

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL / ADVENTURE	MTB
E-BIKE	MIEJSKIE SPORTOWE	GENERAL

Zestaw kół (hamulec tarczowy)

GRX

WH-RX880

WH-RX870

WH-RX570

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
Wykaz potrzebnych narzędzi.....	9
Montaż / demontaż	10
Rozmiar opony	10
Montaż / demontaż kasety zębatek	10
Montaż tarczy hamulcowej	11
Demontaż tarczy hamulcowej.....	12
Konserwacja	13
Zaplot szprych	13
Wymiana szprych	16
Wymiana taśmy do opon bezdętkowych	19
Piasta przednia.....	23
Piasta tylna	30
Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu	54
Montaż i demontaż opon bezdętkowych	56

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych. Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach. Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zwalniającej osi w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek lub kolizję i poważne obrażenia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku znalezienia choćby jednego z wymienionych powyżej problemów, nie używać koła. Koło może pęknąć, powodując upadek rowerzysty. Sprawdzić, czy nie wystąpiło rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie pojawiły się pęknięcia.
- Nie używać w trudnych warunkach, np. na nierównych drogach. Nie stosować do downhillu, jazdy dowolnej itp. W przeciwnym razie w przypadku mocnego uderzenia może dojść do skrzywienia lub innego uszkodzenia koła, co może spowodować wypadek.
- Nie używać hamulców obręczowych. Te koła są przeznaczone do stosowania wyłącznie z hamulcami tarczowymi. Używanie tych kół z hamulcami obręczowymi może uszkodzić obręcz i doprowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
- Nawet jeśli dźwignia zwalniająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Dźwignia zwalniająca osi może zakłócać działanie tarczy hamulcowej, jeśli znajduje się po jej stronie, co stanowi zagrożenie. Jeżeli dźwignia zwalniająca osi zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Nie dotykać zacisków ani tarczy hamulcowej podczas jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. Zaciski i tarcza hamulcowa rozgrzewają się w czasie pracy hamulców, dotknięcie jednego z elementów może spowodować oparzenie. Przed rozpoczęciem konserwacji układu hamulcowego, należy sprawdzić, czy układ hamulcowy wystarczająco ostygł.

- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na tarczę hamulcową i klocki hamulcowe. Jazda na rowerze z klockami hamulcowymi i tarczą hamulcową zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową hamulca tarczowego i zachować ją na przyszłość.
- Używać odpowiedniego ciśnienia powietrza podanego na oponie i obręczy. Jeżeli ciśnienia maksymalne wskazane na oponach lub obręczach różnią się, nie należy przekraczać ciśnienia maksymalnego jego dolnej wartości.
- Aby zdobyć informacje na temat osi E-THRU, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika osi E-THRU.

F12 (oś przednia 12 mm), R12 (oś tylna 12 mm) koło (oś przelotowa)

- To koło może być używane wyłącznie wraz ze specjalnym przednim widelcem / specjalną przednią ramą i osią przelotową. Jeżeli będzie używane z innym przednim widelcem / inną przednią ramą lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.

TL: Koło pod oponę bezdętkową

- Opony powinny być montowane i demontowane ręcznie. Jeżeli to trudne, w przypadku opon bezdętkowych można użyć żywiczej łyżki do opon. W takich przypadkach należy sprawdzić, czy powierzchnia obręczy nie jest przebita, zarysowana lub pęknięta, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia uszczelki pomiędzy oponą i obręczą, co spowoduje nieszczelność. Należy również sprawdzić, czy nie wystąpiło rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie pojawiły się pęknięcia itp. Na koniec należy sprawdzić, czy nie występuje nieszczelność.
- Używać odpowiedniego ciśnienia powietrza podanego na oponie i obręczy. Jeżeli ciśnienia maksymalne wskazane na oponach lub obręczach różnią się, nie należy przekraczać ciśnienia maksymalnego jego dolnej wartości. Wyższe ciśnienie niż wskazane może spowodować nagłe przebicie i/lub wypięcie opony, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: ciśnienie maksymalne = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku używania uszczelnacza opon, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Uszczelniacz opon może uszkodzić oponę i obręcz.

TL: Koło pod oponę bezdętkową

- Podczas używania dętki, nie stosować dodatkowej taśmy obręczy na górze taśmy do opon bezdętkowych. W przeciwnym razie montaż lub demontaż opony może być utrudniony oraz mogą powstać uszkodzenia dętki, powodując nagłe przebicie opony, w wyniku czego rower może się przewrócić.
- Podczas używania tych kół należy upewnić się, aby stosować taśmę do opon bezdętkowych.
- Nie używać innej taśmy niż oryginalna taśma do opon bezdętkowych SHIMANO. W przeciwnym razie może dojść do nagłego przebicia opony prowadzącego do upadku z roweru.
- W przypadku stosowania opon, np. opon bezdętkowych, które trzeba używać z uszczelniaczem, należy używać uszczelnacza zalecanego przez producenta opon.
- Nie dokręcać zbyt mocno pierścienia nakrętki zaworu. W razie zbyt mocnego dokręcenia pierścienia nakrętki zaworu, uszczelka zaworu może się odkształcić, co może spowodować nieszczelność.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W przypadku wybierania opon, należy zapoznać się z tabelą rozmiarów opon w części „ Rozmiar opony ”.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową opony i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W celu użycia dołączonego klucza do nypli, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, aby uzyskać pomoc.
- Używać wyłącznie smarów, które zostały podane przez firmę SHIMANO.
- W przypadku odchyień szprych oraz po przejechaniu pierwszego 1000 km, zaleca się wyregulować naciąg szprych w punkcie sprzedaży.
- Dostępne są dodatkowe zestawy osłon szprych i odbłasków. Na stronie internetowej w części z danymi technicznymi należy sprawdzić numer modelu, a także poprosić sprzedawcę roweru o szczegółowe informacje.
- Nie używać detergentów lub innych środków chemicznych podczas owijania koła, ponieważ naklejka na obręczy może się odkleić.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Używać wyłącznie oryginalnych szprych i nypli firmy SHIMANO. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia miejsca mocowania szprych w korpusie piasty.
- Należy uważać, aby podczas regulacji naciągu szprych nie dokręcić nypli zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie obręczy.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy dokonać sprawdzenia produktu.
- Dostępne są specjalne klucze do nypli jako akcesoria dodatkowe.
- W przypadku dopasowanych odbłasków i osłon szprych, należy zapoznać się z tabelą z danymi technicznymi na stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Aby zdobyć informacje na temat montażu i demontażu opon, należy zapoznać się z instrukcją serwisową dołączoną do opony.

TL: Koło pod oponę bezdętkową

- Należy używać oryginalnych szprych, zatyczek szprych i podkładek SHIMANO. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia miejsca mocowania szprych w korpusie piasty.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz do piast 17 mm x 2
	Klucz do piast 22 mm
	TL-FH15
	TL-FH17A
	TL-LR15
	TL-WHR92
	Wkrętak płaski
	Klucz do piast 24 mm / klucz nastawny
	Klucz do szprych 3,75 mm

Montaż / demontaż

Rozmiar opony

Zalecane rozmiary opon do montażu na każdym kole są następujące.

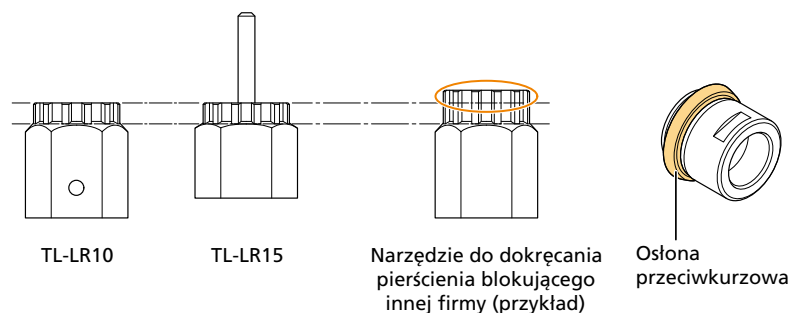
	Rozmiar koła	Nazwa modelu	Rozmiar opony
GRX	622 x 25C (700C)	WH-RX880-TL-F12 WH-RX870-TL-F12	32C–50C
		WH-RX880-TL-R12 WH-RX870-TL-R12	
	622 x 21C (700C)	WH-RX570-TL-F12	32C–42C
		WH-RX570-TL-R12	
	584 x 21C (650B)	WH-RX570-TL-F12	38C–53C
		WH-RX570-TL-R12	

Montaż / demontaż kasety zębatek

Aby zamontować / zdemontować kasety zębatek, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy kasety zębatek.

UWAGA

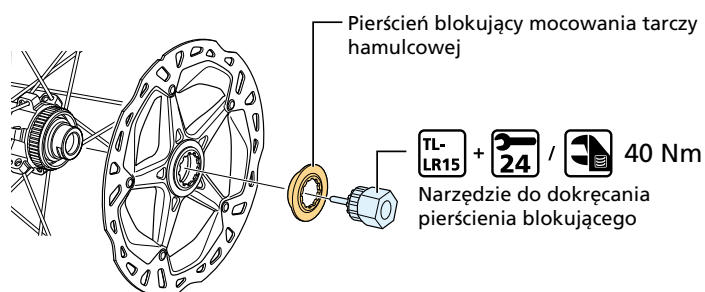
- Podczas używania narzędzia do dokręcania pierścienia blokującego innej firmy, upewnić się, że narzędzie nie koliduje z osłoną przeciwkurzową prawej nakładki. Uszkodzenie osłony przeciwkurzowej lub odchylenie od wyznaczonego położenia może wpłynąć na obracanie się i wodoszczelność.

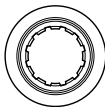


Montaż tarczy hamulcowej

- Ustawić tarczę hamulcową na piaście, a następnie dokręcić za pomocą pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej.

Zamocować za pomocą narzędzia TL-LR15 i klucza do piast 24 mm / klucza nastawnego.



	Wewnętrzny typ wypustu
Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej	
Narzędzie do dokręcania pierścienia blokującego	TL-LR15 i klucz do piast 24 mm / klucz nastawny

Demontaż tarczy hamulcowej

Usunąć tarczę hamulcową w odwróconym porządku w stosunku do procedury montażu.

Konserwacja

Zaplot szprych

WH-RX880

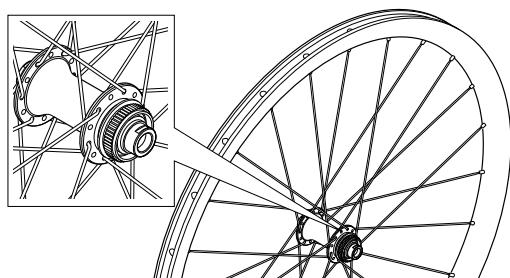
Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

* Zapoznać się z tabelą wartości naciągu szprych.

