdemontować, jak to pokazano na rysunku, jednak nie należy jej demontować bardziej. Demontaż w większym stopniu spowoduje, że nie będzie już możliwy ponowny montaż.

<HB-CX75>



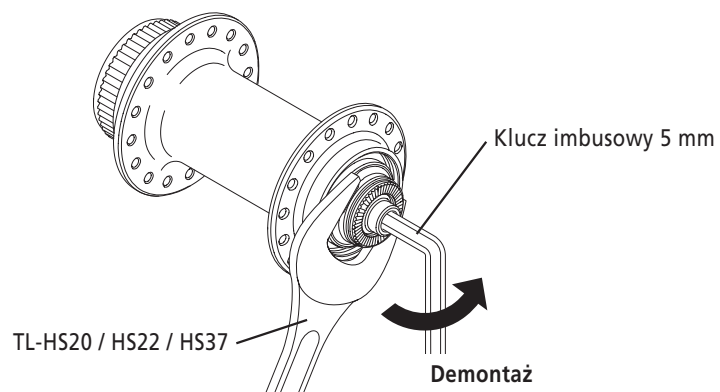
<HB-RS505>



<HB-CX75>

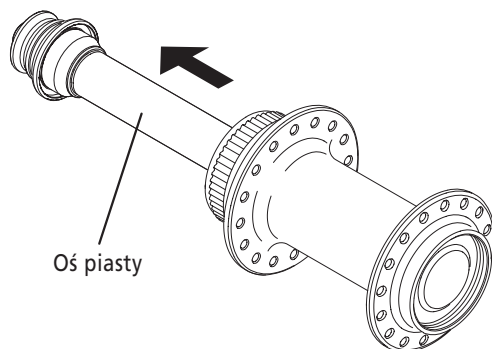
Oś piasty należy wyciągnąć zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Demontaż od lewej strony nie jest możliwy.

(1)



Moment dokręcania: 15,0 - 17,0 Nm

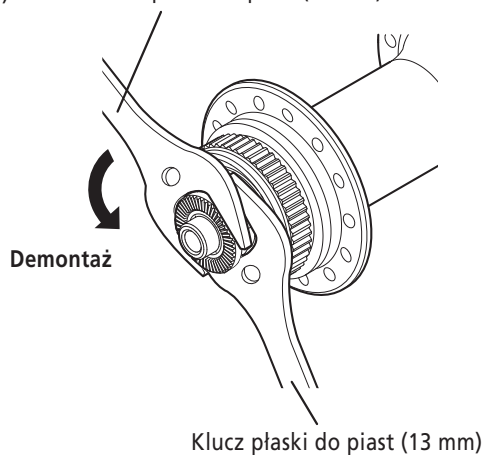
(2)



<HB-RS505>

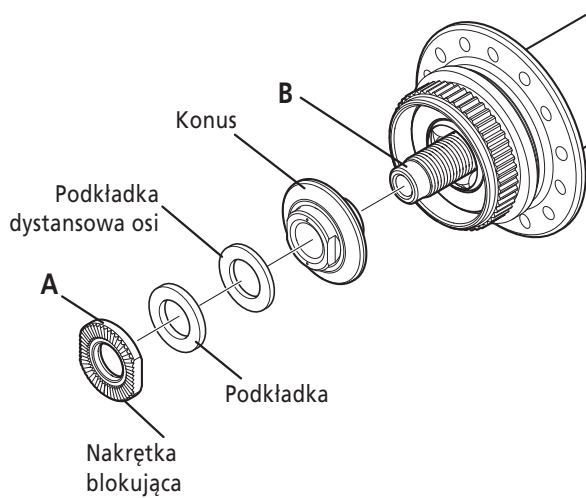
Oś piasty należy wyciągnąć zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Demontaż od prawej strony nie jest możliwy.

