Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Piasta przednia / Piasta tylna (hamulec tarczowy)

Downhill / Freeride

HB-M820	FH-M820
	FH-M825
	FH-M828
HB-M640	FH-M640
	FH-M645
	FH-M648

Trekking

HB-T675	FH-T675

Cross-Country

HB-M9010	FH-M9000	SM-AX75
	FH-M9010	SM-AX76
HB-M9010-B	FH-M9010-B	SM-AX76-B
HB-M675	FH-M756	SM-AX78
HB-M678	FH-M675	SM-AX78-B
HB-M615	FH-M678	SM-AX65
HB-M618	FH-M615	SM-AX55
	FH-M618	SM-AX56
	FH-M525	SM-AX56-B
	FH-M475	SM-AX58
		SM-AX58-B

MTB

HB-M8000	FH-M8000
HB-M8010	FH-M8010
HB-M8010-B	FH-M8010-B
HB-M756	
HB-M758	AX-MT700
	AX-MT500

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA 3

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI 8

MONTAŻ 10

Naciąg szprych 10

Montaż tarczy hamulca 10

Mocowanie do ramy 13

KONSERWACJA 15

Piasta przednia 15

Piasta tylna 21

Wymiana główki piasty (typ z zaciskiem) 26

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

⚠ PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach serwisowych.**
  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zacisku QR w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek i poważne obrażenia.**

SAINT/ZEE (Downhill/Freeride): HB-M820/FH-M820/FH-M825/FH-M828/HB-M640/FH-M640/FH-M645/FH-M648

- **Jazda dowolna (freeride) i zjazdowa (downhill) na rowerze są nieodłącznie związane z ryzykiem. Występuje ryzyko związane z wypadkiem, który może spowodować poważną kontuzję, a nawet śmierć. Bardzo zalecane jest używanie ochronnych kasków i ekwipunku oraz uważne sprawdzenie roweru przed jazdą pod kątem bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że jeździ się na własne ryzyko i należy dokładnie przemyśleć, czy posiadane doświadczenie i umiejętności są wystarczające.**
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia jakichkolwiek nietypowych oznak, NIE WOLNO korzystać z roweru. Ta piasta przednia jest przeznaczona do downhillu i jazdy dowolnej. Jednak, zależnie od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięć, które mogą prowadzić do uszkodzenia osi. Może to prowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

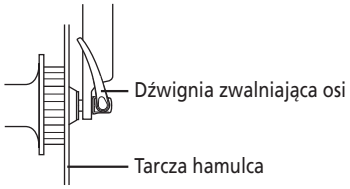
FH-M820/M825/M640/M645

- W przypadku używania SM-AX80 należy sprawdzić, czy oś piasty została dokręcona do momentu obrotowego 35–45 Nm oraz czy koło zostało prawidłowo zamocowane do ramy. Jeśli koło odpadnie od roweru, może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.

XTR/SLX/DEORE (Cross-Country): HB-M9010/HB-M9010-B/FH-M9010/FH-M9010-B/HB-M678/FH-M678/HB-M618/FH-M618

DEORE XT (MTB): HB-M8010/HB-M8010-B/FH-M8010/FH-M8010-B/HB-M758

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia jakichkolwiek nietypowych oznak, NIE WOLNO korzystać z roweru. Ta piasta tylna nie jest przeznaczona do downhillu i jazdy dowolnej (freeride). W zależności od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięć. Może to prowadzić do nieprawidłowego działania osi koła, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
- Nawet jeśli dźwignia zwalniająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Dźwignia zwalniająca osi może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co stanowi zagrożenie. Jeżeli dźwignia zwalniająca osi zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



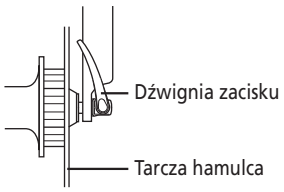
- Model HB-M678/M618 można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalnym przednim widelcem i osią przelotową. Jeżeli będzie on używany wraz z jakimkolwiek innym widelcem przednim lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.
- Model FH-M678/M618 można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalną ramą i osią przelotową. W przypadku użycia tego modelu z jakimkolwiek innym rodzajem ramy może dojść do odłączenia koła podczas jazdy i wskutek tego do poważnych obrażeń.

XTR/SLX/DEORE (Cross-Country): FH-M9000/FH-M756/HB-M675/FH-M675/HB-M615/FH-M615/FH-M525/FH-M475

DEORE LX (Trekking): HB-T675/FH-T675

DEORE XT (MTB): HB-M8000/FH-M8000

- Nawet jeśli dźwignia zacisku QR zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Dźwignia zacisku QR może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co stanowi zagrożenie. Jeżeli dźwignia zacisku QR zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Jeżeli zamontowanie koła jest utrudnione, należy zamontować dźwignię zacisku piasty po tej samej stronie co tarcza. Należy przy tym upewnić się, że dźwignia zacisku nie będzie przeszkadzać w pracy tarczy i powodować przypaleń.
- Niepoprawny montaż tej piasty zaciskowej (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję dźwigni zacisku QR i zachować ją na przyszłość.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji przedniego widelca. Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca amortyzowanego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z przedniego widelca, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca według momentu dokręcania podanego w instrukcji, przednie koło może obracać się ciężej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji.
- Podczas montowania tylnego koła do ramy, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji ramy. Gdy tylne koło jest zamocowane z użyciem odpowiedniego momentu dokręcania, może ono obracać się ciężej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji. Metoda mocowania i moment dokręcania tylnego koła różnią się w zależności od typu używanej ramy. Nieprawidłowe używanie może doprowadzić do odpadnięcia tylnego koła i w konsekwencji do poważnych obrażeń.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową hamulca tarczowego i zachować ją na przyszłość.

■Typ z zaciskiem

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

⚠ PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia mocującego tarczę hamulcową należy założyć rękawice i uważać, aby nie dotknąć zewnętrznych krawędzi tarczy hamulcowej rękoma. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do zranienia rąk.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem awarii wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Nie należy nakładać oleju na wewnętrzne części piasty. Niezastosowanie się do tej instrukcji spowoduje wyciek smaru.
- Podczas czyszczenia piast należy używać neutralnego detergentu. Inne środki czyszczące mogą uszkodzić piasty. Nie czyścić obszarów, które według podanych instrukcji nie są przeznaczone do czyszczenia.
- Nie czyścić obszarów piast myjkami ciśnieniowymi. Woda może dostać się do wewnątrz piast, co może wpłynąć na pogorszenie ich działania.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy dokonać sprawdzenia produktu.
- Używać wyłącznie smarów, które zostały podane przez firmę SHIMANO.
- Podczas wymiany piasty E-THRU należy upewnić się, że model nowej piasty E-THRU jest taki sam jak model piasty E-THRU zamocowanej na ramie. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.

■ SAINT/ZEE

- Do zamocowania piasty przedniej do narzędzia regulacji koła należy użyć narzędzia TL-HB16.
- Nie można użyć SM-AX75/SM-AX76/SM-AX76-B/SM-AX78/SM-AX78-B/SM-AX65/SM-AX55/SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B/AX-MT700/AX-MT500, ponieważ ten model nie jest przeznaczony do jazdy zjazdowej (downhill) ani dowolnej (freeride).