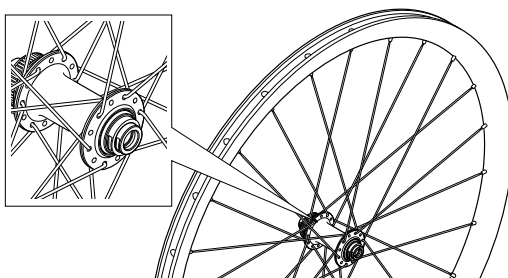
Liczba szprych: 24

Do przodu

Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)

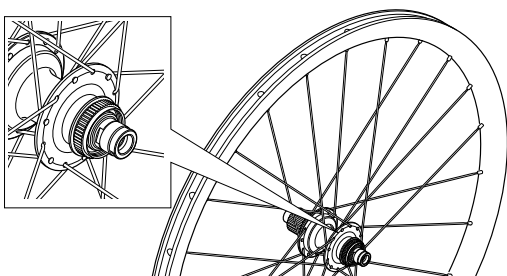


Prawa strona

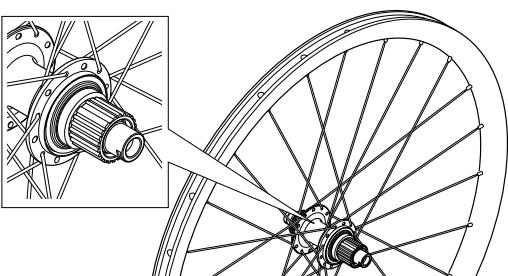


Do tyłu

Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)



Prawa strona (strona zębatki)



622 x 25C (700C)

Konserwacja Zaplot szprych

Wartość naciągu szprych		
	Do przodu	Do tyłu
Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)	1000–1300 N	520–820 N
Prawa strona	620–920 N	1000–1300 N

WH-RX870

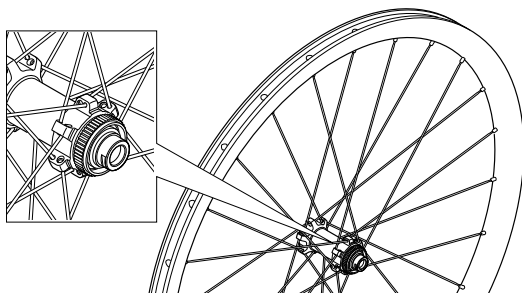
Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

* Zapoznać się z tabelą wartości naciągu szprych.

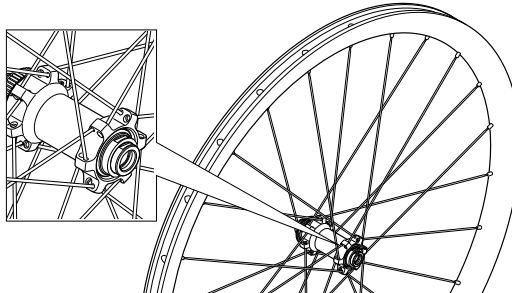
Liczba szprych: 24

Do przodu

Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)

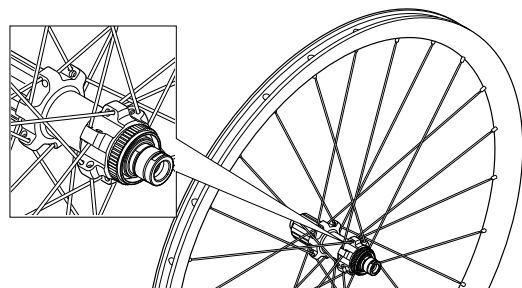


Prawa strona

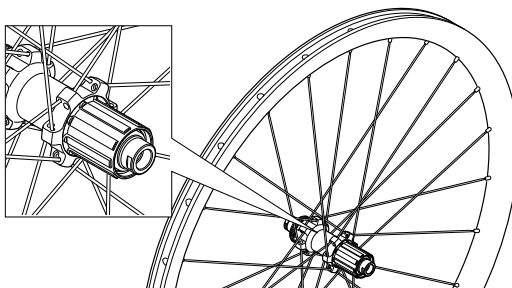


Do tyłu

Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)



Prawa strona (strona zębatki)



622 x 25C (700C)

Konserwacja

Zapłot szprych

Wartość naciągu szprych		
	Do przodu	Do tyłu
Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)	1000–1300 N	600–800 N
Prawa strona	600–800 N	1000–1300 N

WH-RX570

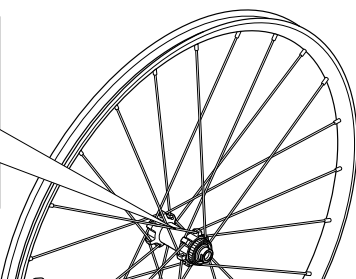
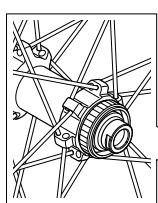
Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

* Zapoznać się z tabelą wartości naciągu szprych.

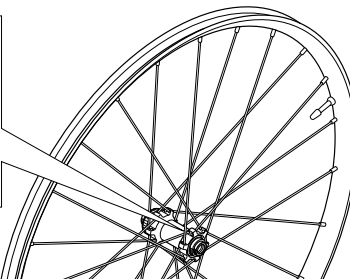
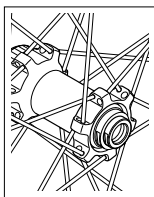
Liczba szprych: 24

Do przodu

Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)

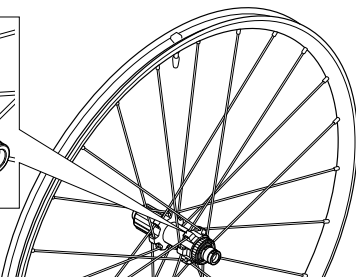
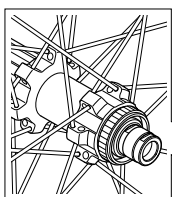


Prawa strona

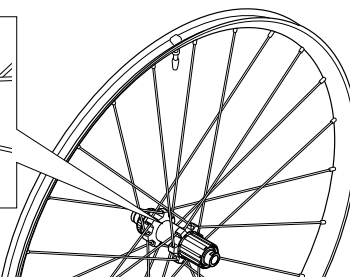
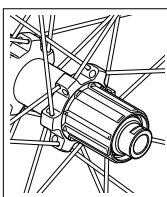


Do tyłu

Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)



Prawa strona (strona zębatki)



622 x 21C (700C)

Wartość naciągu szprych		
	Do przodu	Do tyłu
Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)	950–1250 N	580–880 N
Prawa strona	650–950 N	850–1150 N

584 x 21C (650B)

Wartość naciągu szprych		
	Do przodu	Do tyłu
Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)	950–1250 N	600–900 N
Prawa strona	650–950 N	880–1200 N

Wymiana szprych

Przed wymianą szprych zdemonstrować taśmę do opon bezdętkowych.

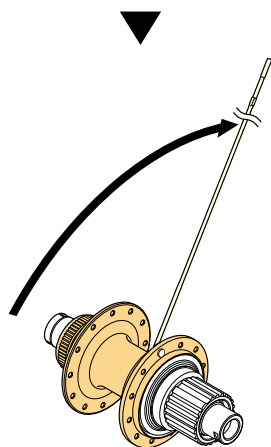
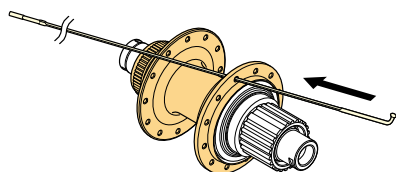
(instrukcje dotyczące mocowania / zdejmowania taśmy do opon bezdętkowych znajdują się w sekcji „ Wymiana taśmy do opon bezdętkowych ”).

WH-RX880

1. Zdemonstrować szprychę przeznaczoną do wymiany.

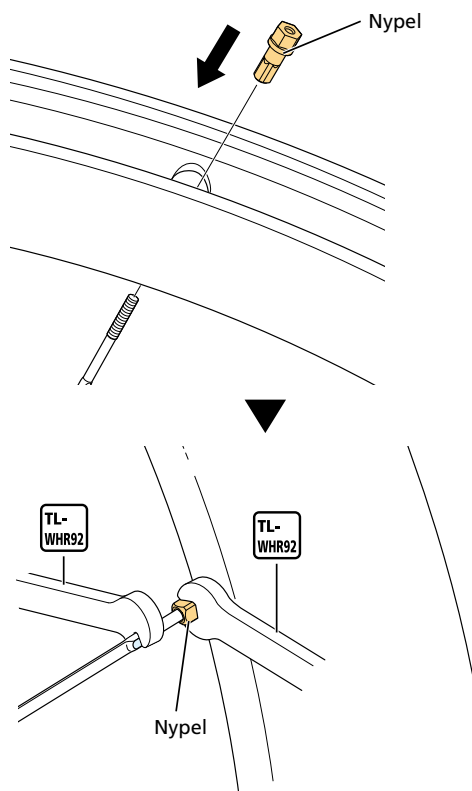
2. Włożyć szprychę przez otwór w kołnierzu piasty.

Ustawić szprychę w kołnierzu piasty tak jak pokazano na rysunku.



3. Zamocować nypel i dokręcić szprychę, stosując wskazaną wartość naciągu szprychy.

Zamocować część płaską szprychy za pomocą oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-WHR92, by szprycha się nie obracała.

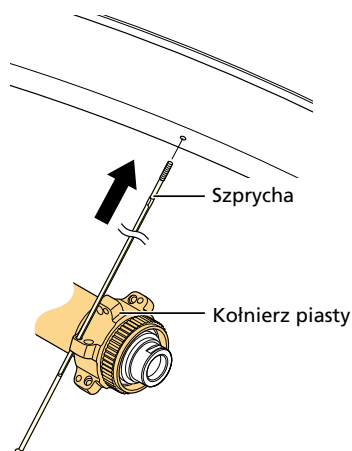


WH-RX870

1. Zdemontować szprychę przeznaczoną do wymiany.

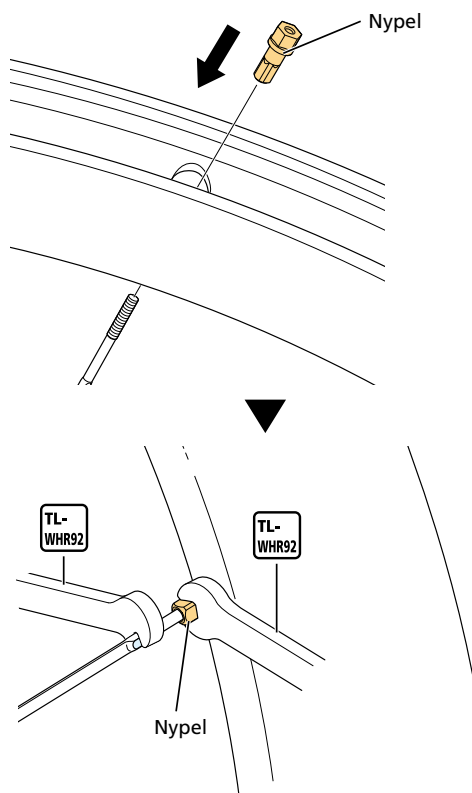
2. Włożyć szprychę przez otwór w kołnierzu piasty.

Ustawić szprychę w kołnierzu piasty tak jak pokazano na rysunku.



3. Zamocować nypel i dokręcić szprychę, stosując wskazaną wartość naciągu szprychy.

Zamocować część płaską szprychy za pomocą oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-WHR92, by szprycha się nie obracała.

