

Podręcznik sprzedawcy

Przerzutka przednia

FD-9000
FD-6800
FD-5800
FD-4700

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
MONTAŻ	5
REGULACJA	9
KONSERWACJA	17

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych. Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia. Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

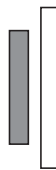
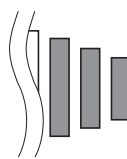
Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Jeżeli zmiana przełożenia nie jest płynna, oczyścić przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przerzutką przednią i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przerzucić łańcuch na kolejne większe tarcze lub następne.

	Dwurzędowa
Tarcze przednie	
Zębatki tylne	

- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W celu zapewnienia płynnej pracy mechanizmu należy stosować linki i prowadnice OT-SP.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

MONTAŻ

Wykaz potrzebnych narzędzi

Do zamontowania produktu wymagane są następujące narzędzia.

Narzędzie
Klucz imbusowy 5 mm
Klucz imbusowy 2 mm
Klucz imbusowy 4 mm
Wkrętak nr 2
FD-TL90
FD-TL68
TL-CT12

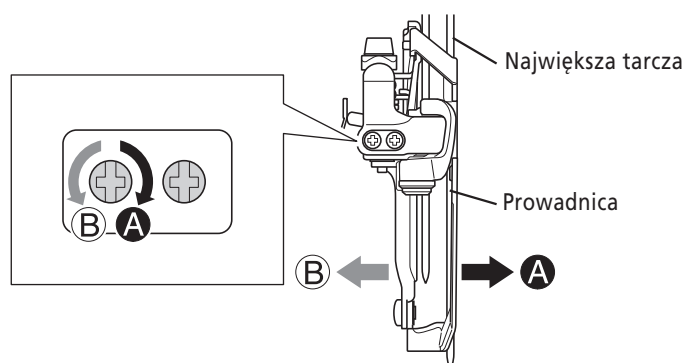
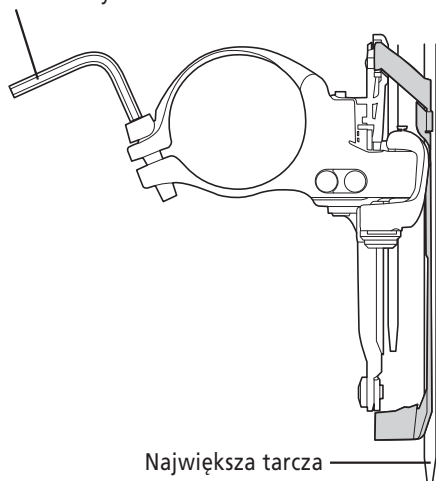
Uwaga:

Nawet przy zastosowaniu zalecanego momentu dokręcania istnieje możliwość, że karbonowa kierownica może ulec uszkodzeniu i zostać niedostatecznie dokręcona. Należy potwierdzić wartość prawidłowego momentu u producenta roweru lub producenta kierownicy.

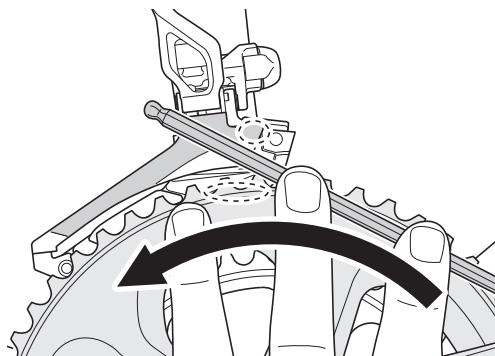
■ Typ na obejmę

1. Po wstępnym dokręceniu śruby obejmy wyregulować dolną śrubę regulacyjną i ustawić płaską część płytki zewnętrznej tak, aby była równoległa do powierzchni największej tarczy.

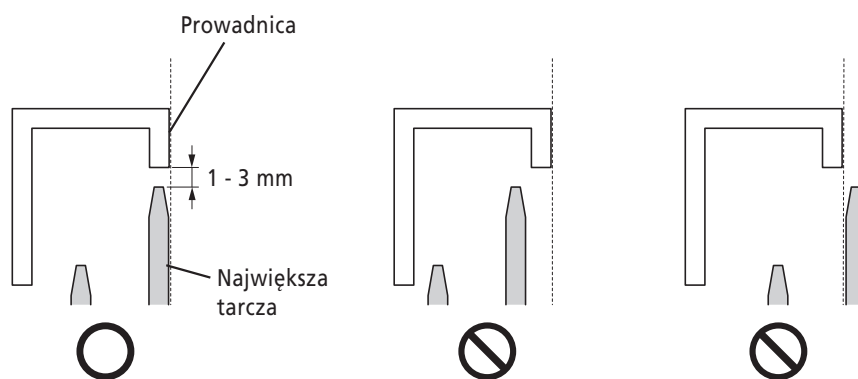
Klucz imbusowy 5 mm



*Sprawdzić ustawienie, przykładając klucz imbusowy do płaskiej powierzchni największej tarczy, jak pokazano na rysunku.

