

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przerzutka tylna

GRX

RD-RX810

RD-RX812

RD-RX400

Spis treści

Spis treści	2
WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
Wykaz potrzebnych narzędzi	6
Montaż / demontaż	7
Montaż przerzutki tylnej	7
• Typ standardowy	7
• Mocowanie bezpośrednie.....	9
Regulacja	11
Regulacja skoku ograniczenia górnego	11
Montaż łańcucha	11
Sprawdzanie długości łańcucha	11
Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego	14
• Długość pancerza	14
• Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego	16
Regulacja skoku ograniczenia dolnego	18
Regulacja wkrętu B	19
Regulacja SIS	20
Konserwacja	22
Wymiana kółek	22
Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha	23
Regulacja tarcia	24
Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki	28
• Demontaż	28
• Montaż.....	31

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach serwisowych.
Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstęp między konserwacjami zależy od użytkownika i warunków jazdy. Nigdy nie stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

■ Podczas używania TL-CT12:

- Należy zachować ostrożność, aby podczas pracy nie doszło do zranienia od ostrza lub igły.
- Należy zachować ostrożność, aby palce nie zostały uchwycone przez działające narzędzie.
- Przechowywać narzędzie w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

UWAGA

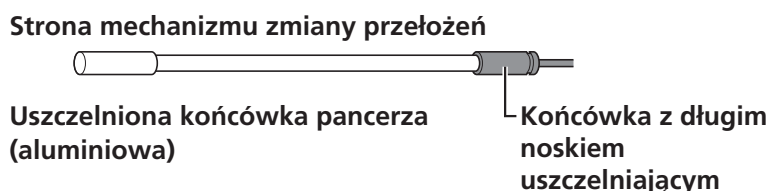
Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku przerzutki SHADOW RD+ przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy zamontowano gumową osłonę i nakładkę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.

- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniów QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniów QUICK-LINK.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może kolidować z dolną rurą tylnego trójkąta. Użyć wkręta B, aby wyregulować w taki sposób, aby przerzutka tylna nie stykała się z dolną rurą tylnego trójkąta.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się. Do linki nie może przylegać kurz.
- W celu uzyskania płynnego działania należy użyć pancerza OT-RS900 przerzutki tylnej oraz prowadnicy linki.
- Należy zastosować nieco dłuższy pancerz nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzyślona maksymalnie w dowolną stronę. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy roweru, gdy kierownica jest maksymalnie skrzyślona.
- Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa) powinna być po stronie mechanizmu zmiany przełożeń. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy ST-RX810.



- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie haków tylnego trójkąta oraz czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić mechanizm zmiany przełożeń oraz smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli w wyniku nadmiernego luzu w kółku słyhać nietypowy dźwięk, należy wymienić kółko.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Klucz 5,5 mm
	Śrubokręt krzyżkowy [nr 2]
	TL-CT12

Montaż / demontaż

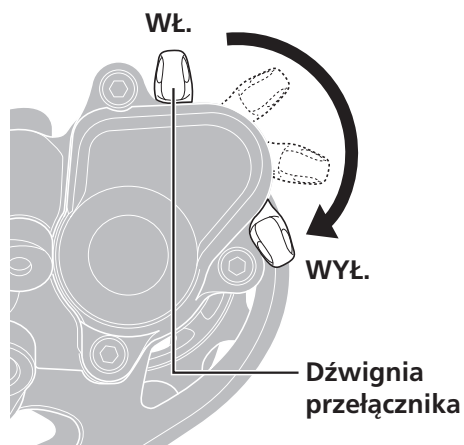
Montaż przerzutki tylnej

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.

Typ standardowy

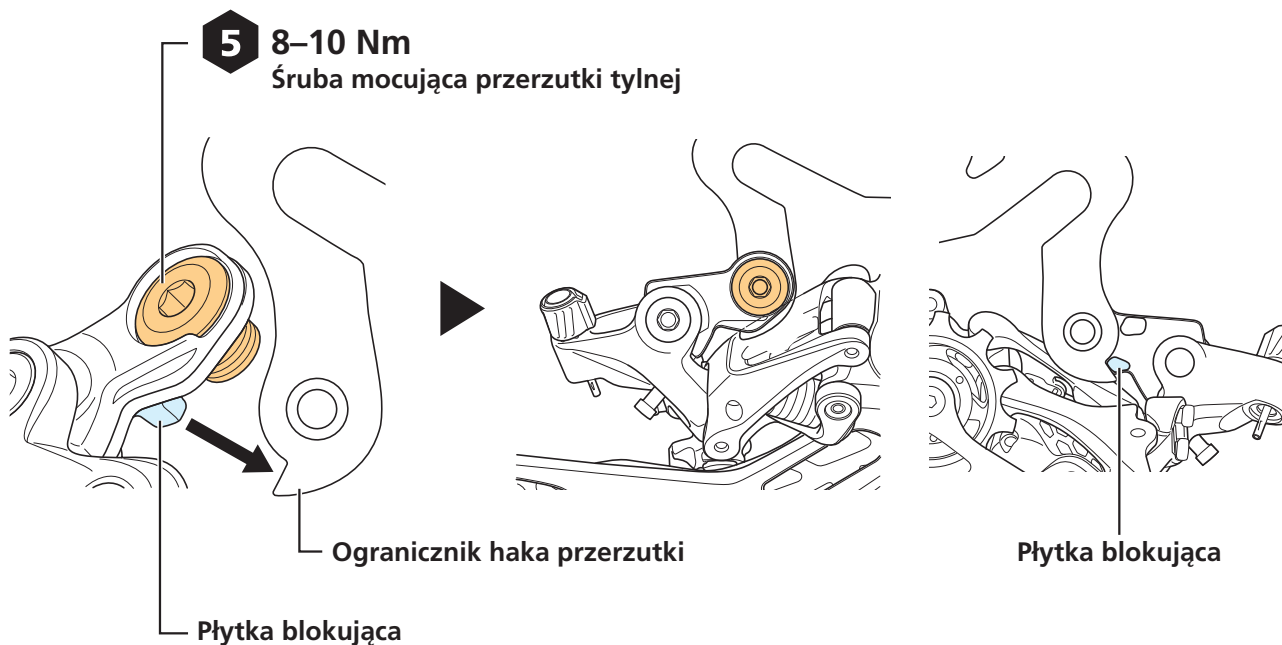
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



2. Dokręcić śrubę mocującą przerzutkę tylną.

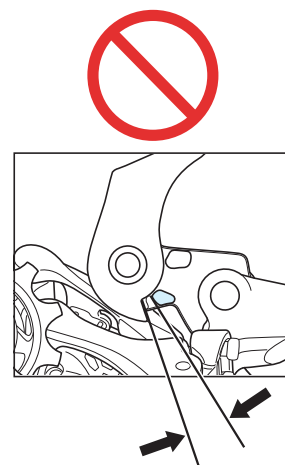
Postępować ostrożnie, aby nie włożyć śruby mocującej przerzutkę tylną w hak przerzutki pod kątem.

Ponadto upewnić się, aby zamontować przerzutkę tylną w taki sposób, by płytki blokującej stykała się z ogranicznikiem haka przerzutki bez żadnego odstępu.



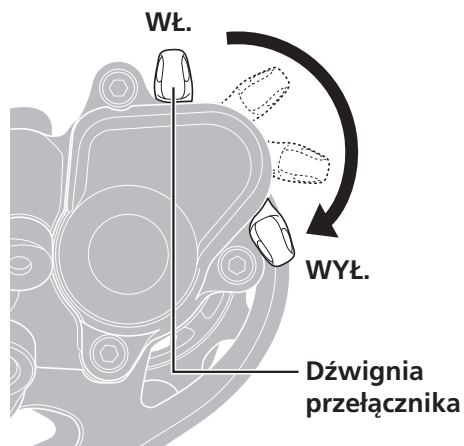
UWAGA

- Okresowo sprawdzać, czy nie ma odstępu między ogranicznikiem haka przerzutki i płytką blokującą. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.