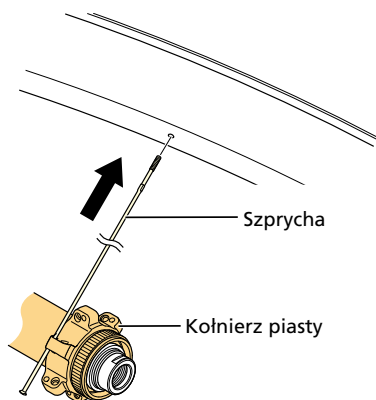


WH-RX570

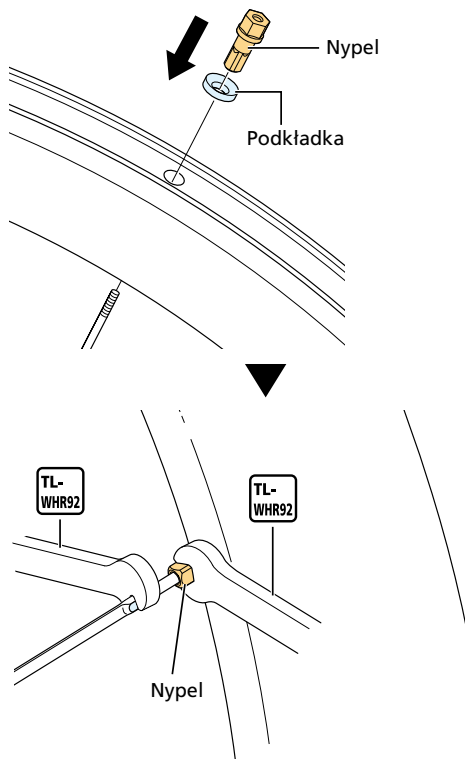
1. Zdemontować szprychę przeznaczoną do wymiany.

2. Włożyć szprychę przez otwór w kołnierzu piasty.

Ustawić szprychę w kołnierzu piasty tak jak pokazano na rysunku.



3. Zamocować nypel i podkładkę, a następnie dokręcić szprychę do wskazanej wartości naciągu szprychy.



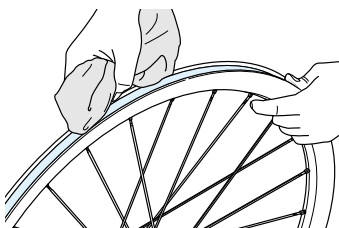
Wymiana taśmy do opon bezdętkowych

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

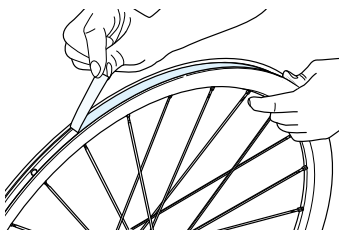
⚠ PRZESTROGA

- Podczas używania tych kół należy upewnić się, aby stosować taśmę do opon bezdętkowych.
- Nie używać innej taśmy niż oryginalna taśma do opon bezdętkowych SHIMANO. W przeciwnym razie może dojść do nagłego przebicia opony prowadzącego do upadku z roweru.

1. Jeśli na oponie użyto uszczelniacza, użyć jednorazowej ściereczki do wytarcia wszelkich jego pozostałości z obręczy i taśmy.

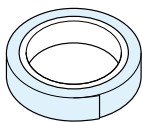


2. Usunąć taśmę do opon bezdętkowych.



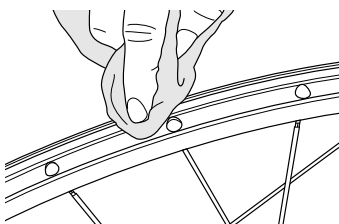
UWAGA

- Nie używać ponownie taśmy do opon bezdętkowych. Po usunięciu taśmy do opon bezdętkowych, należy zawsze zastąpić ją nową taśmą.
- Użyć taśmy do opon bezdętkowych dopasowanej do szerokości wewnętrznej obręczy.
- Używać oryginalnej taśmy do opon bezdętkowych SHIMANO, aby zapobiec przed ich przebiciem i innymi możliwymi uszkodzeniami.



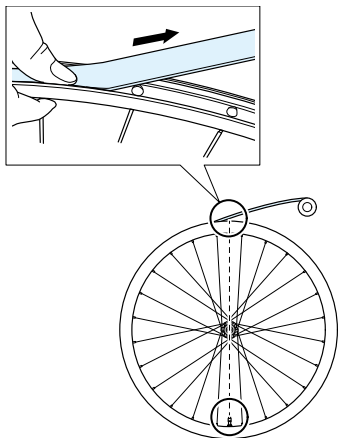
Taśma do opon
bezdętkowych

3. Użyć jednorazowej ściereczki do wytarcia wszelkich pozostałości, uszczelniacza lub zanieczyszczeń z powierzchni, do której będzie zamocowana taśma do opon bezdętkowych.



4. Zamocować nową taśmę do opon bezdętkowych.

Rozpocząć mocowanie taśmy do opon bezdętkowych, zaczynając od strony przeciwnej do zaworu.



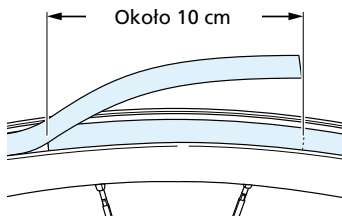
WSKAZÓWKI

- Nie używać narzędzia do mocowania taśmy, ponieważ może ono rozerwać taśmę.
- Podczas mocowania, naciągnąć taśmę, nadając jej odpowiednie napięcie, by równo osiadła na obręczy.
- Podczas przyczepiania taśmy, wyrównać środek taśmy z środkiem obręczy bez przesuwania jej na jedną ze stron, tak jak pokazano na rysunku.

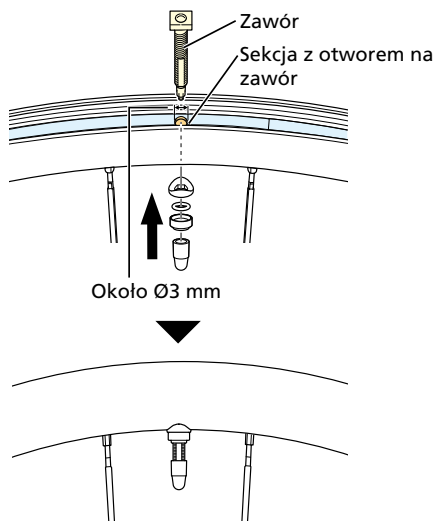


5. Mocno zamocować obydwa końce taśmy do obręczy.

* Ustawić taśmę w taki sposób, aby jej końce nachodziły na siebie około 10 cm.

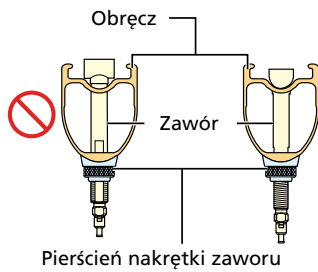


6. Zrobić pierwszy otwór w części z otworem na zawór, a następnie zamocować zawór.



UWAGA

- Uważać na kierunek położenia zaworu.



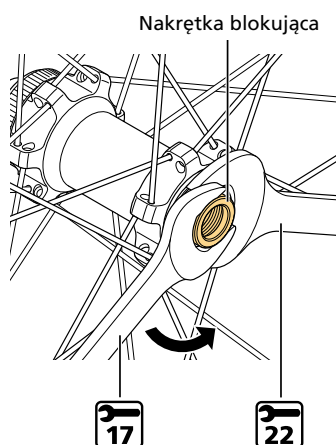
- Podczas dokręcania pierścienia nakrętki zaworu, sprawdzić czy zawór nie obraca się wraz z pierścieniem nakrętki zaworu.

Piasta przednia

Demontaż

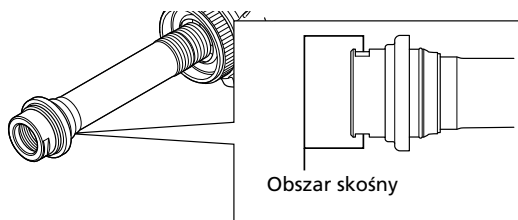
1. Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po prawej stronie korpusu piasty.

Piasta nie może zostać zdemontowana z lewej strony korpusu piasty (strona tarczy hamulcowej).

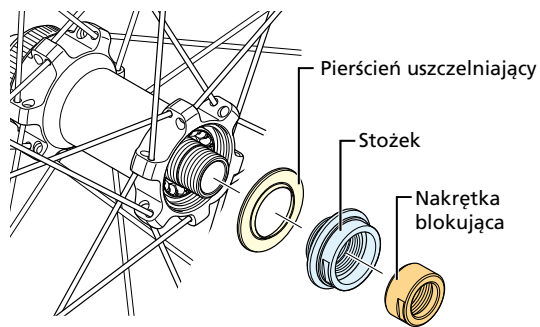


UWAGA

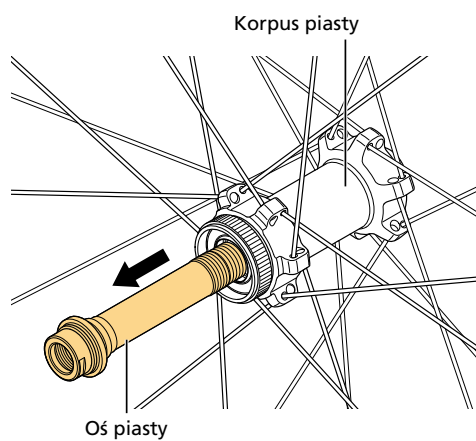
- Podczas odkręcania nakrętki blokującej należy uważać, aby nie stosować nadmiernego momentu obrotowego względem lewej strony osi piasty. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia osi piasty. Podczas mocowania obszaru skośnego lewej strony osi piasty za pomocą klucza do piast, nie należy stosować zbyt dużej siły.



