Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Podręcznik sprzedawcy

rowerów z kierownicą szosową

Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony dla rowerów z kierownicą szosową SHIMANO STEPS.
Opisuje konfiguracje dla rowerów z kierownicą szosową, sposób obsługi dźwigni przerzutki i hamulca oraz inne informacje.

Szczegółowe informacje dotyczące danej serii znajdują się w podręczniku sprzedawcy i obejmują:
・Montaż części elektrycznych, modułu napędowego i części peryferyjnych
・Jak obsługiwać akumulator
・Komunikaty o błędach oraz ustawienia komputera rowerowego i trybu wspomagania
・Podłączanie i komunikacja z urządzeniami

Szczegółowe informacje na temat dźwigni przerzutki i hamulca, przerzutki tylnej i hamulców można znaleźć w podręczniku sprzedawcy dotyczącym danego elementu.

Podręczniki sprzedawcy dla każdej serii i każdego elementu znajdują się na stronie internetowej: **https://si.shimano.com**

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI 2

WAŻNA INFORMACJA 3

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4

Podręczniki sprzedawcy 13

- Podręcznik sprzedawcy rowerów z kierownicą szosową (ten dokument) 13
- Podręczniki sprzedawcy systemu SHIMANO STEPS dla każdej serii 13

Działanie i konfiguracja elementów 14

Nazwy części 14

Ogólny schemat połączeń elektrycznych 16

Podstawowe działanie 18

- Komputer rowerowy oraz dźwignia przerzutki i hamulca 18
- Złącze [A] (EW-EN100) 19

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, korzystając z podręczników sprzedawcy. Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje serwisowe dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje serwisowe można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (https://si.shimano.com).
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Logo i słowny znak towarowy kompatybilny z Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i są używane przez SHIMANO INC. na podstawie umowy. Pozostałe znaki towarowe i nazwy produktów należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy i przestrzegać go podczas użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

■ Obsługa akumulatora

- Do ładowania akumulatora należy używać odpowiedniej ładowarki akumulatora i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie podłączać zacisków z użyciem metalowych przedmiotów. Może to spowodować zwarcie lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak naszyjniki lub spinki do włosów. Może to spowodować zwarcie lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamoknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.

■ Obsługa ładowarki akumulatora

- Nie dopuścić do zamoczenia ładowarki akumulatora. Jeśli woda lub wilgoć dostanie się do środka ładowarki, może to spowodować pożar, zapłon, przegrzanie lub porażenie prądem elektrycznym.
- Nie używać ładowarki, gdy jest mokra, ani nie dotykać jej lub trzymać mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Nie zakrywać działającej ładowarki akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do wzrostu temperatury i deformacji obudowy albo do pożaru, zapłonu lub przegrzania.
- **Nie demontować ani nie modyfikować ładowarki akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować porażeniem prądem elektrycznym albo obrażeniami.**

- Stosować ładowarkę akumulatora wyłącznie z określonym napięciem zasilania. Jeżeli napięcie zasilania będzie inne od określonego, może to spowodować pożar, wybuchy, pojawienie się dymu, przegrzanie, porażenie prądem elektrycznym albo poparzenia.

- **Podczas ładowania akumulatora należy używać zalecanej kombinacji akumulatora i ładowarki oraz przestrzegać zalecanych warunków ładowania.**
  W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach serwisowych.**
  Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
  Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.

-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymianą części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
  W przeciwnym razie części mogą odpaść i uszkodzić oczy.

- Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku sprzedawcy, należy zapoznać się z instrukcjami serwisowymi dostarczonymi z tymi produktami.

- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Uważać, aby wyświetlacz komputera rowerowego nie rozpraszał uwagi podczas jazdy na rowerze.
  W przeciwnym razie może dojść do upadku.

- Przed jazdą należy sprawdzić, czy koła są przykręcone.
  W przeciwnym razie może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

- Przed jazdą po zatłoczonych ulicach należy zaznajomić się w odpowiednim stopniu ze sposobem obsługi roweru z napędem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do niespodziewanego uruchomienia roweru, co w konsekwencji może spowodować wypadek.

- Podczas jazdy nocą należy używać oświetlenia.

- Nie należy demontować produktu.
  Demontaż może spowodować obrażenia.

- Nie wkładać ani nie wyciągać mokrego wtyku. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym. Jeśli z wtyczki wycieka woda, przed włożeniem jej do gniazda należy ją dokładnie wysuszyć.

- Nie ładować akumulatora w miejscach mokrych lub o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Może to spowodować pożar, zapłon, przegrzanie lub porażenie prądem elektrycznym.

- **Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany nawet dwie godziny po upływie wyznaczonego czasu ładowania, natychmiast odłączyć akumulator od gniazdka elektrycznego i skontaktować się z punktem sprzedaży.**
  W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
  Aby dowiedzieć się więcej o wyznaczonym czasie ładowania akumulatora, należy zapoznać się z sekcją „Wskazanie diody LED ładowarki akumulatora" w części „Ładowanie akumulatora".