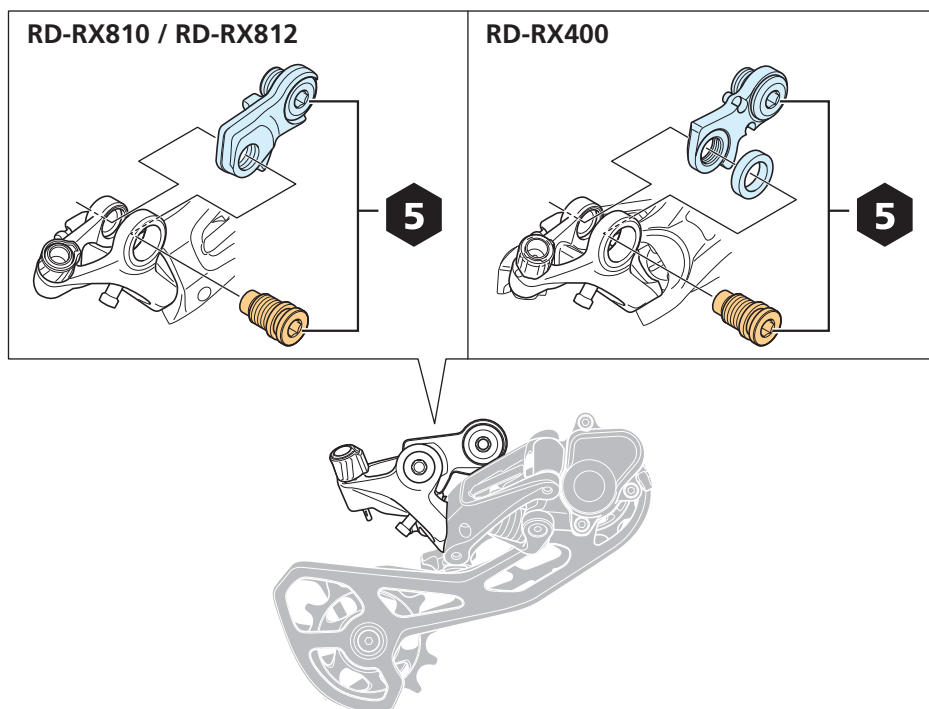


Mocowanie bezpośrednie

1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



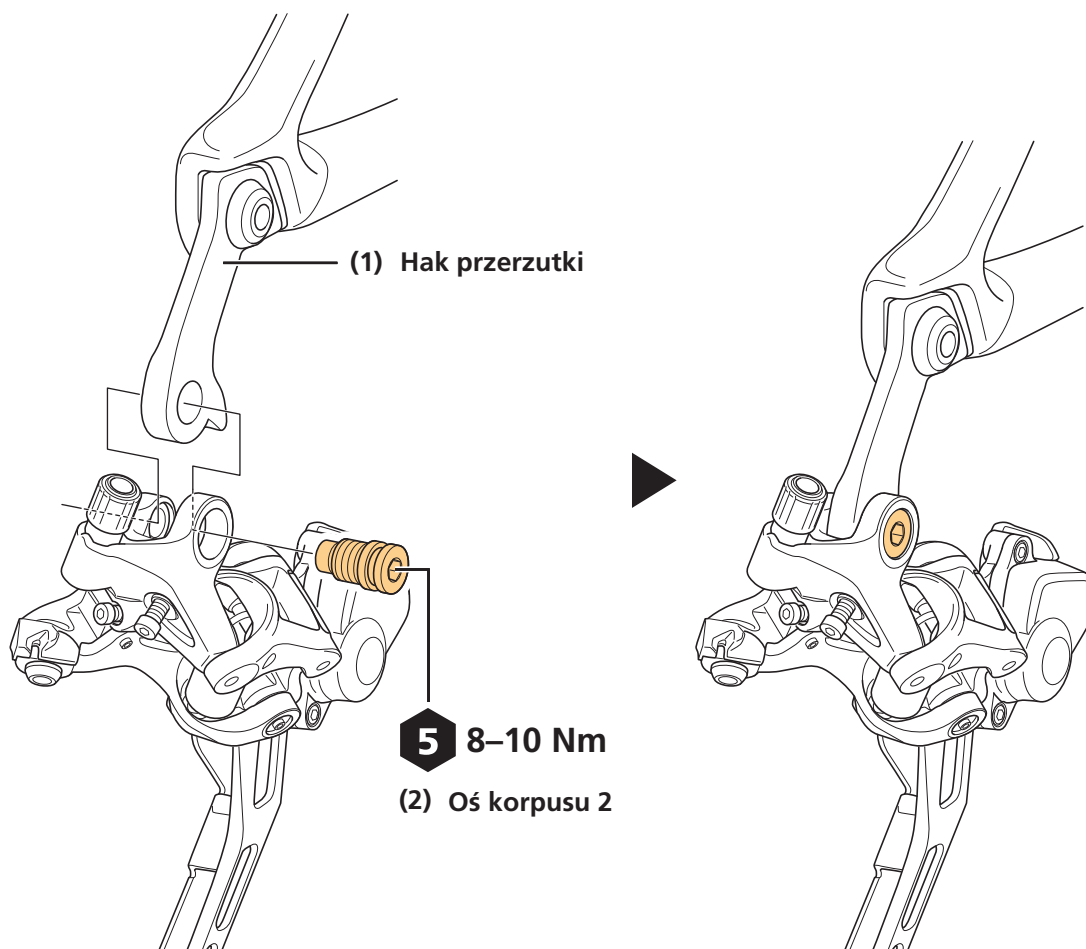
2. Zdemontować płytkę sworznia mocującego przerzutki.



3. Zamontować przerzutkę tylną.

- (1) Wstawić hak przerzutki do części montażowej mocowania bezpośredniego przerzutki tylnej.

(2) Zamontować przerzutkę tylną za pomocą osi korpusu 2.

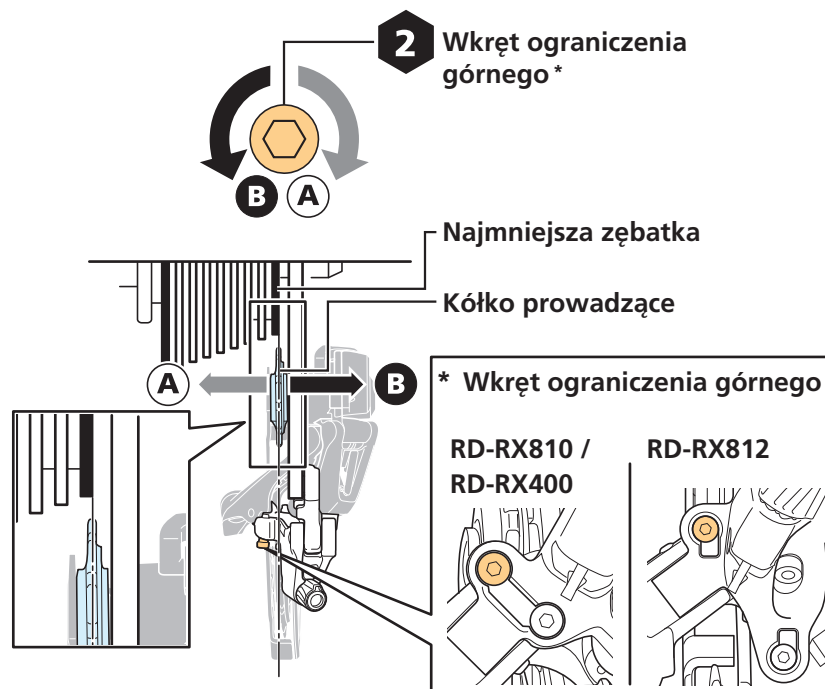


Regulacja

Regulacja skoku ograniczenia górnego

1. Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia górnego.

Wyregulować w taki sposób, aby, patrząc od tyłu, środek kółka prowadzącego był na równi ze stroną zewnętrzną najmniejszej zębatki.

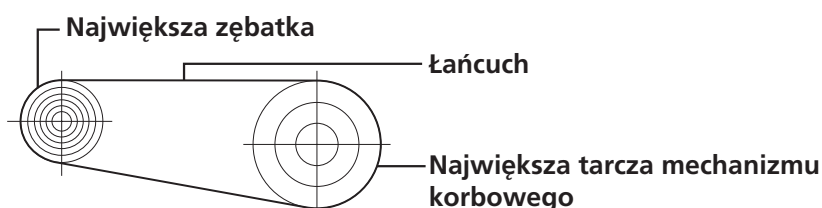


Montaż łańcucha

Aby zapoznać się z instrukcjami montażu / demontażu łańcucha, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy łańcucha.

Sprawdzanie długości łańcucha

1. Zamocować łańcuch na największej zębatce i największej tarczy mechanizmu korbowego.



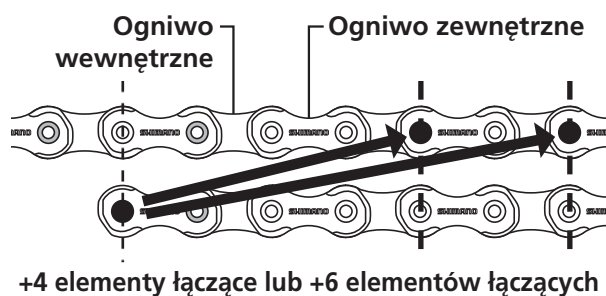
2. Sprawdzić długość łańcucha.

Dodać 4–6 elementów łączących, aby ustawić taką długość łańcucha jak na rysunku.

Jeśli ogniwa wewnętrzne i ogniwa zewnętrzne pasują do siebie podczas mocowania łańcucha

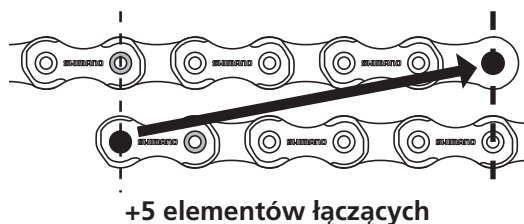
Dodać 4 lub 6 elementów łączących, aby ustawić długość.

W przypadku, gdy po dodaniu 4 elementów łączących i założeniu łańcucha na największą zębatkę oraz największą tarczę mechanizmu korbowego istnieje ryzyko powstania turbulencji elementów modułu napędowego, należy ustawić długość łańcucha, używając 6 dodanych elementów łączących.



Jeżeli ogniwa wewnętrzne pasują do siebie i ogniwa zewnętrzne pasują do siebie

Dodać 5 elementów łączących, aby ustawić długość.

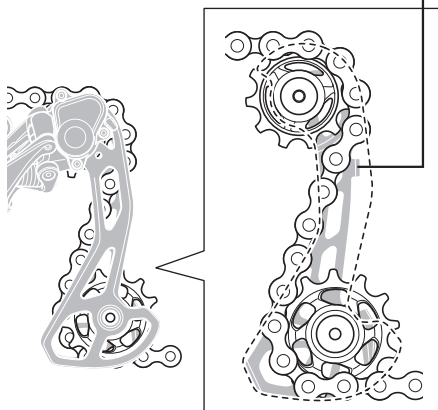


UWAGA

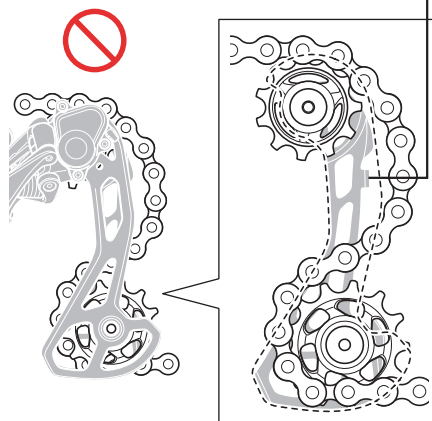
- Zespół płytki przerzutki tylnej jest wyposażony w sworzень lub płytkę, które zabezpieczają przed spadaniem łańcucha. Podczas przeciągania łańcucha poprzez przerzutkę tylną, przeciągnąć go poprzez główną część przerzutki tylnej od strony płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, tak jak pokazano na rysunku.
- Jeśli łańcuch nie jest przeciągnięty w prawidłowym położeniu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha lub przerzutki tylnej.

