Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Przerzutka tylna

GRX

RD-RX820

RD-RX822

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Wykaz potrzebnych narzędzi 6
Montaż / demontaż 7
Montaż przerzutki tylnej 7
- Typ standardowy 7
- Mocowanie bezpośrednie (RD-RX820) 10

Regulacja 12
Regulacja skoku ograniczenia górnego 12
Sprawdzanie długości łańcucha 13
Montaż łańcucha 17
Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego 18
- Długość pancerza 18
- Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego 19

Regulacja skoku ograniczenia dolnego 22
Regulacja wkrętu B 23
- RD-RX820 23
- RD-RX822 24

Regulacja SIS 26
Konserwacja 28
Wymiana kółek 28
Wymiana osi korpusu (RD-RX822) 30
Wymiana ochraniacza (RD-RX822) 31
Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha 32
Tarcie regulacyjne 34
Zdejmowanie płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika 37
Montaż płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika 40

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.**
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.

■ Podczas używania TL-CT12

- Należy zachować ostrożność, aby podczas pracy nie doszło do zranienia od ostrza lub igły.
- Należy zachować ostrożność, aby palce nie zostały uchwycone przez działające narzędzie.
- Przechowywać narzędzie w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

UWAGA

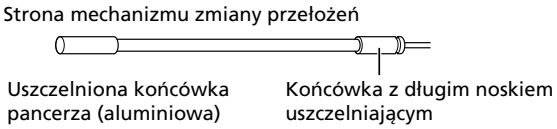
Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku przerzutki SHADOW RD+ przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy zamontowano osłonę zespołu płytki i gumową nakładkę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniw QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniw QUICK-LINK.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może kolidować z dolną rurą tylnego trójkąta. Użyć wkręta B, aby wyregulować w taki sposób, aby przerzutka tylna nie stykała się z dolną rurą tylnego trójkąta.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając Smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się. Do linki nie może przylegać kurz.
- W celu uzyskania płynnego działania należy użyć pancerza OT-RS900 przerzutki tylnej oraz prowadnicy linki.

- Należy zastosować nieco dłuższy pancerz nawet w przypadku, gdy kierownica jest skręcona maksymalnie w dowolną stronę. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy roweru, gdy kierownica jest maksymalnie skręcona.
- Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa) powinna być po stronie mechanizmu zmiany przełożeń. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy ST-RX820 .



- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie haka przerzutki oraz czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić mechanizm zmiany przełożeń oraz smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Niektóre kółka mają strzałki wskazujące kierunek obrotu. W takim przypadku zamontować kółko w taki sposób, aby kierunek obrotu kółka był zgodny z kierunkiem strzałek, gdy ramię mechanizmu korbowego jest obrócone do przodu.
- Jeżeli w wyniku nadmiernego luzu w kółku słychać nietypowy dźwięk, należy wymienić kółko.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji wymagane są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Klucz 5,5 mm
	Klucz gwiazdkowy[nr 27]
	Śrubokręt krzyżykowy [nr 2]
	TL-CT12

Montaż / demontaż

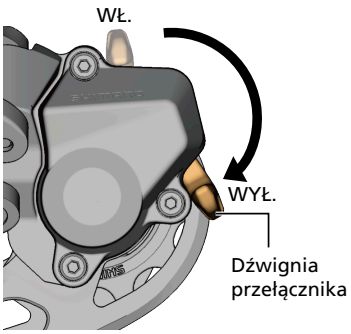
Montaż przerzutki tylnej

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.
- Podczas jazdy zaleca się przestawić dźwignię przełącznika w pozycję włączoną, aby ograniczyć uderzenia łańcucha, co pomoże zapobiec spadnięciu łańcucha z zębatek.

Typ standardowy

1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**

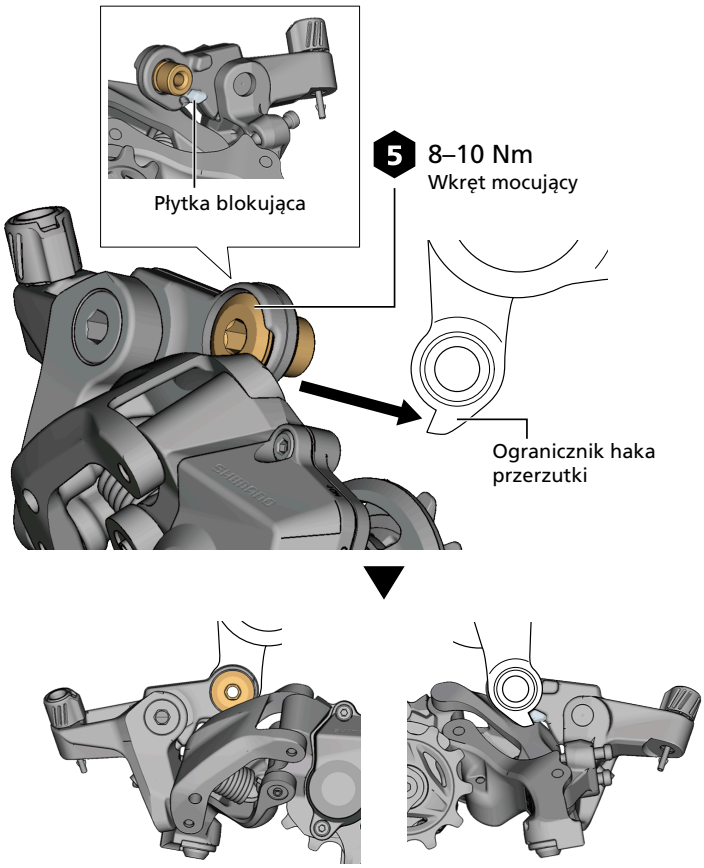


2. **Zamocować przerzutkę tylną.**

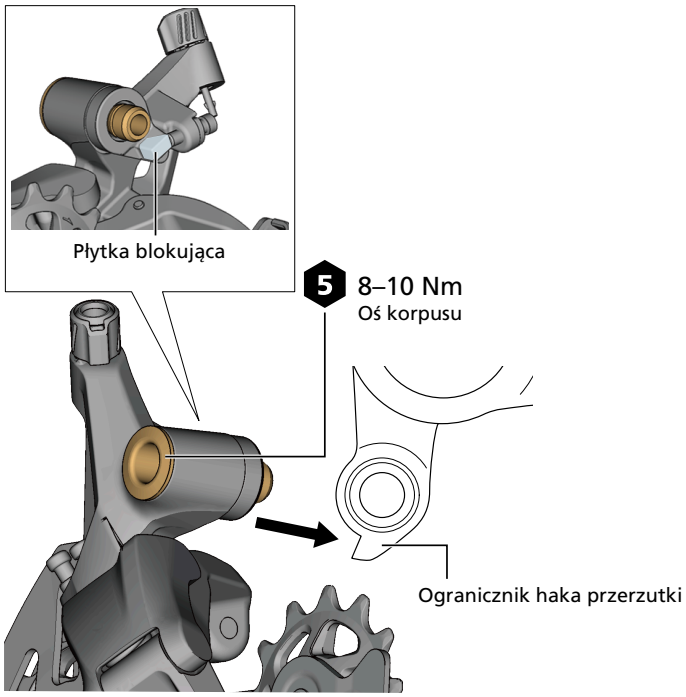
   Postępować ostrożnie, aby nie włożyć wkręta mocującego ani osi korpusu w hak przerzutki pod kątem.

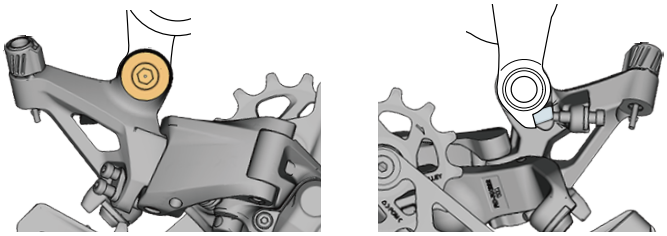
   Ponadto upewnić się, aby zamontować przerzutkę tylną w taki sposób, by płytka blokująca stykała się z ogranicznikiem haka przerzutki bez żadnego odstępu.

   RD-RX820


Płytka blokująca
5
8–10 Nm
Wkręt mocujący
Ogranicznik haka przerzutki

RD-RX822

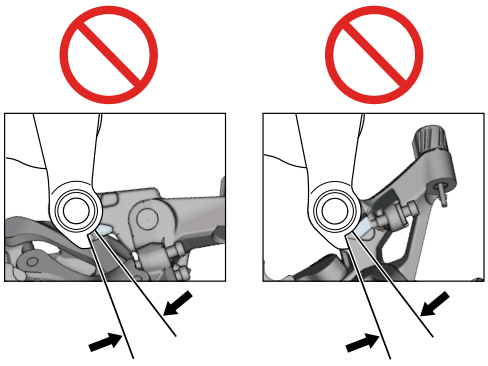




UWAGA

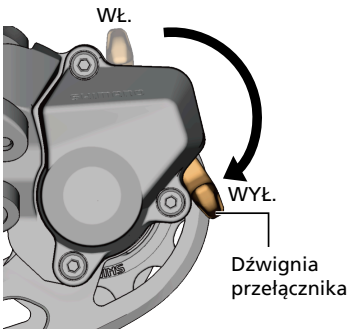
- Okresowo sprawdzać, czy nie ma odstępu między ogranicznikiem haka przerzutki i płytką blokującą. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.