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji produktu niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 5 mm		Klucz do piast 22 mm		TL-FH12
	Klucz imbusowy 6 mm		Klucz do piast 23 mm		TL-FH15
	Klucz imbusowy 10 mm		Klucz do piast 24 mm		TL-HB16
	Klucz imbusowy 14 mm		Klucz do piast 28 mm		TL-HS22
	Klucz do piast 13 mm		Klucz sześcioramienny (gwiazda) nr 25		TL-LR15
	Klucz do piast 17 mm		Klucz nastawny		
	Klucz do piast 20 mm		TL-FC36		

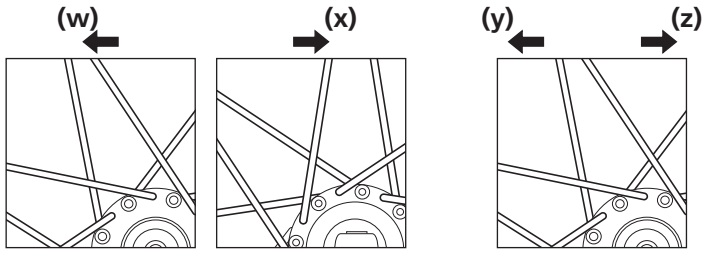
MONTAŻ

MONTAŻ

■ Naciąg szprych

Upewnić się, że szprychy zostały zaplecione jak na rysunku.
Nie stosować zaplotu radialnego.

Kierunek obrotu kola



(w) Na przód: lewa strona (tarcza hamulca)

(x) Na przód: prawa strona

(y) Na tył: lewa strona (tarcza hamulca)

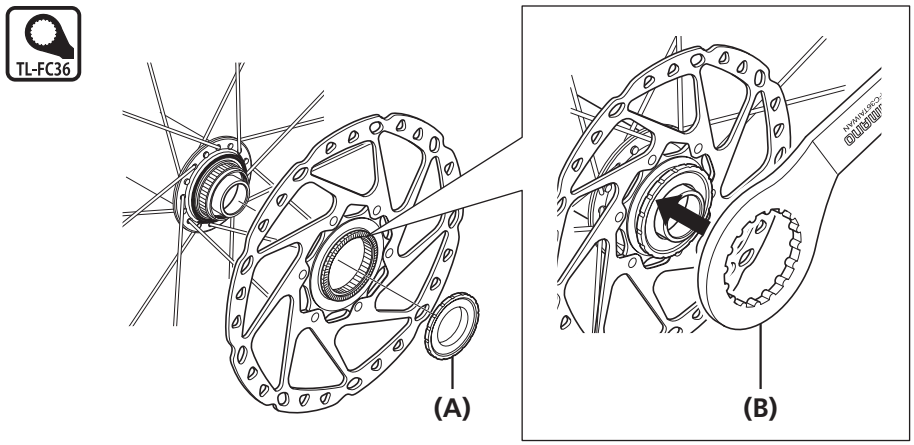
(z) Na tył: prawa strona (zębatka)

UWAGA

- HB-M820/M678/M640/M618:
  Do zamocowania koła należy użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-HB16.
- FH-M828/M678/M648/M618:
  Do zamocowania koła należy użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-FH12.

■ Montaż tarczy hamulca

Piasta E-THRU/FH-M9000

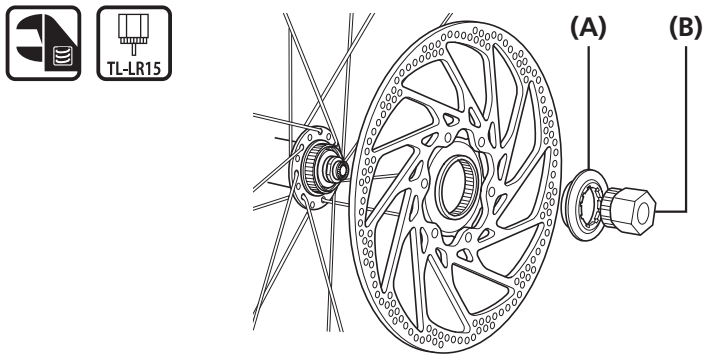


(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulca

(B) TL-FC36

Moment dokręcania	
TL-FC36	40 Nm

Typ z zaciskiem

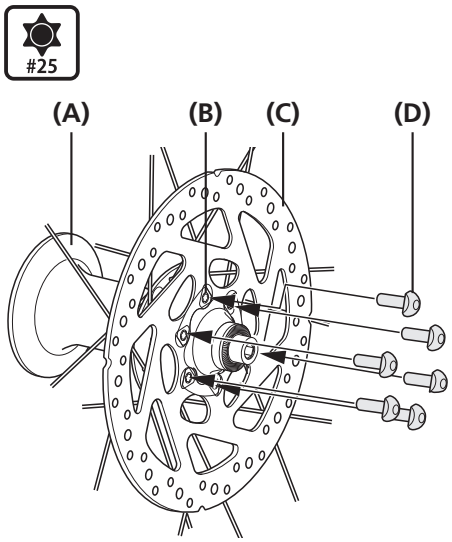


(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulca
(B) TL-LR15

Moment dokręcania	
TL-LR15	40 Nm

Do typu z mocowaniem na 6 śrub

1

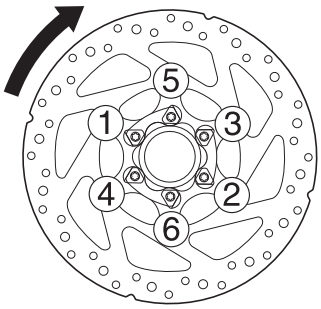


Zamontować na piaście tarczę hamulcową oraz płytkę dociskającą tarczę hamulcową, a następnie dokręcić śruby.

(A) Piasta
(B) Płytka dociskająca
(C) Tarcza hamulca
(D) Śruba mocująca tarczę

Moment dokręcania	
#25	2 - 4 Nm

2

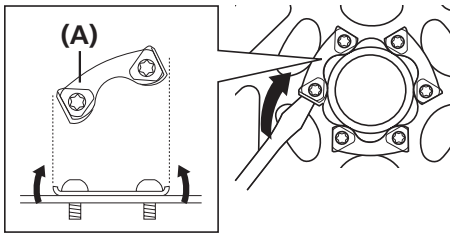


Chwycić w rękawicach tarczę hamulca i obrócić ją w prawo.

W trakcie wykonywania tej czynności dokręcić śruby mocujące tarczę w kolejności pokazanej na rysunku.

Ciąg dalszy na następnej stronie

3

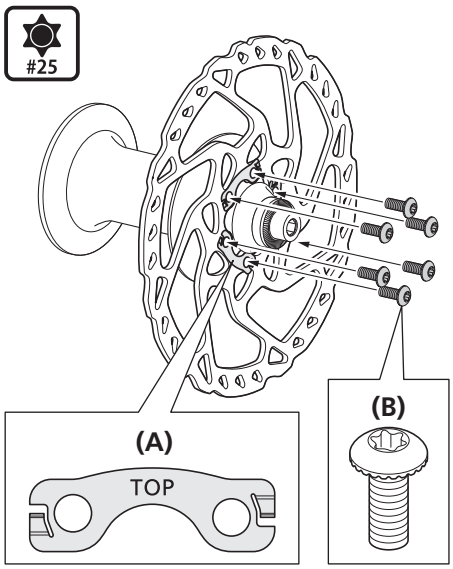


Użyć wkrętaka płaskiego lub podobnego narzędzia, by zagiąć krawędzie płytki mocującej poza głowy śrub.