RD-RX810

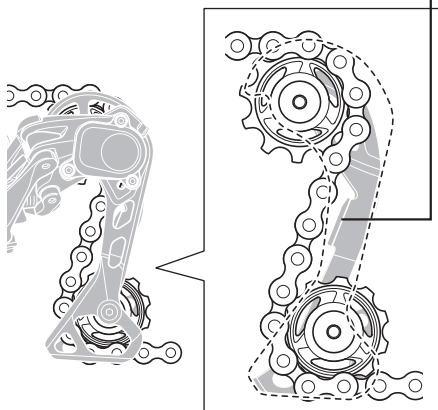
Płytki zabezpieczająca przed spadaniem łańcucha



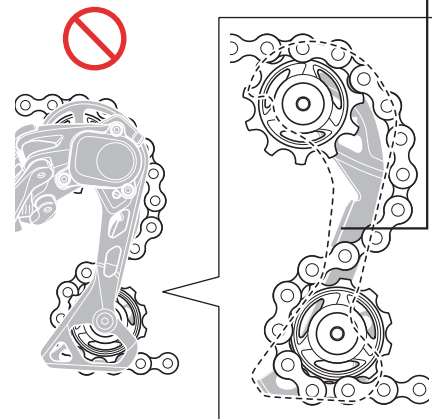
Płytki zabezpieczająca przed spadaniem łańcucha

**RD-RX812 / RD-RX400**

Płytki zabezpieczająca przed spadaniem łańcucha



Płytki zabezpieczająca przed spadaniem łańcucha

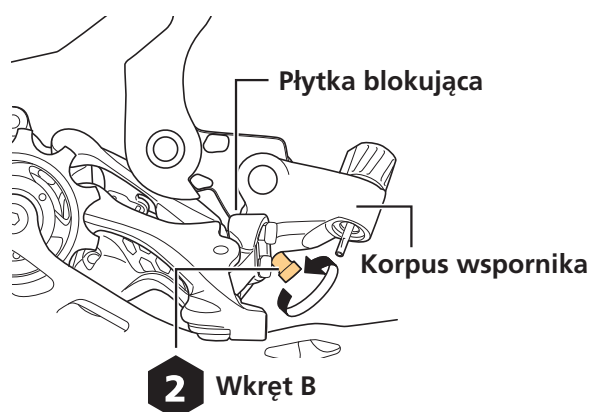


Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

Długość pancerza

1. Odkręcić wkręt B do pokazanego na rysunku ustawienia.

Upewnić się, że płytki blokującej dotyka korpus wspornika bez żadnego odstępu.



2. Określić długość pancerza.

Dopasować uszczelnioną końcówkę pancerza na końcu pancerza. Wyrównać końcówkę pancerza z krawędzią dolną uchwyty pancerza na przetrzecce tylnej.

Zadbać o to, by pozostawić odpowiednią ilość luzu w pancerzu.

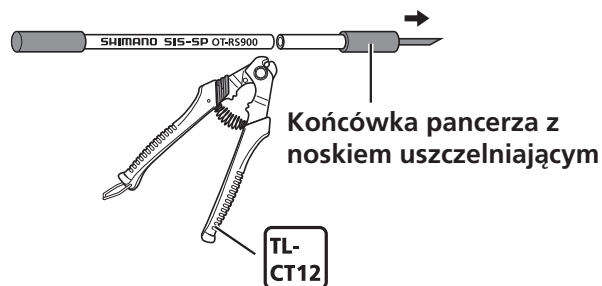


UWAGA

- Upewnić się, aby dla pancerza użyć OT-RS900.

3. Odciąć wystający pancerz za pomocą obcinaczki do linek.

Uciąć końcówkę pancerza przeciwną do oznaczenia.

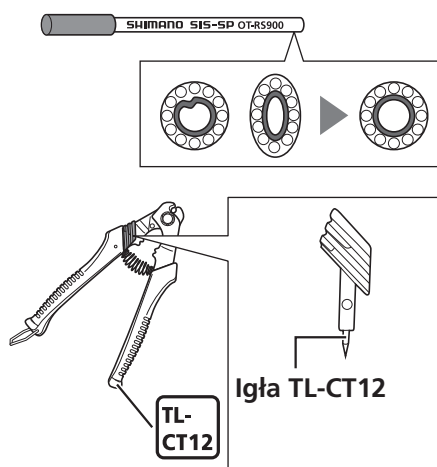


4. Zdjąć ze skracanego pancerza końcówkę pancerza z noskiem uszczelniającym.



5. Rozszerzyć czubek osłony za pomocą cienkiego narzędzia, np. igły TL-CT12.

Ułożyć skrócony koniec w kształcie idealnego okręgu.



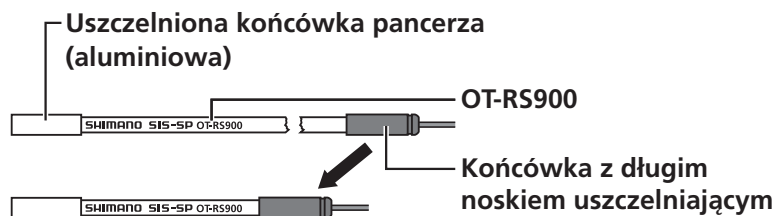
UWAGA

- Należy zachować ostrożność, aby nie skaleczyć dłoni igłą TL-CT12.

6. Do końca zamontować końcówkę z długim noskiem uszczelniającym.

Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa) powinna być po stronie mechanizmu zmiany przełożeń.

Poprowadzić linkę poprzez pancerz.



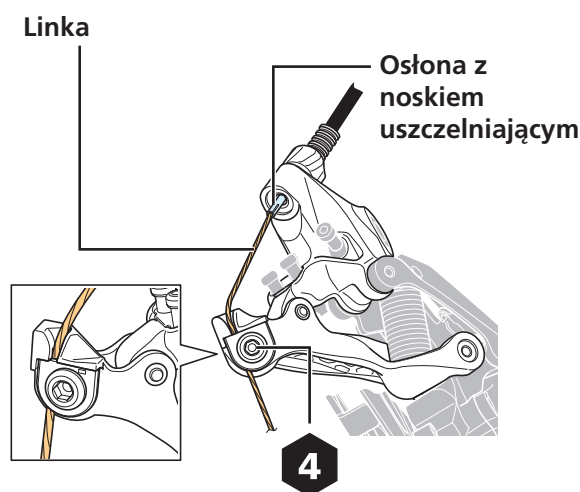
Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

1. Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji początkowej.

Nacisnąć przynajmniej 10 razy dźwignię zwalniającą.

2. Zamontować linkę na przerzutce tylnej.

W przypadku RD-RX400 nie ma osłony z noskiem uszczelniającym.



UWAGA

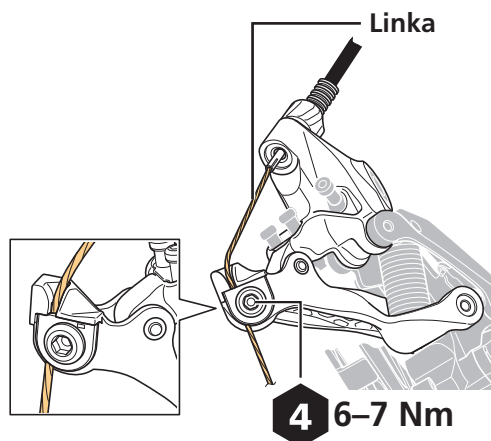
- Podczas wymiany linki do RD-RX810 / RD-RX812 zalecana jest wymiana osłony z noskiem uszczelniającym.
- Używanie linek z powłoką polimerową może doprowadzić do postrzępienia ich tekstury lub wyglądu z powodu naturalnego zużycia. Jednak staranny montaż linek zgodnie z procedurami podanymi w niniejszej instrukcji sprawia, że jest to problem wyłącznie kosmetyczny, bez wpływu na wydajność umieszczonych w pancerzu linek.

3. Usunąć początkowy luz linki.

Przytrzymać przerywkę tylną w taki sposób, by nie poruszała się z powodu obciążenia linki przerywki. Użyć dźwigni przerywki kilka razy, aby naprężyć zamontowaną linkę przerywki i by wszystkie elementy linki przerywki znalazły się na swoim miejscu.

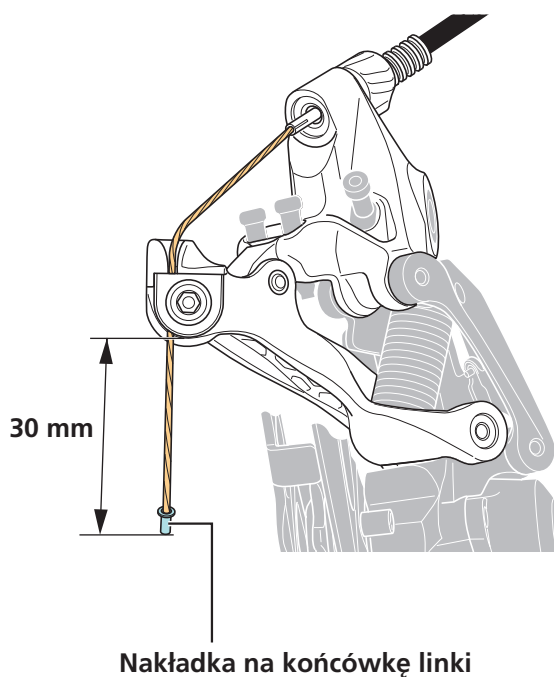
4. Zamontować ponownie linkę na przerywce tylnej.

Podczas ciągnięcia linki należy się upewnić, że linka jest dobrze przymocowana w rowku do mocowania linki.



5. Uciąć linkę w taki sposób, aby wystawała na około 30 mm.

Zamontować nakładkę na końcówkę linki.



