

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA

Piasta przednia/11-rzędowa piasta tylna

HB-9000
HB-6800
HB-5800
HB-R7000

FH-9000
FH-6800
FH-5800
FH-R7000

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.

Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów z wykorzystaniem tego podręcznika sprzedawcy.

Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji spowoduje śmierć albo poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO



OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi.**
Zaleca się stosowanie wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia. Również w przypadku nieprawidłowego wykonania regulacji mogą wystąpić problemy powodujące nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.**
- Niepoprawny montaż tej piasty zaciskowej (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy przeczytać instrukcję obsługi dźwigni zacisku.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie wstrzykiwać żadnego smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- <HB-9000/HB-6800/FH-9000/FH-6800>
Piasta jest tak zaprojektowana, aby mogła osiągać optymalne obroty, gdy jest wbudowana w koło i zamontowana na ramie. Dlatego przed montażem obrót osi będzie odczuwany jako cięższy. Ponadto piasta jest tak zaprojektowana, że obrót nie będzie mieć na nią dużego wpływu, bez względu na to, czy koło jest zamontowane do ramy czy nie. Podczas regulowania obrotu upewnić się, że nie występuje luz osi.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

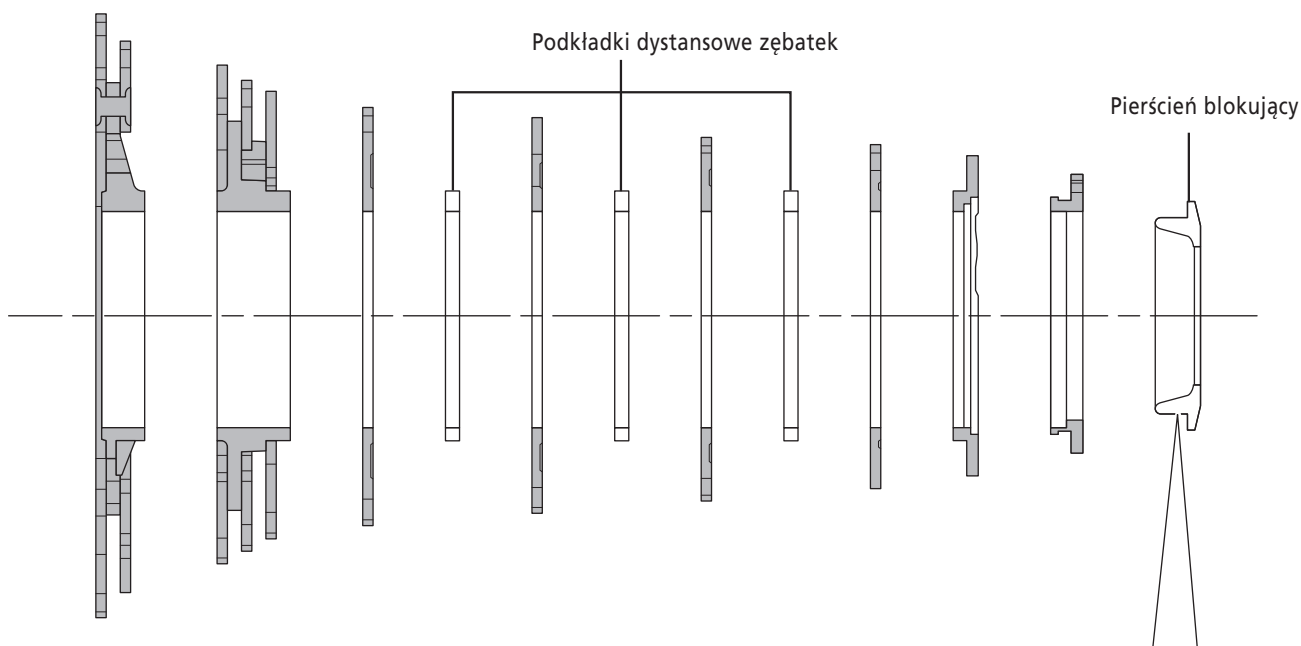
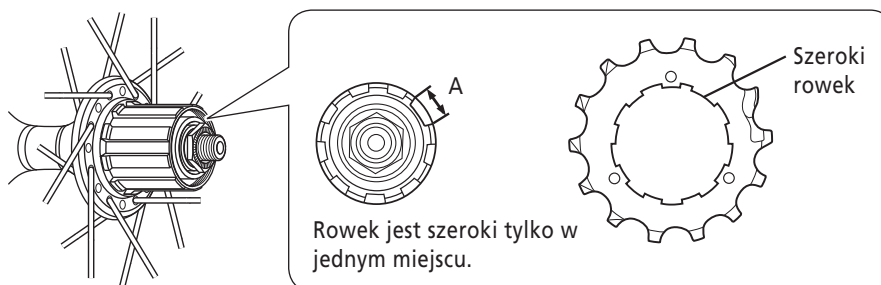
MONTAŻ

Do montażu produktu niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Element	Narzędzie
Pierścień blokujący	TL-LR15/LR10

Zamontować piastę w sposób pokazany na rysunku.

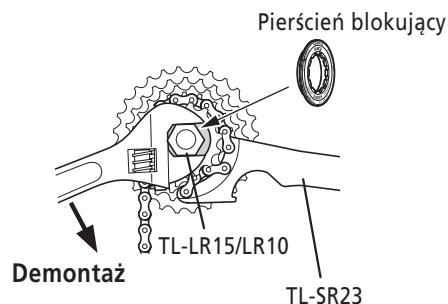
W przypadku każdej zębatki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie występy na każdej zębatce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



- Podczas montowania zębatek HG do dokręcenia pierścienia blokującego należy użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-LR15/LR10.

Moment dokręcania: 30 - 50 Nm

- Aby wymienić zębatki HG, do odkręcenia pierścienia blokującego należy użyć oryginalnych narzędzi SHIMANO TL-LR15/LR10 i TL-SR23.