(1) Klucz płaski do piast (17 mm)

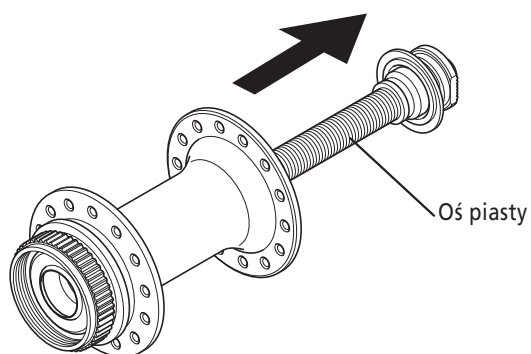


Moment dokręcania: 15,0 - 17,0 Nm

(2)



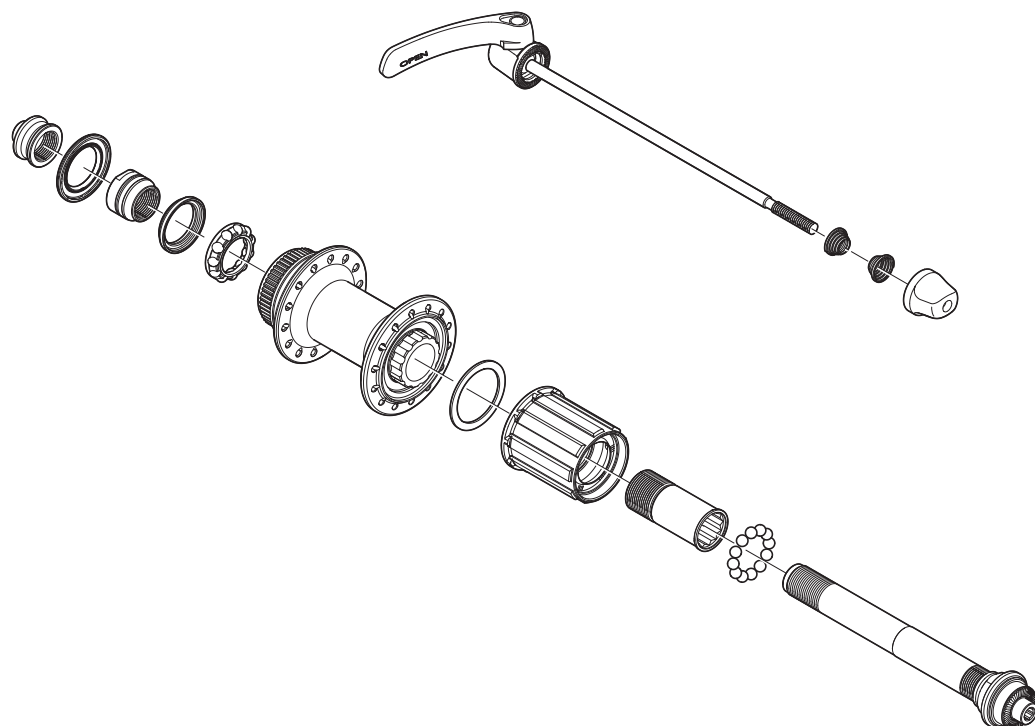
(3)