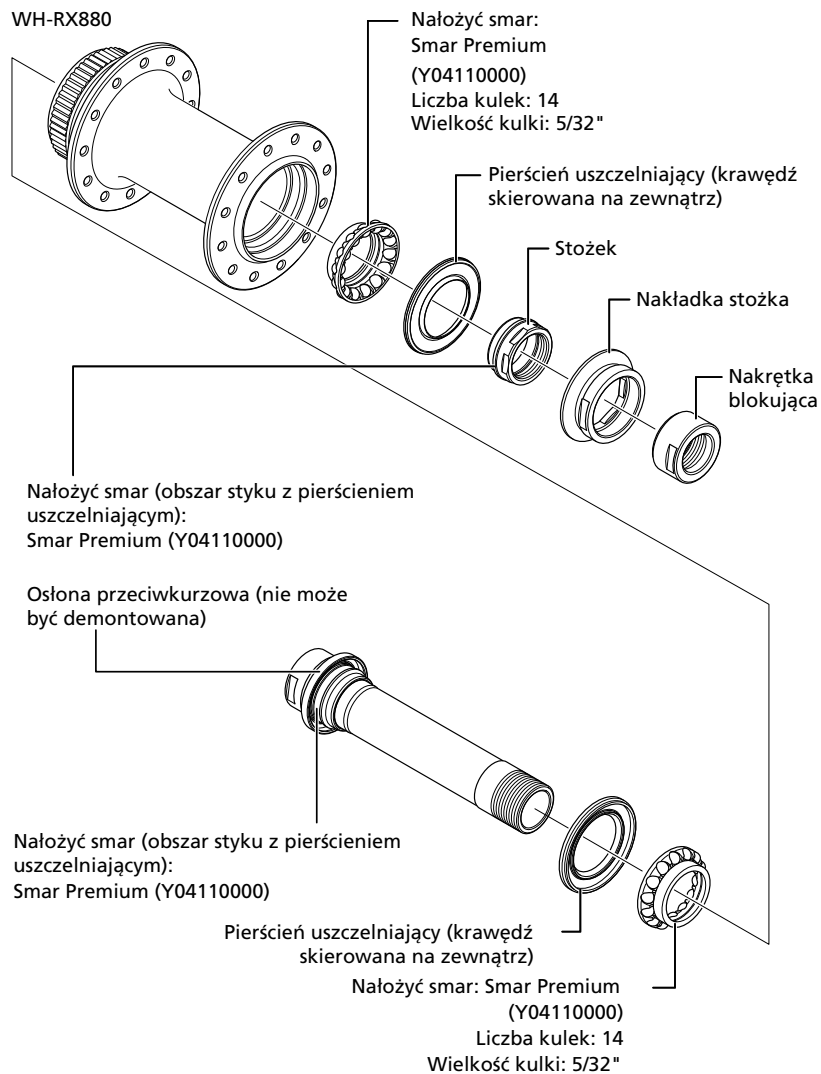
2. Zdemontować nakrętkę blokującą, stożek i pierścień uszczelniający.



3. Zdemontować oś piasty od lewej strony korpusu piasty.



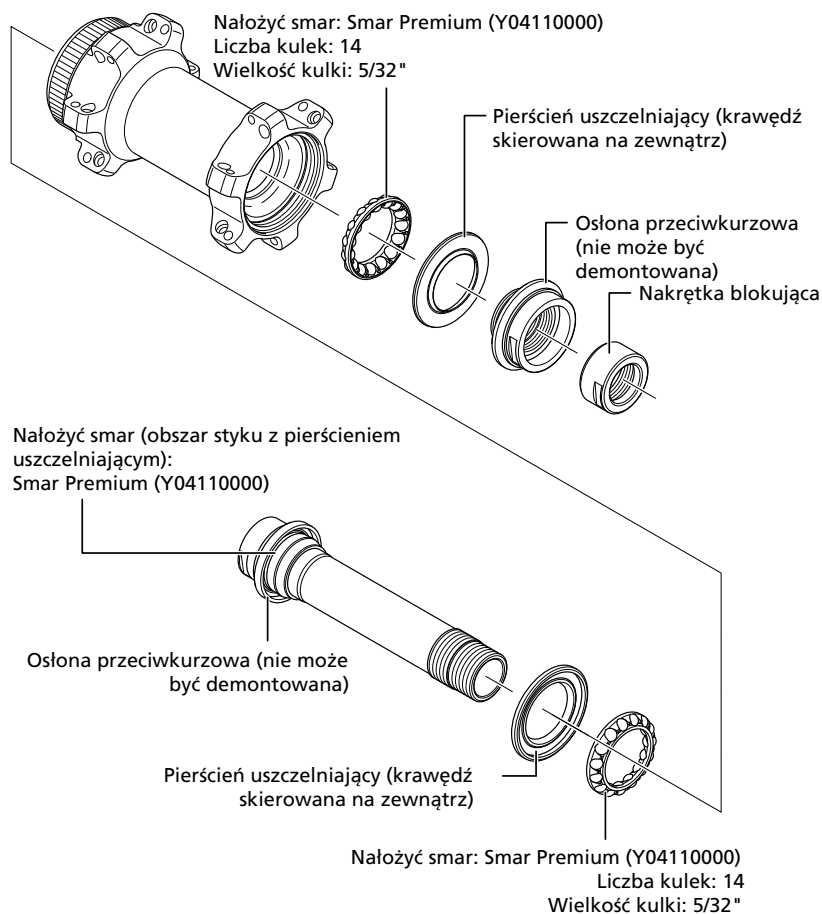
4. Zespół może być zdemonstrowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.



Konserwacja

Piasta przednia

WH-RX870 / WH-RX570

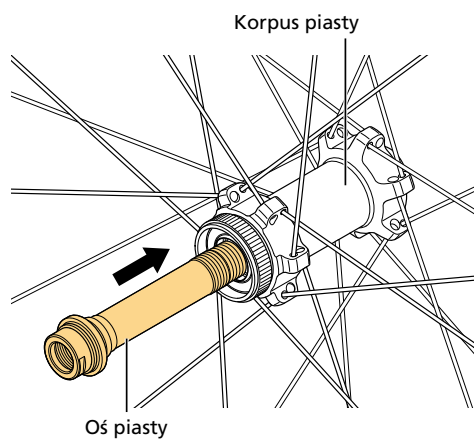


UWAGA

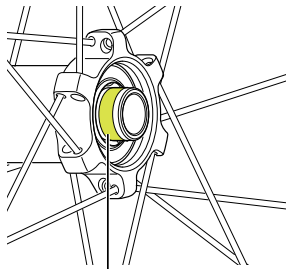
- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie należy demontować osłony przeciwkurzowej zaciśniętej na stożku lub na osi.

Montaż

1. Zamontować oś piasty od lewej strony korpusu piasty.

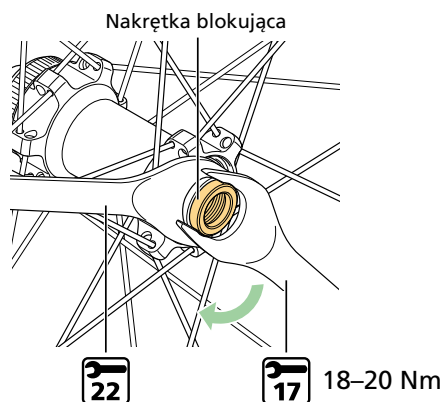


2. Po zamontowaniu osi do korpusu piasty nałożyć smar na gwint osi.



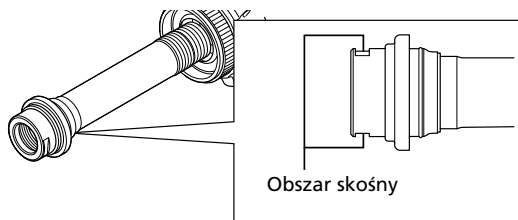
Nałożyć smar:
Smar Premium
(Y04110000)

3. Po montażu niezbędnych części i wyregulowaniu wstępnego obciążenia łożyska, należy dokręcić nakrętkę blokującą w taki sposób, aby podwójnie zablokować montaż.

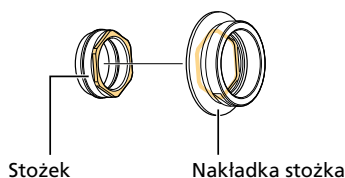


UWAGA

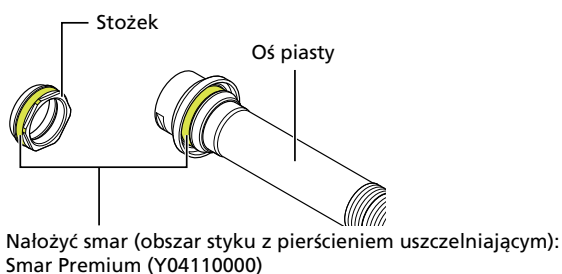
- Podczas dokręcania nakrętki blokującej należy uważać, aby nie stosować nadmiernego momentu obrotowego względem lewej strony osi piasty. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia osi piasty. Podczas mocowania obszaru skośnego lewej strony osi piasty za pomocą klucza do piast, nie należy stosować zbyt dużej siły.



- Podczas montowania stożka i nakładki stożka wyrównać ich sześciokątne powierzchnie.



- Nałożyć Smar Premium na obszar styku z pierścieniem uszczelniającym i na kulkę. Nie mieszać z żadnym innym rodzajem smaru. Nałożyć ręcznie tylko cienką warstwę smaru na każdy obszar.

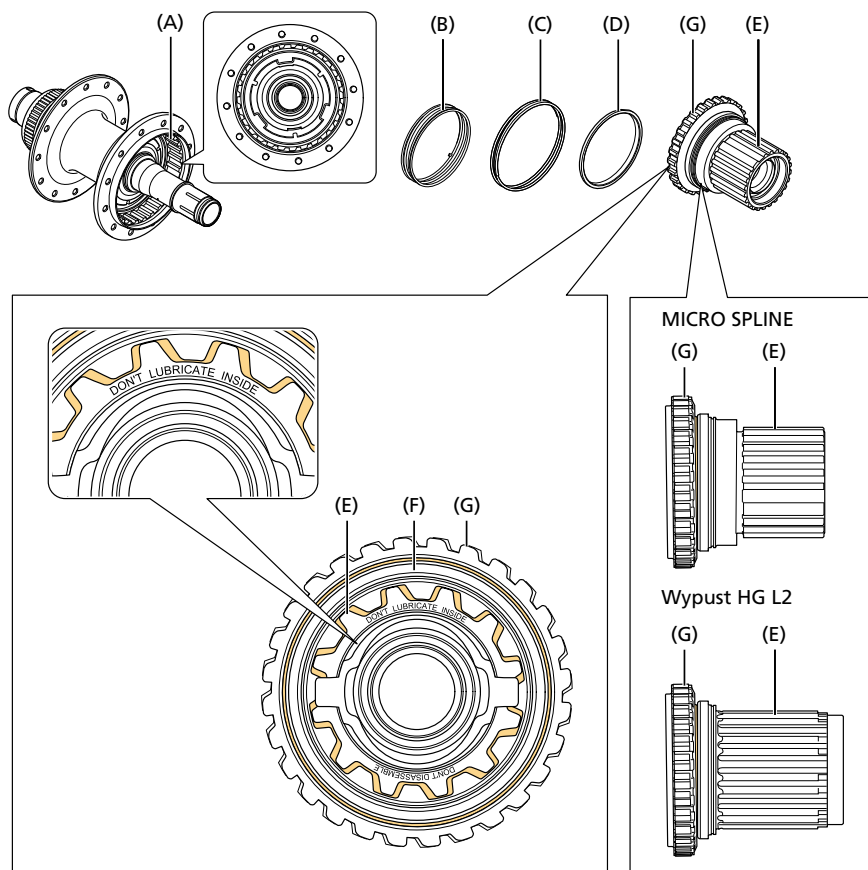


Piasta tylna

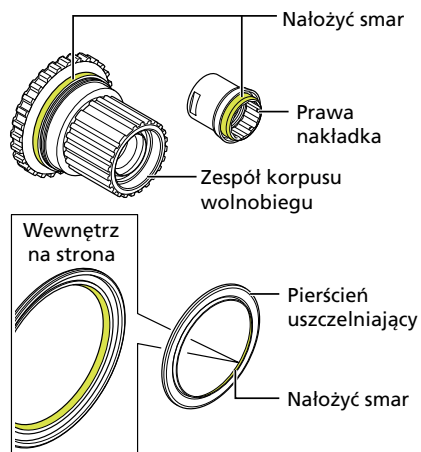
Przestrogi przed rozpoczęciem pracy (WH-RX880)

⚠ OSTRZEŻENIE

- Poza częścią z uszczelką (E) nie należy nakładać smaru lub oleju na części od (A) do (G). Może to spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.