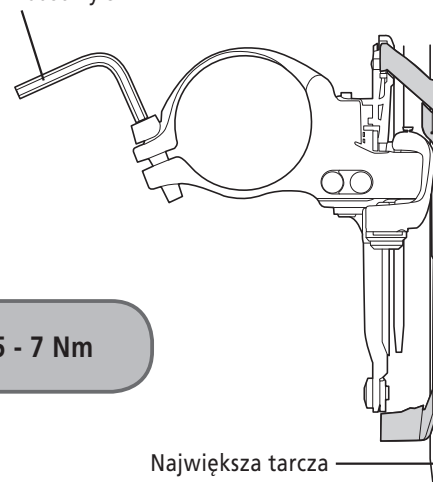


2. Wyregulować tak, aby między płytką zewnętrzną a największą zębatką pozostała odległość około 1 - 3 mm.



3. Po zakończeniu regulacji dokręcić śrubę obejmy.

Klucz imbusowy 5 mm



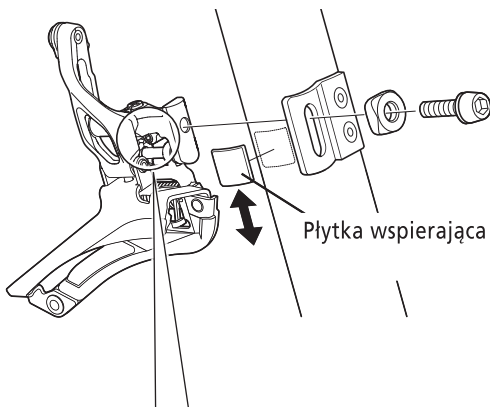
Moment dokręcania: 5 - 7 Nm

■ Typ z hakiem

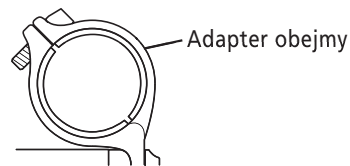
W przypadku montażu przerzutki przedniej do ramy z hakiem należy zamontować płytkę wspierającą do rury podsiodłowej. Płytkę jest niezbędna do ochrony ramy przed naciskiem śruby wzmacniającej przerzutkę przednią.

Montaż płytki wspierającej

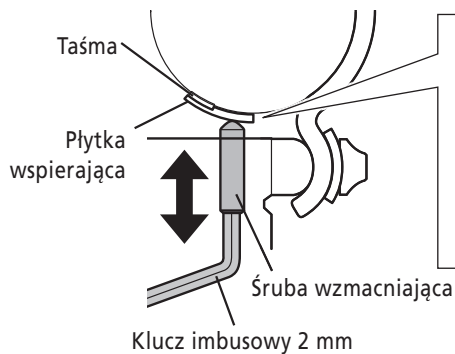
Znaleźć położenie, w którym śruba wzmacniająca dotyka bezpośrednio ramy przy regulacji śruby wzmacniającej przerzutkę przednią i zamontować płytkę wzmacniającą w tym położeniu. Unikać takiego ułożenia taśmy mocującej płytkę wzmacniającą do rury podsiodłowej, w którym śruba wzmacniająca dotyka bezpośrednio ramy.



* W przypadku użycia adaptera mocującego z obejmą (SM-AD90/79/67) nie jest wymagane stosowanie śruby wzmacniającej i płytki wspierającej.

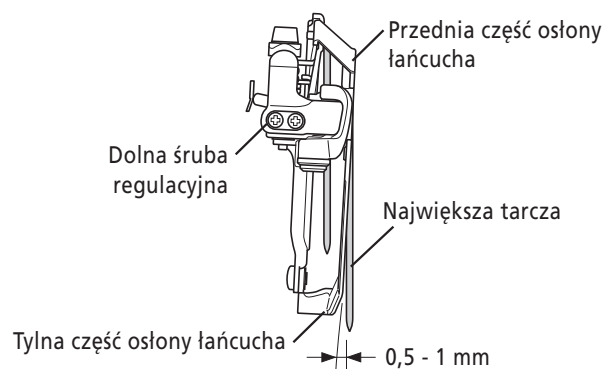


Informacje dotyczące montażu można znaleźć w sekcji poświęconej typowi obejmę.

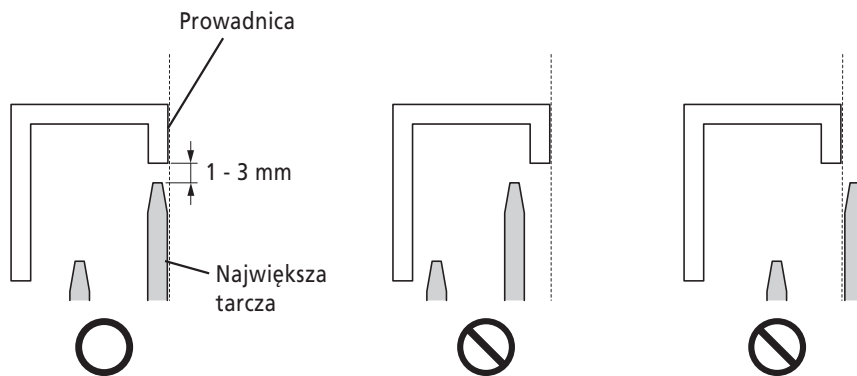


* Jak pokazano na rysunku, dostępne są płytki wspierające z zakrzywioną oraz prostą powierzchnią przylegania, zatem należy wybrać tę, której kształt lepiej pasuje do ramy.

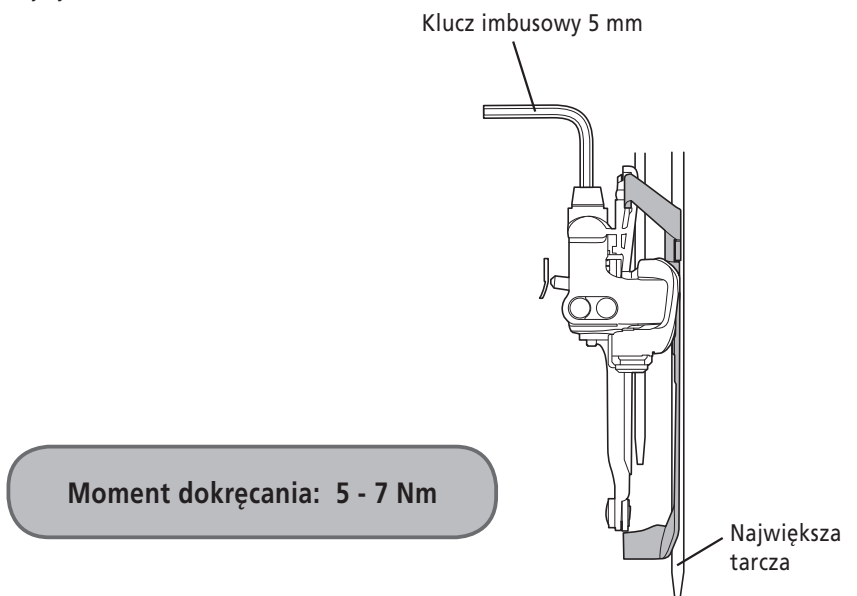
1. Po wstępnym dokręceniu śruby obejmę wyregulować dolną śrubę regulacyjną i ustawić przednią część płytki zewnętrznej tak, aby była równoległa do powierzchni największej tarczy. Ustawić w tym momencie osłonę łańcucha tak, aby jej tylna część była cofnięta od 0,5 do 1,0 mm w stronę linii środkowej ramy.