RD-RX820 RD-RX822

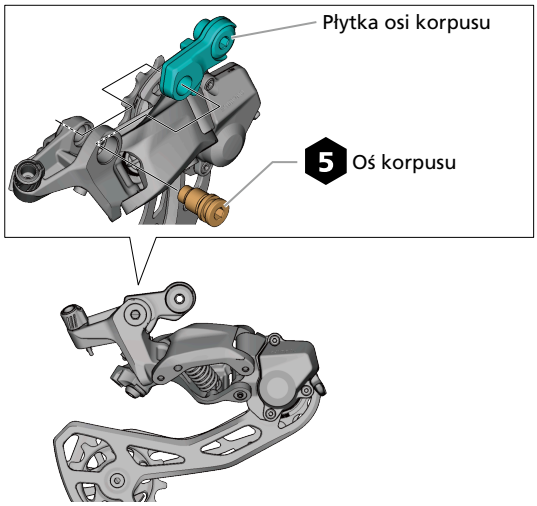


Mocowanie bezpośrednie (RD-RX820)

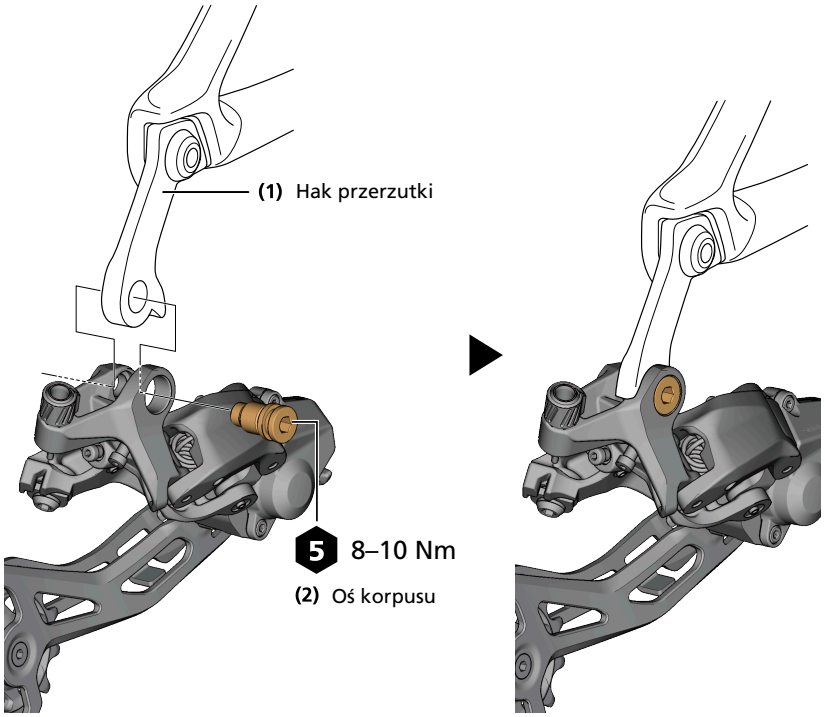
1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**



2. **Zdjąć płytkę osi korpusu.**



3. **Zamocować przerzutkę tylną.**
   (1) Wstawić hak przerzutki do części montażowej mocowania bezpośredniego przerzutki tylnej.
   (2) Zamontować przerzutkę tylną za pomocą osi korpusu.

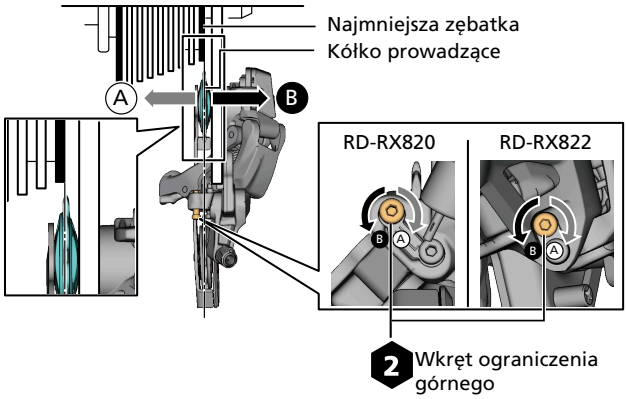

(1) Hak przerzutki
5 8–10 Nm
(2) Oś korpusu

Regulacja

Regulacja skoku ograniczenia górnego

1. **Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia górnego.**

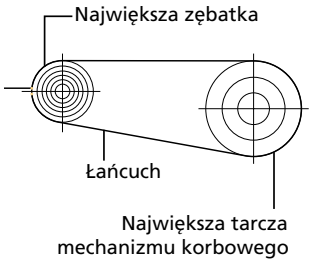
   Wyregulować w taki sposób, aby, patrząc od tyłu, środek kółka prowadzącego był na równi ze stroną zewnętrzną najmniejszej zębatki.



Sprawdzanie długości łańcucha

1. **Zamocować łańcuch na największej zębatce i największej tarczy mechanizmu korbowego.**

   Aby sprawdzić długość z tyłu kasety, połączyć dwa końce łańcucha z tyłu kasety, tak jak pokazano na rysunku.

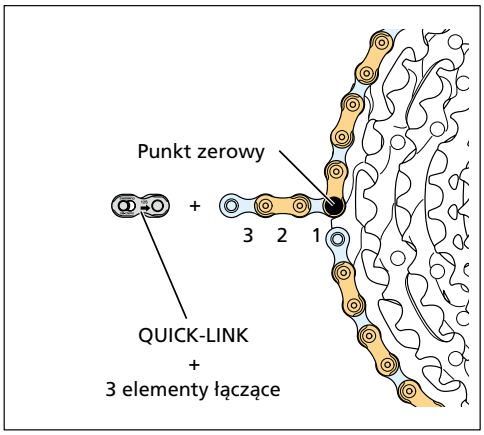


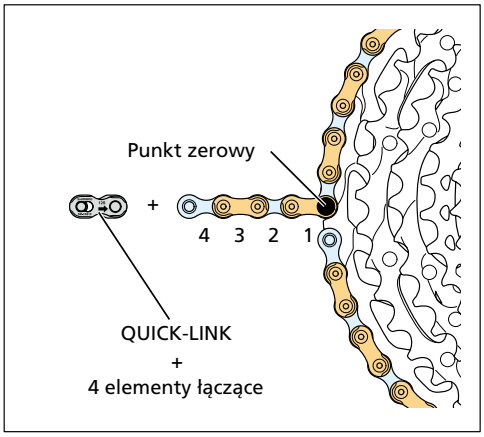
2. **Sprawdzić długość łańcucha.**

   Przy punkcie zerowym łańcucha ustawionym z tyłu na największej zębatce, właściwa ostateczna długość łańcucha jest określana poprzez dodawanie elementów łączących w celu osiągnięcia odpowiedniej długości łańcucha. Liczba elementów łączących zależy od modelu. Dodatkowa długość łańcucha różni się w zależności od używanego typu haka przerzutki.

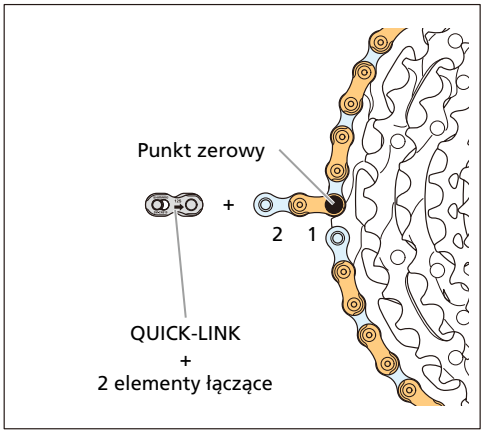
   RD-RX820

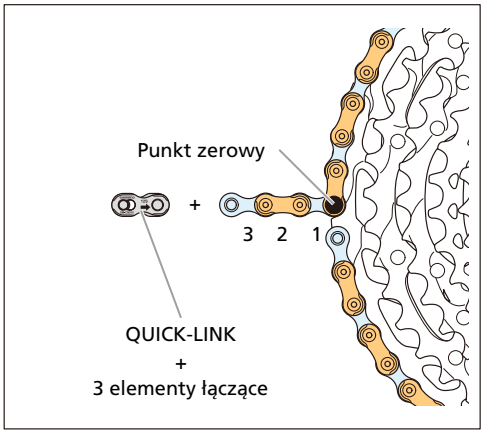
   Konwencjonalny hak przerzutki





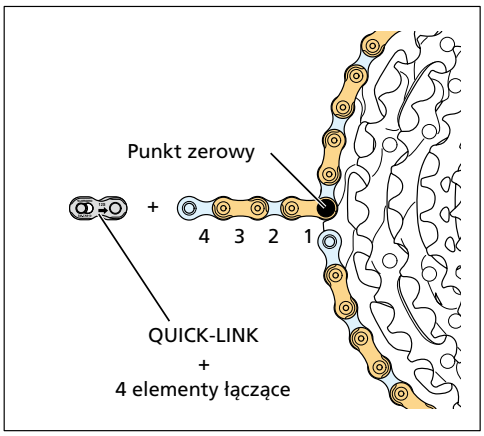
   Hak przerzutki w standardzie UDH

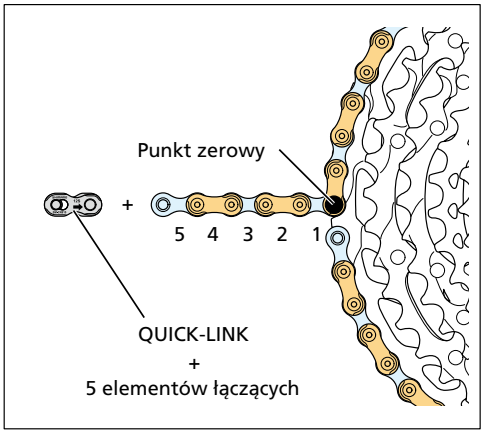




* Podczas używania haka przerzutki w standardzie UDH, należy sprawdzić, czy luz łańcucha został usunięty ze wszystkich przełożeń. Jeżeli łańcuch ma luz, wyregulować wkręt B, aby usunąć luz łańcucha.
* Podczas używania haka przerzutki w standardzie UDH, jeżeli odstęp między przerzutką tylną i dolną rurą tylnego trójkąta jest za mały, należy użyć wkrętu B w celu przeprowadzenia regulacji.