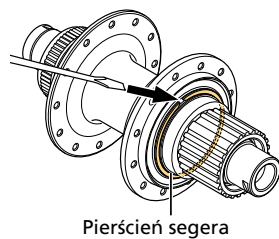
- Nie demontować zespołu korpusu wolnobiegu. Zespół tworzą trzy części (E), (F) i (G) (zespół korpusu wolnobiegu). Demontaż może spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnić się, że zespół korpusu wolnobiegu działa prawidłowo poprzez sprawdzenie go kilka razy po wymianie części lub konserwacji. Jeśli wygląda na to, że zespół korpusu wolnobiegu nie działa prawidłowo, należy go wymienić.
- Nałożyć specjalny smar (Smar na uszczelki dla piasty tylnej (Y38Z98000)) na obszary zaznaczone na rysunku. Nałożyć ręcznie cienką warstwę i nie mieszać różnych rodzajów smaru. Użycie zbyt dużej ilości lub nieodpowiedniego smaru albo nałożenie smaru poza wyznaczonymi obszarami może doprowadzić do nieprawidłowego działania zespołu korpusu wolnobiegu.



Demontaż (WH-RX880)

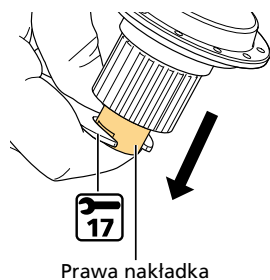
1. Zdjąć pierścień Segera.

Włożyć końcówkę odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka płaskiego w szczelinę pierścienia Segera, aby go rozszerzyć i usunąć.



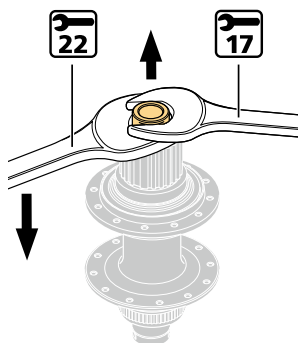
2. Zdjąć prawą nakładkę, wyciągając ją poza końcówkę osi piasty.

Nie próbować usuwać gwintu nakładki ani nie stosować siły ukośnie oddziałującej na nakładkę. Mogłoby to spowodować uszkodzenia.



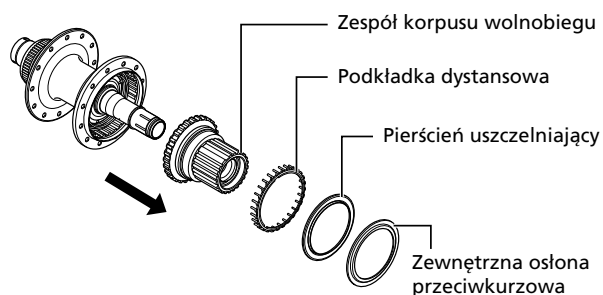
WSKAZÓWKI

- Jeśli nie da się zdjąć prawej nakładki należy użyć dodatkowego klucza do piast 22 mm jako dźwigni, co pomoże ją zdemontować zgodnie z przedstawionym rysunkiem. Należy się upewnić, że klucz do piast 17 mm jest mocno zamocowany na spłaszczeniach prawej nakładki w położeniu poziomym.

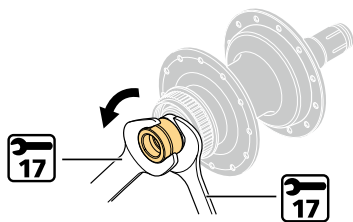


3. Usunąć zespół korpusu wolnobiegu.

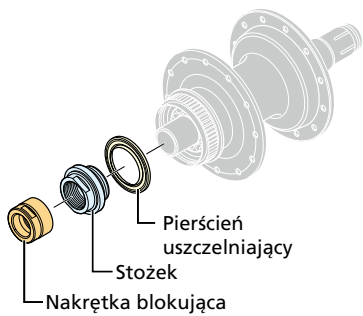
Równocześnie można usunąć zewnętrzną osłonę przeciwkurbową, pierścień uszczelniający i podkładkę dystansową poprzez pociągnięcie korpusu wolnobiegu.



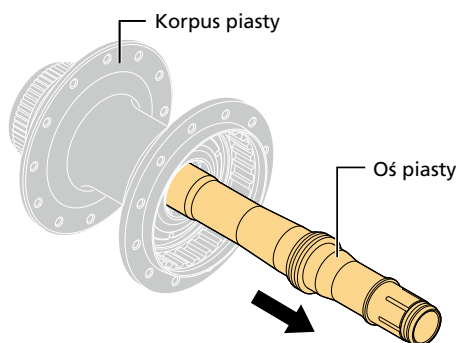
4. Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po lewej stronie korpusu piasty.