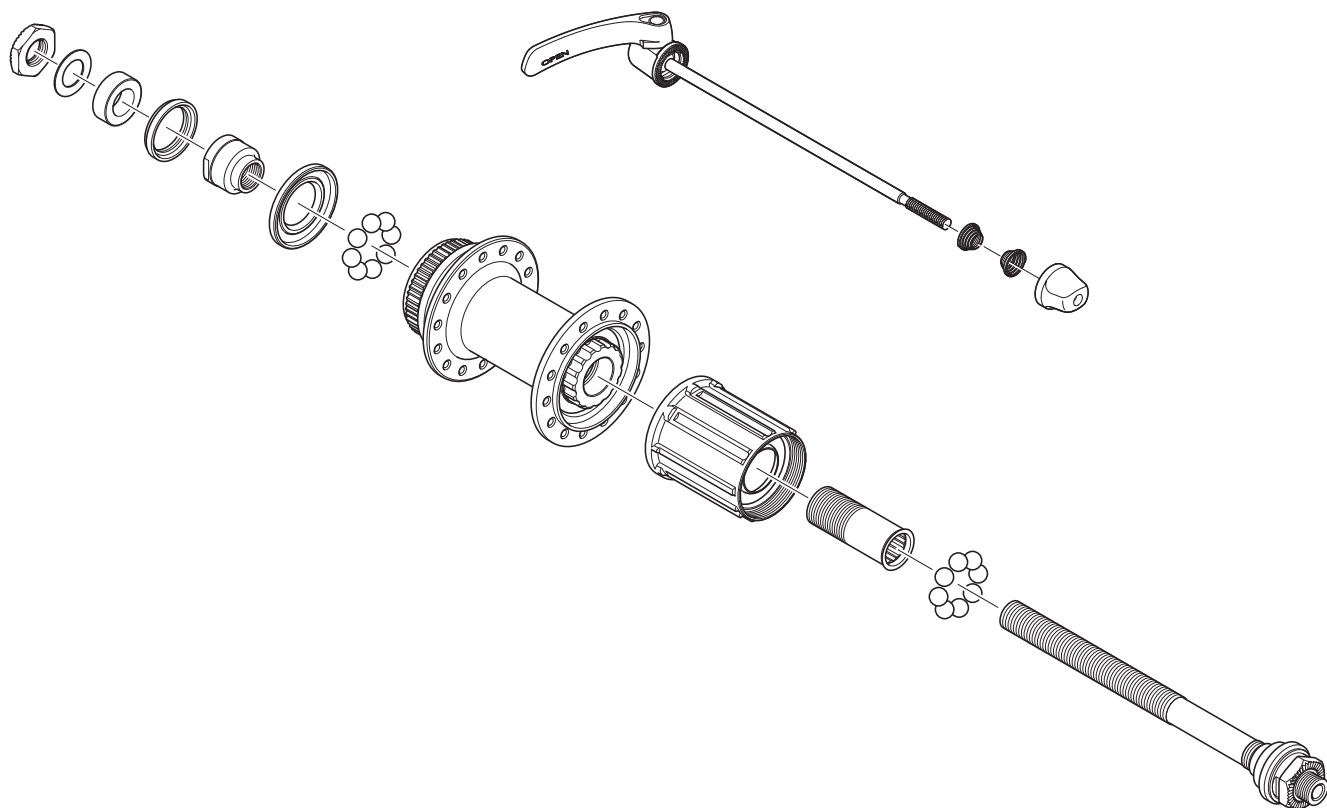
■ Piasta tylna

Wolnobieg można zdemontować, jak to pokazano na rysunku, jednak nie należy go demontować bardziej. Demontaż w większym stopniu spowoduje, że nie będzie już możliwy ponowny montaż.

<FH-CX75>



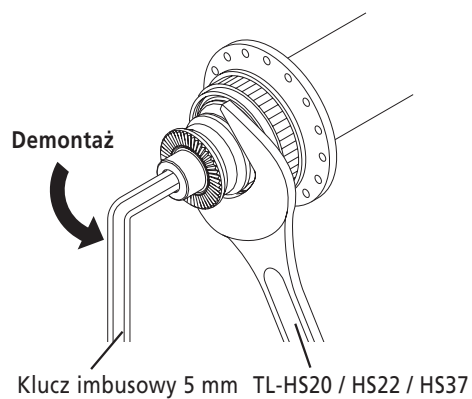
<FH-RS505>



<FH-CX75>

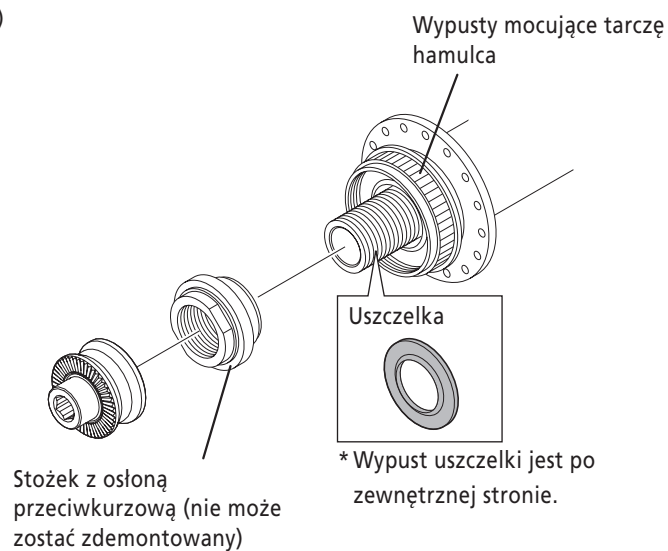
Oś piasty należy wyciągnąć zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Demontaż od prawej strony nie jest możliwy.