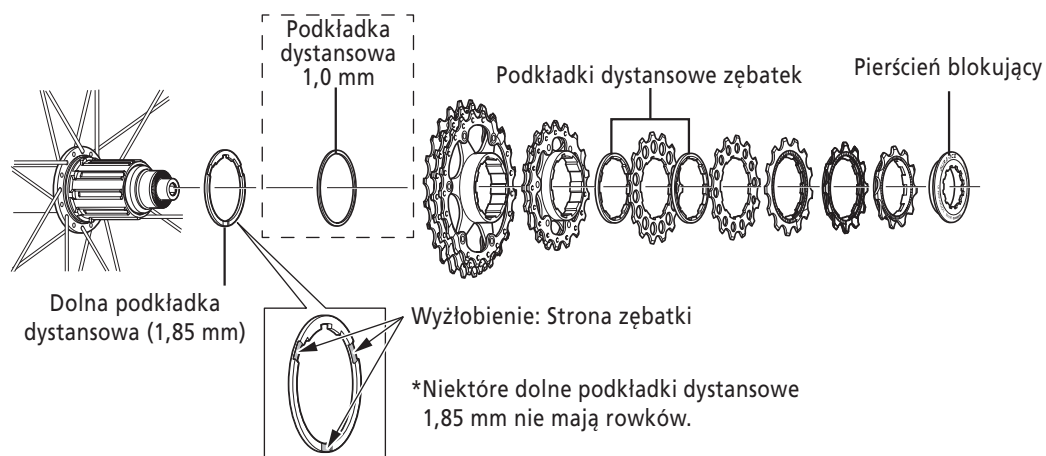
Uwaga:

Podczas montażu 10-rzędowej kasety:

zamontować dołączoną do zestawu kasety podkładkę dystansową niskiego przełożenia 1,85 mm w pozycji pokazanej na rysunku.

CS-7900/CS-7800/CS-6700/CS-6600/CS-5700/CS-5600:

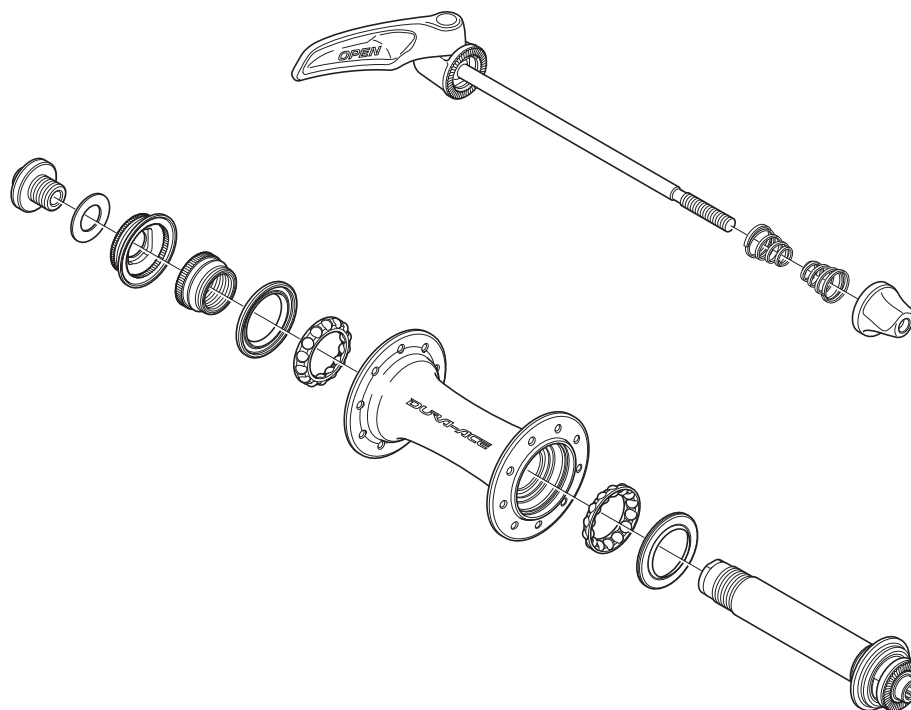
Do kasety dołączona jest podkładka dystansowa 1,0 mm. Należy ją zamontować.