5. Zdemontować nakrętkę blokującą, stożek i pierścień uszczelniający.

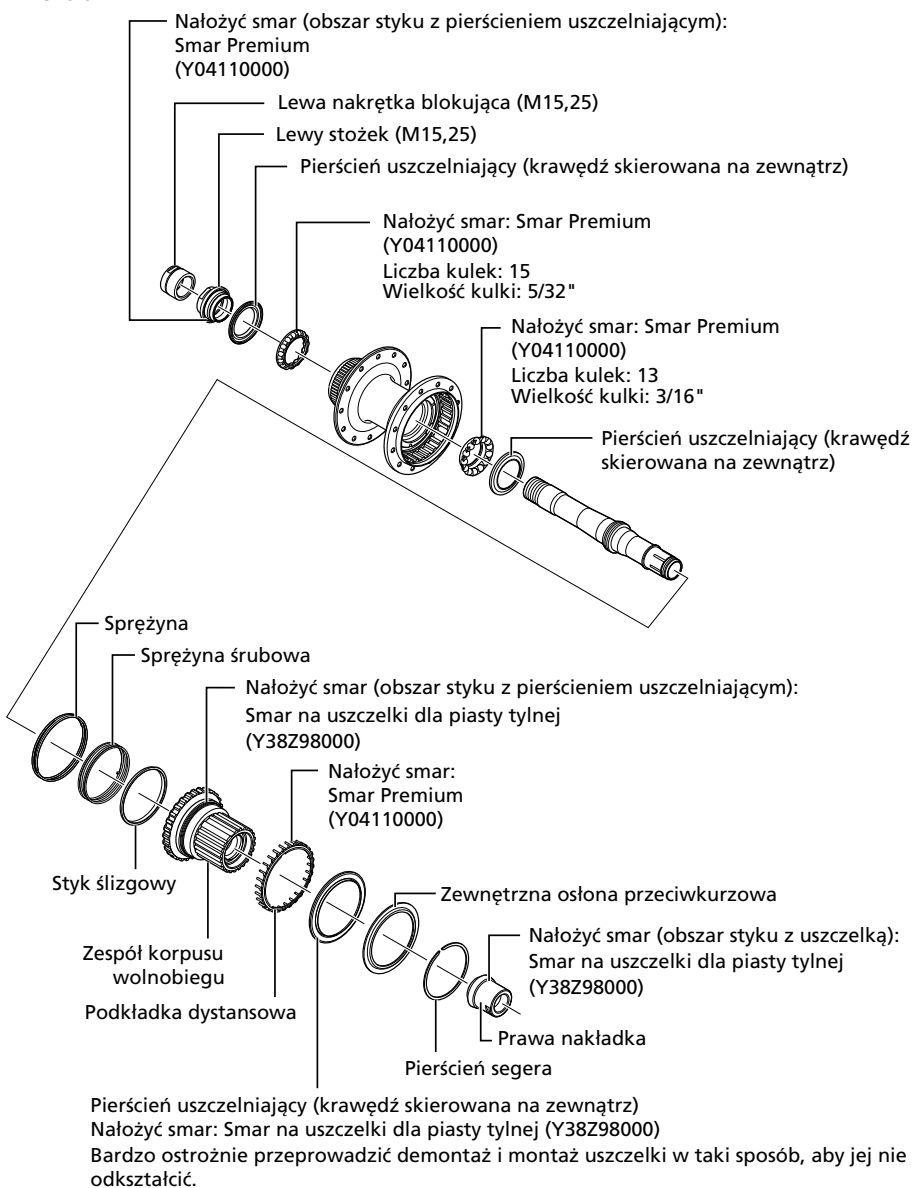


6. Zdemontować oś piasty od prawej strony korpusu piasty.

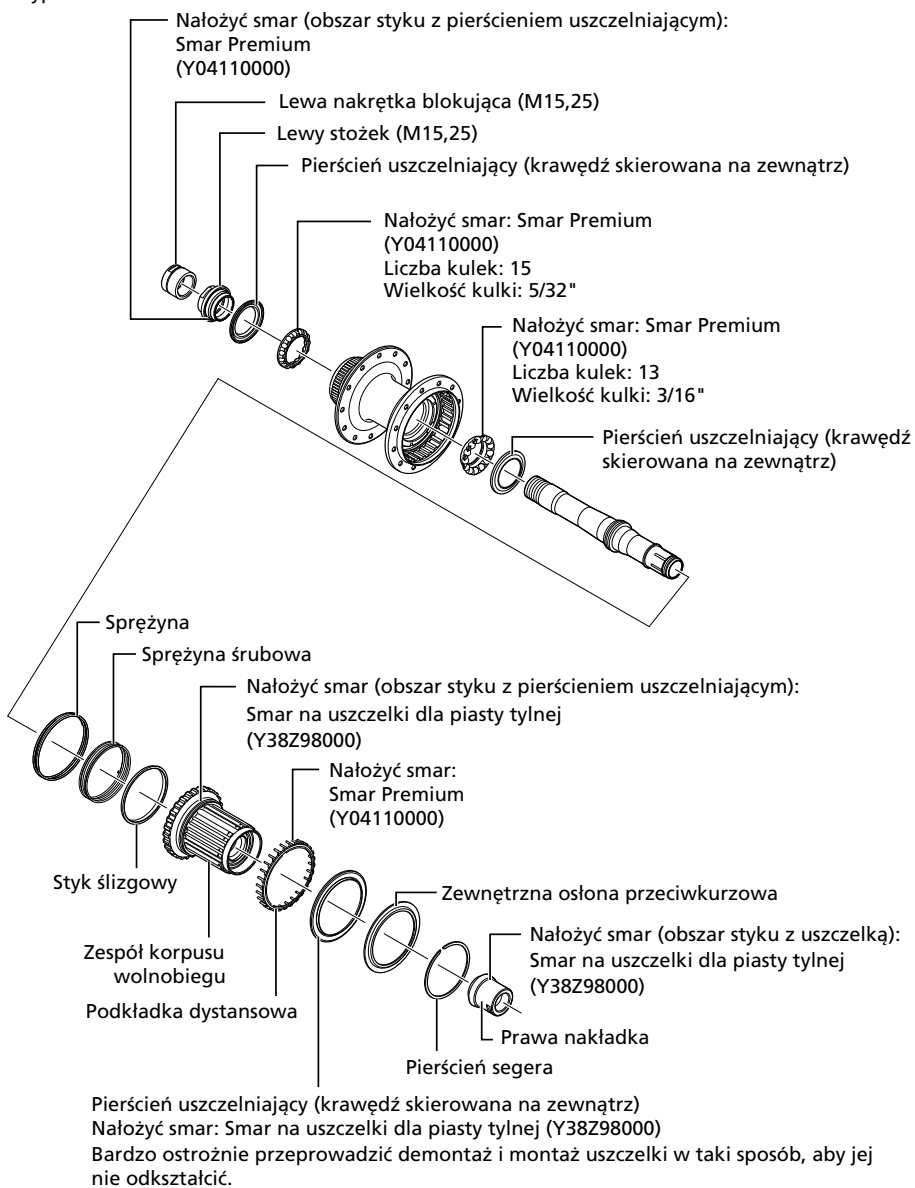


7. Zespół może być zdemonstrowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.

MICRO SPLINE



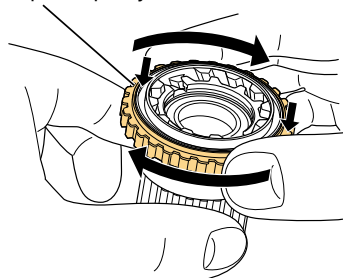
Wypust HG L2



UWAGA

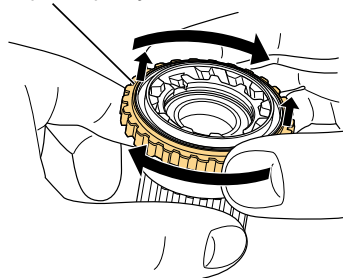
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie próbować demontować osłony przeciwkurzowej, która jest przyczepiona do prawej nakładki i stożka.
- Umieścić zespół korpusu wolnobiegu na powierzchni roboczej z zapadką piasty skierowaną do góry. Przekręcić zapadkę piasty w prawo podczas naciskania jej w dół, tak jak pokazano na rysunku. Upewnić się, że zapadka piasty jest mocno zamontowana i nie można jej obracać.

Zapadka piasty

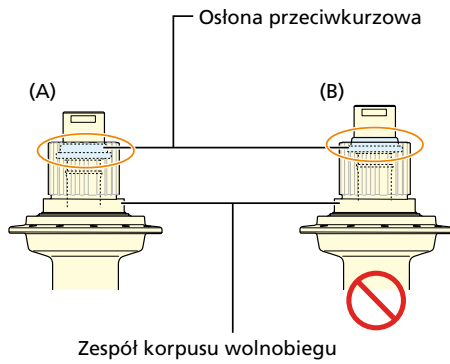


Jeżeli dwie zapadki piasty nie są prawidłowo wpięte, przekręcić je w prawo, ciągnąc równocześnie zapadkę piasty do góry, po czym powtórzyć poprzedni krok. Jeżeli po kilku próbach pierścienie nie są prawidłowo wpięte, może być to oznaką awarii zespołu korpusu wolnobiegu.

Zapadka piasty



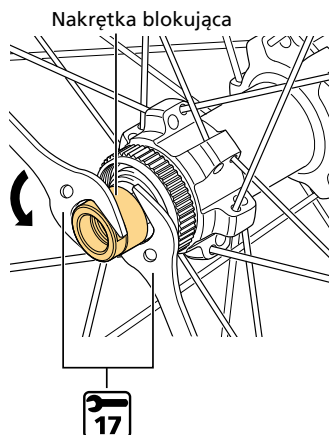
- Osłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w zespole korpusu wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku (A). Jeżeli osłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku (B), należy powtórzyć proces montażu od początku.



Demontaż (WH-R870 / WH-R570)

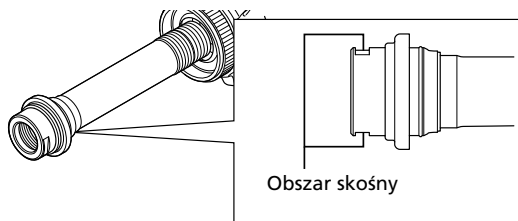
1. Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po lewej stronie korpusu piasty.

Demontaż od prawej strony korpusu piasty nie jest możliwy.

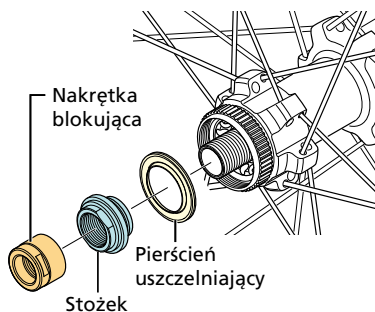


UWAGA

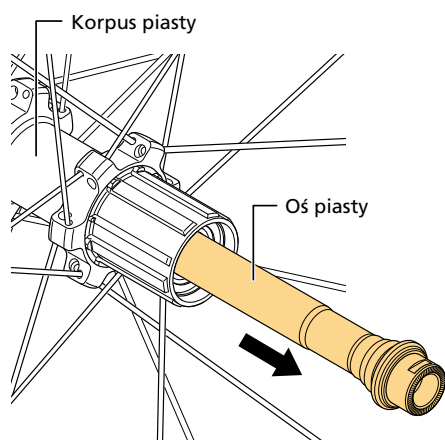
- Podczas odkręcania nakrętki blokującej należy uważać, aby nie stosować nadmiernego momentu obrotowego względem lewej strony osi piasty. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia osi piasty. Podczas mocowania obszaru skośnego lewej strony osi piasty za pomocą klucza do piast, nie należy stosować zbyt dużej siły.



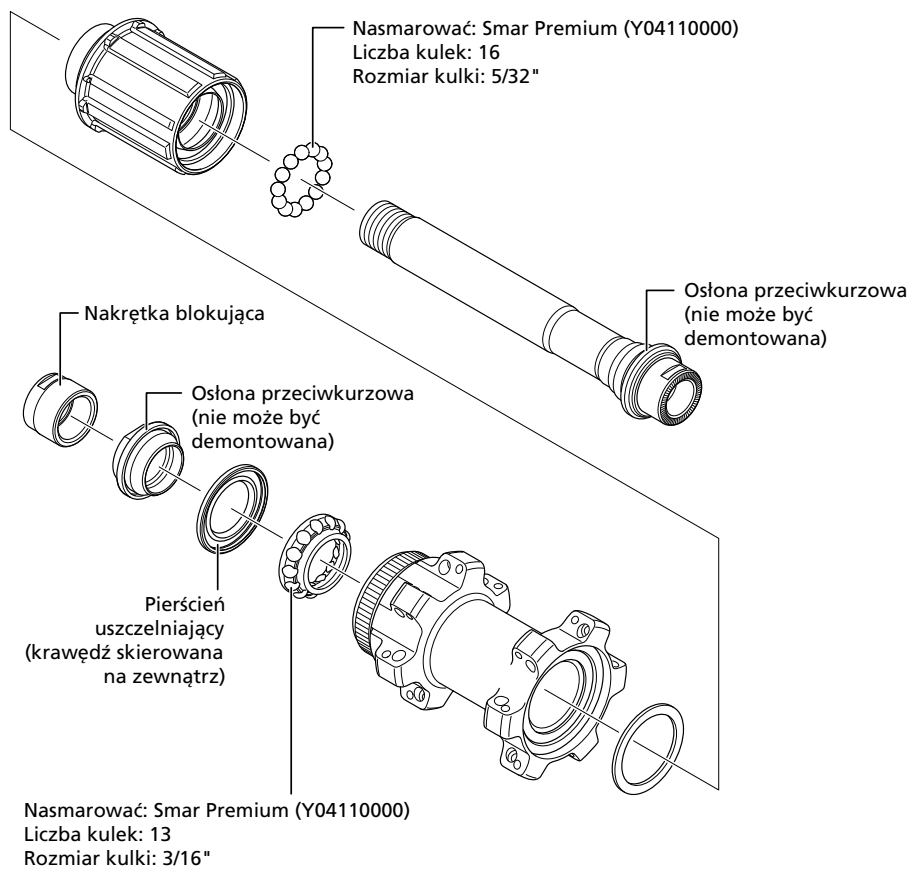
2. Zdemontować nakrętkę blokującą, stożek i pierścień uszczelniający.



3. Zdemontować oś piasty od prawej strony korpusu piasty.

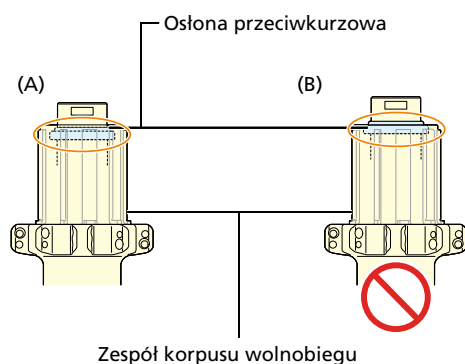


4. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.



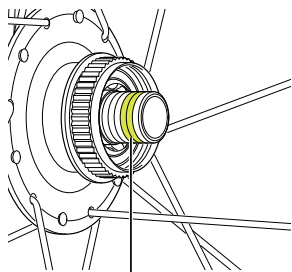
UWAGA

- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie należy demontować osłony przeciwkurzowej zaciśniętej na stożku lub na osi.
- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Osłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w zespole korpusu wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku (A). Jeżeli osłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku (B), należy powtórzyć proces montażu od początku.

**Montaż (WH-RX880)****Montaż osi piasty****1. Zamontować niezbędne części, np. oś piasty.**

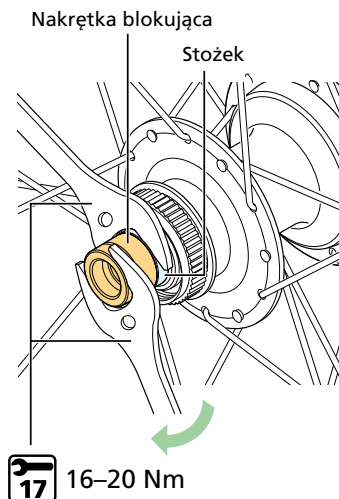
Zamontować w odwrotnej kolejności do procedury demontażu.

2. Po zamontowaniu osi do korpusu piasty nałożyć smar na gwint osi.



Nałożyć smar:
Smar Premium
(Y04110000)

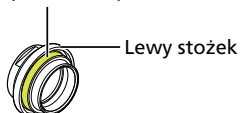
3. Po wyregulowaniu wstępnego obciążenia łożyska, dokręcić nakrętkę blokującą po lewej stronie korpusu piasty i podwójnie zablokować montaż.



UWAGA

- Nałożyć Smar Premium na obszar styku z pierścieniem uszczelniającym. Nie mieszać z żadnym innym rodzajem smaru. Nałożyć ręcznie tylko cienką warstwę smaru na każdy obszar.