(1)

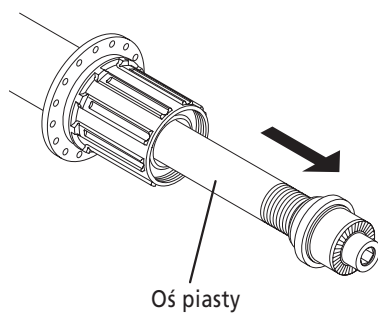


Moment dokręcania: 15,0 - 20,0 Nm

(2)

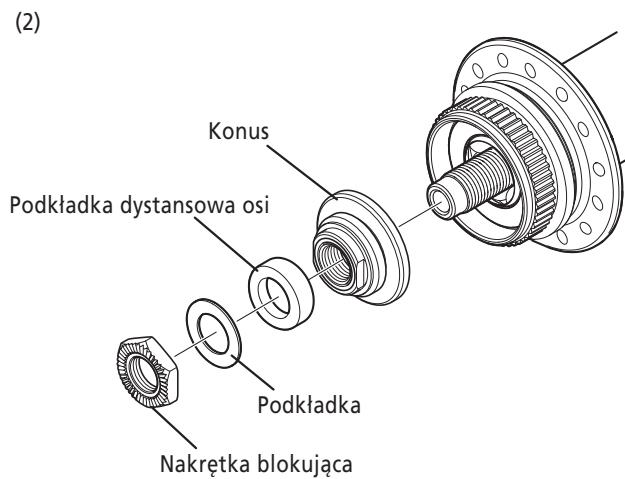
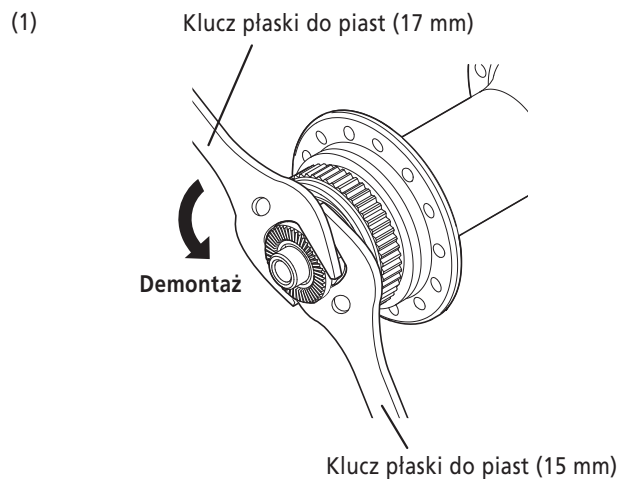


(3)

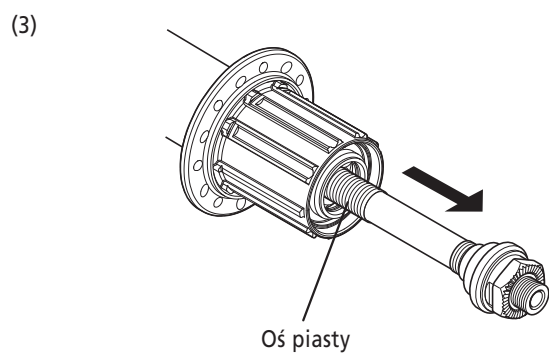


<FH-RS505>

Oś piasty należy wyciągnąć zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Demontaż od prawej strony nie jest możliwy.