2. Wyregulować tak, aby między płytką zewnętrzną a największą zębatką pozostała odległość około 1 - 3 mm.

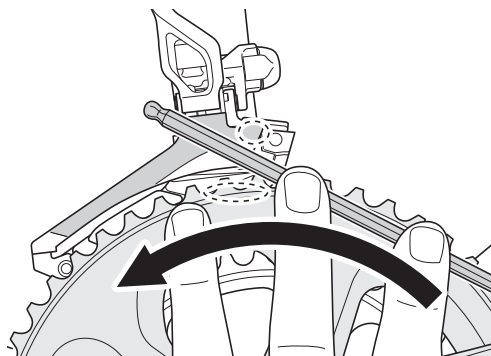
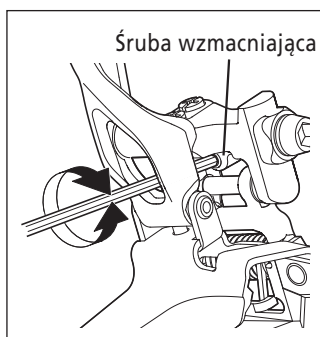


3. Po zakończeniu regulacji dokręcić śrubę obejmy.



4. Wyregulować śrubę wzmacniającą tak, aby płaska część płytki zewnętrznej była ustawiona równoległe z powierzchnią największej tarczy.

* Sprawdzić ustawienie, przykładając klucz imbusowy do płaskiej powierzchni największej tarczy.

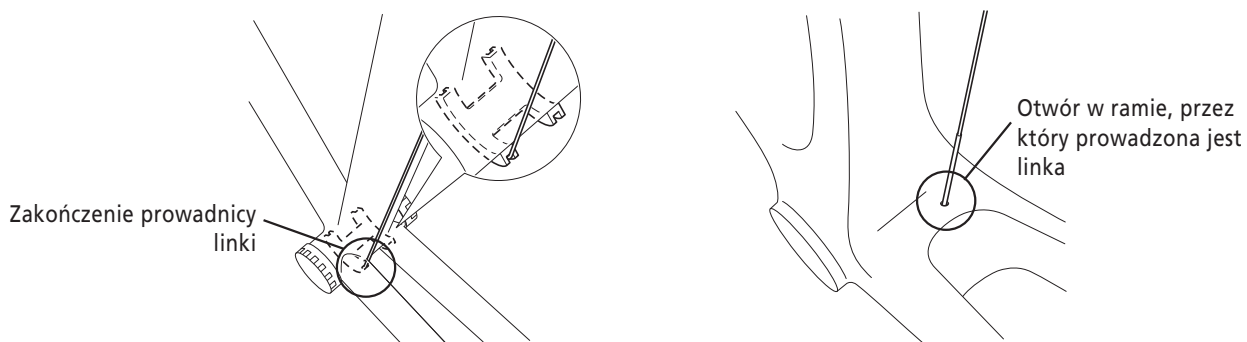


REGULACJA

■ Mocowanie i zabezpieczanie linki

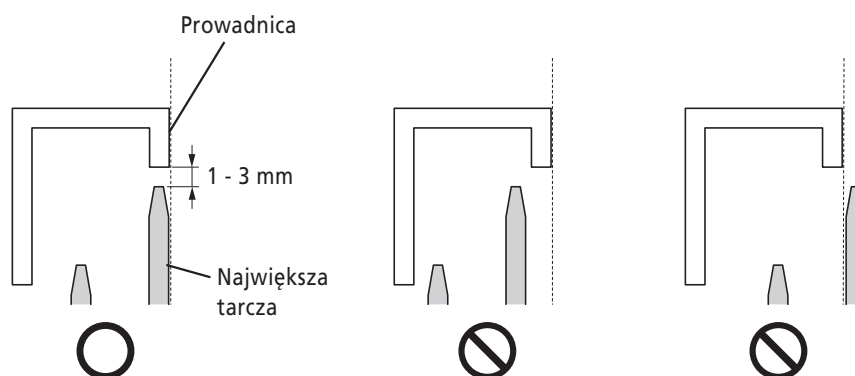
Regulowanie przebiegu linki

Zakres ruchu przedniej przerzutki jest różny w zależności od położenia zakończenia prowadnicy linki lub położenia otworu w ramie, przez który prowadzona jest linka. Zakres ruchu reguluje się przez przestawienie konwertera w położenie WŁ. lub WYŁ.



Aby wybrać ustawienie konwertera, należy użyć narzędzia do ustalania właściwego położenia konwertera (TL-FD90 lub TL-FD68 do FD-9000, TL-FD68 do FD-6800/FD-5800/FD-4700).

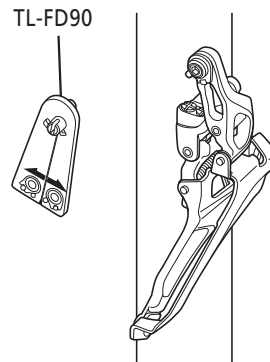
Przed użyciem narzędzia do ustalania właściwego położenia konwertera należy ustawić płytkę zewnętrzną równoległą z powierzchnią największej tarczy.