(A) Płytka dociskająca

Do typu z mocowaniem na 6 śrub (z podkładkami kontrującymi)

1



Zamontować tarczę hamulcową i podkładki kontrujące tarczy do piasty oraz dokręcić śruby.

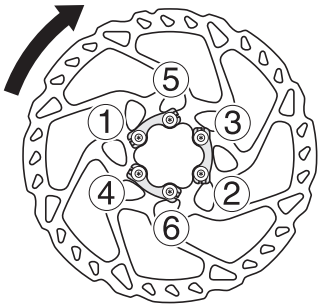
(A) Podkładka kontrująca
(B) Śruba mocująca tarczę

Moment dokręcania	
#25	2 - 4 Nm

UWAGA

- Zamontować podkładkę kontrującą w taki sposób, aby oznaczenie "TOP" było widoczne.
- Nie wolno ponownie używać podkładek kontrujących. Podczas montażu/ponownego montażu tarczy hamulca należy zawsze używać nowych podkładek kontrujących.
- Używać wskazanych śrub mocujących tarczę.

2



Chwycić w rękawicach tarczę hamulca i obrócić ją w prawo.

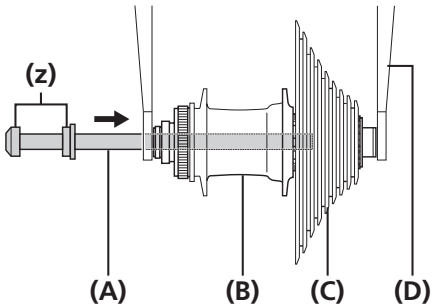
W trakcie wykonywania tej czynności dokręcić śruby mocujące tarczę w kolejności pokazanej na rysunku.

■ Mocowanie do ramy

FH-M820/M825/M640/M645

Podczas używania SM-AX80

1

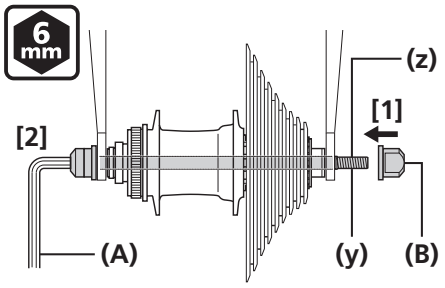


Zamocować zębatki na piaście tylnej, umieścić ją w ramie i przełożyć oś piasty przez piastę tylną.

(z) Nasmarować

(A) Oś piasty
(B) Piasta tylna
(C) Konstrukcja jednorzędowa
(D) Rama

2



Dokręcić nakrętkę mocującą do osi piasty **[1]**, a następnie obrócić oś piasty **[2]**, aby zamocować piastę do ramy.
* FH-M820/M640 (Ø10/12 mm), FH-M825/M645 (Ø12 mm)

(y) Nasmarować
(z) Występ po prawej stronie: 20-30 mm

(A) Klucz imbusowy 6 mm
(B) Nakrętka mocująca

Moment dokręcania	
6 mm	35 - 45 Nm

UWAGA

Sprawdzić, czy z prawej strony oś wystaje na około 20-30 mm.
Jeśli wystająca część będzie za krótka, koło może odpaść, ponieważ oś piasty nie umożliwi prawidłowego dokręcenia piasty.

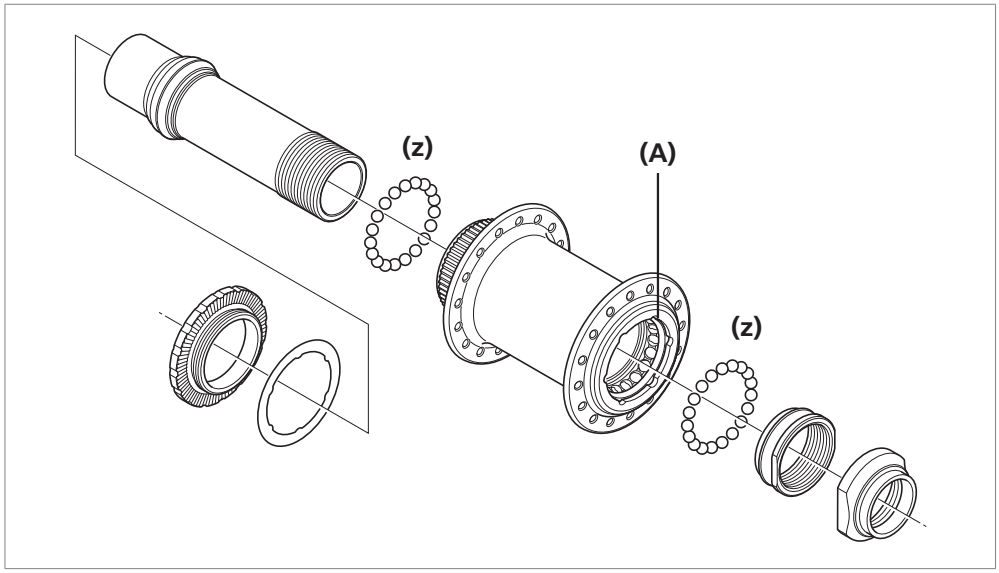
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Piastę można zdemontować, jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

■ Piasta przednia

HB-M640/M820



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

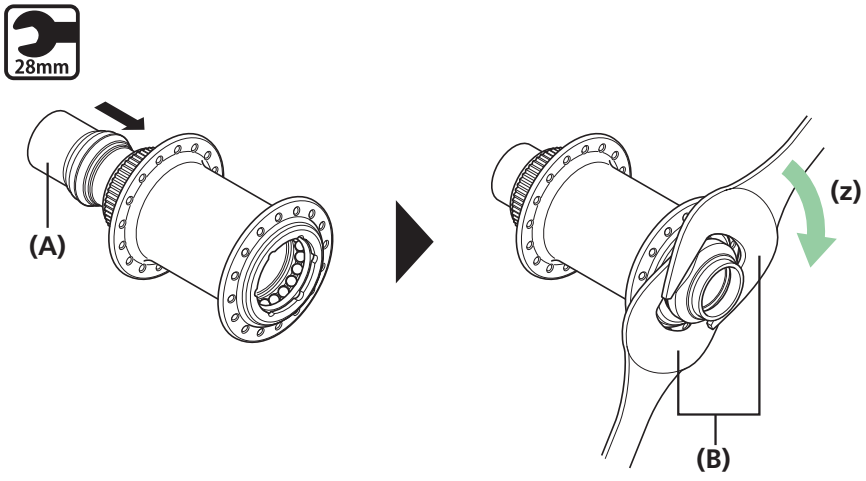
(A) Pokrywa po prawej stronie piasty

UWAGA

Pokrywa po prawej stronie piasty nie może zostać zdemontowana.

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.