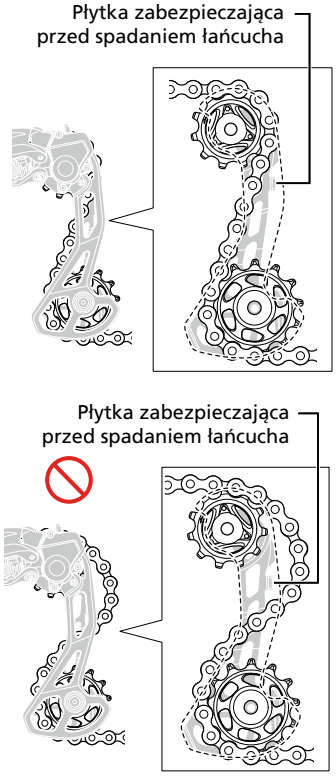
RD-RX822


Punkt zerowy
+
4 3 2 1
QUICK-LINK
+
4 elementy łączące


Punkt zerowy
+
5 4 3 2 1
QUICK-LINK
+
5 elementów łączących

UWAGA

- Zespół płytki przerzutki tylnej jest wyposażony w sworzeń lub płytkę, które zabezpieczają przed spadaniem łańcucha. Podczas prowadzenia łańcucha poprzez zespół płytki przerzutki tylnej, poprowadzić go w taki sposób, aby znalazł się po stronie korpusu przerzutki tylnej płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, tak jak pokazano na rysunku. Jeśli łańcuch nie jest przeciągnięty w prawidłowym położeniu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha lub przerzutki tylnej.



Montaż łańcucha

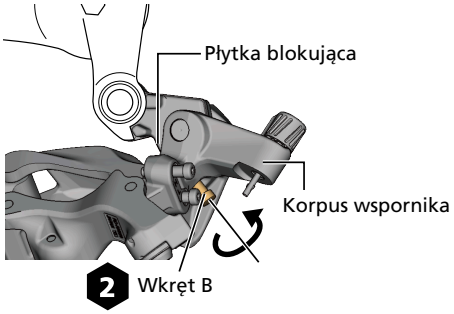
Aby zaznajomić się z instrukcjami montażu / demontażu łańcucha, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy łańcucha .

Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

Długość pancerza

1. **Odkręcić wkręt B do pokazanego na rysunku ustawienia.**

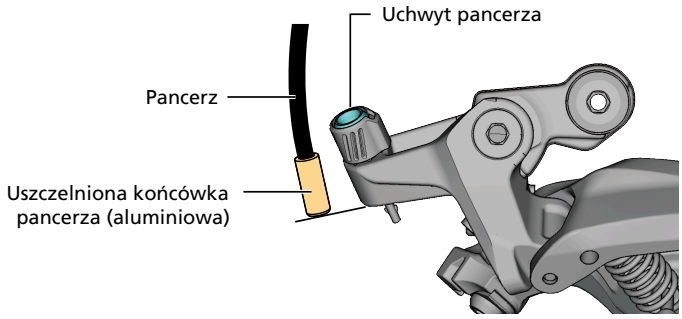
   Upewnić się, że płytka blokująca dotyka korpusu wspornika bez żadnego odstępu.



2. **Określić długość pancerza.**

   Zamocować tymczasowo uszczelnioną końcówkę pancerza na końcu pancerza. Wyrównać końcówkę pancerza z krawędzią dolną uchwytu pancerza na przerzutce tylnej.

   Zadbać o to, by pozostawić odpowiednią ilość luzu w pancerzu.

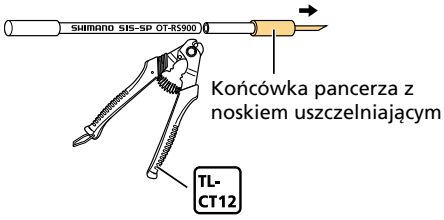


UWAGA

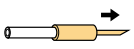
- Upewnić się, aby dla pancerza użyć OT-RS900.

3. **Odciąć wystający pancerz.**

   Uciąć końcówkę pancerza przeciwną do oznaczenia.

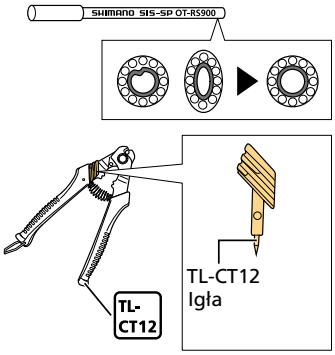


4. **Zdjąć ze skracanego pancerza końcówkę pancerza z noskiem uszczelniającym.**



5. **Rozszerzyć czubek osłony za pomocą cienkiego narzędzia, np. igły TL-CT12.**

   Ułożyć skrócony koniec w kształcie idealnego okręgu.



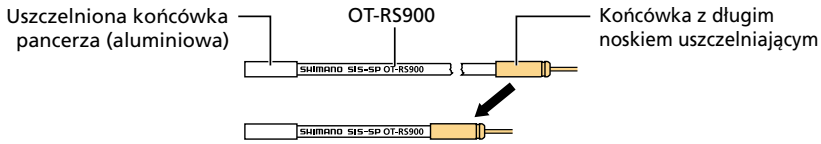
UWAGA

- Należy zachować ostrożność, aby nie skaleczyć dłoni igłą TL-CT12.

6. **Do końca zamontować końcówkę z długim noskiem uszczelniającym.**

   Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa) powinna być po stronie mechanizmu zmiany przełożeń.

   Poprowadzić linkę poprzez pancerz.



Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

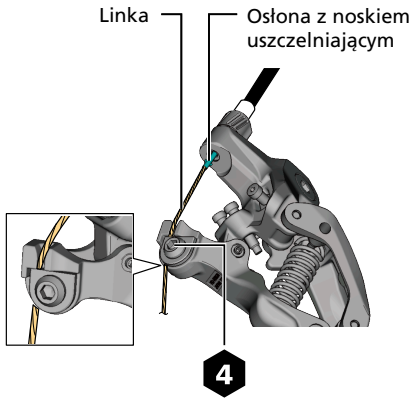
⚠ PRZESTROGA

- Nie dopuszczać do obracania się koła podczas mocowania linki i montażu nakładki na końcówkę linki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do dotknięcia koła i w konsekwencji obrażeń.

1. **Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji początkowej.**

   Nacisnąć przynajmniej 11 razy dźwignię zwalniającą.

2. **Zamontować linkę na przerzutce tylnej.**



UWAGA

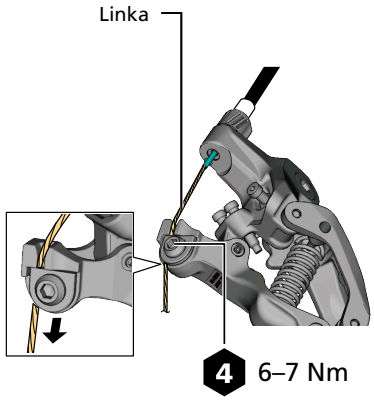
- Podczas wymiany linki zalecana jest wymiana osłony z noskiem uszczelniającym.
- Używanie linek z powłoką polimerową może doprowadzić do postrzępienia ich tekstury lub wyglądu z powodu naturalnego zużycia. Jednak staranny montaż linek zgodnie z procedurami podanymi w niniejszej instrukcji sprawia, że jest to problem wyłącznie kosmetyczny, bez wpływu na wydajność umieszczonych w pancerzu linek.

3. **Usunąć początkowy luz linki.**

   Przytrzymać przerzutkę tylną w taki sposób, by nie poruszała się z powodu obciążenia linki przerzutki. Użyć dźwigni przerzutki kilka razy, aby naprężyć zamontowaną linkę przerzutki i by wszystkie komponenty linki przerzutki znalazły się na swoim miejscu.

4. **Zamontować ponownie linkę na przerzutce tylnej.**

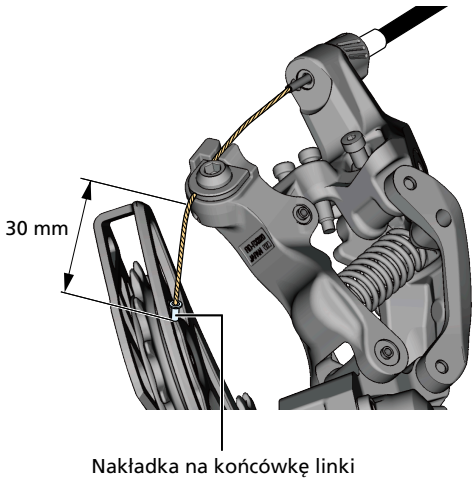
   Podczas ciągnięcia linki należy się upewnić, że linka jest dobrze przymocowana w rowku do mocowania linki.