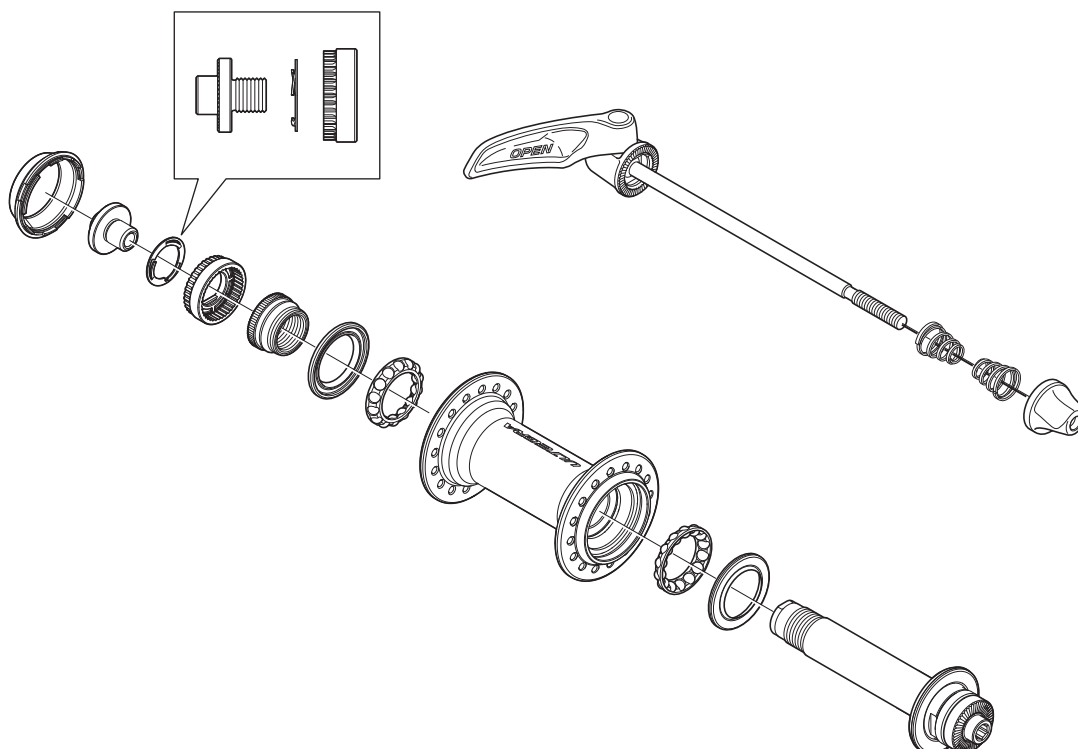
■ Piasta przednia

Piastę przednią można zdemontować w sposób pokazany na rysunku. Nie należy jednak jej dalej demontować. Demontaż w większym stopniu spowoduje, że nie będzie już możliwy ponowny montaż.

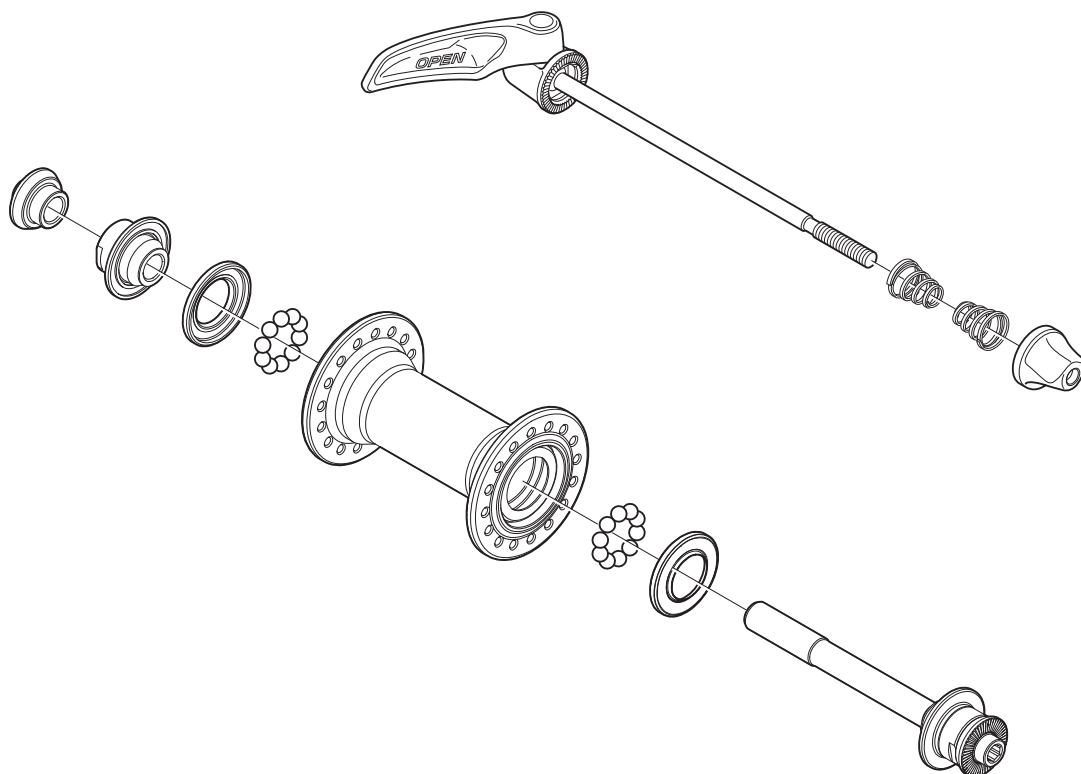
<HB-9000>



<HB-6800>



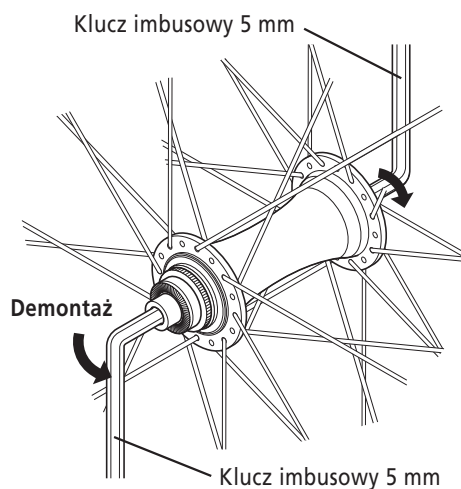
<HB-5800 / HB-R7000>



Oś piasty należy wyciągnąć zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Demontaż od prawej strony nie jest możliwy.