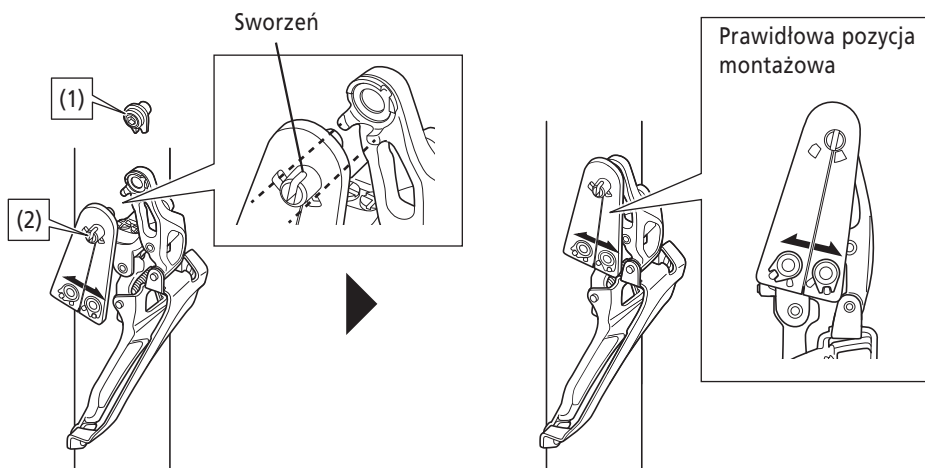
<FD-9000>

W tym punkcie należy wzorować się na poniższym rysunku.

- (1) Zdemontować śrubę mocującą.

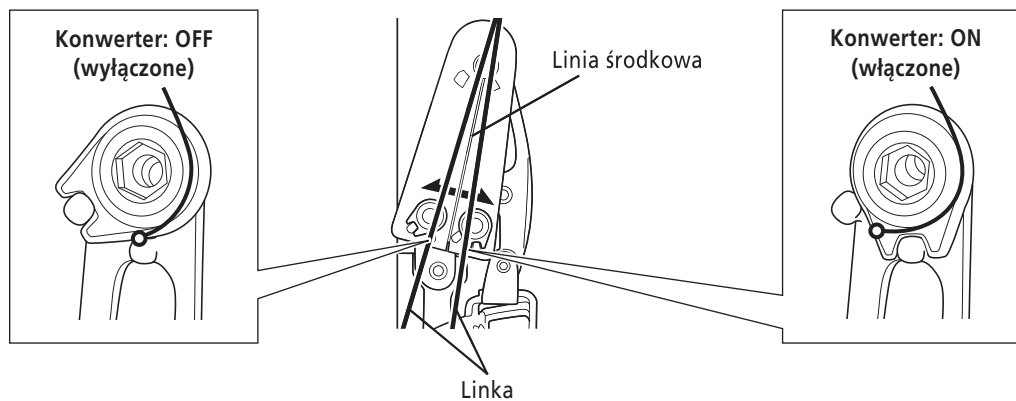


- (2) Umieścić sworzeń w jednej linii z występem na zewnętrznym ogniwie.

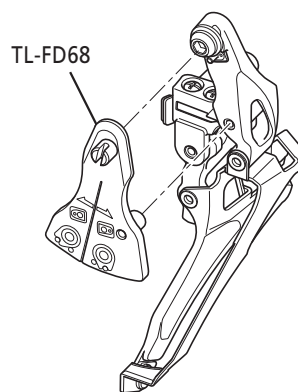


- (3) Przeprowadzić linkę przez szczelinę w narzędziu i naciągnąć ją. Patrząc na narzędzie, sprawdzić, po której stronie linii środkowej przebiega linka. (Jeśli linka znajduje się na linii środkowej, można wybrać pozycję WŁ. lub WYŁ.)

* W tym momencie upewnić się, że płytka zewnętrzna jest równoległa z powierzchnią największej tarczy.

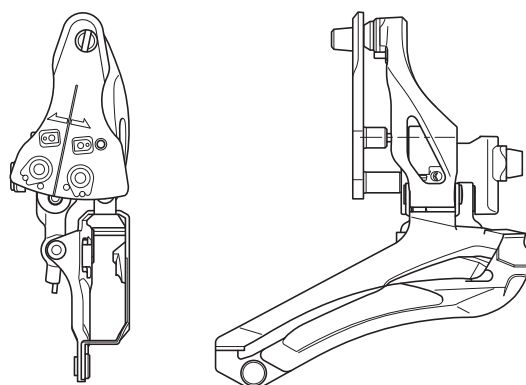


- (1) Wsunąć sworzeń w linii z otworem w osi dźwigni po prawej stronie oraz sześciokątnym otworem w śrubie mocującej.



- (2) Przeprowadzić linkę przez szczelinę w narzędziu i naciągnąć ją. Patrząc na narzędzie, sprawdzić, po której stronie linii środkowej przebiega linka.

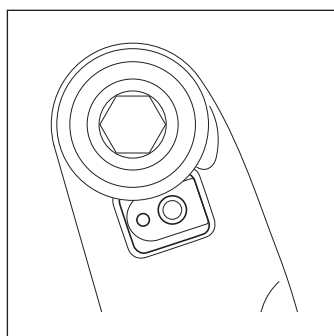
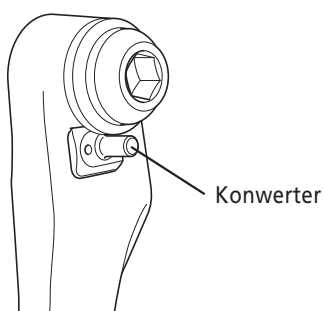
* W tym momencie upewnić się, że płytk zewnętrzna jest równoległa z powierzchnią największej tarczy.



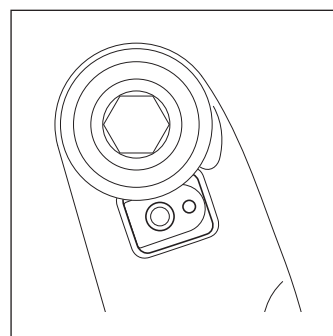
Przestawianie konwertera do położenia WŁ./WYŁ.