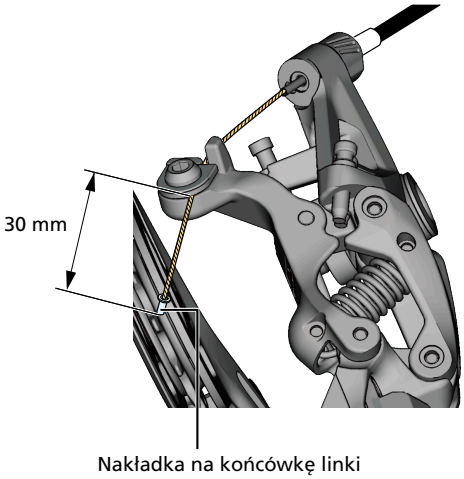
5. **Uciąć linkę w taki sposób, aby wystawała na około 30 mm.**

   Zamontować nakładkę na końcówkę linki.

   RD-RX820



   RD-RX822



UWAGA

- Sprawdzić, czy linka nie przeszkadza szprychom koła.
- Podczas wykonywania tego kroku nie pozwolić, aby koło się obracało.

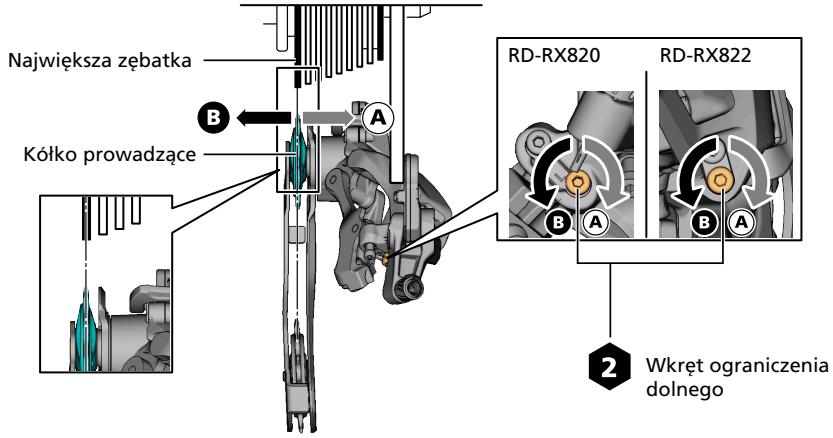
Regulacja skoku ograniczenia dolnego

UWAGA

- Jeżeli podczas regulacji skoku ograniczenia dolnego wkręt B jest luźny, największa zębatka i łańcuch mogą ze sobą kolidować. Przed wyregulowaniem skoku ograniczenia dolnego, dokręcić wkręt B do pewnego stopnia, aby otworzyć odstęp między największą zębatką i kółkiem prowadzącym.

1. **Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia dolnego.**

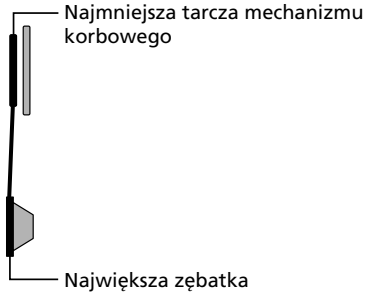
   Wyrównać środek kółka prowadzącego z środkiem największej zębatki podczas przesuwania kółka prowadzącego za pomocą dźwigni przerzutki itp.



Regulacja wkrętu B

RD-RX820

1. Przełączyć łańcuch na najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego i największą zębatkę.

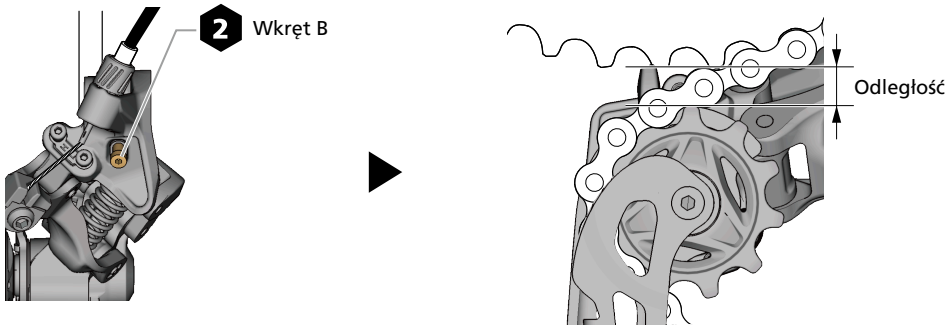


UWAGA

- W przypadku wykrycia przeszkody między zębatką i wózkiem przerzutki podczas zmiany przełożeń, dokręcić wkręt B do pozycji, w której ta przeszkoda zostanie wyeliminowana.

2. Wyregulować wkręt B.

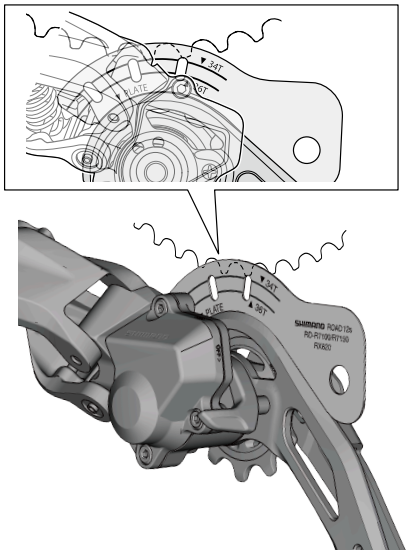
Wyregulować odległość pomiędzy czubkiem kółka prowadzącego a czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce, tak jak pokazano w tabeli.



Kaseta	Odległość między największą zębatką a kółkiem prowadzącym
11-34T	10 mm
11-36T	6 mm

WSKAZÓWKI

- Wkręt B może zostać wyregulowany także za pomocą dołączonego narzędzia do ustawiania kółka G. Ustawić narzędzie do ustawiania kółka G na płytce tak jak pokazano na rysunku, a następnie wyrównać nosek największej zębatki z linią narzędzia do ustawiania kółka G za pomocą wkręta B.



- Narzędzia do ustawiania kółka G różnią się w zależności od modelu. Należy użyć narzędzia do ustawiania kółka G po potwierdzeniu wyszczególnionych modeli.

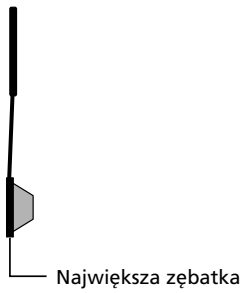
3. **Przekręcić ramię mechanizmu korbowego i przejść poprzez wszystkie przełożenia, aby upewnić się, że zmiana przełożeń odbywa się płynnie.**

UWAGA

- Przeprowadzić ponowną regulację podczas używania kasety z inną liczbą zębów.
- Podczas używania haka przerzutki w standardzie UDH, należy sprawdzić, czy luz łańcucha został usunięty ze wszystkich przełożeń. Jeżeli łańcuch ma luz, wyregulować wkręt B, aby usunąć luz łańcucha.
- Podczas używania haka przerzutki w standardzie UDH, jeżeli odstęp między przerzutką tylną i dolną rurą tylnego trójkąta jest za mały, należy użyć wkrętu B w celu przeprowadzenia regulacji.

RD-RX822

1. **Przestawić łańcuch na największą zębatkę.**

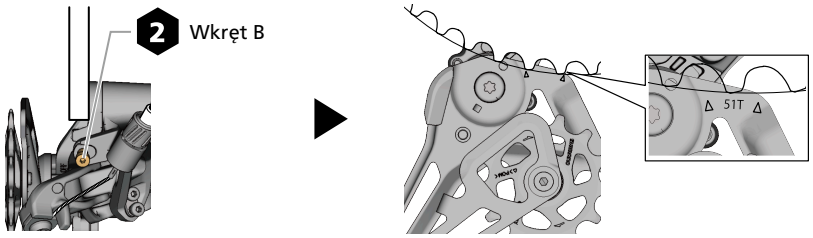


2. **Wyregulować wkręt B.**

   Wyregulować do jednego z dostępnych ustawień w oparciu o kombinacje używanych produktów.

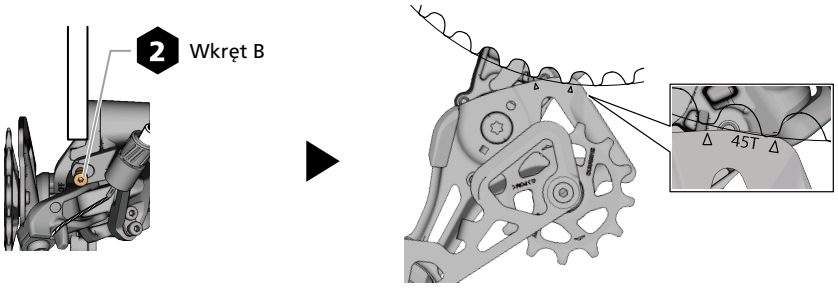
RD-RX822-SGS

Wyrównać linię po wewnętrznej stronie zewnętrznej płytki z czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce.



RD-RX822-GS

Wyrównać obrys zewnętrznej płytki z czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce.