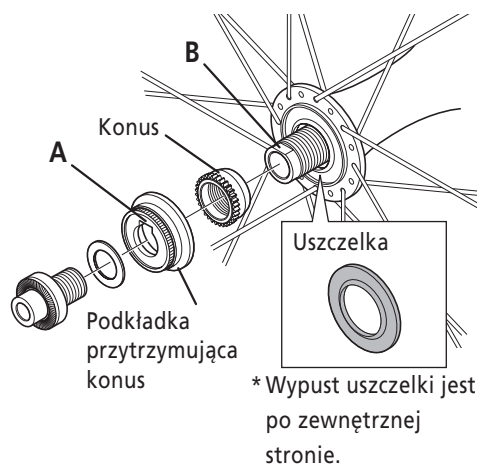
<HB-9000>

(1)

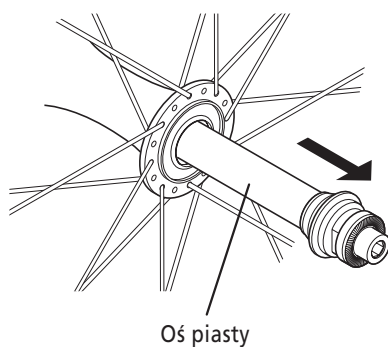


Moment dokręcania: 15 - 17 Nm

(2)



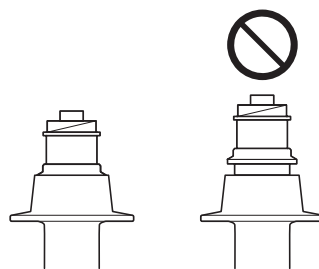
(3)



Uwagi dotyczące montażu przedniej piasty.

Uwaga:

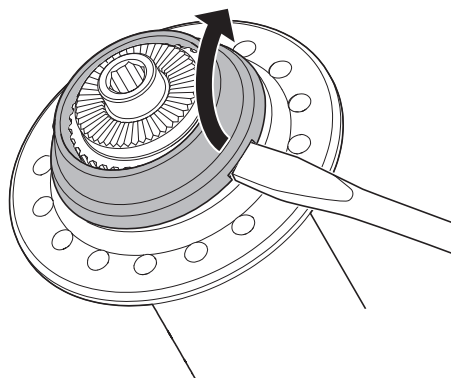
- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki należy szczególnie uważać, aby jej nie zgąć. Podczas zakładania uszczelki należy się upewnić, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.



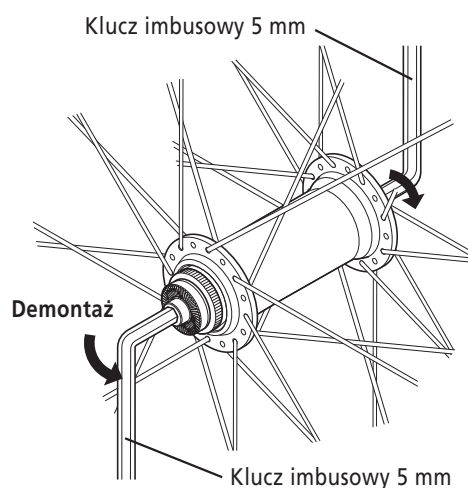
- Konus należy dokręcić na osi piasty, aby wyeliminować luz. Podczas ustawiania nacięć stożka i nacięć podkładki przytrzymującej konus należy wyrównać część A podkładki przytrzymującej konus z częścią B osi piasty.

<HB-6800>

(1)

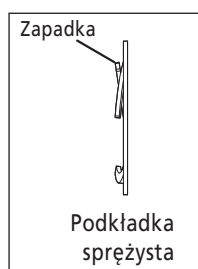


(2)

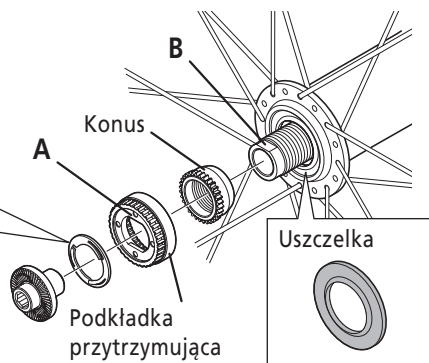


Moment dokręcania: 15 - 17 Nm

(3)

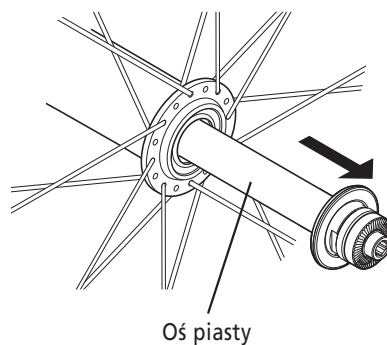


* Należy zwrócić uwagę, aby kierunek był prawidłowy.



* Wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie.

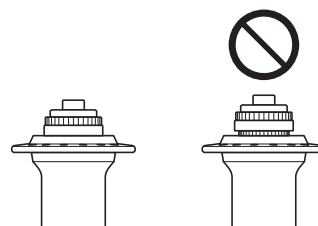
(4)



Uwagi dotyczące montażu przedniej piasty.

Uwaga:

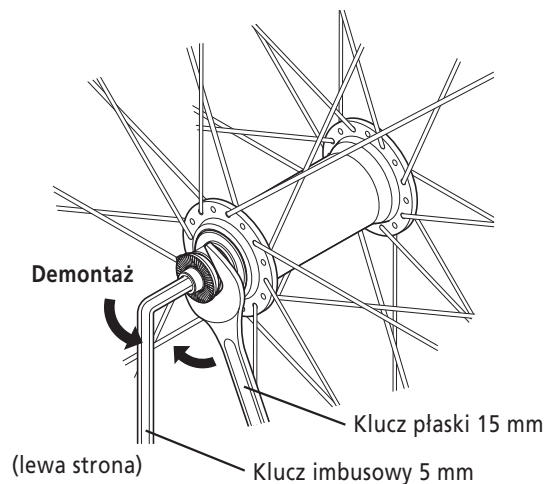
- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki należy szczególnie uważać, aby jej nie zgąć. Podczas zakładania uszczelki należy się upewnić, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.



- Konus należy dokręcić na osi piasty, aby wyeliminować luz. Podczas ustawiania nacięć stożka i nacięć podkładki przytrzymującej konus należy wyrównać część A podkładki przytrzymującej konus z częścią B osi piasty.