Położenie występu i zagłębienia tuż obok niego wskazują stan narzędzia.

- Występ jest po zewnętrznej stronie roweru: OFF (wyłączone)
- Występ jest po wewnętrznej stronie roweru: WŁ. (Jeśli linka znajduje się na linii środkowej, można wybrać pozycję WŁ. lub WYŁ.)

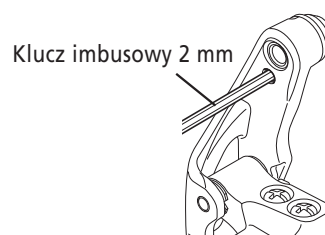


Konwerter: OFF (wyłączone)



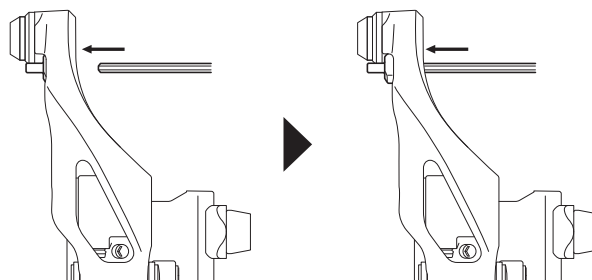
Konwerter: ON (włączone)

Przełączanie między położeniami WŁ. i WYŁ. wykonuje się za pomocą klucza sześciokątnego 2 mm przy całkowicie dokręconej śrubie mocującej, tak aby zapewnić prawidłową pozycję montażową.

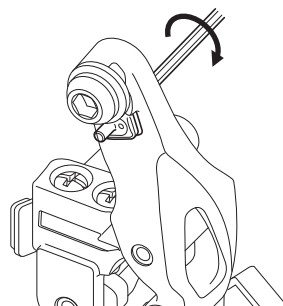


Przełączanie z położenia WYŁ. do WŁ.

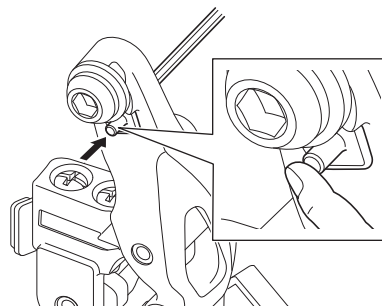
- (1) Wsunąć klucz imbusowy 2 mm do konwertera i wypchnąć konwerter, aż zetknie się z płytką mocującą.
(Nie trzeba poluzowywać śruby mocującej).



- (2) Obrócić konwerter o 180 stopni w lewo.



- (3) Wepchnąć sworzeń konwertera palcem do dźwigni po prawej stronie.



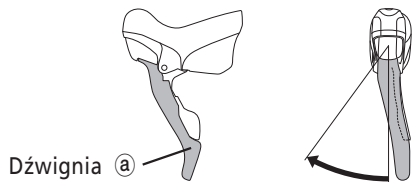
Zabezpieczenie linki

Zdemontować narzędzie i zamontować śrubę mocującą.

(Jeśli linka znajduje się na linii środkowej, można wybrać pozycję WŁ. lub WYŁ.)

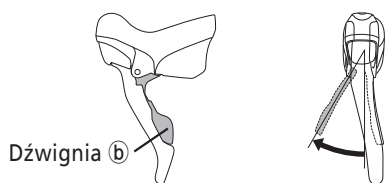
Przed zamocowaniem linki sprawdzić, czy dźwignia ③ jest zwalniana na pozycję dostrajanie-L poprzez co najmniej trzykrotne jej użycie.

- Dźwignia ③: Zmiana tarczy z najmniejszej na największą.

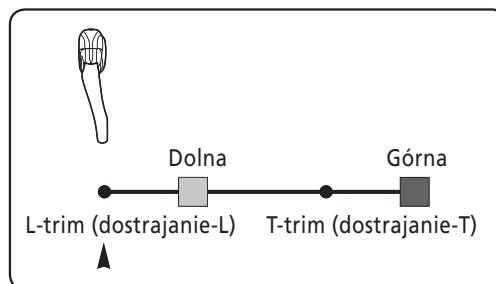


Dźwignia ③

- Dźwignia ④: Zmiana przedniej tarczy z największej na najmniejszą.



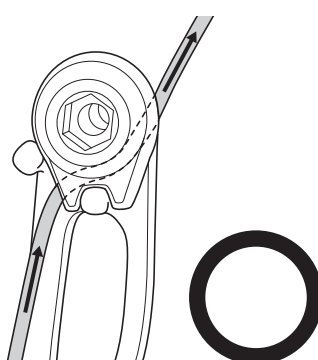
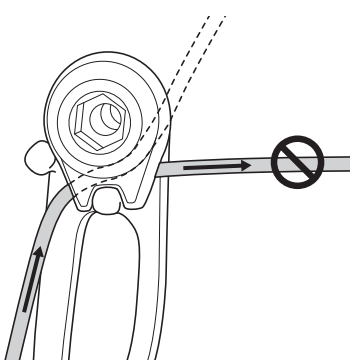
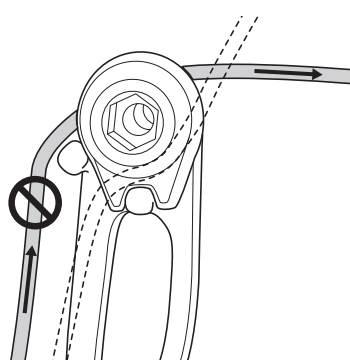
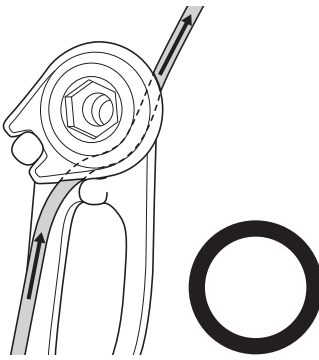
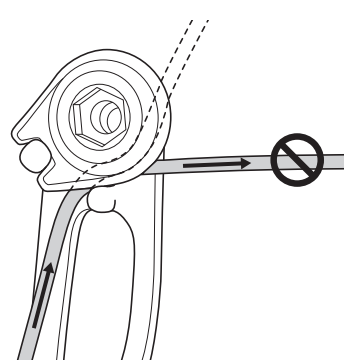
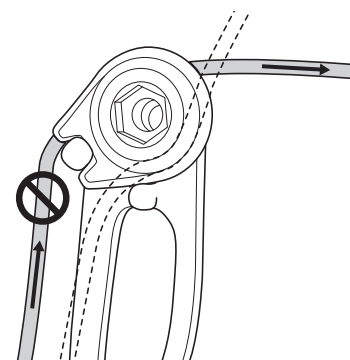
Dźwignia ④