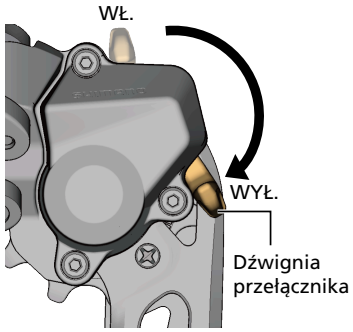
3. **Przekręcić ramię mechanizmu korbowego i przejść poprzez wszystkie przełożenia, aby upewnić się, że zmiana przełożeń odbywa się płynnie.**

UWAGA

- Przeprowadzić ponowną regulację podczas używania kasety z inną liczbą zębów.

Regulacja SIS

1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**

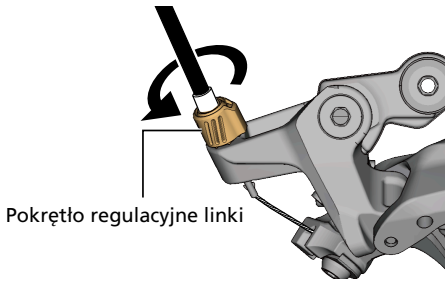


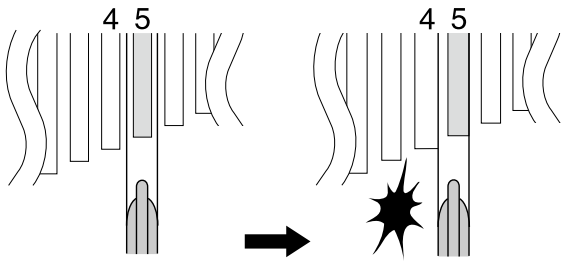
2. **Użyć dźwigni przerzutki kilkanaście razy, aby zmienić łańcuch na piąte przełożenie od największej zębatki.**

   W przypadku rowerów z dwiema tarczami przednimi mechanizmu korbowego zmienić na największą tarczę mechanizmu korbowego.

> **UWAGA**
>
> - W razie tarcia łańcucha o większą przylegającą zębatkę i hałasu podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, przekręcić pokrętło regulacyjne linki w prawo, aż hałas zniknie.

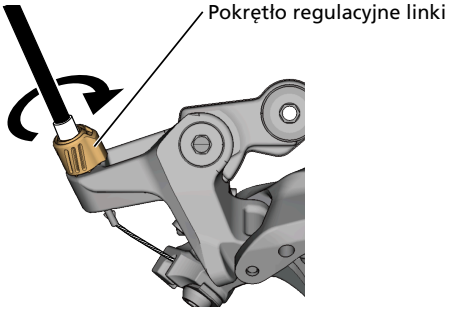
3. **Przekręcić pokrętło regulacyjne linki w lewo, odkręcając równocześnie ramię mechanizmu korbowego aż do powstania odgłosu tarcia łańcucha o większą zębatkę.**

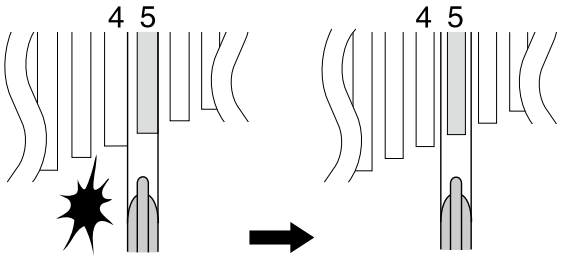




4. **Przekręcić pokrętło regulacyjne linki pięć kliknięć w prawo.**

   Ta pozycja będzie służyć jako docelowa dla regulacji.





5. **Podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego użyć dźwigni przerzutki, aby zmienić przełożenia, a następnie sprawdzić, czy żadne wybrane przełożenia nie generują hałasu.**

   Jeżeli łańcuch generuje hałas, przeprowadzić ponowną regulację od kroku 2 .

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.

6. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej i sprawdzić, czy podczas jazdy na rowerze zmiana przełożeń odbywa się płynnie, równomiernie i czy nie słychać hałasu na żadnym z wybranych przełożeń.**

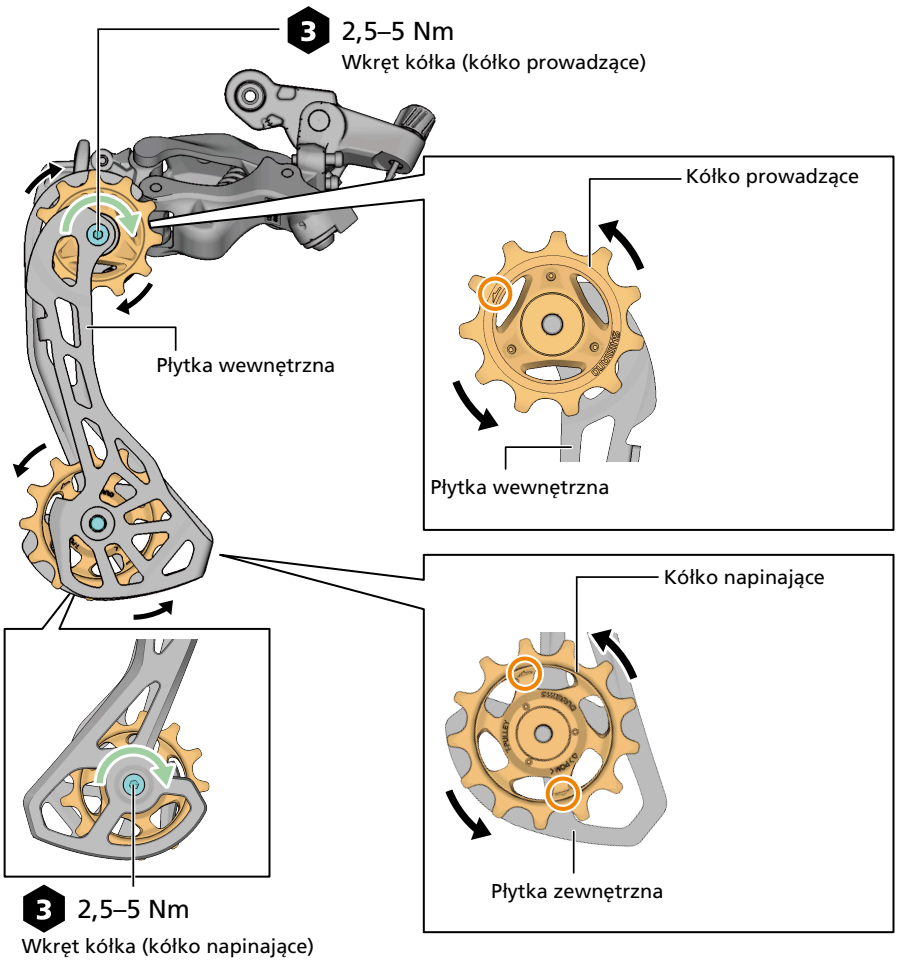
Konserwacja

Wymiana kółek

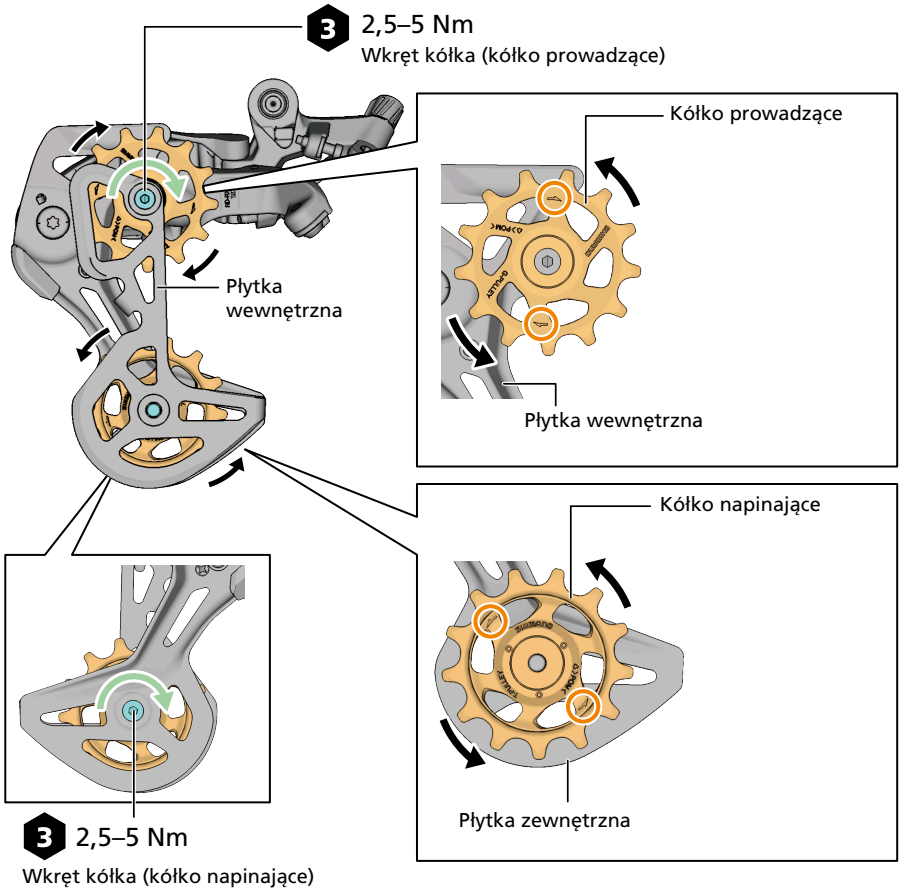
1. **Wymienić kółko prowadzące / kółko napinające.**

   Podczas montażu kółek, sprawdzić kierunek znajdujących się na nich strzałek (kierunek obrotu kółek, gdy ramię mechanizmu korbowego jest obrócone do przodu).