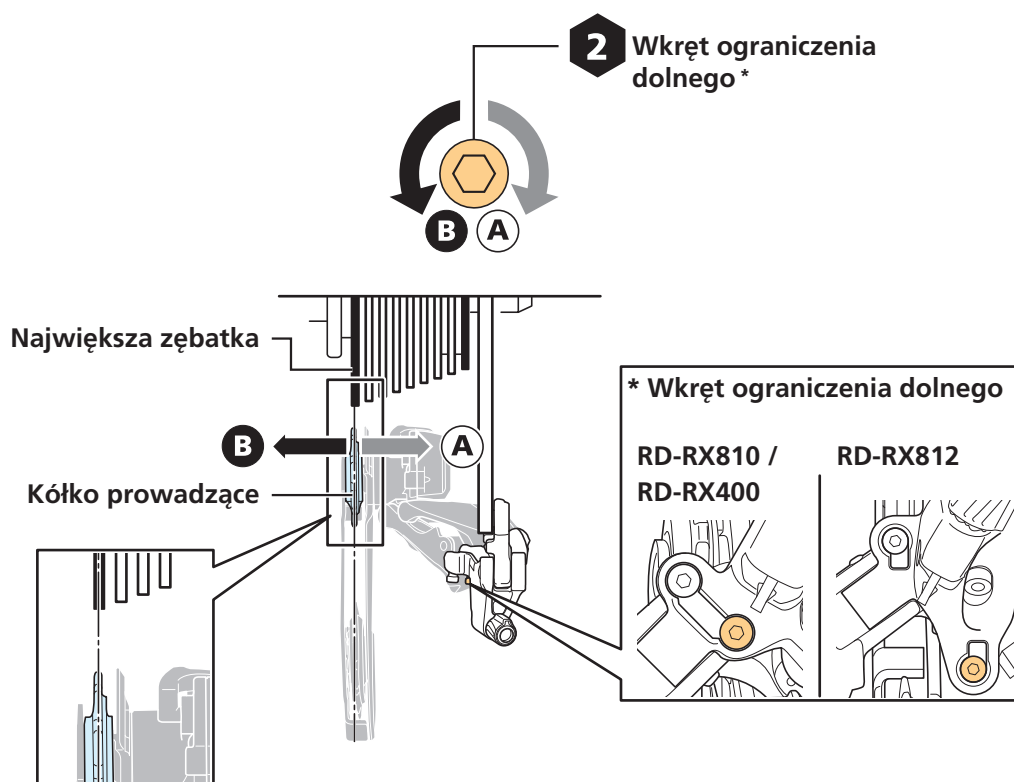
UWAGA

- Sprawdzić, czy linka nie przeszkadza szprychom koła.
- Podczas wykonywania tego kroku nie pozwolić, aby koło się obracało.

Regulacja skoku ograniczenia dolnego

1. Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia dolnego.

Wyregulować w taki sposób, aby środek kółka prowadzącego był w jednej linii z środkiem największej zębatki.



Regulacja wkrętu B

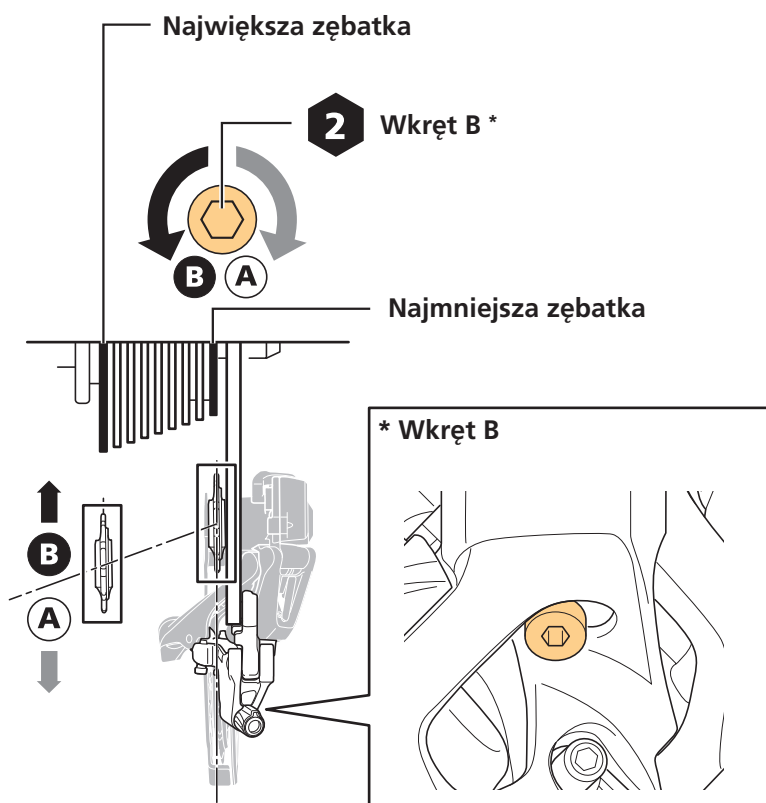
1. Przełączyć łańcuch na najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego i największą zębatkę.

Przekręcić ramię mechanizmu korbowego w odwrotną stronę.



2. Wyregulować wkręt B.

Przesunąć kółko prowadzące jak najbliżej największej zębatki tak, aby nie występowały żadne turbulencje między kółkiem a zębatką.



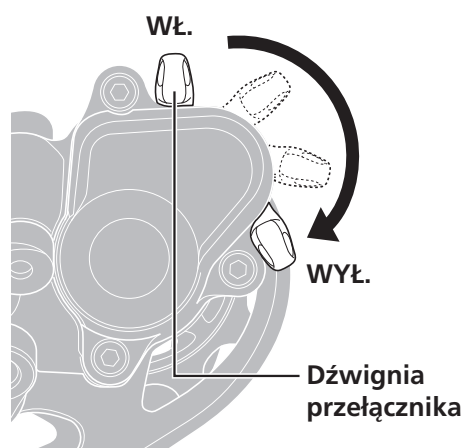
3. Sprawdzić, czy na najmniejszej zębatce łańcuch ma odpowiedni odstęp.

Jeżeli dolna rura tylnego trójkąta i przerzutka tylna kolidują, wyregulować poprzez przekręcenie wkręta B w taki sposób, aby nie przeszkadzały.

Jeżeli łańcuch ma luz, wyregulować wkręt B, aby usunąć luz łańcucha.

Regulacja SIS

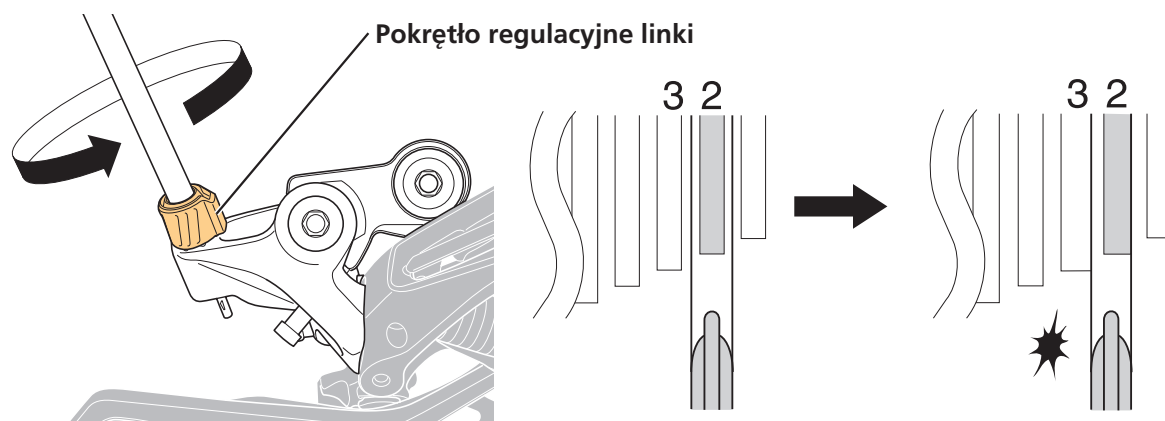
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



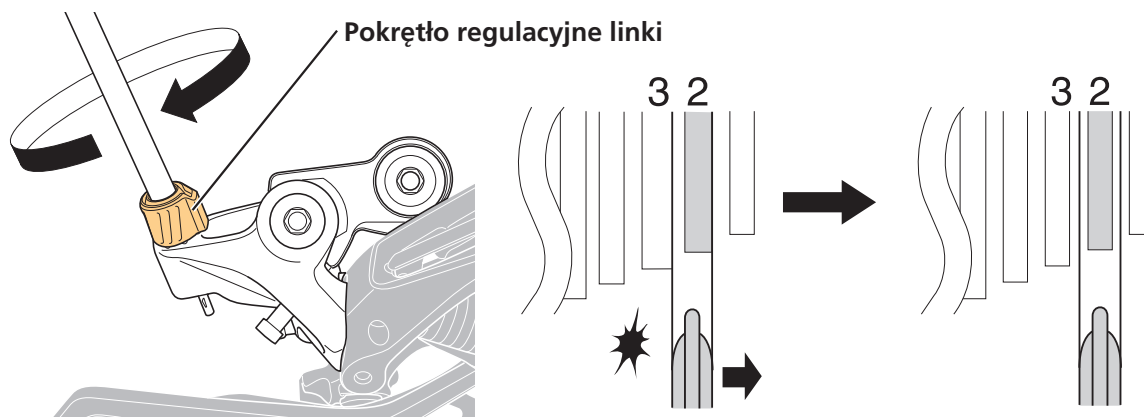
2. Użyć raz dźwigni przerzutki, aby przestawić ją na 2. zębatkę, licząc od najmniejszej zębatki.

3. Zmieni z najmniejszej zębatki na 2. zębatkę. W przypadku używania podwójnego systemu, należy zmienić także na największą tarczę mechanizmu korbowego.

4. Przekręcić pokrętło regulacyjne linki w lewo, aby zwiększyć napięcie linki aż do usłyszenia dźwięku łańcucha trącego o 3. najmniejszą zębatkę.



- 5. Przekręcić pokrętło regulacyjne linki w prawo, aby zmniejszyć napięcie linki aż nie będzie słychać dźwięku łańcucha trącego o zębatkę.**



- 6. Ustawić dźwignię przerzutki w pierwotnym położeniu (położenie na 2. zębatce, licząc od najmniejszej zębatki; palec zdjęty z dźwigni przerzutki), a następnie przekręcić ramię mechanizmu korbowego.**

UWAGA

- Jeżeli dźwignia przerzutki dotyka 3. zębatki, licząc od najmniejszej zębatki i generowany jest hałas, obrócić pokrętło regulacyjne linki nieco w prawo w takim zakresie, aż hałas zniknie.

- 7. Podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego użyć dźwigni przerzutki, aby zmienić przełożenia, a następnie sprawdzić, czy żadne wybrane przełożenia nie generują hałasu.**

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.