■ Obsługa akumulatora

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.

- Nie używać poza zakresem temperatury roboczej akumulatora.
  Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, uszkodzeń akumulatora albo problemów z działaniem.

  1. Podczas rozładowywania: -10°C – 50°C
  2. Podczas ładowania: 0°C – 40°C

- Nie używać akumulatora z widocznymi zarysowaniami ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.

- Nie używać akumulatora, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.

■ Obsługa ładowarki akumulatora

- Wtyk przewodu zasilającego należy podłączać i odłączać, trzymając za niego. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym. Jeśli wystąpią poniższe symptomy, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i skontaktować się z punktem sprzedaży. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

  * Jeżeli z wtyku przewodu zasilającego wydobywa się ciepło albo dym o kwaśnym zapachu.

  * Występuje problem z połączeniem wewnątrz wtyku przewodu zasilającego.

- Podczas wyładowań atmosferycznych nie dotykać metalowych części wtyku przewodu zasilającego ani zasilacza sieciowego. W razie uderzenia pioruna może dojść do porażenia prądem elektrycznym.

- Nie przeciążać gniazda elektrycznego urządzeniami przekraczającymi znamionowe parametry gniazda; stosować wyłącznie zasilanie elektryczne 100–240 V AC. Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie przeciążone przez podłączenie zbyt wielu urządzeń za pomocą zasilaczy, może dojść do przegrzania i pożaru.

- Nie dopuszczać do uszkodzenia przewodu zasilającego ani wtyku przewodu zasilającego. (nie niszczyć, modyfikować, umieszczać blisko gorących obiektów, zginać, skręcać ani ciągnąć; nie umieszczać pod ciężkimi obiektami ani nie wiązać ciasno razem). Używanie uszkodzonego przewodu albo wtyku może spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym albo zwarcie.

- Nie używać ładowarki akumulatora z dostępnymi w handlu transformatorami do użytku za granicą (konwertery podróżne).
  Mogą one spowodować uszkodzenie ładowarki akumulatora.

- Zawsze wkładać wtyk przewodu zasilającego do końca. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować pożarem.

- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest on zamontowany w rowerze, nie przemieszczać roweru.
  Wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora może się poluzować i nie być całkowicie wprowadzony do gniazda elektrycznego, co może spowodować pożar.

■ Montaż i konserwacja roweru:

- Przed podłączaniem okablowania lub montażem części rowerowych należy zdjąć akumulator i przewód ładowarki.
  W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym.

- Odstępy między konserwacjami zależą od zastosowania i warunków jazdy. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha.
  Nigdy nie stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy.
  Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.

⚠ PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

■ Obsługa akumulatora

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.

- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.

- Przechowywać akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

- Obsługiwać elementy obiema rękami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.

- W przypadku wystąpienia błędu podczas ładowania lub rozładowywania akumulatora, należy natychmiast przerwać jego użytkowanie i skonsultować się z podręcznikiem użytkownika. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

■ Obsługa ładowarki akumulatora

- Podczas czyszczenia odłączyć wtyk przewodu zasilającego od gniazda elektrycznego oraz wtyk przewodu ładowarki od akumulatora.
  Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Podczas ładowania nie dopuszczać do kontaktu akumulatora ze skórą w jednym miejscu przez dłuższy czas. Temperatura elementów może osiągnąć 40 to 70°C, co może doprowadzić do poparzeń niskotemperaturowych.

- **Sprawdzać co pewien czas, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyk i obudowa nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawienia w punkcie sprzedaży lub u dystrybutora.**

- **Produktu można używać wyłącznie pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i po otrzymaniu instrukcji użytkowania. Osobom z zaburzeniami zdolności fizycznych, czuciowych i umysłowych lub osobom bez odpowiedniego doświadczenia albo wiedzy oraz dzieciom nie należy zezwalać na użytkowanie tego produktu. Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.**

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda.

- W sprawie montażu i regulacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

- Elementy zaprojektowano i skonstruowano tak, aby zachowywały pełną wodoszczelność i spełniały swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno ich jednak celowo zanurzać w wodzie.

- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.

- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.

- Nie odwracać roweru kołami do góry. Istnieje ryzyko uszkodzenia komputera rowerowego i przełącznika zmiany przełożeń.

- Po odłączeniu akumulatora roweru można używać jako roweru tradycyjnego, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do systemu zasilania elektrycznego. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego.

- Przed przewożeniem roweru w samochodzie należy zdjąć akumulator z roweru i umieścić go w samochodzie na stabilnej powierzchni.

- Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że w obszarze, w którym zostanie podłączony akumulator (złącze) nie ma wody i zanieczyszczeń.

- Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnego akumulatora SHIMANO. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową akumulatora przed jego użyciem.