   RD-RX820



   RD-RX822

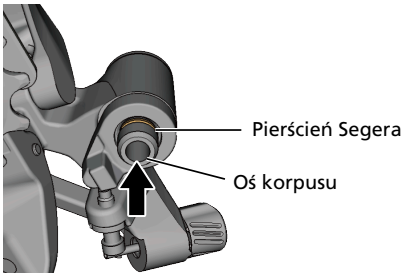


UWAGA

- Kółka mają strzałki wskazujące kierunek obrotów. Zamontować kółka w taki sposób, aby kierunki obrotu kółek były zgodne z kierunkami strzałek, gdy ramię mechanizmu korbowego jest obrócone do przodu.

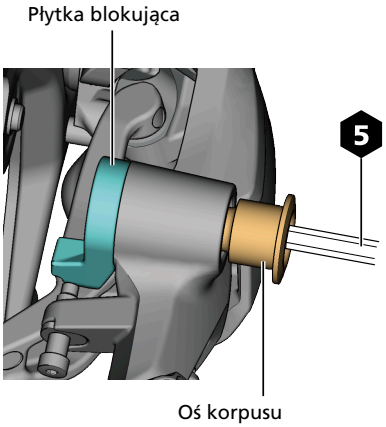
Wymiana osi korpusu (RD-RX822)

1. **Wcisnąć oś korpusu od wewnętrznej strony i użyć narzędzia, np. wkrętaka płaskiego, aby rozszerzyć i zdjąć pierścień Segera.**



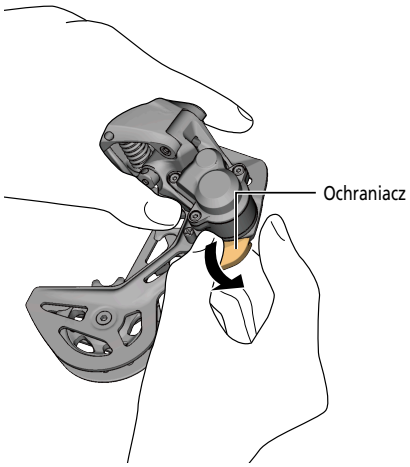
2. **Docisnąć część gwintowaną osi korpusu do płytki blokującej i użyć klucza imbusowego, by wymontować oś korpusu z płytki blokującej.**

   Wymienić oś korpusu na nową, a następnie zamontować ją, używając procedury montażu wykonanej w odwrotnej kolejności.

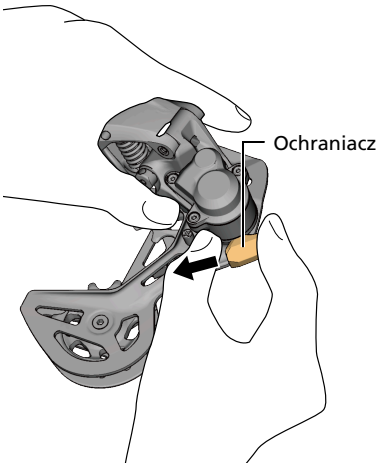


Wymiana ochraniacza (RD-RX822)

1. **Usunąć ochraniacz w taki sposób, aby przeskoczył do przodu, tak jak pokazano na rysunku.**



2. **Zamontować nowy ochraniacz, wsuwając go z boku, tak jak pokazano na rysunku.**

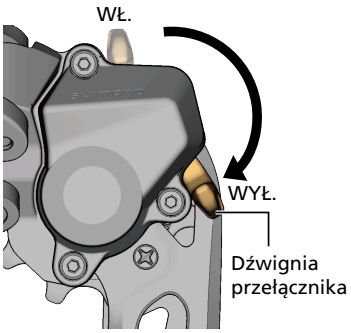


Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha

W razie zauważalnej zmiany tarcia podczas montażu stabilizatora łańcucha lub powstawania hałasu, konieczne może być nasmarowanie stabilizatora łańcucha.

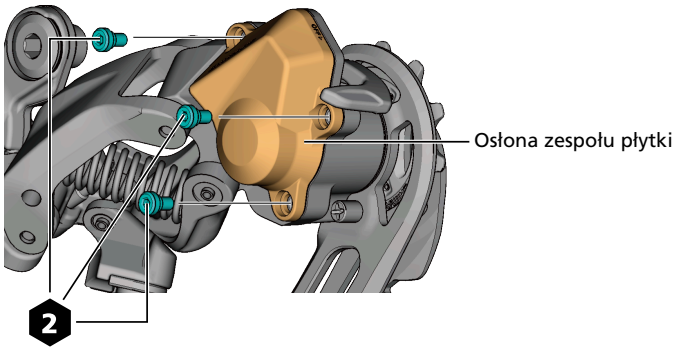
* Podczas montażu wykonać procedurę w odwrotnej kolejności.

1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**

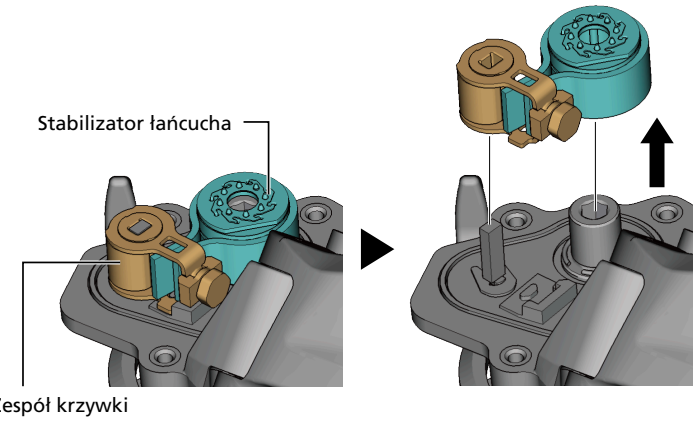


2. **Zdemontować osłonę zespołu płytki.**

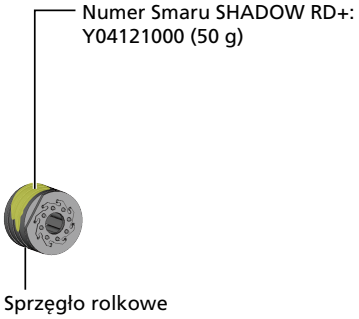
   Podczas montażu dokręcić śruby osłony zespołu płytki, używając momentu obrotowego 1–1,5 Nm.



3. **Zdemontować stabilizator łańcucha i zespół krzywki w tym samym czasie.**



4. **Nałożyć dedykowany smar na powierzchnię średnicy zewnętrznej sprzęgła rolkowego.**



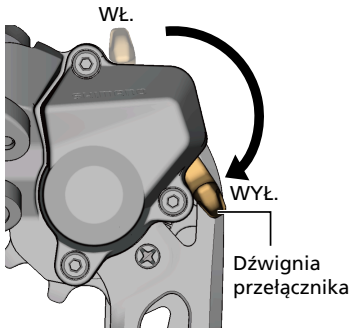
UWAGA

- Należy uważać, aby smar nie dostał się do środka sprzęgła rolkowego. Mogłoby to spowodować zablokowanie lub ześlizgnięcie się sprzęgła albo inne nieprawidłowe działanie.

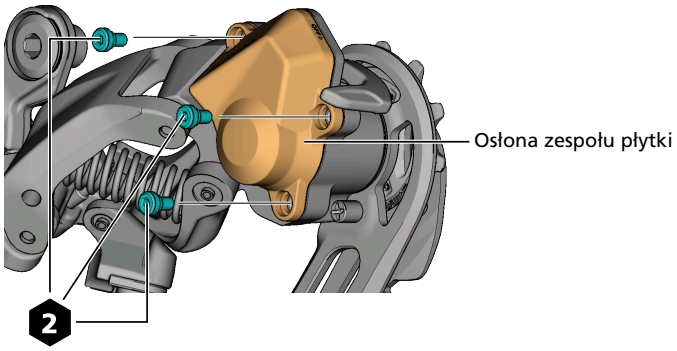
Tarcie regulacyjne

Poziom tarcia można wyregulować według własnych preferencji. Ponadto tarcie może być również regulowane, jeśli zmienia się ono podczas używania.