- 8. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej i sprawdzić, czy podczas jazdy na rowerze zmiana przełożeń odbywa się płynnie, równomiernie i czy nie słychać hałasu na żadnym z wybranych przełożeń.**

W przypadku wolnego działania zmiany przełożeń z największej zębatki, gdy dźwignia przełącznika jest w pozycji włączonej, należy dokonać regulacji za pomocą kółka prowadzącego przesuwając je nieco dalej poprzez przekręcenie wkręta B.

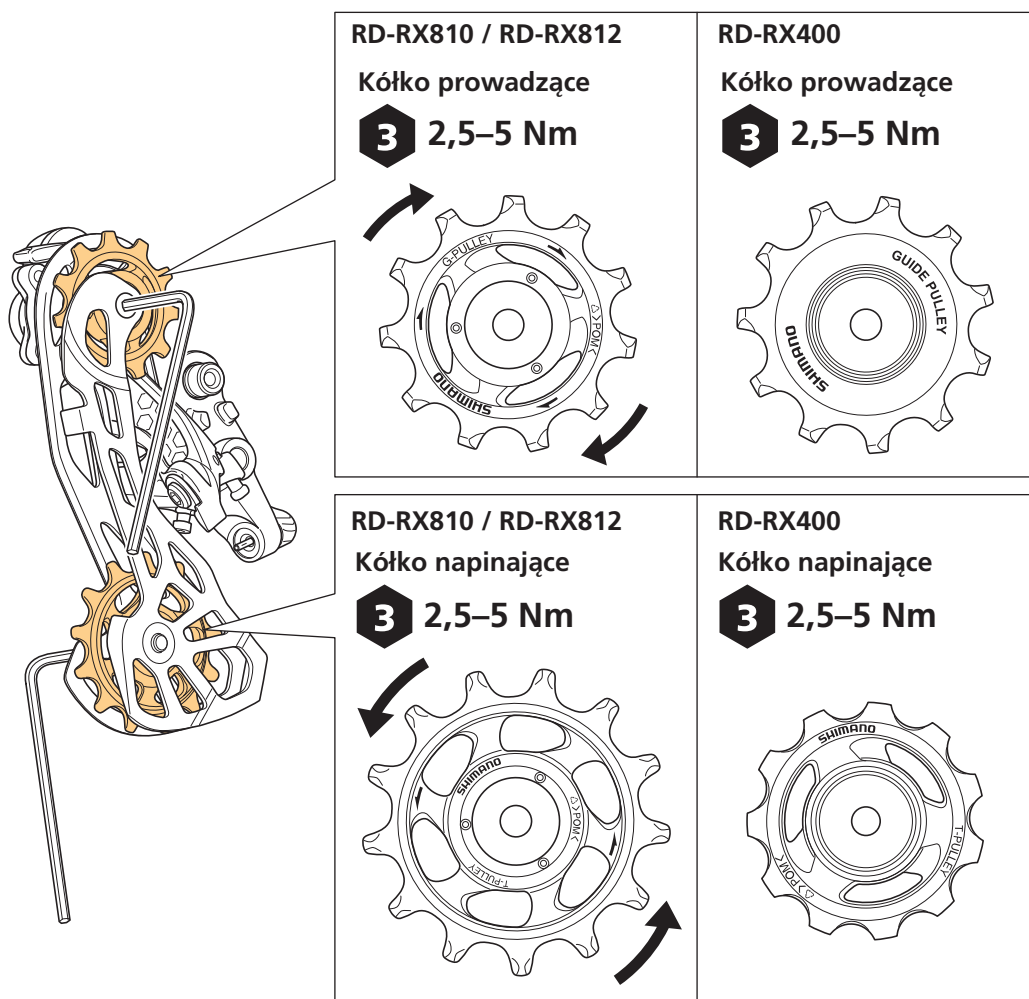
Konserwacja

Wymiana kółek

1. Wymienić kółko prowadzące i kółko napinające.

Podczas montażu kółka, sprawdzić kierunek znajdującej się na nim strzałki.

W przypadku RD-RX400, kółko może zostać zamontowane w dowolnym kierunku.



UWAGA

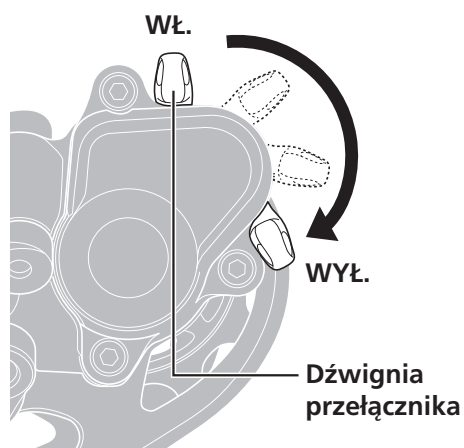
- Kółko do RD-RX810 / RD-RX812 ma strzałkę wskazującą kierunek obrotu. Zamontować w taki sposób, aby, patrząc od wewnętrznej strony mechanizmu zmiany przełożeń, kółko prowadzące poruszało się w prawo, a kółko napinające w lewo.

Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha

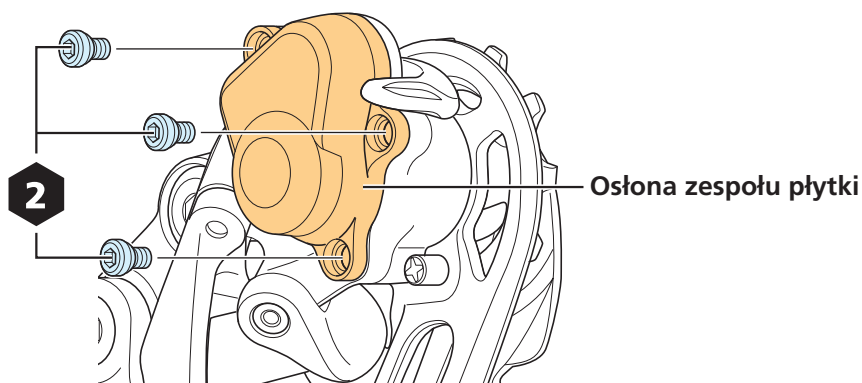
W razie zauważalnej zmiany tarcia podczas montażu stabilizatora łańcucha lub powstawania hałasu, konieczne może być nasmarowanie stabilizatora łańcucha.

* Podczas montażu wykonać procedurę w odwrotnej kolejności.

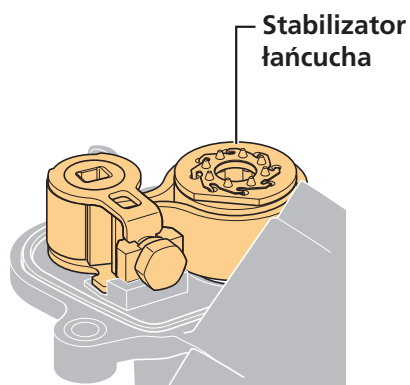
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



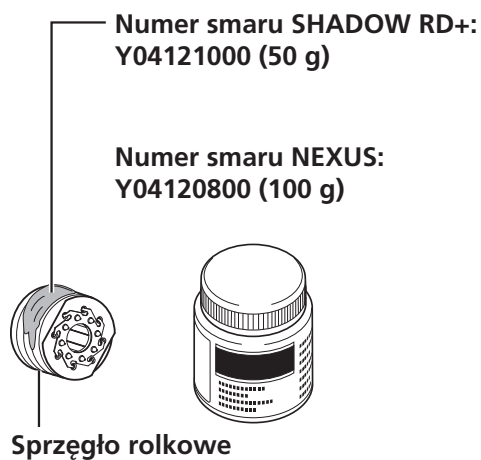
2. Zdemontować osłonę zespołu płytki.



3. Zdemontować stabilizator łańcucha i zespół krzywki w tym samym czasie.



4. Nałożyć dedykowany smar na średnicę zewnętrzną sprzęgła rolkowego.



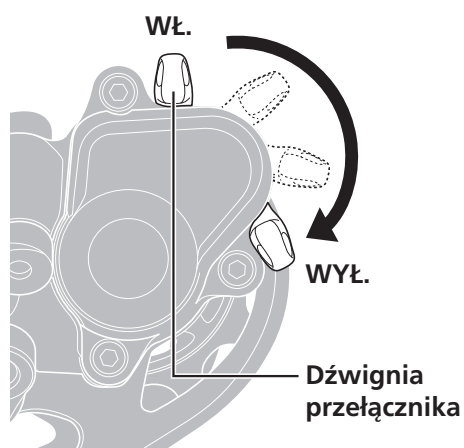
UWAGA

- Należy uważać, aby smar nie dostał się do środka sprzęgła rolkowego. Mogłoby to spowodować zablokowanie lub ześlizgnięcie się sprzęgła albo inne nieprawidłowe działanie.

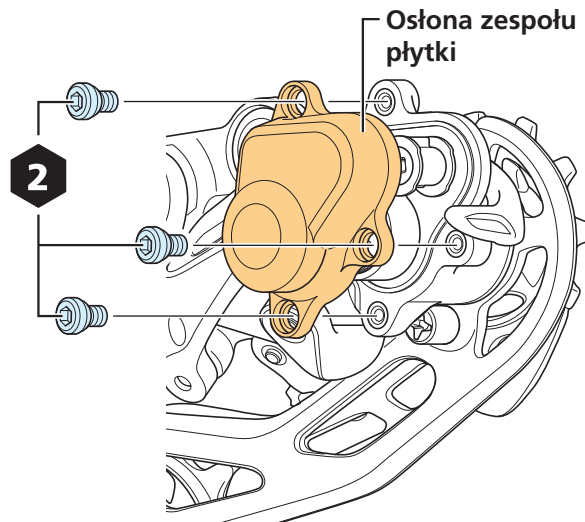
Regulacja tarcia

Poziom tarcia można wyregulować według własnych preferencji. Ponadto tarcie może być również regulowane, jeśli zmienia się ono podczas używania.

1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.