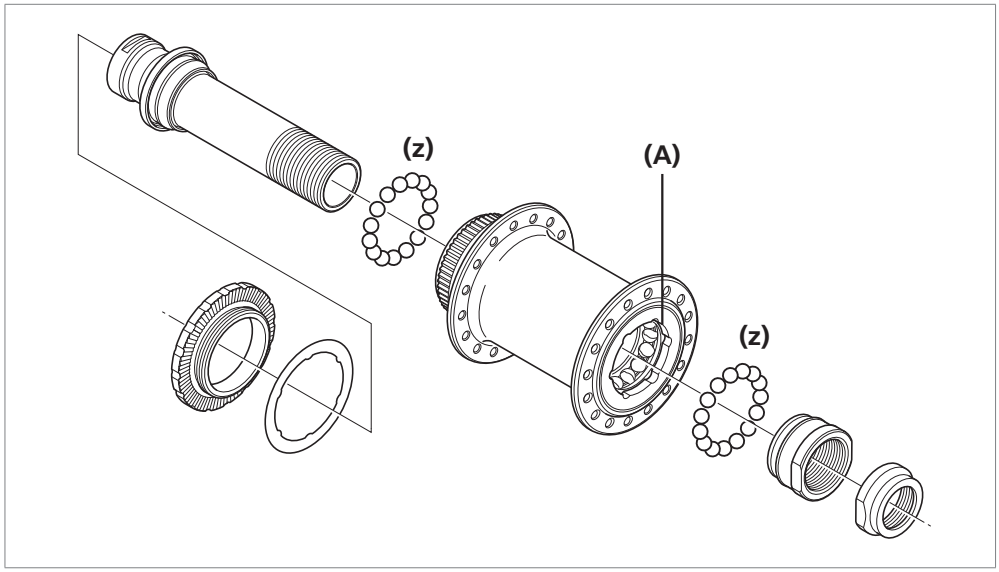


(z) Dokręcić

(A) Oś piasty
(B) Klucz do piast 28 mm

Moment dokręcania	
28mm	30 - 35 Nm

HB-M678



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

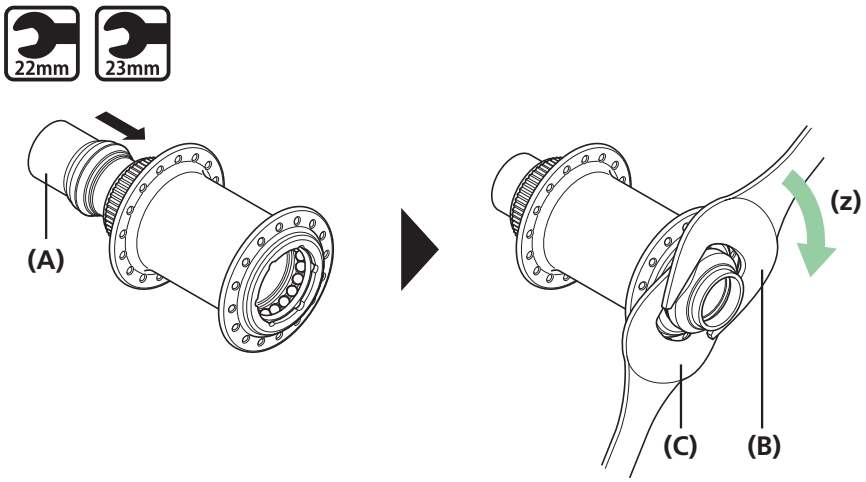
(A) Pokrywa po prawej stronie piasty

UWAGA

Pokrywa po prawej stronie piasty nie może zostać zdemontowana.

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.

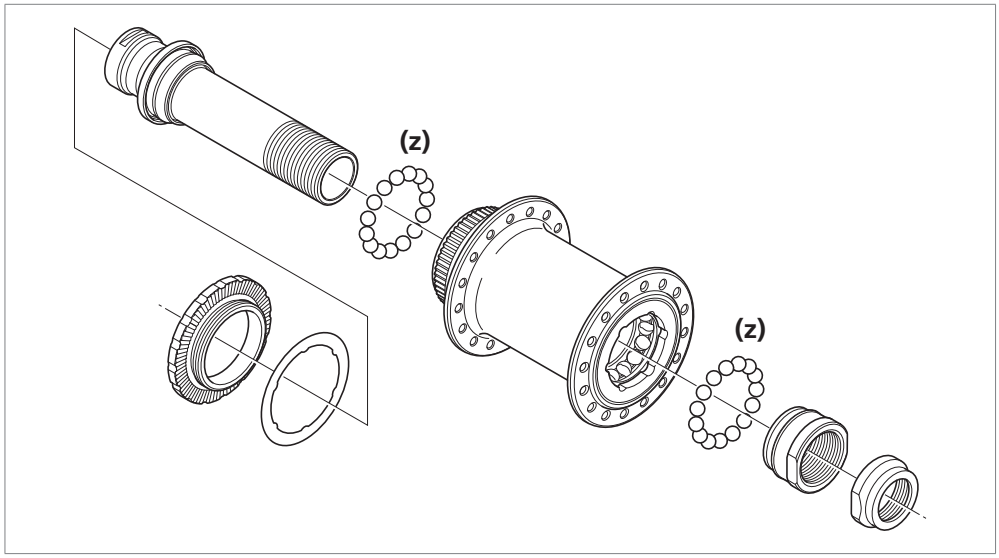


(z) Dokręcić

(A) Oś piasty
(B) Klucz do piast 22 mm
(C) Klucz do piast 23 mm

Moment dokręcania	
22mm 23mm	21 - 26 Nm

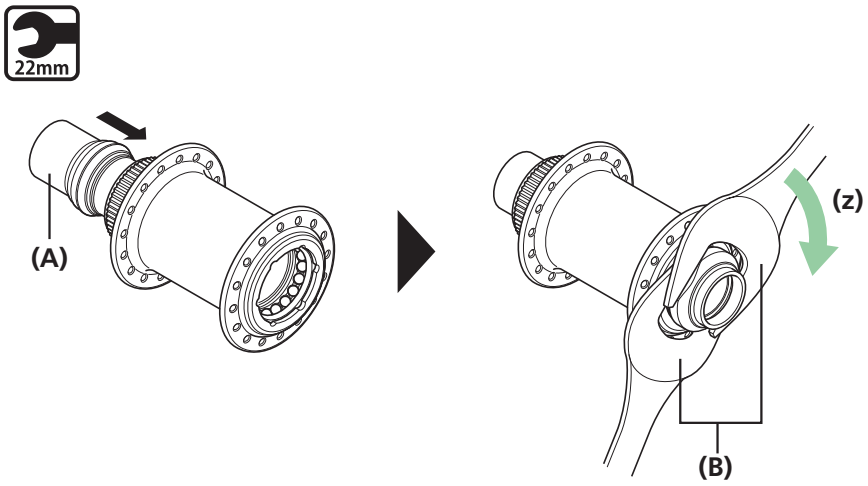
HB-M9010/M9010-B/M618/M8010/M8010-B



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.