1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**

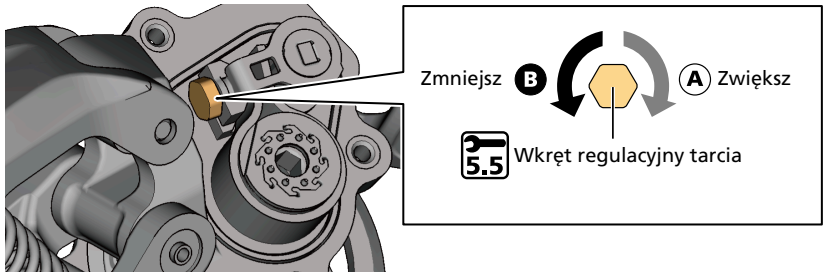


2. **Zdemontować osłonę zespołu płytki.**

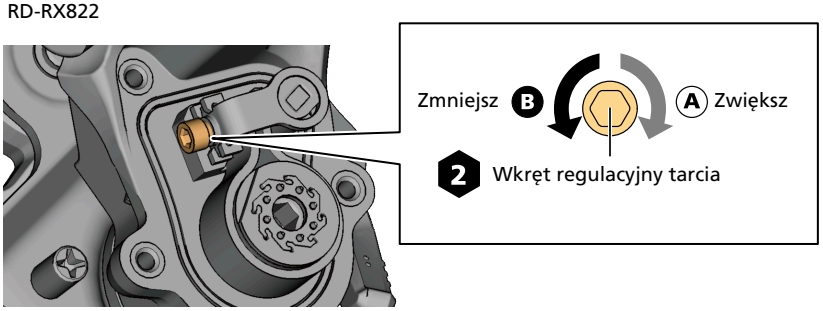


3. **Przekręcić śrubę regulacyjną, aby wyregulować tarcie.**

RD-RX820



RD-RX822



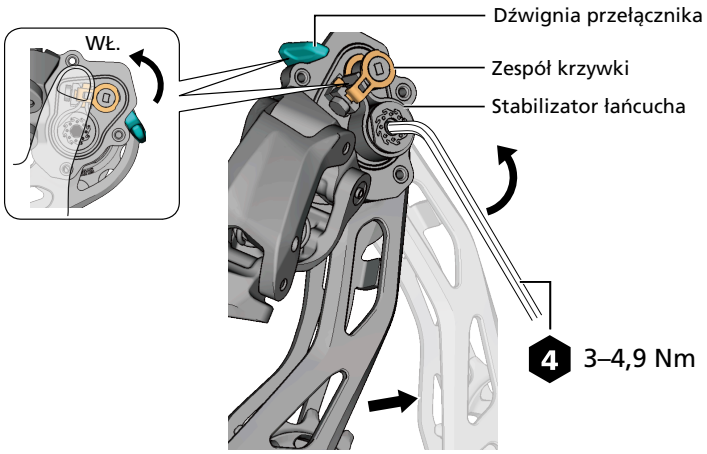
UWAGA

- Nie regulować tarcia za pomocą momentu obrotowego 0,25 Nm lub wyższego. Nadmierny obrót śruby może spowodować uszkodzenie.

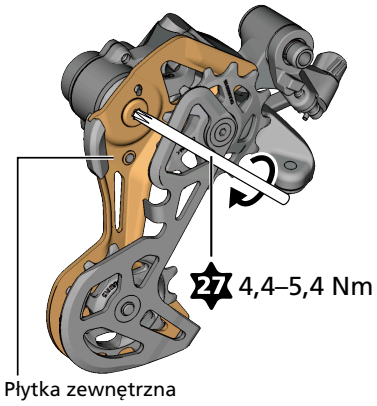
4. Sprawdzić moment tarcia.

Przytrzymać zespół krzywki palcem, a następnie ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej i sprawdzić moment tarcia.

RD-RX820



RD-RX822

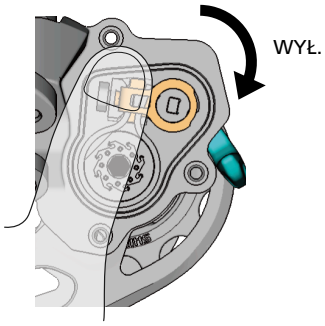


UWAGA

- Przy kolejnej regulacji tarcia ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej, a następnie przed przeprowadzeniem regulacji nacisnąć palcem zespół krzywki.

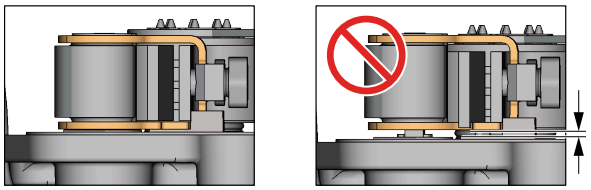
5. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.

Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej, naciskając palcem zespół krzywki. Następnie upewnić się, że zespół krzywki styka się z dolną częścią zespołu płytki.

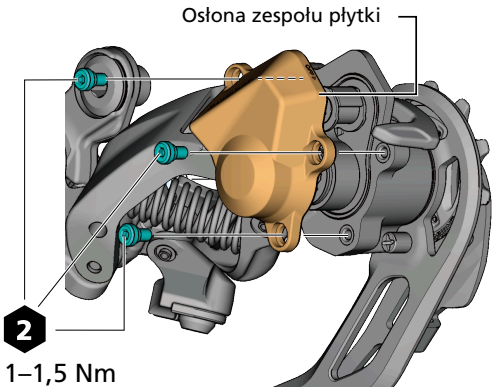


UWAGA

- Nie montować osłony zespołu płytki, jeżeli podstawa przełącznika nie styka się odpowiednio z zespołem płytki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować nieprawidłowe uszczelnienie, co może doprowadzić do korozji i nieprawidłowego działania stabilizatora łańcucha.

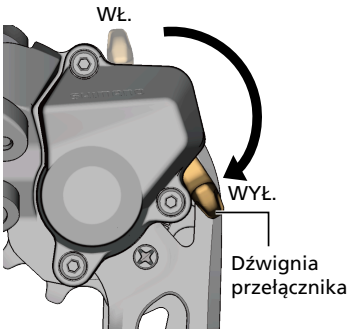


6. **Zamontować osłonę zespołu płytki.**



Zdejmowanie płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika

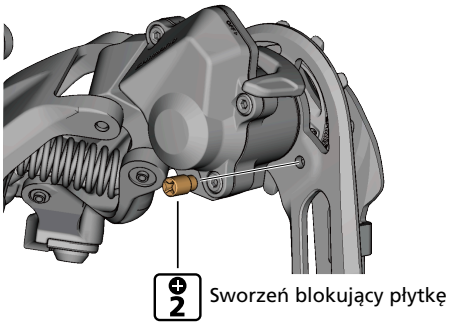
1. **Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.**



UWAGA

- W przypadku używania dźwigni przełącznika przy zdemontowanej osłonie zespołu płytki, należy przytrzymać palcem zespół krzywki w taki sposób, aby się nie ześlizgnął.

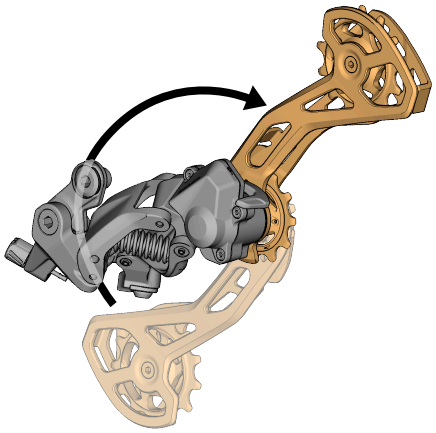
2. **Zdjąć sworzeń blokujący płytkę.**



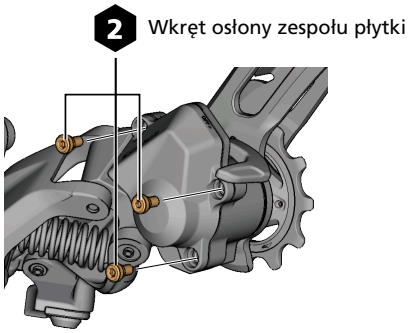
UWAGA

- Podczas pracy należy mocno trzymać płytkę i korpus przerzutki tylnej, ponieważ siła sprężyny wywiera nacisk na płytkę.

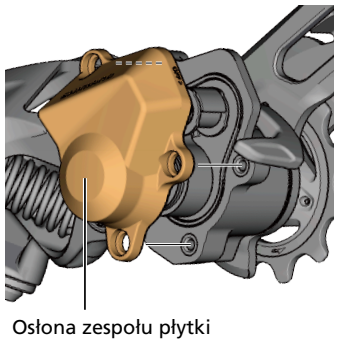
3. **Przekręcić płytkę, aby odkręcić sprężynę napinającą płytki.**



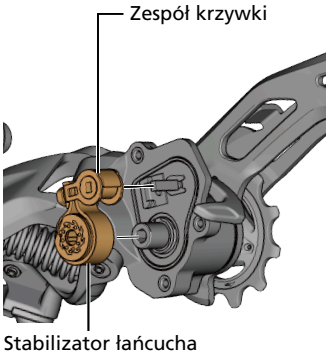
4. **Zdemontować wkręty osłony zespołu płytki.**



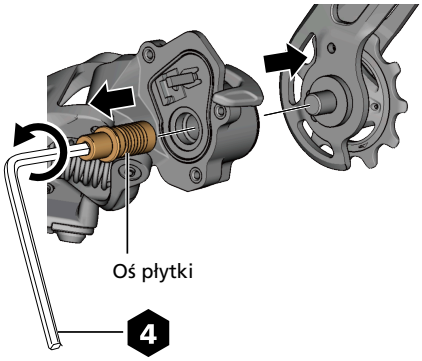
5. **Zdemontować osłonę zespołu płytki.**



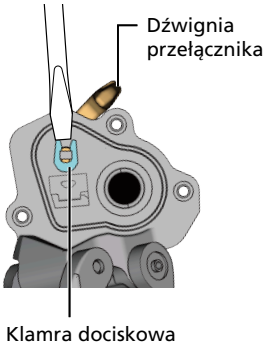
6. **Zdemontować stabilizator łańcucha i zespół krzywki.**

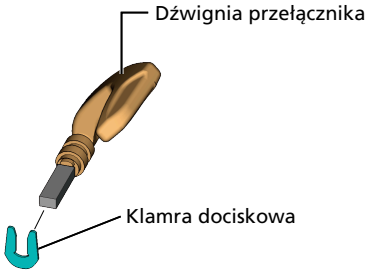


7. **Zdemontować oś płytki.**



8. Zdemontować klamrę dociskową i dźwignię przełącznika.

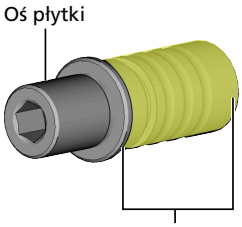




Montaż płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika

Podczas demontażu należy odwrócić całą procedurę.