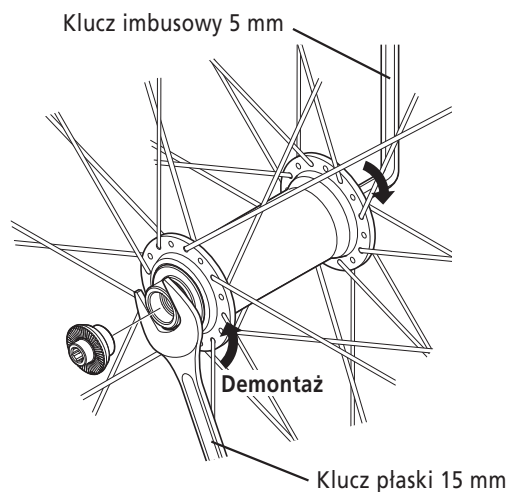
<HB-5800 / HB-R7000>

(1)

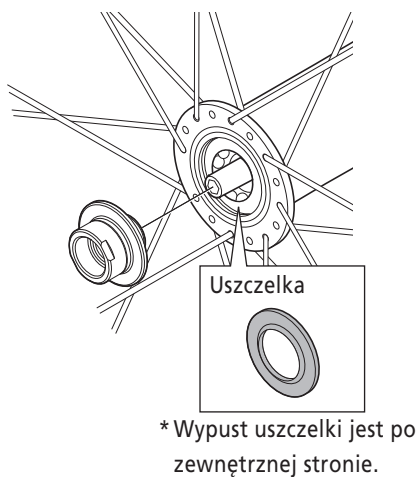


Moment dokręcania: 10 - 15 Nm

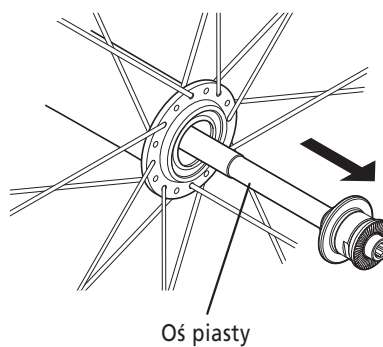
(2)



(3)



(4)



Uwagi dotyczące montażu przedniej piasty.

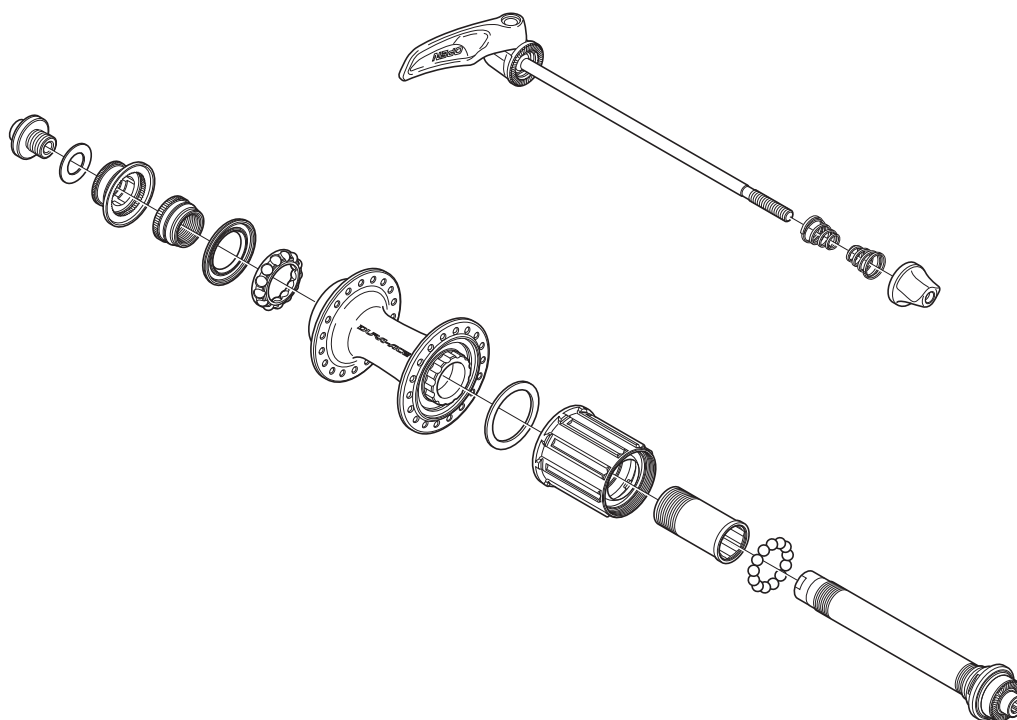
Uwaga:

- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki należy szczególnie uważać, aby jej nie zgiąć. Podczas zakładania uszczelki należy się upewnić, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.