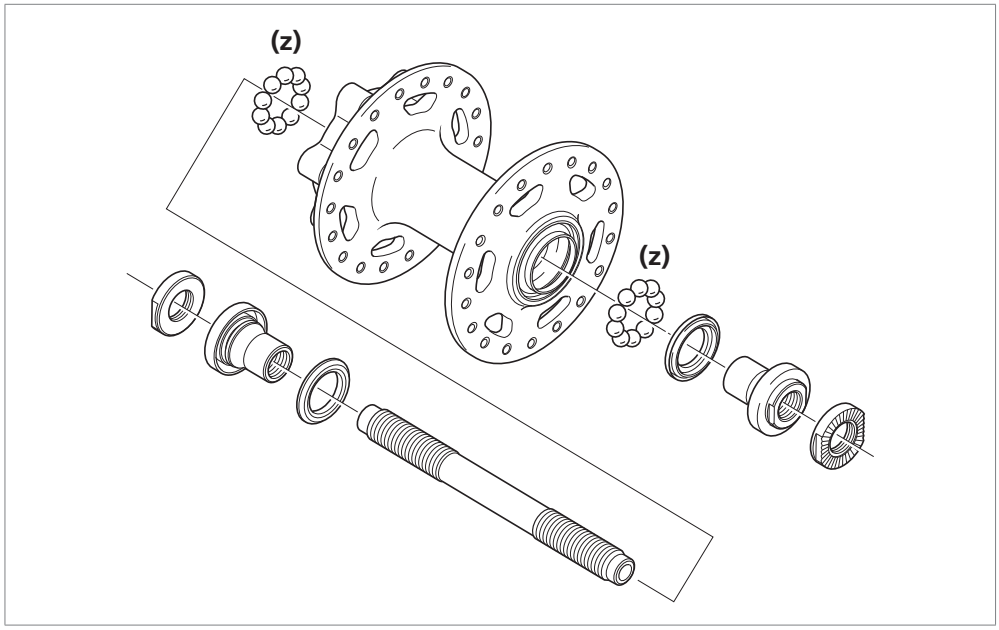


(z) Dokręcić

(A) Oś piasty
(B) Klucz do piast 22 mm

Moment dokręcania	
22mm	21 - 26 Nm

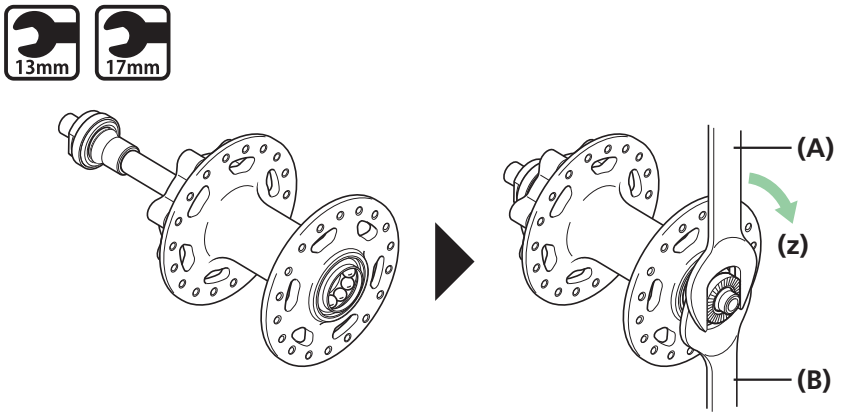
HB-M756



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.

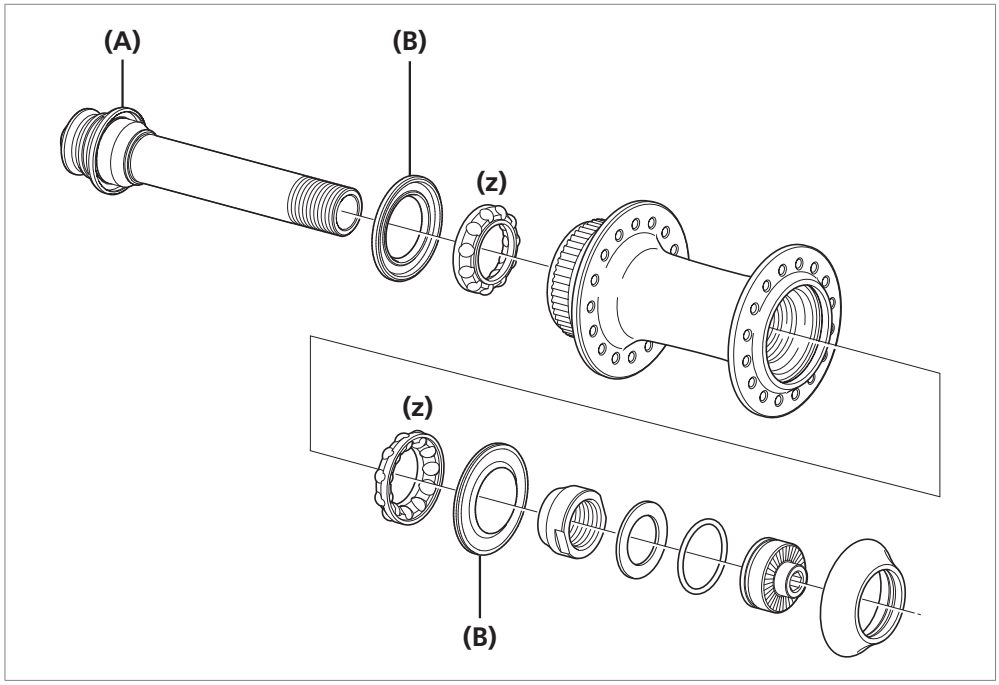


(z) Dokręcić

(A) Klucz do piast 17 mm
(B) Klucz do piast 13 mm

Moment dokręcania	
13mm 17mm	10 - 15 Nm

HB-M8000

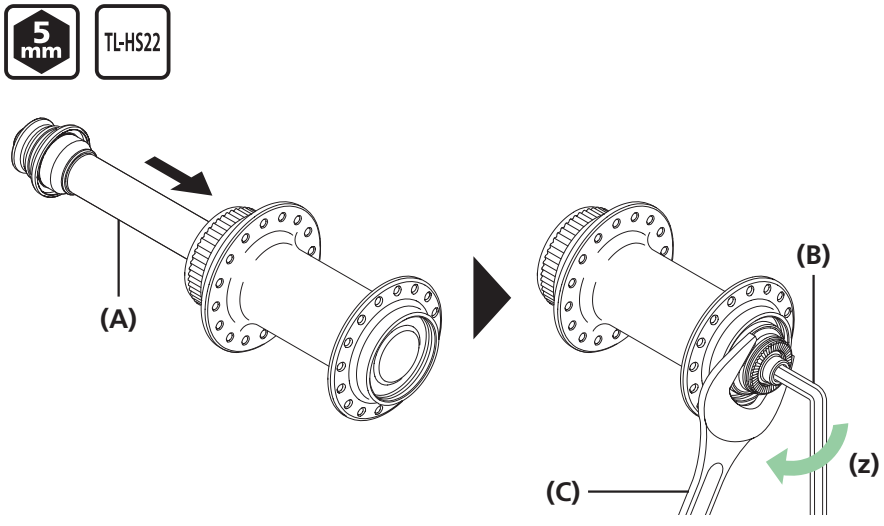


(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

(A) Osłona przeciwkurzowa
(B) Uszczelka

Montaż

Do montażu osi piasty należy użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-HS22). Nakrętkę blokującą należy dokręcić przy użyciu klucza imbusowego 5 mm, dzięki czemu mechanizm zostanie podwójnie zablokowany, jak pokazano na rysunku.