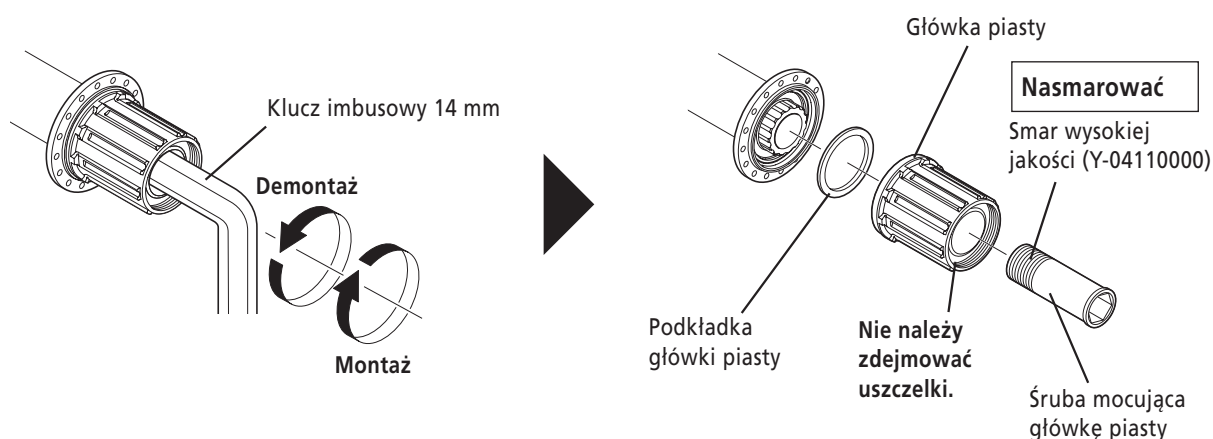


Moment dokręcania: 15,0 - 17,0 Nm



<FH-CX75>

Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.



Moment dokręcania: 45,0 - 50,0 Nm

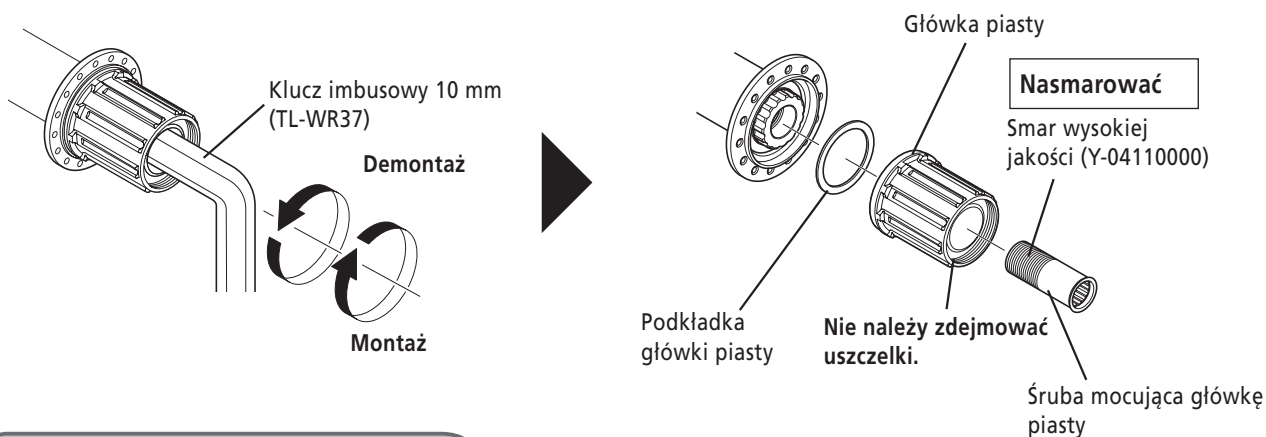
Uwaga:

Należy upewnić się, że smar został umieszczony na gwincie śruby mocującej główkę piasty. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie.

Nie należy demontować główki ani nanosić na nią oleju lub smaru, gdyż może to spowodować problemy z działaniem.

<FH-RS505>

Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.



Moment dokręcania: 35,0 - 50,0 Nm

Uwaga:

Należy upewnić się, że smar został umieszczony na gwincie śruby mocującej główkę piasty. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie.

Nie należy demontować główki ani nanosić na nią oleju lub smaru, gdyż może to spowodować problemy z działaniem.