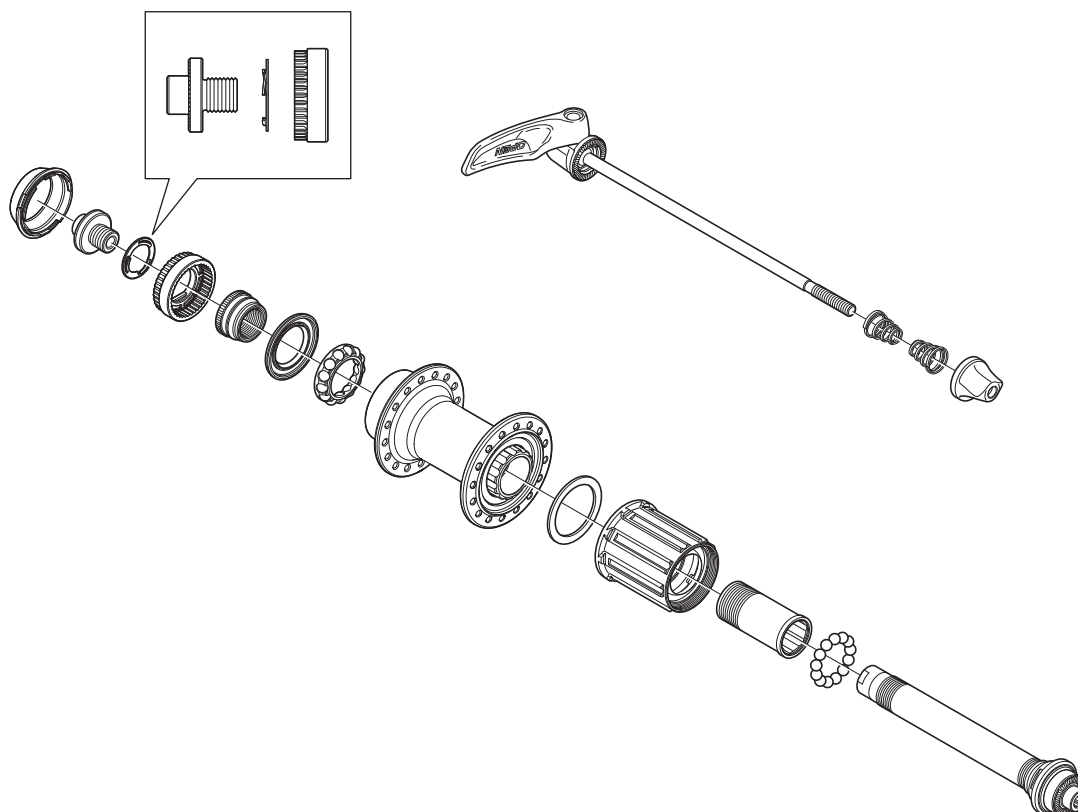
■ Piasta tylna

Piastę tylną można zdemonstrować w sposób pokazany na rysunku. Nie należy jednak jej dalej demontować. Demontaż w większym stopniu spowoduje, że nie będzie już możliwy ponowny montaż.

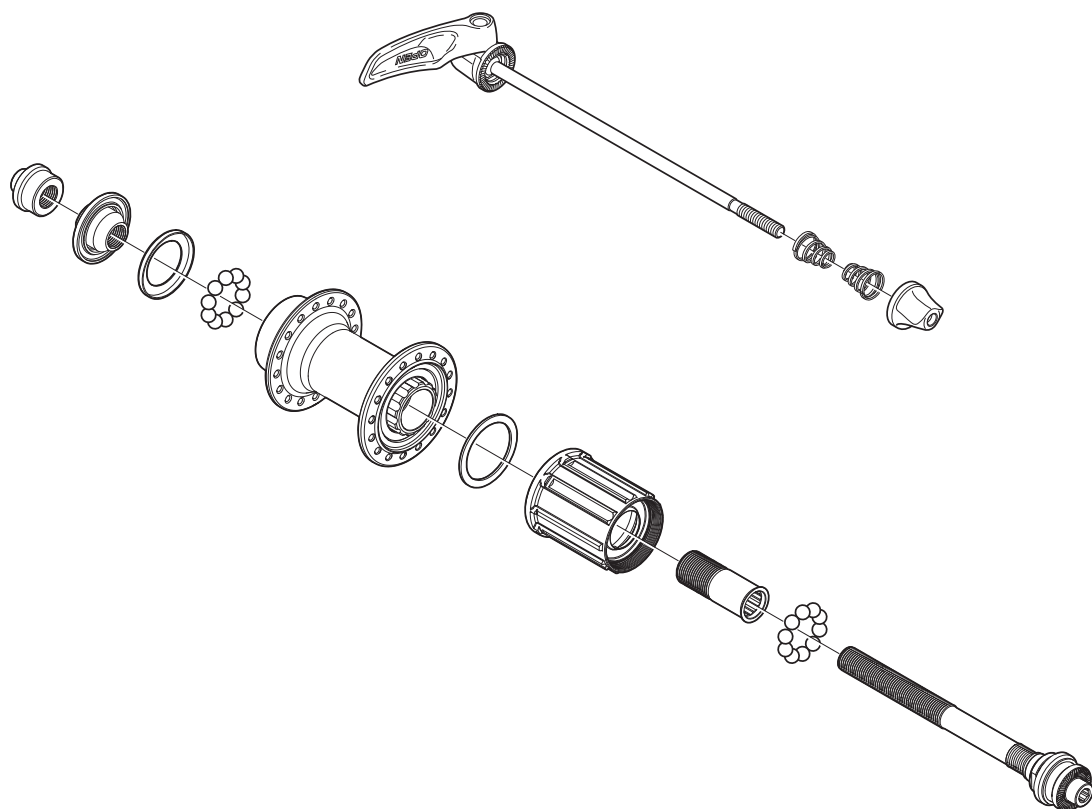
<FH-9000>



<FH-6800>



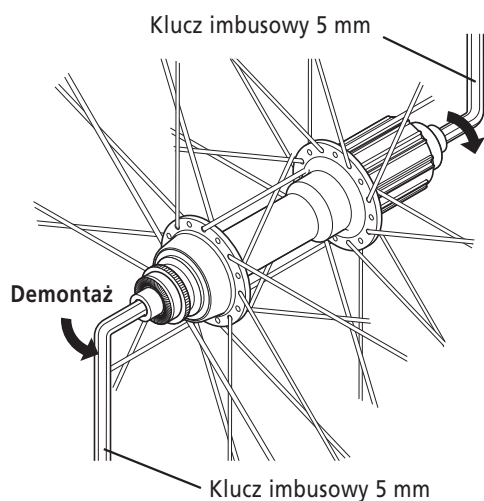
<FH-5800 / FH-R7000>



Oś piasty należy wyciągnąć zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Demontaż od prawej strony nie jest możliwy.