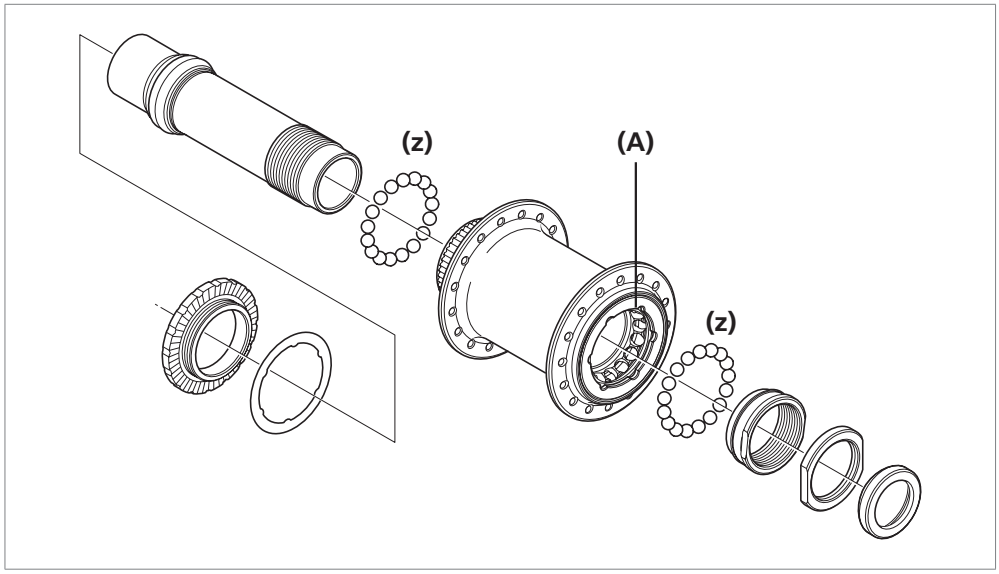


(z) Dokręcić

(A) Oś piasty
(B) Klucz imbusowy 5 mm
(C) TL-HS22

Moment dokręcania	
5 mm TL-HS22	15 - 17 Nm

HB-M758



(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

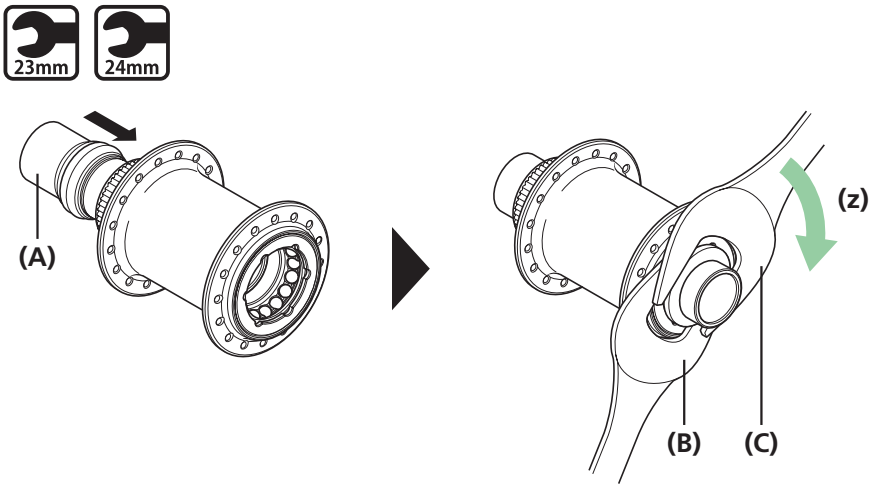
(A) Pokrywa po prawej stronie piasty

UWAGA

Pokrywa po prawej stronie piasty nie może zostać zdemontowana.

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty
(B) Klucz do piast 23 mm
(C) Klucz do piast 24 mm

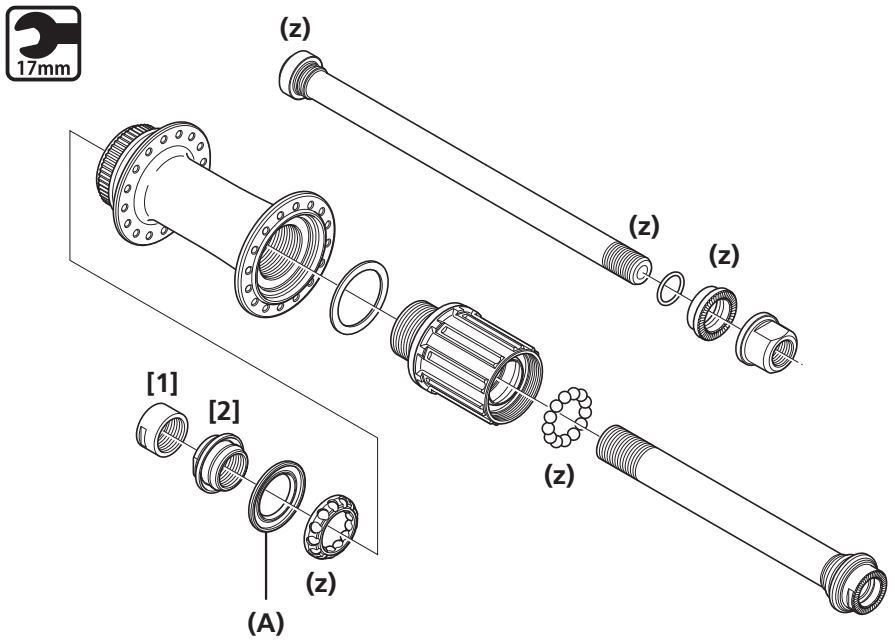
Moment dokręcania	
23mm 24mm	30 - 35 Nm

Piasta tylna

UWAGA

- W trakcie zdejmowania i instalowania uszczelki należy postępować bardzo ostrożnie, aby jej nie zagiąć. Montując uszczelkę, należy upewnić się, czy jest zwrócona w odpowiednią stronę i włożyć ją tak głęboko, jak to możliwe.
- Nie należy demontować osłon przeciwkurzowych zaciśniętych na osi piasty, prawej nakrętce i stożku.
- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

FH-M825/M820/M645/M640

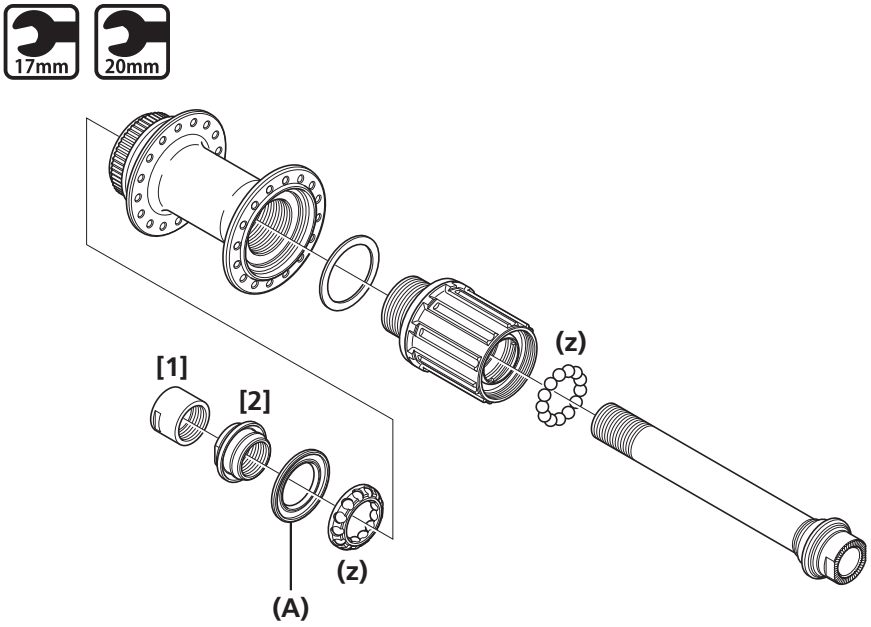


(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	**Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 17 mm	14,7 - 19,4 Nm
[2]	**Stożek z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 17 mm	-