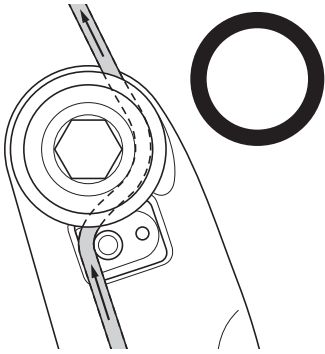
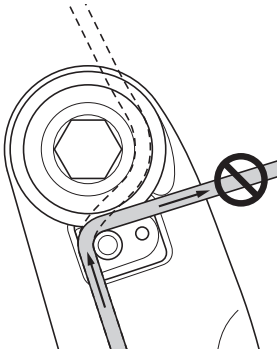
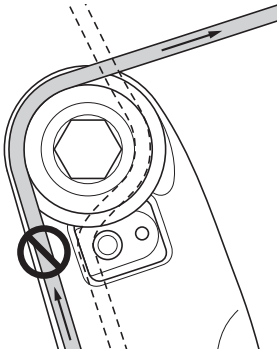
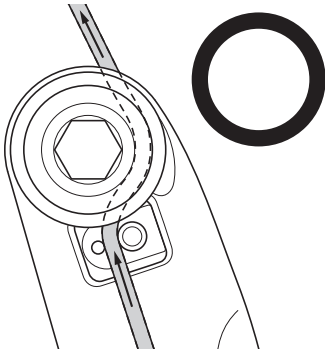
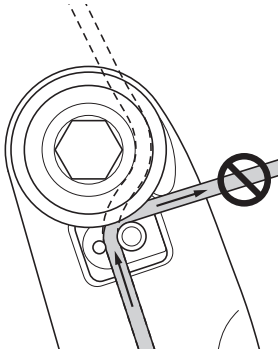
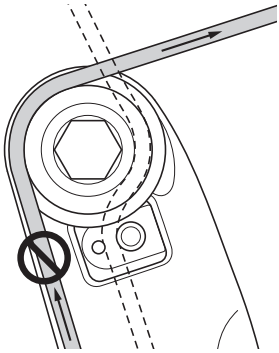


▲: Punkt indeksu linki

Zamontować poprawnie linkę, wzorując się na poniższym rysunku.

<FD-9000>

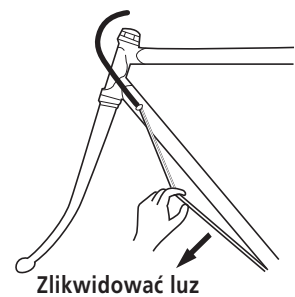
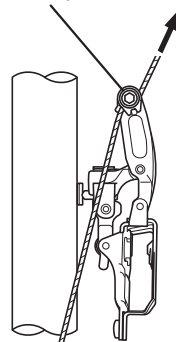
Gdy konwerter jest ustawiony w pozycji WŁ.		
Prawidłowe ustawienie	Nieprawidłowe ustawienie	
		
Gdy konwerter jest ustawiony w pozycji WYŁ.		
Prawidłowe ustawienie	Nieprawidłowe ustawienie	
		

Gdy konwerter jest ustawiony w pozycji WŁ.		
Prawidłowe ustawienie	Nieprawidłowe ustawienie	
		
Gdy konwerter jest ustawiony w pozycji WYŁ.		
Prawidłowe ustawienie	Nieprawidłowe ustawienie	
		

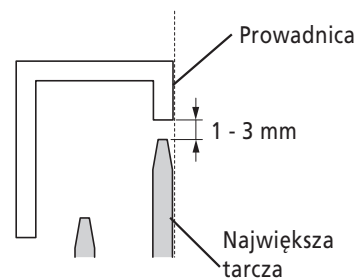
Zamocować linkę i zlikwidować wstępny luz linki. Następnie ponownie zamocować linkę, równocześnie ją naciągając.