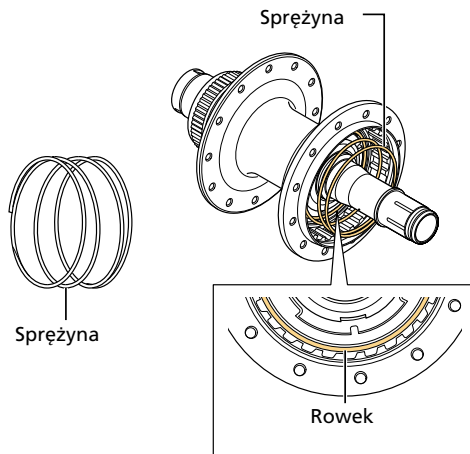
Nałożyć smar (obszar styku z pierścieniem uszczelniającym):
Smar Premium
(Y04110000)



Montaż sprężyny / sprężyny śrubowej

1. Dopasować sprężynę do rowka w piaście.

Włożyć sprężynę w pokazany na rysunku rowek.



UWAGA

- Sprężyna i sprężyna śrubowa mają różne kształty.

Sprężyna śrubowa

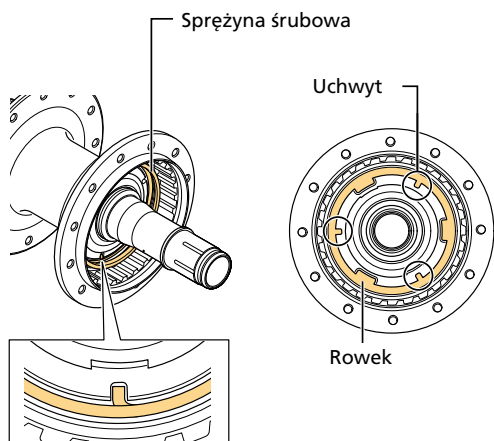


Sprężyna



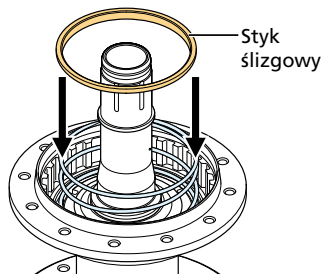
2. Dopasować sprężynę śrubową do jednego z rowków w piaście.

Dopasować uchwyt ogranicznika we wpięcie uchwytu. W sumie są trzy wpięcia uchwytu; każdy z nich może zostać użyty do montażu.



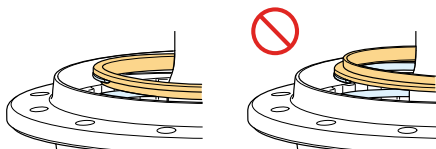
Montaż styku ślizgowego

1. Ustawić styk ślizgowy na górze sprężyny śrubowej.



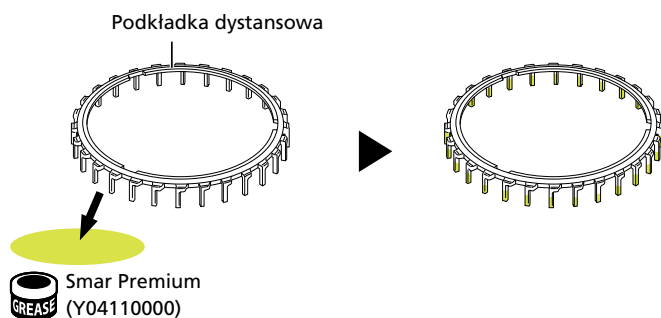
UWAGA

- Uważać na położenie kierunkowe (górze i dół) styku ślizgowego.

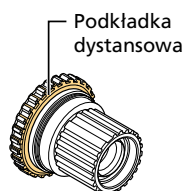


Montaż podkładki dystansowej

1. Nasmarować wszystkie czubki nóżek podkładki dystansowej (około 2 mm).

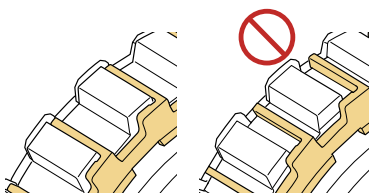


2. Zamontować podkładkę dystansową, tak jak pokazano na rysunku.



UWAGA

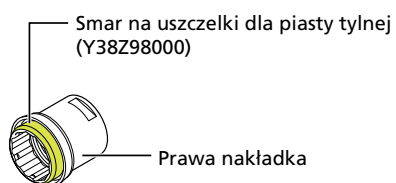
- Zwrócić uwagę na położenie podkładki dystansowej.



Montaż pierścienia segera

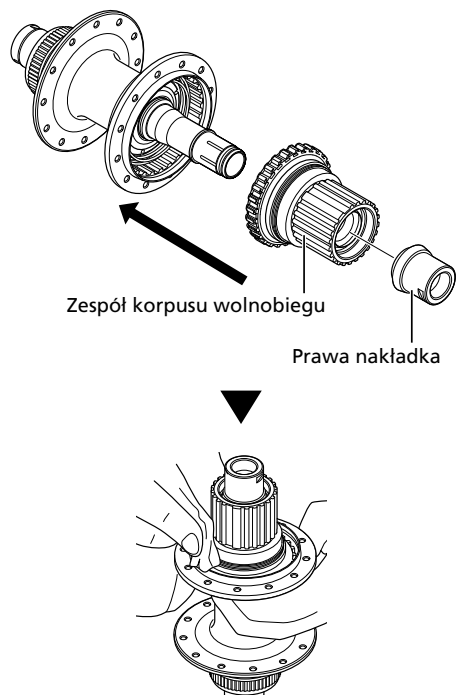
1. Nasmarować część z uszczelką prawej nakładki.

Nie nakładać smaru poza wyznaczonymi obszarami.



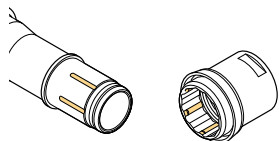
2. Zamontować zespół korpusu wolnobiegu z podkładką dystansową i prawą nakładką.

Użyć jednorazowej ściereczki do wytarcia nadmiernej ilości smaru nałożonej na podkładkę dystansową.



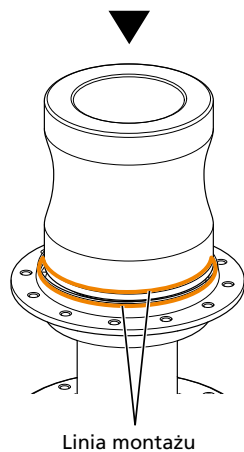
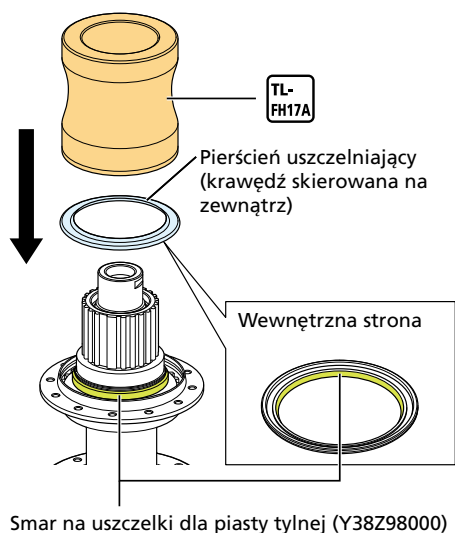
UWAGA

- Podczas mocowania prawej nakładki na osi piasty, wyrównać rowki osi piasty i część z występami prawej nakładki.



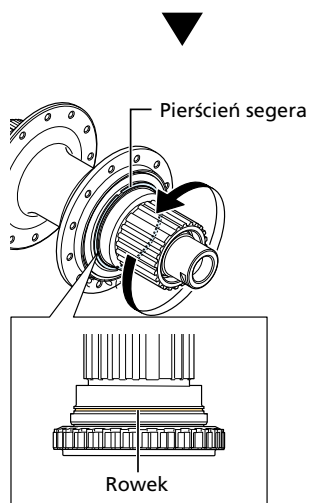
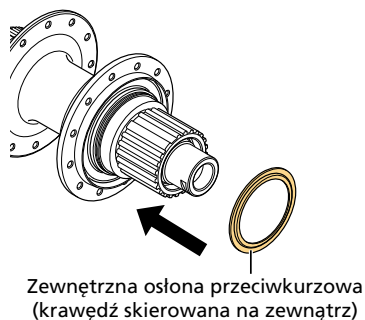
3. Zamontować pierścień uszczelniający.

- (1) Nasmarować pierścień uszczelniający i część z uszczelką zespołu korpusu wolnobiegu. Nie nakładać smaru poza wyznaczonymi obszarami.
- (2) Upewnić się, że krawędź wewnętrzna pierścienia uszczelniającego jest skierowana na zewnątrz. Podczas montażu należy postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić pierścienia uszczelniającego.
- (3) Do zamontowania pierścienia uszczelniającego użyć TL-FH17A.



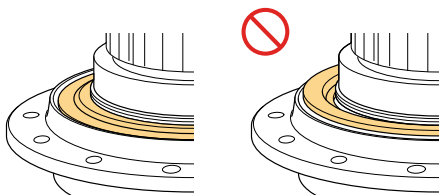
4. Zamontować zewnętrzną osłonę przeciwkurzową i pierścień segera.

Włożyć jeden koniec pierścienia segera w rowek, a następnie wpasować go dookoła obwodu korpusu wolnobiegu aż do pełnego zamocowania.



UWAGA

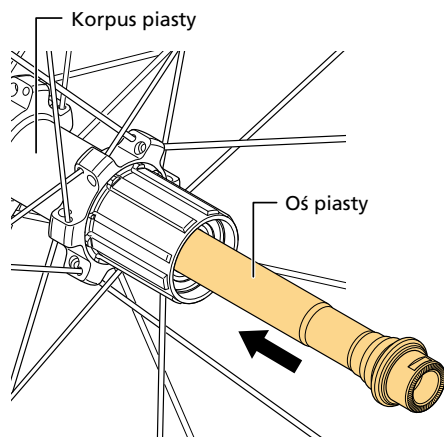
- Zwrócić uwagę na kierunek zewnętrznej osłony przeciwkurzowej.



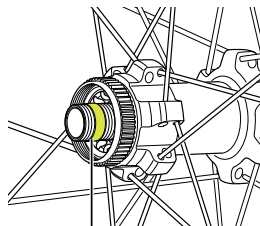
5. Sprawdzić dokładnie, czy pierścień segra jest w całości zamocowany wzdłuż obwodu rowka.

Montaż (WH-R870 / WH-R570)

1. Zamontować oś piasty od prawej strony korpusu piasty.

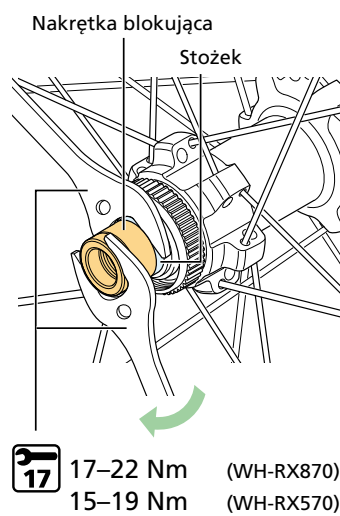


2. Po zamontowaniu osi do korpusu piasty nałożyć smar na gwint osi.



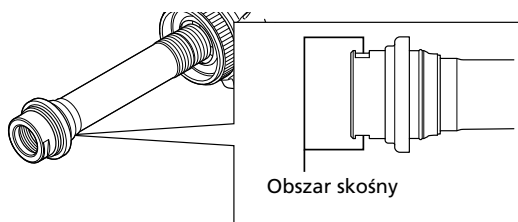
Nałożyć smar:
Smar Premium
(Y04110000)

3. Po wyregulowaniu wstępnego obciążenia łożyska, dokręcić nakrętkę blokującą i podwójnie zablokować zestaw.

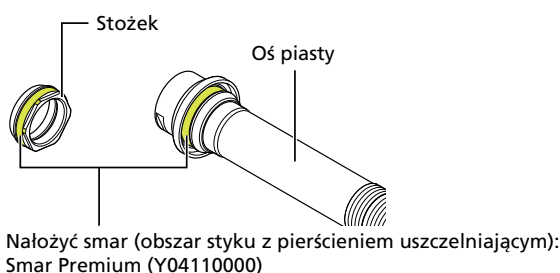


UWAGA

- Podczas dokręcania nakrętki blokującej należy uważać, aby nie stosować nadmiernego momentu obrotowego względem lewej strony osi piasty. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia osi piasty. Podczas mocowania obszaru skośnego lewej strony osi piasty za pomocą klucza do piast, nie należy stosować zbyt dużej siły.