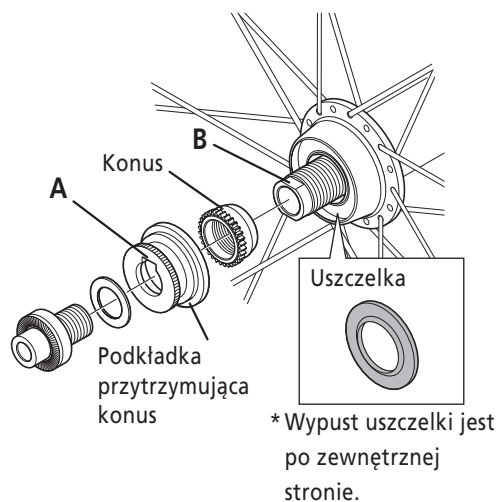
<FH-9000>

(1)

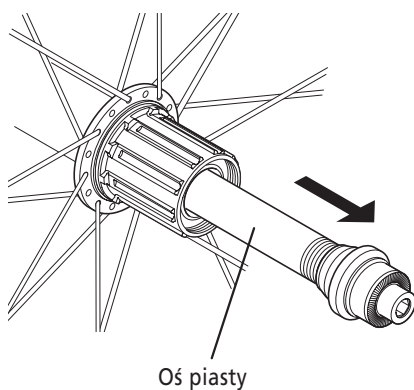


Moment dokręcania po lewej stronie: 15 - 17 Nm

(2)



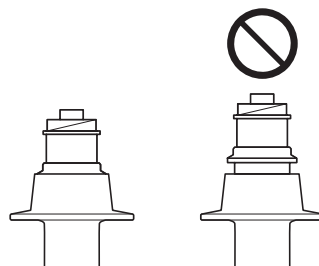
(3)



Uwagi dotyczące montażu piasty tylnej.

Uwaga:

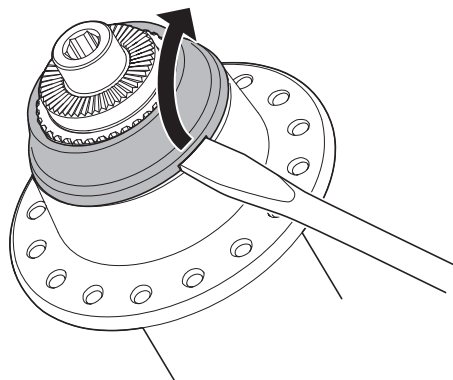
- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki należy szczególnie uważać, aby jej nie zgąć. Podczas zakładania uszczelki należy się upewnić, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.



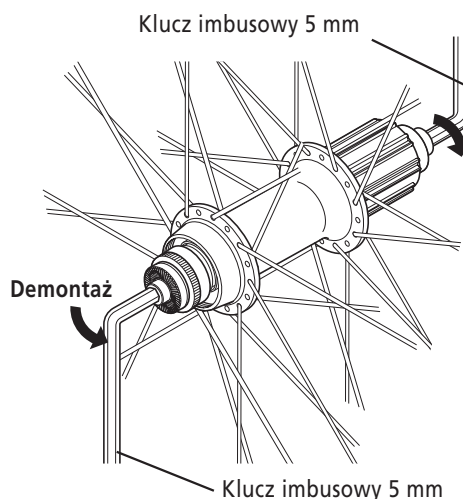
- Konus należy dokręcić na osi piasty, aby wyeliminować luz. Podczas ustawiania nacięć stożka i nacięć podkładki przytrzymującej konus należy wyrównać część A podkładki przytrzymującej konus z częścią B osi piasty.

<FH-6800>

(1)

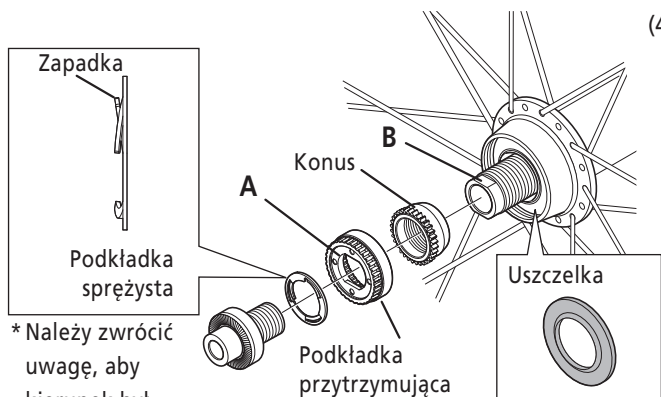


(2)



Moment dokręcania po lewej stronie: 15 - 17 Nm

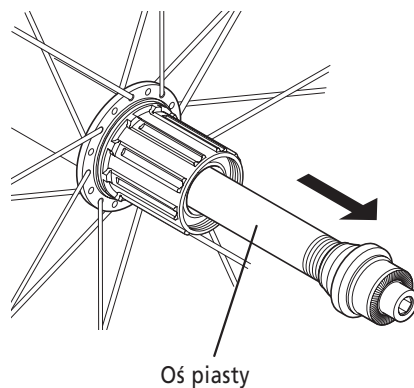
(3)



* Należy zwrócić uwagę, aby kierunek był prawidłowy.

* Wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie.

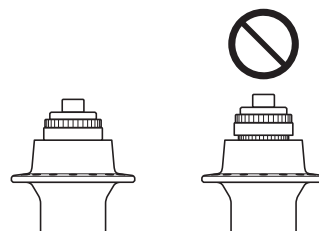
(4)



Uwagi dotyczące montażu piasty tylnej.