FH-M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M828/M648/M678/M618



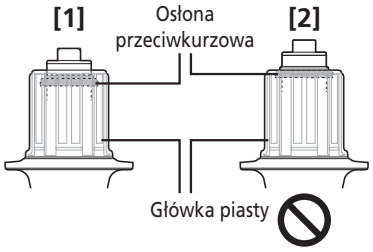
	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	**Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 17 mm	15 - 20 Nm **FH-M9010/FH-M9010-B** 16,7 - 22,1 Nm
[2]	**Stożek z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 17 mm **FH-M9010/FH-M9010-B** Klucz do piast 20 mm	-

(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

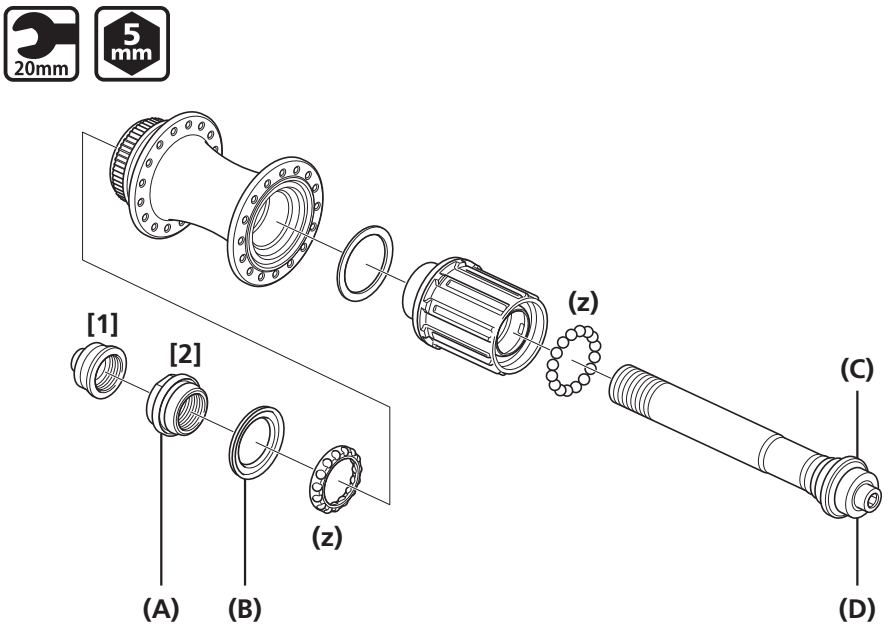
(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

UWAGA

Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku **[1]**.
Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku **[2]**, należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



FH-M9000



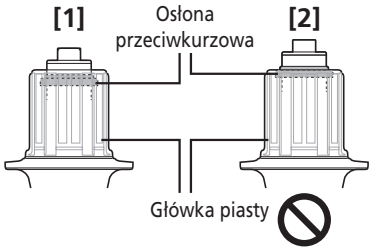
	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	**Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz imbusowy 5 mm	16,7 - 22,1 Nm
[2]	**Stożek z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 20 mm	-

(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

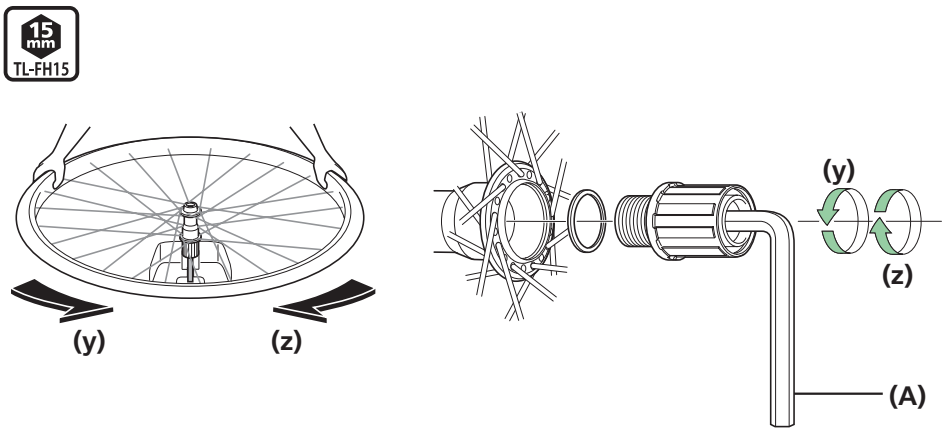
(A) Stożek z osłoną przeciwkurzową (nie może zostać zdemontowany)
(B) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)
(C) Osłona przeciwkurzowa (nie może zostać zdemontowana)
(D) Prawa nakrętka

UWAGA

Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku **[1]**.
Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku **[2]**, należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



FH-M9000/M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M820/M825/M828/M640/M645/M648/M678/M618



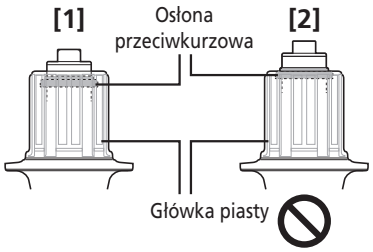
(y) Demontaż
(z) Montaż

(A) TL-FH15

Moment dokręcania	
15 mm TL-FH15	150 Nm

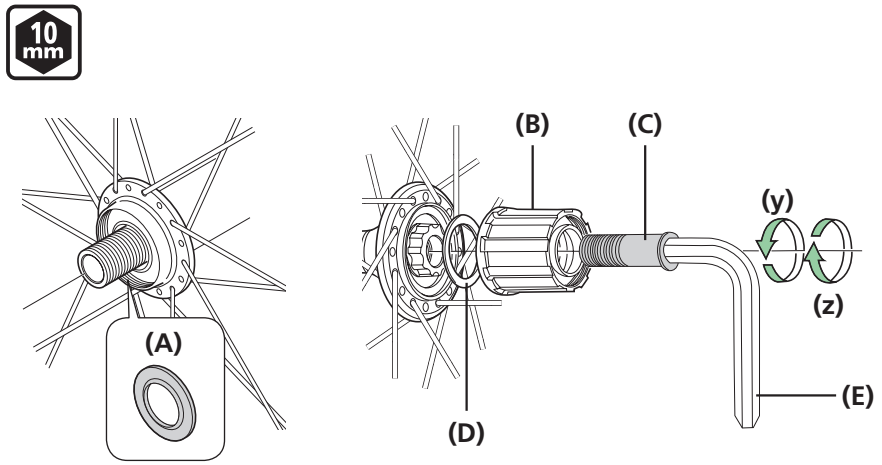
UWAGA

Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku **[1]**.
Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku **[2]**, należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



FH-M756/M675/T675/M615/M525/M475

Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić wkręt mocujący korpus wolnobiegu (wewnątrz korpusu wolnobiegu) i wymienić korpus wolnobiegu.