- Nałożyć Smar Premium na obszar styku z pierścieniem uszczelniającym i na kulkę. Nie mieszać z żadnym innym rodzajem smaru. Nałożyć ręcznie tylko cienką warstwę smaru na każdy obszar.



Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu

WH-RX880

Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu należy zapoznać się z częścią „ Demontaż (WH-RX880) ” i „ Montaż (WH-RX880) ”.

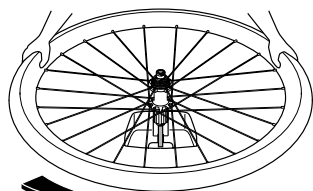
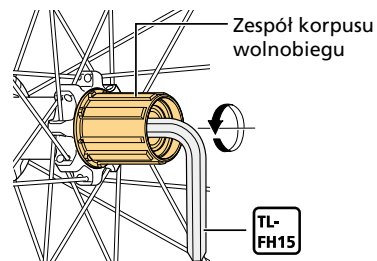
Procedura opisana w kroku 4 w sekcji „Demontaż (WH-RX880)” nie jest niezbędna, ponieważ nie trzeba demontować osi piasty.

WH-R870 / WH-R570

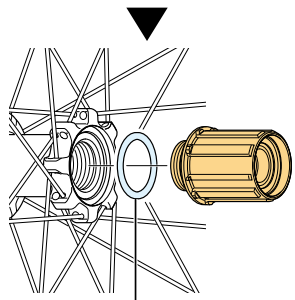
Aby uzyskać informacje dotyczące wyciągania osi piasty, patrz sekcja „ Demontaż (WH-R870 / WH-R570) ” w

części „Piasta tylna”.

1. Użyć narzędzia TL-FH15, by obrócić zespół korpusu wolnobiegu w kierunku wskazanym na rysunku, a następnie je usunąć.

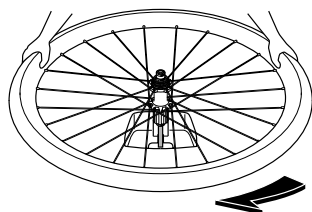
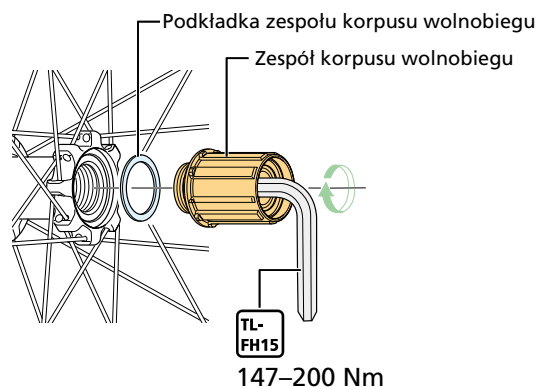


(podczas używania imadła)



Podkładka zespołu korpusu wolnobiegu

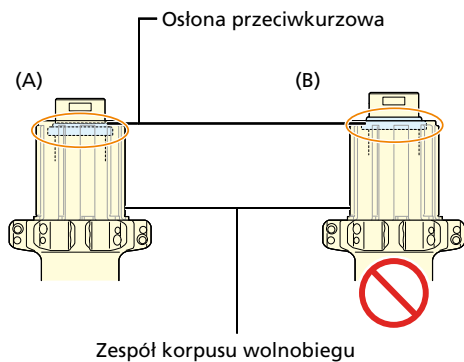
2. Zamontować nowy zespół korpusu wolnobiegu.



(podczas używania imadła)

UWAGA

- Ośłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w zespole korpusu wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku (A). Jeżeli ośłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku (B), należy powtórzyć proces montażu od początku.



Montaż i demontaż opon bezdętkowych

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Opony powinny być montowane i demontowane ręcznie. Jeżeli to trudne, w przypadku opon bezdętkowych można użyć zwykłej łyżki do opon. W takich przypadkach należy sprawdzić, czy powierzchnia obręczy nie jest przebita, zarysowana lub pęknięta, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia uszczelki pomiędzy oponą i obręczą, co spowoduje nieszczelność. Należy również sprawdzić, czy nie wystąpiło rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie pojawiły się pęknięcia itp. Na koniec należy sprawdzić, czy nie występuje nieszczelność.

PRZESTROGA

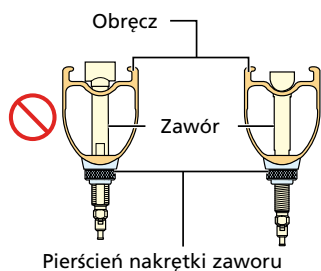
- Podczas używania dętki, nie stosować dodatkowej taśmy obręczy na górze taśmy do opon bezdętkowych. W przeciwnym razie montaż lub demontaż opony może być utrudniony oraz mogą powstać uszkodzenia dętki, powodując nagłe przebicie opony, w wyniku czego rower może się przewrócić.
- Nie dokręcać zbyt mocno pierścienia nakrętki zaworu. W razie zbyt mocnego dokręcenia pierścienia nakrętki zaworu, uszczelka zaworu może się odkształcić, co może spowodować nieszczelność.

UWAGA

- Jeżeli występują trudności z dopasowaniem opon, użyć wody kranowej lub wody z mydłem, aby ułatwić ich wsuwanie.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż

1. Zamontować zawór na obręczy.

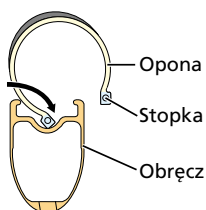


UWAGA

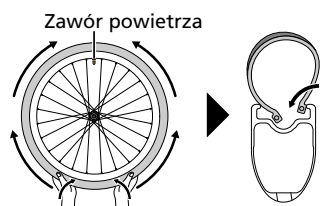
- Uważać na kierunek położenia zaworu.
- Podczas dokręcania pierścienia nakrętki zaworu, sprawdzić czy zawór nie obraca się wraz z pierścieniem nakrętki zaworu.

2. Wcisnąć po jednej stronie opony stopkę do środkowego rowka obręczy.

* Sprawdzić, czy na stopce opony, obręczy i zaworze nie ma pozostałości lub uszkodzeń.

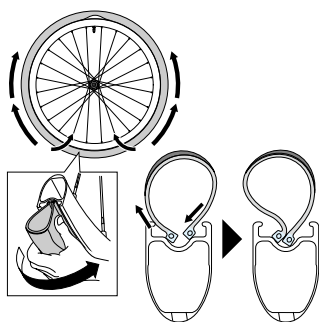


3. Ustawić stopkę po drugiej stronie opony, zaczynając w punkcie przeciwnym do zaworu.

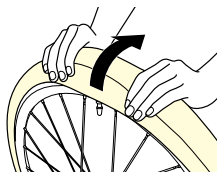


WSKAZÓWKI

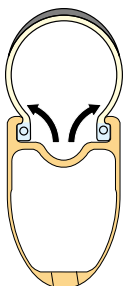
- Jeżeli trudno zamocować końcową sekcję stopki przy zaworze, należy się upewnić, że cała stopka jest wciśnięta w środkowy rowek obręczy. Rozpocząć od przeciwnej strony zaworu i podążać wzdłuż każdego boku w stronę zaworu.



4. Chwycić oponę obiema rękami i włożyć oponę w obręcz.



5. Napompować, aby zablokować stopki opon w obręczy.



6. Spuścić powietrze z opony i sprawdzić, czy stopki są zablokowane w obręczy.

Podczas spuszczenia powietrza z opony, jeśli blokada stopki jest zdjęta z obręczy opona może się oddzielić od obręczy i doprowadzić do nieszczelności opony podczas jazdy.

7. Napompować oponę aż do osiągnięcia odpowiedniego ciśnienia.

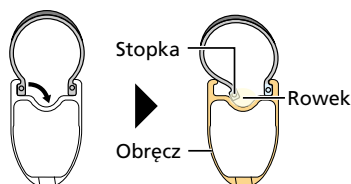
⚠ OSTRZEŻENIE

- Używać odpowiedniego ciśnienia powietrza podanego na oponie i obręczy. Jeżeli ciśnienia maksymalne wskazane na oponach lub obręczach różnią się, nie należy przekraczać ciśnienia maksymalnego jego dolnej wartości. Wyższe ciśnienie niż wskazane może spowodować nagłe przebicie i/lub wypięcie opony, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: ciśnienie maksymalne = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

Demontaż

1. Aby zdjąć oponę, należy spuścić z niej powietrze i wcisnąć jedną stronę stopki do środkowego rowka obręczy.

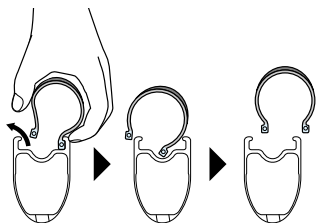


WSKAZÓWKI

- Upewnić się, aby włożyć stopkę po jednej stronie opony. Jeżeli stopki zostaną włożone po obu stronach, zdemonstowanie opony będzie utrudnione. W razie przypadkowego zdjęcia obu stoppek, należy jeszcze raz napompować oponę, by zablokować stopki, a następnie rozpocząć ponownie procedurę od początku.

2. Usunąć stopki.

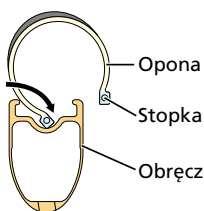
Usunąć stopkę po jednej stronie opony, zaczynając od miejsca najbliższego zaworu powietrza, a następnie usunąć stopkę po drugiej stronie opony.



Montaż dętki

1. Odkręcić pierścień nakrętki zaworu i usunąć zawór.

2. Wcisnąć po jednej stronie opony stopkę do środkowego rowka obręczy.



3. Włożyć dętkę do opony.

Napompować lekko dętkę, by nabrała właściwego kształtu, a następnie włożyć ją do opony.

UWAGA

- Upewnić się, że zawór i rozmiar dętki są odpowiednie do użytku z daną obręczą i oponą.

4. Włożyć stopkę od drugiej strony zaworu.

Należy zachować ostrożność, aby nie przycisnąć przy tym dętki.

W razie konieczności użyć wody z mydłem.

5. Napompować dętkę aż opona znajdzie się na swoim miejscu.