Moment dokręcania: 6 - 7 Nm

Klucz imbusowy 4 mm Pociągnąć

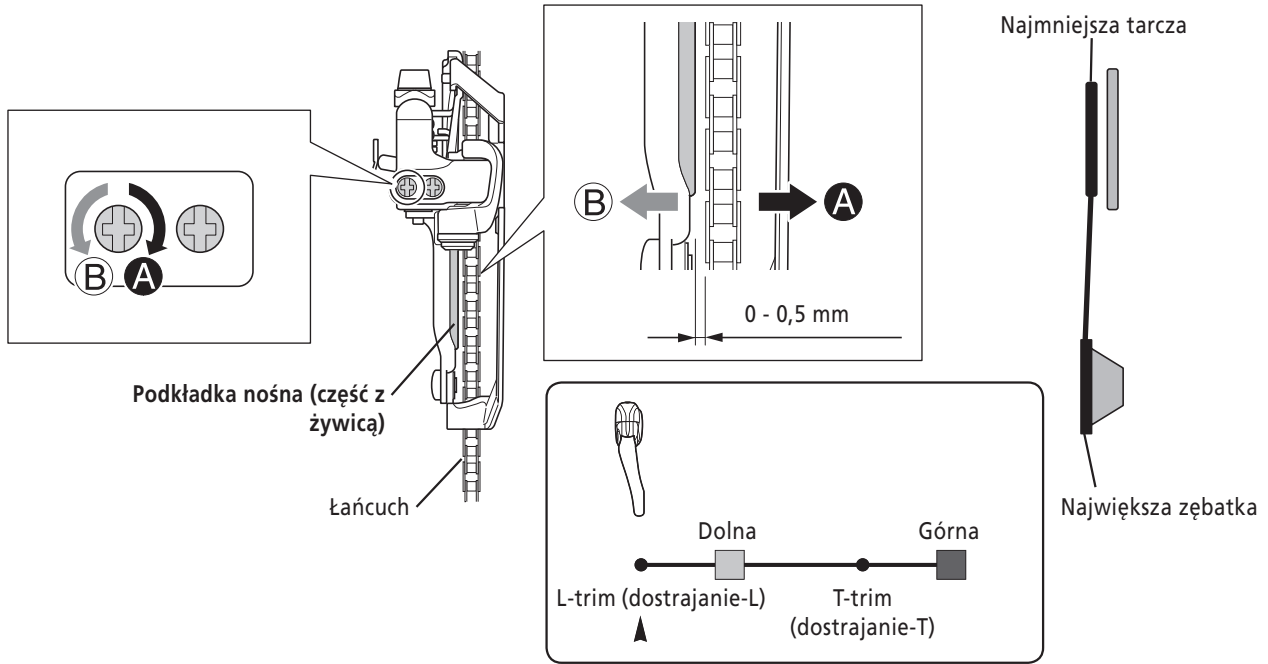


Zamocowanie linki po ustawieniu w linii części zewnętrznej przewodnicy i największej zębatki pozwala zmniejszyć napięcie linki podczas regulacji zmiany przełożeń.



Regulacja dolna

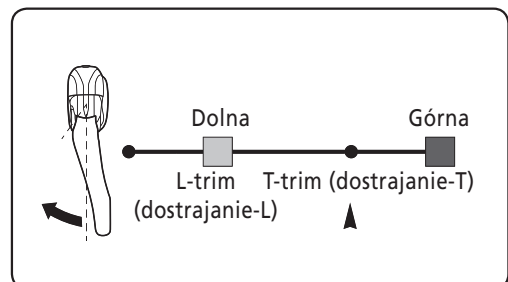
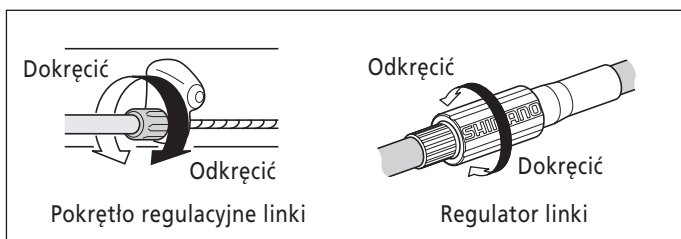
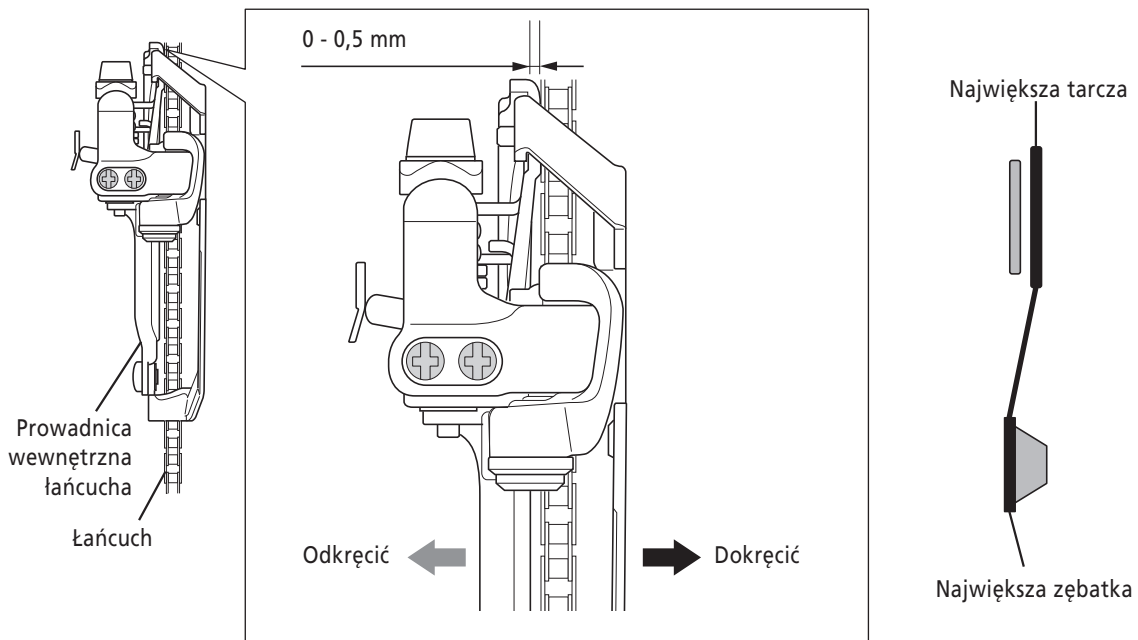
Wyregulować odstęp między podkładką nośną a łańcuchem w zakresie od 0 do 0,5 mm.