Uwaga:

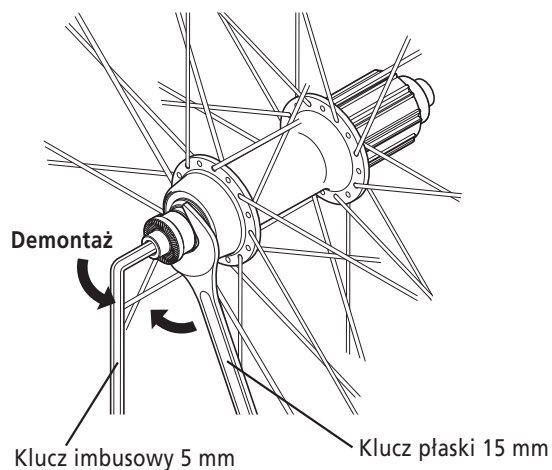
- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki należy szczególnie uważać, aby jej nie zgąć. Podczas zakładania uszczelki należy się upewnić, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.



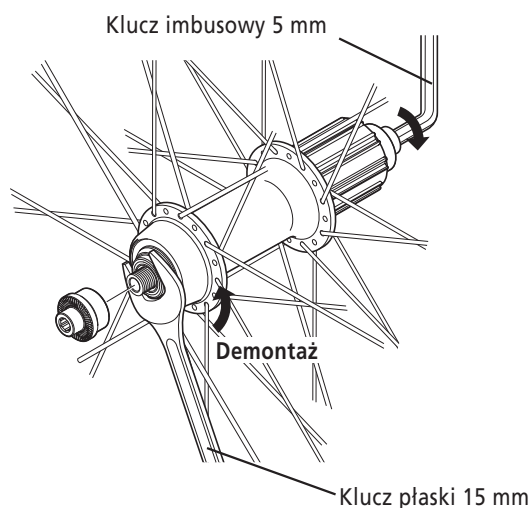
- Konus należy dokręcić na osi piasty, aby wyeliminować luz. Podczas ustawiania nacięć stożka i nacięć podkładki przytrzymującej konus należy wyrównać część A podkładki przytrzymującej konus z częścią B osi piasty.

<FH-5800 / FH-R7000>

(1)

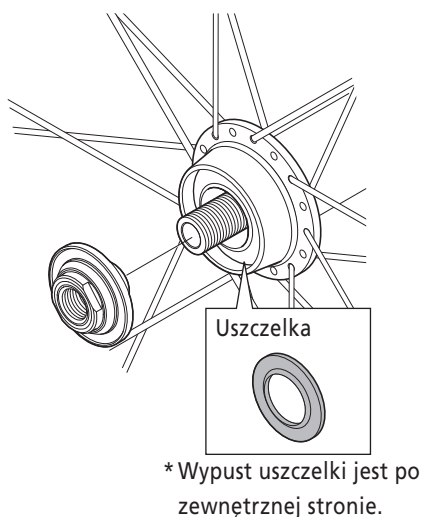


(2)

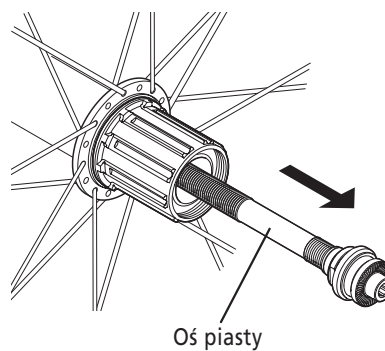


Moment dokręcania po lewej stronie: 10 - 15 Nm

(3)



(4)



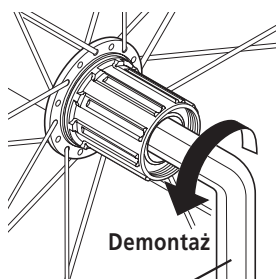
Uwagi dotyczące montażu piasty tylnej.

Uwaga:

- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki należy szczególnie uważać, aby jej nie zgiąć. Podczas zakładania uszczelki należy się upewnić, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.

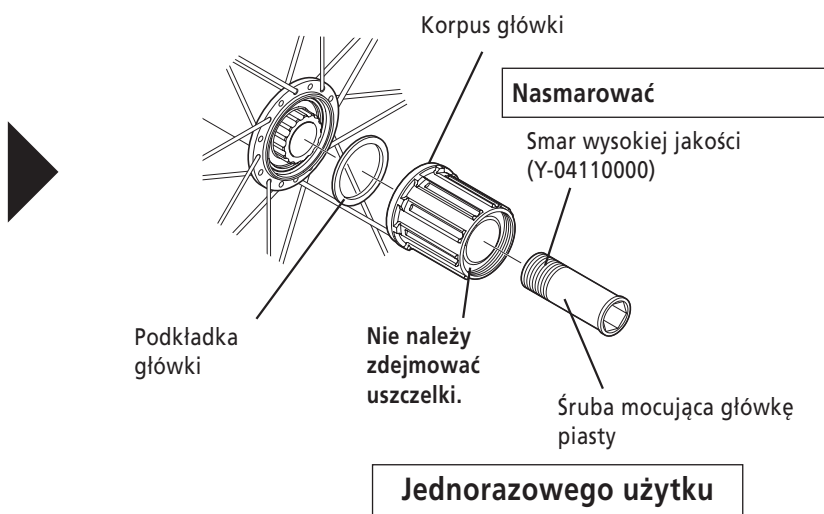
Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę.

<FH-9000 / FH-6800>



Klucz imbusowy 14 mm

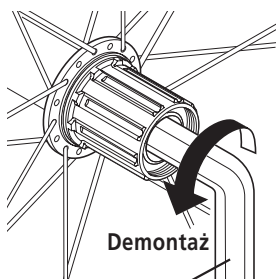
Moment dokręcania: 45 - 50 Nm



Uwaga:

- W przypadku piasty FH-9000 podczas wymiany główki należy również wymienić śrubę mocującą główkę.
- Należy się upewnić, że smar został umieszczony na gwincie śruby mocującej główkę. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie. Nie należy demontować główki ani nanosić na nią oleju lub smaru, gdyż może to spowodować problemy z działaniem.

<FH-5800 / FH-R7000>



Klucz imbusowy 10 mm

Moment dokręcania: 35 - 50 Nm