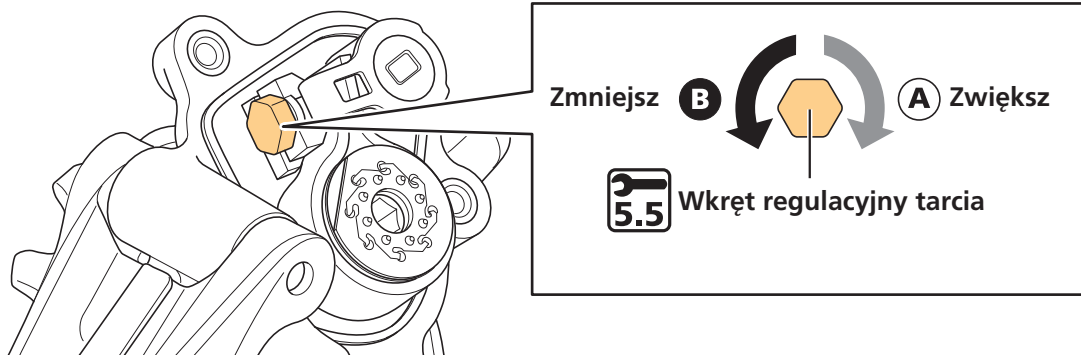


2. Użyć klucza imbusowego 2 mm, aby usunąć osłonę zespołu płytki.

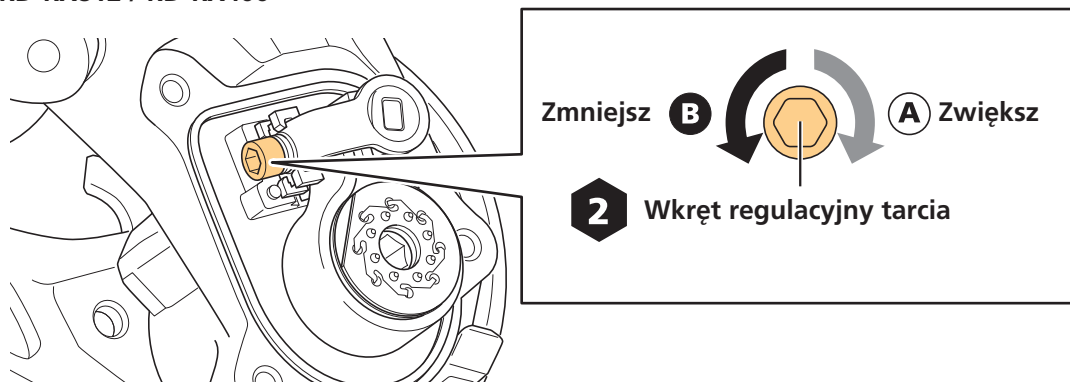


3. Przekręcić śrubę regulacyjną, aby wyregulować tarcie.

RD-RX810



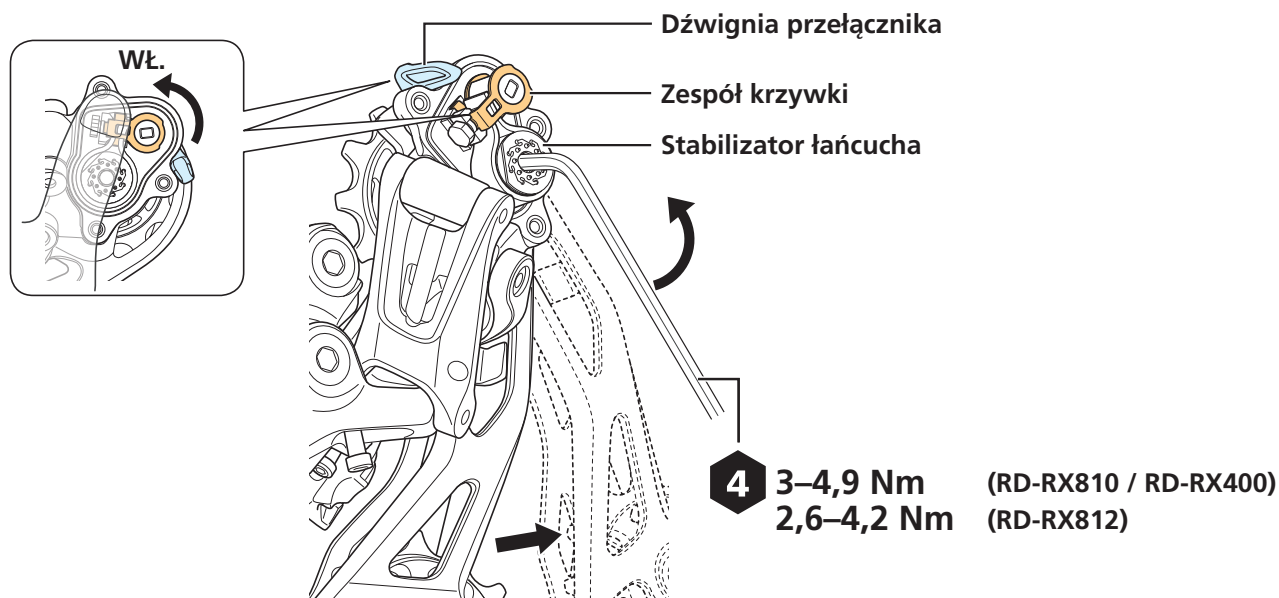
RD-RX812 / RD-RX400



4. Sprawdzić moment tarcia.

Przytrzymać zespół krzywki palcem, a następnie ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej.

Umieścić klucz imbusowy 4 mm w stabilizatorze łańcucha i sprawdzić moment tarcia.

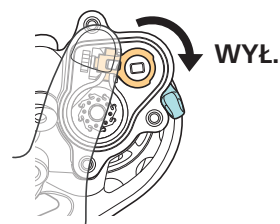


UWAGA

- Przy kolejnej regulacji tarcia ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej, a następnie przed przeprowadzeniem regulacji nacisnąć palcem zespół krzywki.

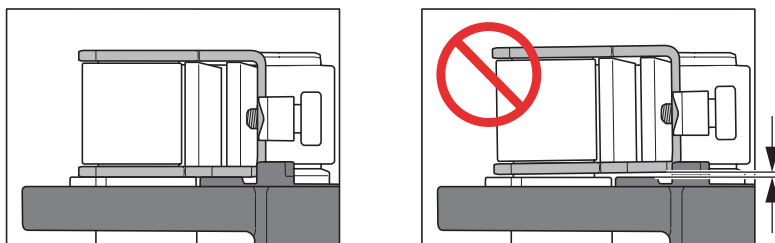
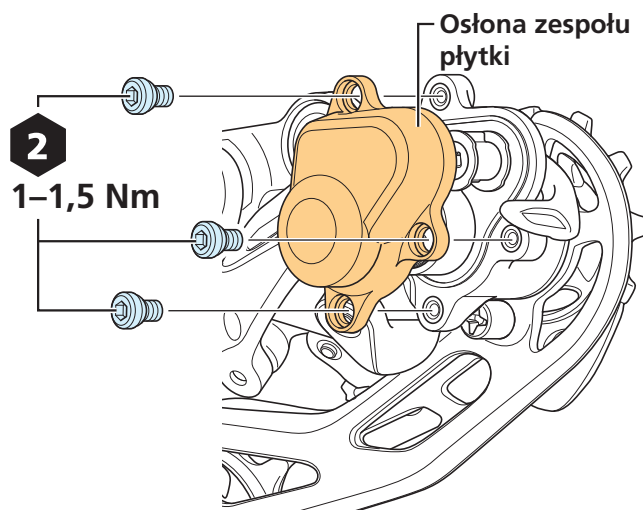
5. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.

Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej, naciskając palcem zespół krzywki. Następnie upewnić się, że zespół krzywki styka się z dolną częścią zespołu płytki.



UWAGA

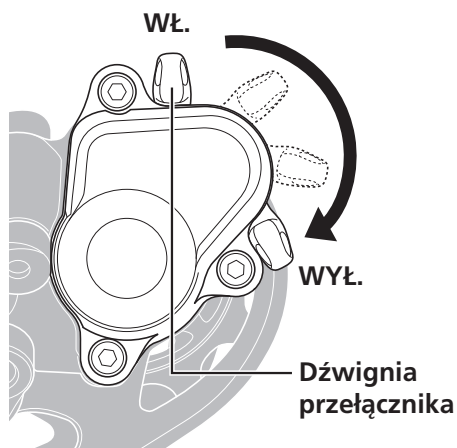
- Nie montować osłony zespołu płytki, jeżeli zespół płytki nie jest w całości umieszczony na podstawie przełącznika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować nieprawidłowe uszczelnienie, co może doprowadzić do korozji i nieprawidłowego działania stabilizatora łańcucha.

**6. Zamontować osłonę zespołu płytki.**

Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki

Demontaż

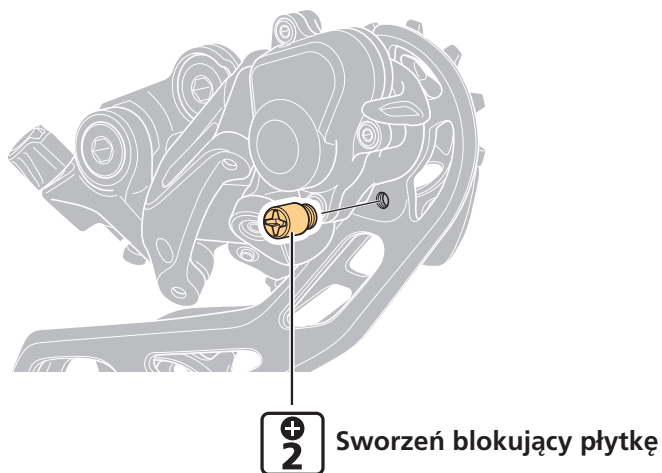
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



UWAGA

- W przypadku używania dźwigni przełącznika przy zdemontowanej osłonie zespołu płytki, należy przytrzymać palcem zespół krzywki w taki sposób, aby się nie ześlizgnął.