1. **Nałożyć dedykowany smar na oś płytki.**



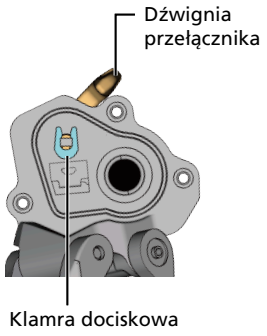
Obszar smarowania
Numer smaru: Smar Premium (Y04110000)

UWAGA

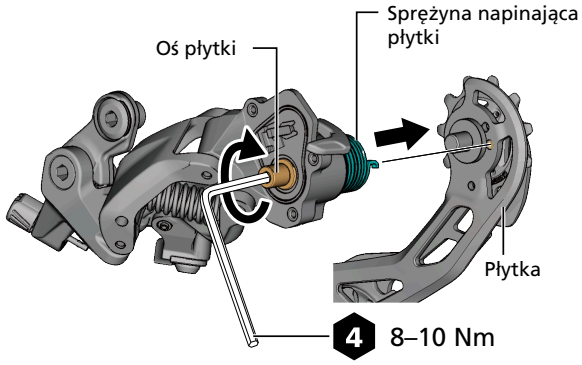
- Nie nakładać smaru poza wskazanym powyżej obszarem stosowania. Nałożony tutaj smar wniknie do sprzęgła rolkowego, co spowoduje utratę tarcia.

2. **Zamontować dźwignię przełącznika i wpiąć klamrę dociskową.**

Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.

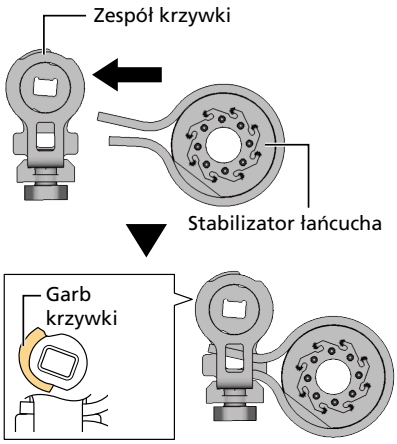


3. **Wsunąć oś płytki, a następnie dopasować końcówkę sprężyny napinającej płytki do otworu płytki.**



4. **Ustawić stabilizator łańcucha w zespole krzywki w sposób pokazany na rysunku.**

Sprawdzić, czy garb krzywki na zespole krzywki jest w położeniu pokazanym na rysunku.



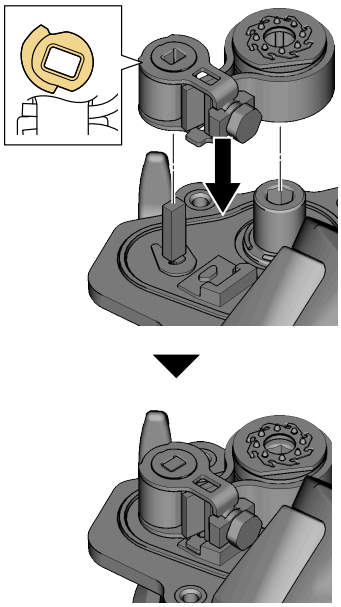
UWAGA

- Upewnić się, że zespół krzywki jest zamontowany wraz z garbem krzywki w prawidłowym położeniu. Nie montować go w położeniu pokazanym na tym rysunku.



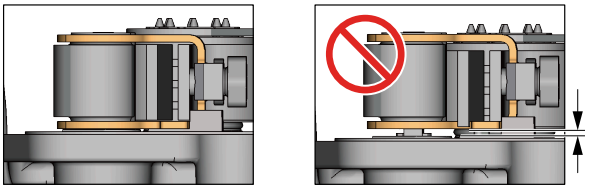
5. **Zamontować zespół krzywki i stabilizator łańcucha.**

   Zwracać uwagę na położenie garbu krzywki na zespole krzywki.



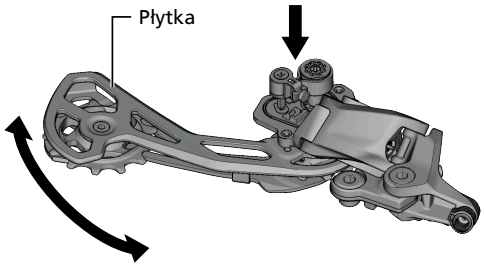
UWAGA

- Nie montować osłony zespołu płytki, jeżeli zespół płytki nie jest w całości wsparty na zespole krzywki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować nieprawidłowe uszczelnienie, co może doprowadzić do korozji i nieprawidłowego działania stabilizatora łańcucha.

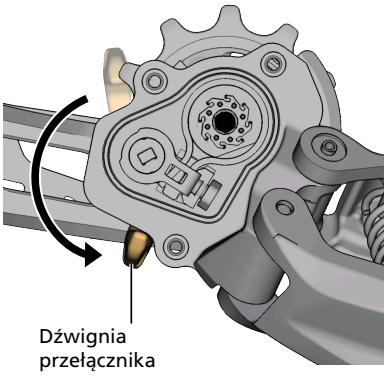


WSKAZÓWKI

- Aby ułatwić procedurę, można podczas montażu, przesunąć płytkę do przodu i do tyłu, naciskając przy tym zespół krzywki i stabilizator łańcucha.

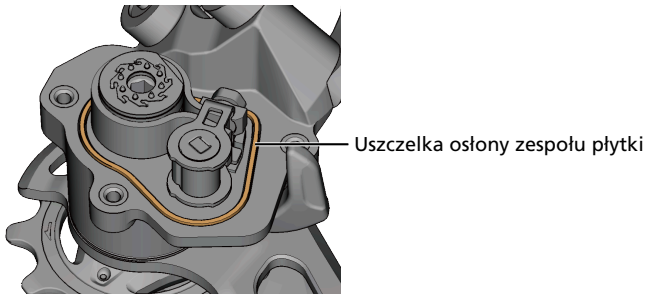


- Jeśli podczas przesuwania dźwigni przełącznika w pozycję włączoną pojawi się opór, oznacza to, że elementy są prawidłowo zamontowane. Jeśli nie ma oporu, sprawdzić położenie garbu krzywki na zespole krzywki, a następnie dokonać ponownego montażu elementów.

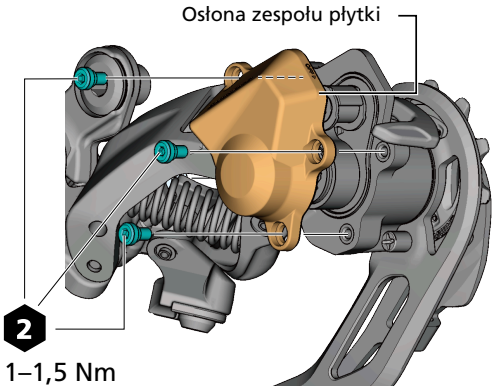


6. Zamontować uszczelkę osłony zespołu płytki.

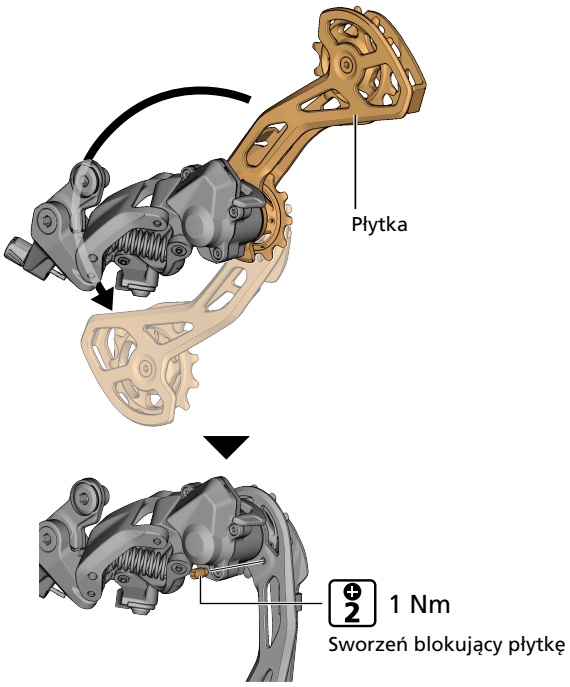
Sprawdzić, czy jest zamontowana wzdłuż rowka w zespole płytki.



7. **Zamontować osłonę zespołu płytki.**



8. **Skręcić płytkę i zamontować sworzeń blokujący płytkę.**



UWAGA

- Podczas pracy należy mocno trzymać płytkę i korpus przerzutki tylnej, ponieważ siła sprężyny będzie wywierać nacisk na płytkę.

9. **Sprawdzić tarcie i w razie konieczności wyregulować.**

Aby zapoznać się z metodą regulacji tarcia, należy zapoznać się z częścią „ Tarcie regulacyjne ”.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)