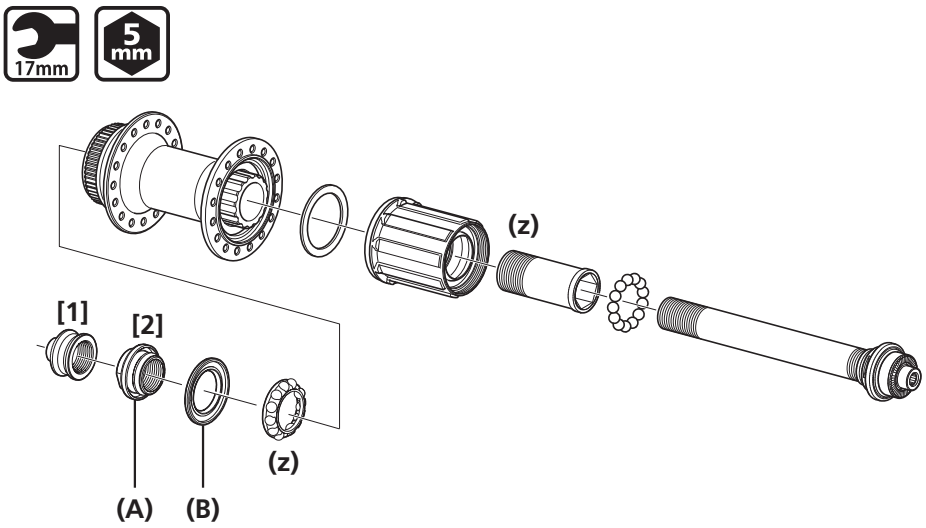


(y) Demontaż
(z) Montaż

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)
(B) Główka piasty
(C) Wkręt mocujący korpus wolnobiegu
(D) Podkładka główki piasty
(E) Klucz imbusowy 10 mm (TL-WR37)

Moment dokręcania	
10 mm	35 - 50 Nm

FH-M8000



	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	**Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz imbusowy 5 mm	16,7 - 22,1 Nm
[2]	**Stożek z lewym gwintem (M15)**	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 17 mm	-

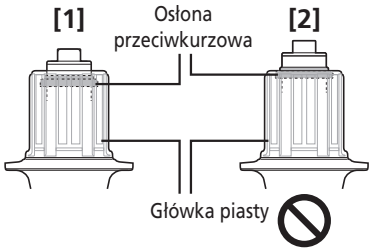
(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

(A) Stożek z osłoną przeciwkurzową (nie może zostać zdemontowany)

(B) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

UWAGA

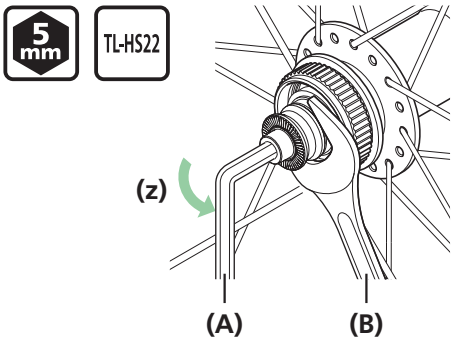
Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku **[1]**.
Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku **[2]**, należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



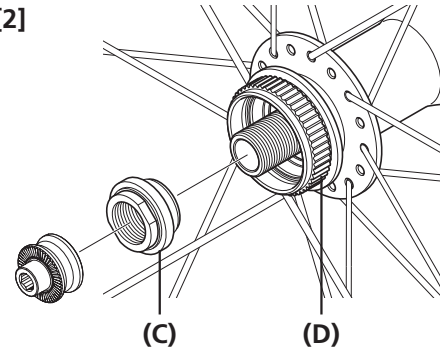
■ Wymiana główki piasty (typ z zaciskiem)

1

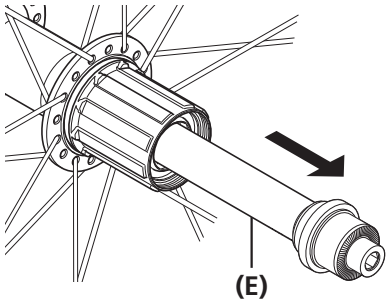
[1]



[2]



[3]



Wyciągnąć oś piasty, wykonując procedury od [1] do [3].

(z) Demontaż

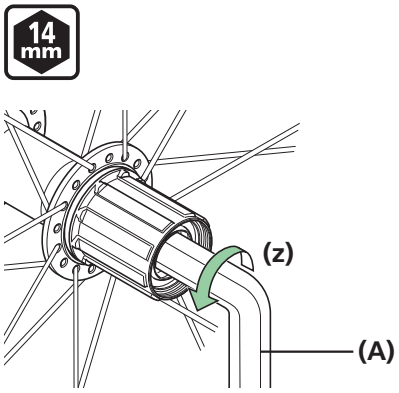
(A) Klucz imbusowy 5 mm
(B) TL-HS22
(C) Stożek z osłoną przeciwkurzową (nie może zostać zdemontowany)
(D) Wypusty mocujące tarczę hamulcową
(E) Oś piasty

Moment dokręcania	
5 mm TL-HS22	15 - 20 Nm

UWAGA

- Nie należy rozbierać osłony przeciwkurzowej, która jest zaciśnięta na stożku.
- Odcinek z podwójną blokadą po stronie piasty nie może zostać zdemontowany.

2



Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić wkręt mocujący korpus wolnobiegu (wewnątrz korpusu wolnobiegu).

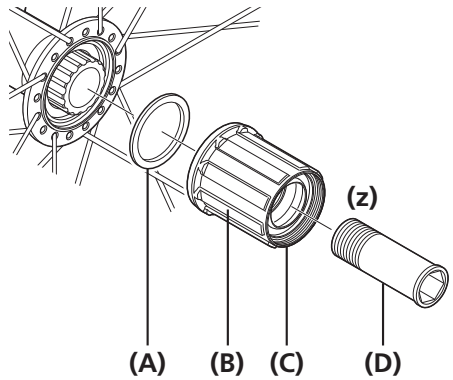
(z) Demontaż

(A) Klucz imbusowy 14 mm

Moment dokręcania (podczas montażu)	
14 mm	45 - 50 Nm

Ciąg dalszy na następnej stronie

3



Wymienić główkę piasty.

Podczas montażu postępować zgodnie z procedurą demontażu w kolejności odwrotnej.

(z) Nasmarować:
smar wysokiej jakości (Y04110000)

(A) Podkładka główki piasty
(B) Główka piasty
(C) Uszczelka (nie można jej zdemontować)
(D) Wkręt mocujący korpus wolnobiegu

UWAGA

Należy upewnić się, że smar został umieszczony na gwincie wkręta mocującego korpus wolnobiegu. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie.
Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)