2. Zdemontować sworzeń blokujący płytkę za pomocą śrubokręta krzyżkowego.

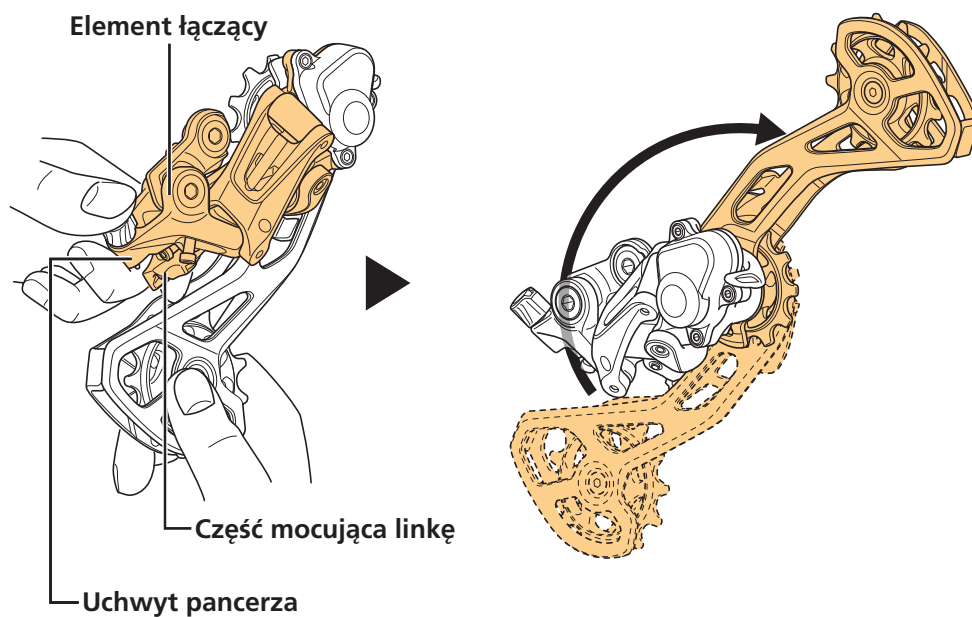
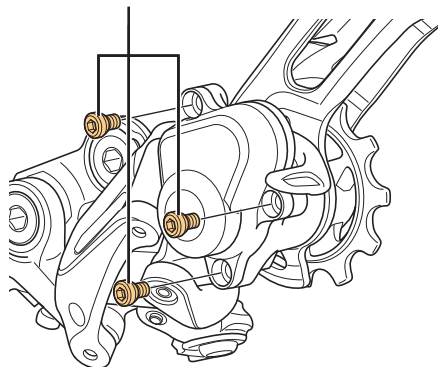


UWAGA

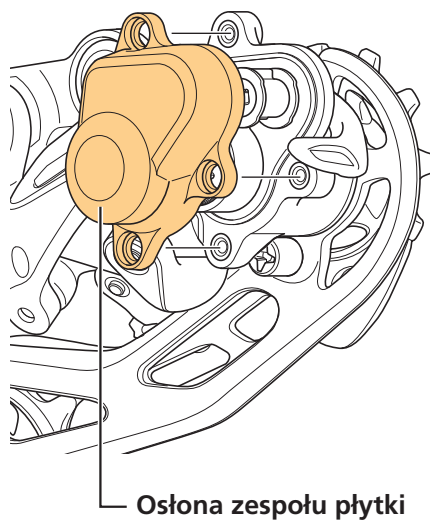
- Podczas pracy należy mocno trzymać płytkę i korpus przerzutki tylnej, ponieważ sprężyna napinająca wywiera nacisk na płytkę.

3. Przekręcić płytkę, aby odkręcić sprężynę napinającą płytki.

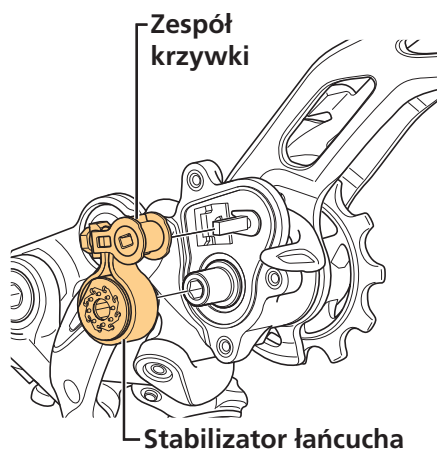
Ścisnąć razem uchwyt pancerza i część z dodatkową linką tak jak pokazano na rysunku, aby przesunąć element łączący i przekręcić płytkę.

**4. Zdemontować wkręty osłony zespołu płytki.****2** Wkręt płytki osłaniającej

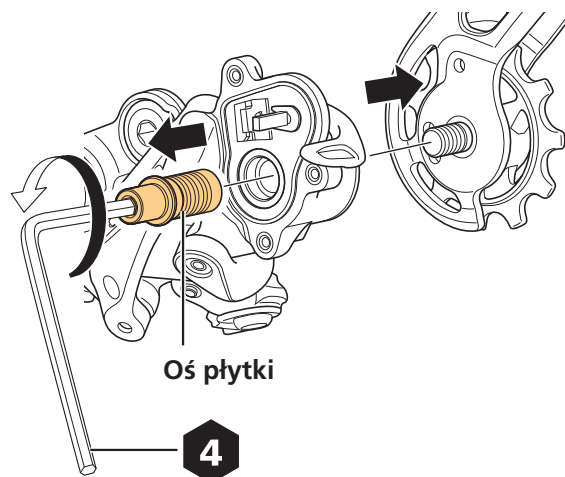
5. Zdemontować osłonę zespołu płytki.



6. Zdemontować stabilizator łańcucha i zespół krzywki.



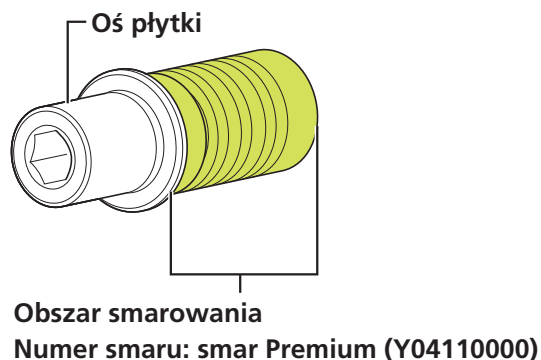
7. Zdemontować oś płytki.



Montaż

Przeprowadzić montaż, stosując odwrotną kolejność do procedury demontażu.

1. Nałożyć dedykowany smar na oś płytki.

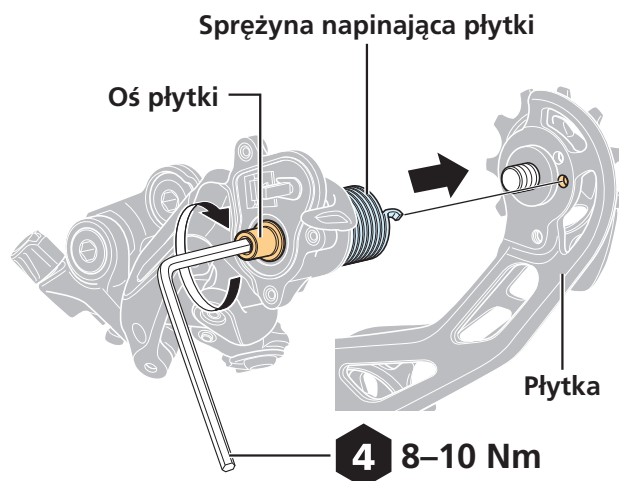


UWAGA

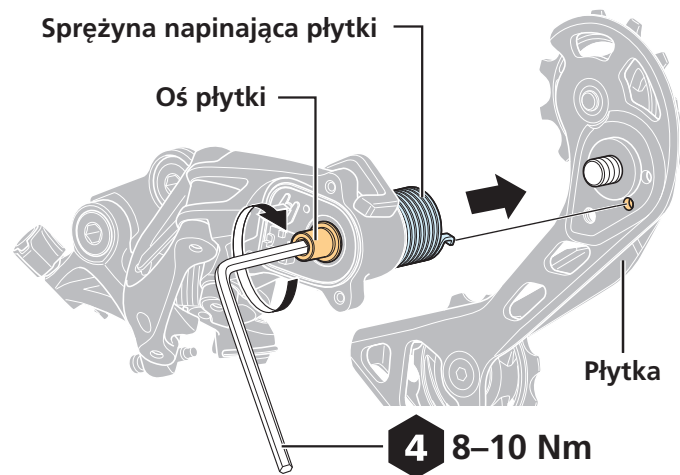
- Nie nakładać smaru poza wskazanym powyżej obszarem stosowania. Nałożony tutaj smar wniknie do sprzęgła rolkowego, co spowoduje utratę tarcia.