Regulacja napięcia linki

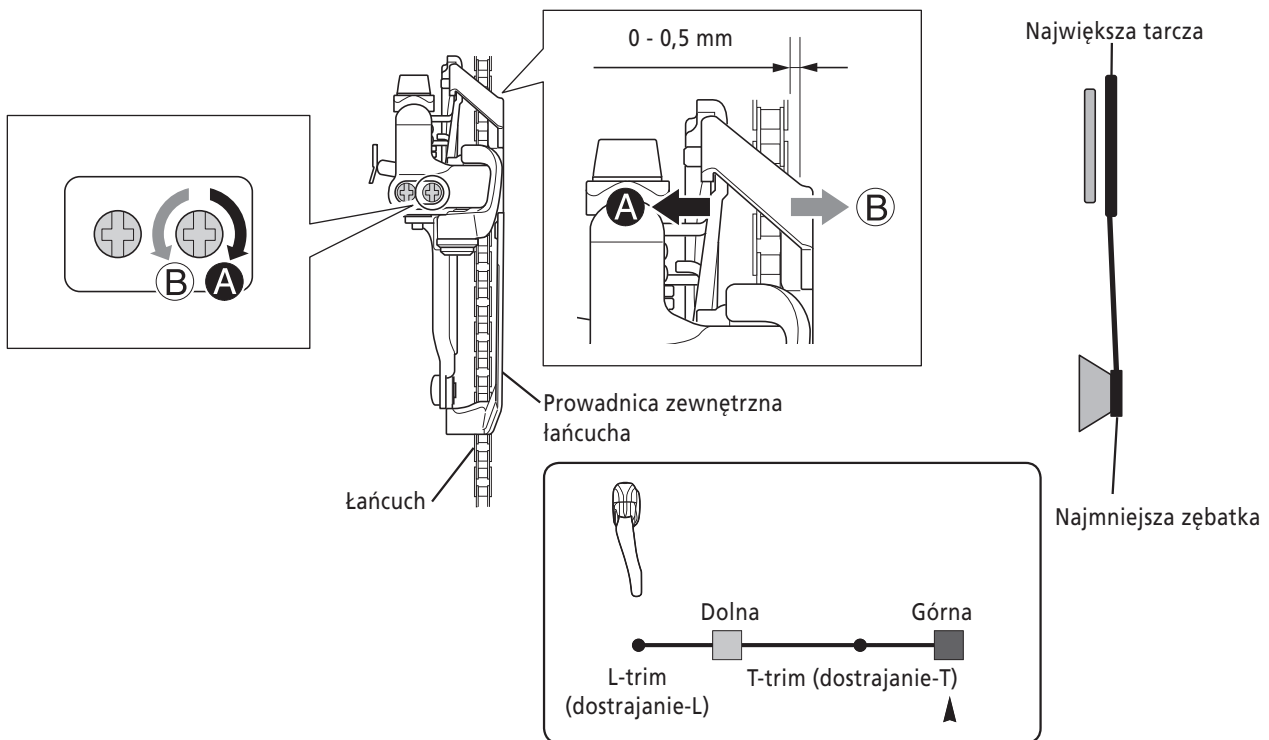
Przełożenie, przy którym następuje zwolnienie dźwigni z położenia górnego do położenia dostrajanie-T jest położeniem regulacji napięcia.

Przy użyciu śruby regulacyjnej linki lub regulatora linki ustawić jak najmniejszy odstęp między łańcuchem a płytką wewnętrzną osłony łańcucha (od 0 do 0,5 mm).



■ Regulacja górna

Ustawić tak, aby odległość między płytką zewnętrzną osłony łańcucha i łańcuchem wynosiła 0 - 0,5 mm.



■ Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania

Po zamontowaniu i wyregulowaniu linki sprawdzić za pomocą dźwigni przerzutki, czy przełożenia zmieniają się prawidłowo. (Również w przypadku, kiedy zmiana przełożenia zacznie być utrudniona w czasie użytkowania).

* Aby wykonać regulację, obracać śrubę o 1/8 obrotu.

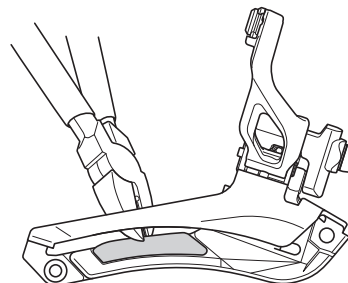
Jeżeli łańcuch spada na stronę mechanizmu korbowego.	Obrócić górną śrubę regulacyjną w prawo.
Jeżeli zmiana z najmniejszej tarczy na największą tarczę jest utrudniona.	Naciągnąć linkę. Jeśli czynność nie poprawi działania, obrócić górną śrubę regulacyjną w lewo. Obrócić górną śrubę regulacyjną w prawo.
Jeżeli zmiana z największej tarczy na najmniejszą tarczę jest utrudniona.	Poluzować linkę.
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu	Naciągnąć linkę. Jeśli czynność nie poprawi działania, obrócić górną śrubę regulacyjną w lewo.

KONSERWACJA

Wymiana podkładki nośnej

Demontaż podkładki nośnej

Wykonać nacięcie w podkładce nośnej przy użyciu szczypiec w miejscu przedstawionym na rysunku, a następnie zdemontować podkładkę nośną.

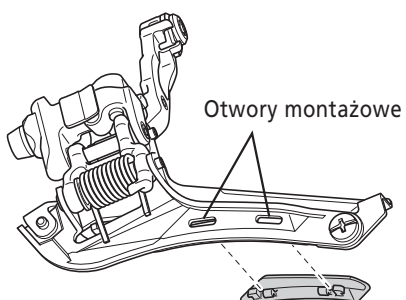
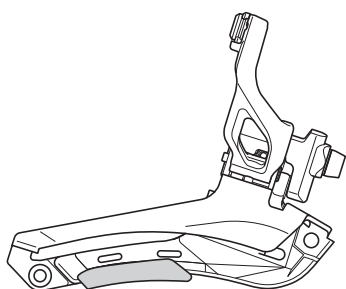


Montaż podkładki nośnej

Wsunąć podkładkę nośną do otworów montażowych.

Po wsunięciu sprawdzić, czy zaczepy podkładki nośnej są prawidłowo zamocowane od spodu.

<FD-9000>



<FD-6800 / FD-5800 / FD-4700>