2. Wsunąć oś płytki, a następnie dopasować końcówkę sprężyny napinającej płytki do otworu płytki.

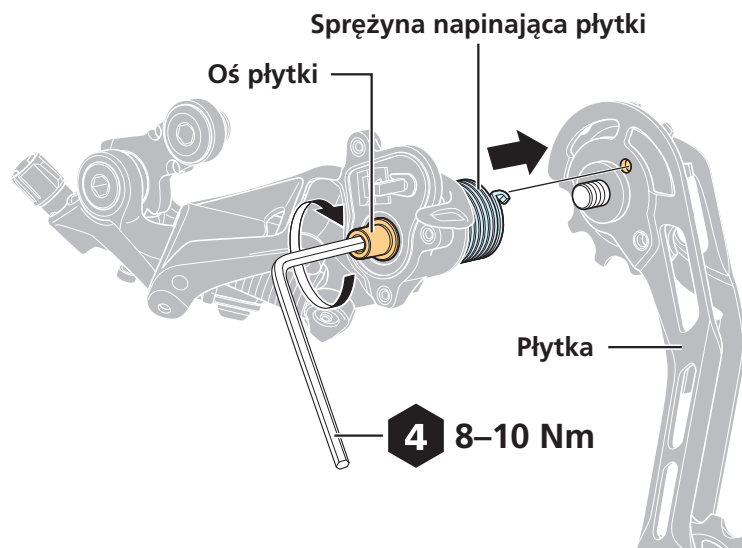
RD-RX810



RD-RX812

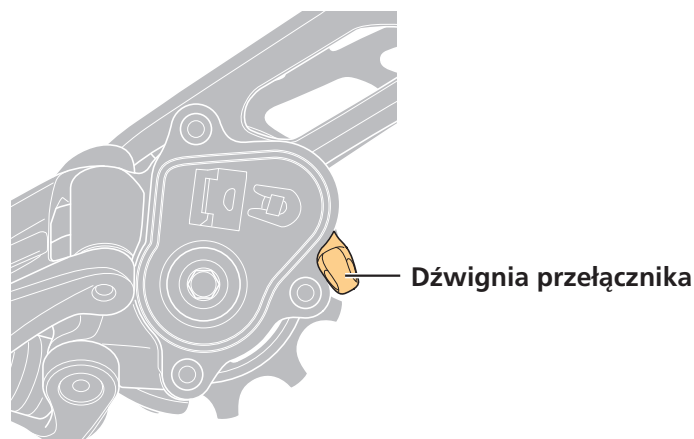


RD-RX400



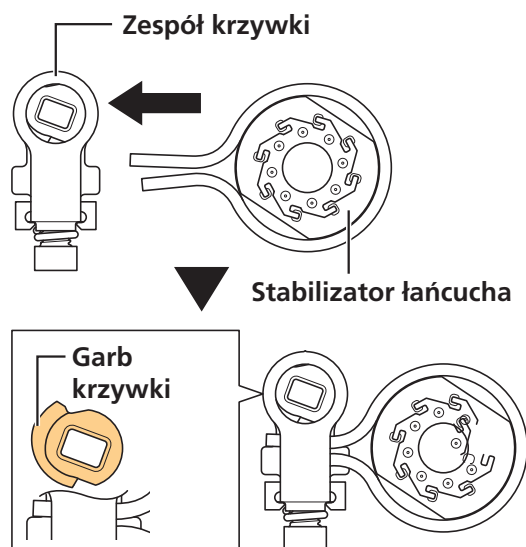
3. Sprawdzić, czy dźwignia przełącznika jest w pozycji wyłączonej.

Jeśli dźwignia przełącznika znajduje się w pozycji włączonej, należy ustawić ją w pozycji wyłączonej.



4. Ustawić stabilizator łańcucha w zespole krzywki w sposób pokazany na rysunku.

Sprawdzić, czy garb krzywki na zespole krzywki jest w pokazanym na obrazku położeniu.



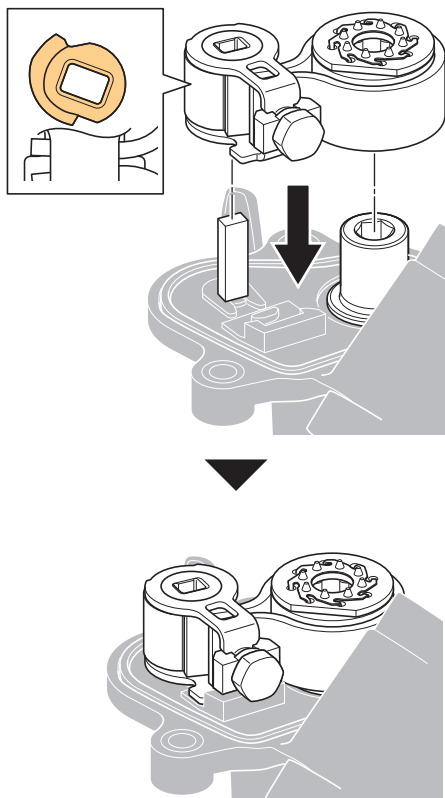
UWAGA

- Upewnić się, że zespół krzywki jest zamontowany wraz z garbem krzywki w prawidłowym położeniu. Nie montować go w położeniu pokazanym na tym rysunku.



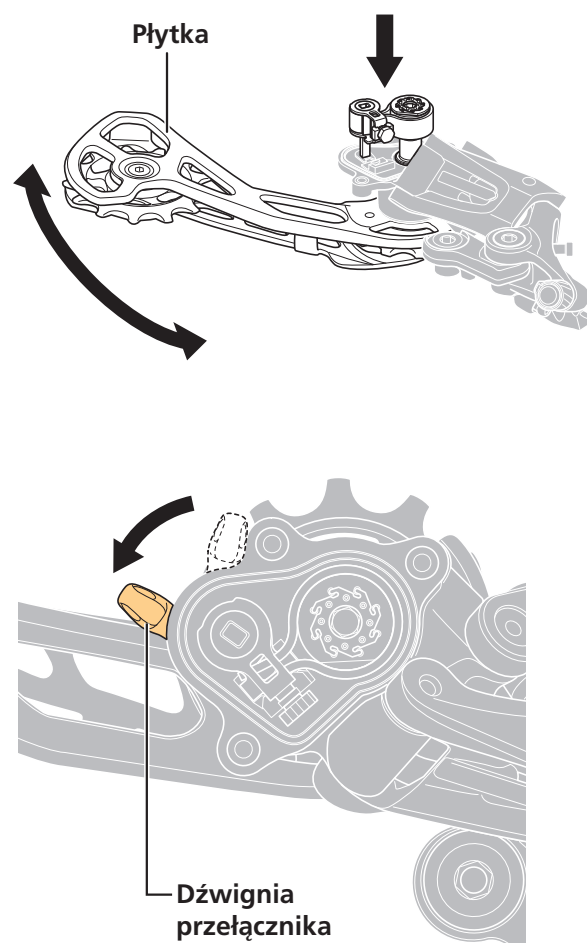
5. Zamontować zespół krzywki i stabilizator łańcucha.

Zwracać uwagę na położenie garbu krzywki na zespole krzywki.

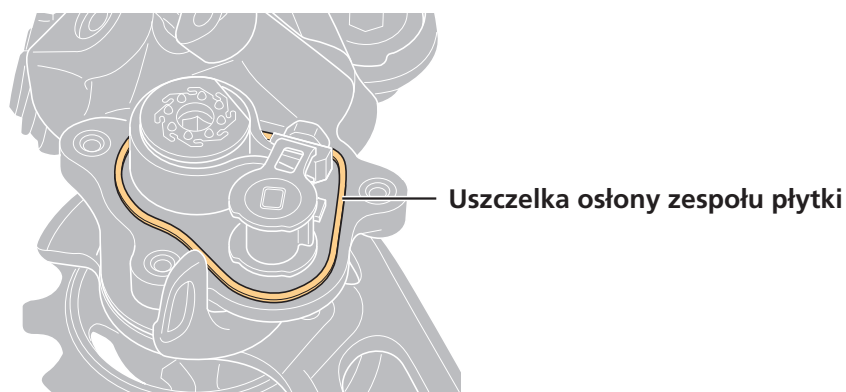


WSKAZÓWKI

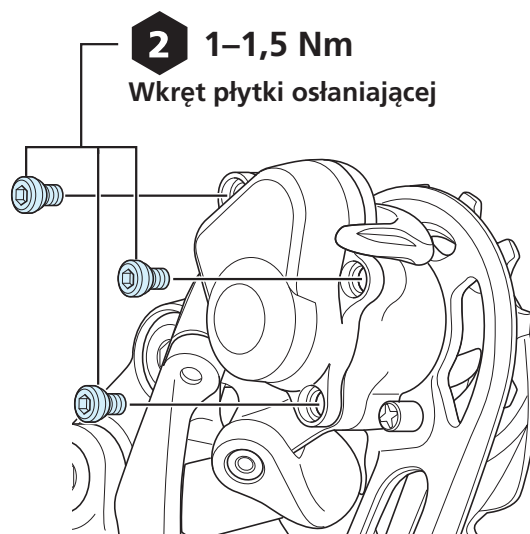
- Aby ułatwić procedurę, można podczas montażu, przesunąć płytkę do przodu i do tyłu, naciskając przy tym zespół krzywki i stabilizator łańcucha.
- Jeśli podczas przesuwania dźwigni przełącznika w pozycję włączoną pojawi się opór, oznacza to, że elementy są prawidłowo zamontowane. Jeśli nie ma oporu, sprawdzić położenie garbu krzywki na zespole krzywki, a następnie dokonać ponownego montażu elementów.

**6. Zamontować uszczelkę osłony zespołu płytki.**

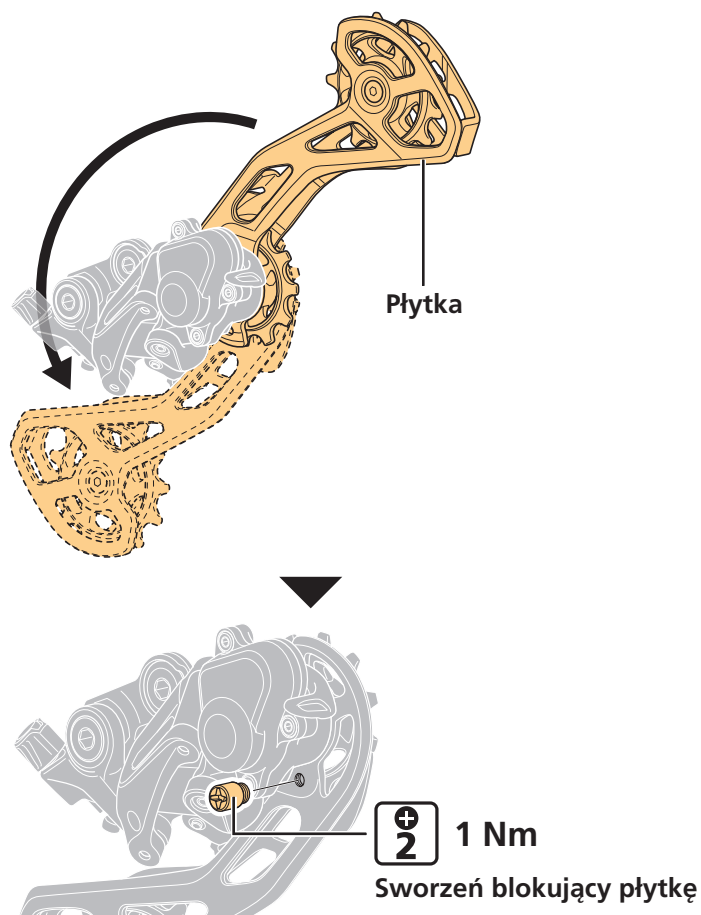
Sprawdzić, czy jest zamontowana wzdłuż rowka w zespole płytki.



7. Zamontować wkręty osłony zespołu płytki.



8. Skręcić płytkę, zamontować sworzeń blokujący płytkę.



UWAGA

- Podczas pracy należy mocno trzymać płytkę i korpus przerzutki tylnej, ponieważ sprężyna napinająca wywiera nacisk na płytkę.