- Niektóre istotne informacje zawarte w tym podręczniku sprzedawcy są także podane na etykietach na urządzeniu.

Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na poziom naładowania akumulatora, jednak w poniższych przypadkach akumulator należy naładować całkowicie:

- Akumulator nie może być używany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.
- **Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie rozładowanego akumulatora spowoduje pogorszenie jego właściwości i może spowodować brak możliwości jego użytkowania.**

■ Obsługa akumulatora

- Jeżeli ekran komputera rowerowego nie wyświetla się, należy w pełni naładować akumulator. Poziom naładowania akumulatora może wpłynąć na działanie wyświetlacza.
- Jeżeli wyświetlacz LED akumulatora nie włącza się nawet po naciśnięciu przełącznika zasilania akumulatora, może to być spowodowane włączeniem się obwodu zabezpieczającego. Podłącz ładowarkę akumulatora, aby wyłączyć obwód zabezpieczający.
- Jeżeli akumulator jest ładowany w środowisku niskotemperaturowym przy 5°C lub mniej, długość przejazdu na pełnym naładowaniu będzie krótsza. Ponadto, jeżeli akumulator jest używany w miejscach z niską temperaturą, która nie przekracza 5°C, zużywanie się akumulatora będzie szybsze. Jest to związane z charakterystyką akumulatora; w normalnej temperaturze akumulator powróci do standardowego działania.

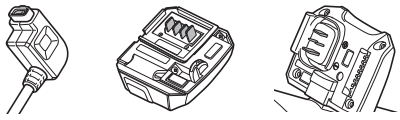
■ Obsługa ładowarki akumulatora

- Akumulator może być ładowany w zakresie temperatury od 0°C do 40°C. Ładowarka akumulatora nie będzie działać w temperaturach poza tym zakresem. Wyświetlony zostanie błąd. (miga wskaźnik LED ładowarki akumulatora).
- Nie używać na zewnątrz budynków lub w miejscach o dużej wilgotności.
- Akumulator należy ładować w zamkniętych pomieszczeniach, chroniąc go przed działaniem deszczu i wiatru.
- Podczas użytkowania nie umieszczać ładowarki akumulatora na zabrudzonym podłożu.
- Podczas użytkowania umieszczać ładowarkę akumulatora na stabilnej powierzchni, np. na stole.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na górnej części ładowarki akumulatora ani na jej lince. Nie zdejmować także osłony.
- Nie wiązać linek w wiązki.
- Nie chwytać ładowarki akumulatora za linki podczas przenoszenia.
- Nie napinać linki zbyt silnie i nie ciągnąć za wtyk przewodu ładowarki.
- Aby zabezpieczyć linkę przed uszkodzeniem, podczas przechowywania unikać owijania jej wokół głównej części.

- Nie myć ładowarki akumulatora i nie wycierać jej detergentami.
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.
- Podczas ładowania z akumulatorem zamontowanym w rowerze, uważać, aby nogi itp. nie zahaczały o przewód ładowarki akumulatora. Mogłoby to spowodować obrażenia lub przewrócenie roweru, a w rezultacie uszkodzenie elementów.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać na poniższe kwestie:
  - Przed ładowaniem upewnić się, że nie ma wody w gnieździe ładowania wtyku przewodu ładowarki.
  - Przed ładowaniem upewnić się, że wspornik akumulatora jest zablokowany.
  - Nie usuwać akumulatora ze wspornika akumulatora podczas ładowania.
  - Nie jeździć z zamontowaną ładowarką.
  - Zamknąć nakładkę gniazda ładowania, jeśli nie jest ono używane do ładowania.
  - Podczas ładowania unieruchomić rower w taki sposób, aby się nie przewrócił.
- Po zakończeniu ładowania należy zamknąć nakładkę gniazda ładowania. Jeżeli obcy materiał, np. zanieczyszczenia lub kurz znajdą się na gnieździe ładowania, włożenie wtyku przewodu ładowarki może być niemożliwe.
- Używanie akumulatora poza zakresem temperatury roboczej może spowodować problemy z działaniem lub pogorszenie wydajności.
- Czas ładowania jest dłuższy, kiedy temperatura akumulatora jest wysoka.

■ Czyszczenie

- Numer podany na kluczu wspornika akumulatora jest wymagany w razie konieczności zamówienia klucza zapasowego. Przechowywać bezpiecznie.
- Żadnych elementów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Może to spowodować uszkodzenie ich powierzchni.
- Jeżeli na zaciskach wspornika akumulatora i ładowarce akumulatora są zanieczyszczenia, zdemontować akumulator, wyjąć wtyk przewodu zasilającego z gniazda elektrycznego, a następnie oczyścić szmatką lub patyczkiem z wacikiem nasączonym etanolem, itp. Powtarzanie montowania i demontowania zanieczyszczonego akumulatora może doprowadzić do zużycia się zacisków, co może spowodować brak możliwości ich użytkowania.
  Przykład zacisku



• Utrzymywać w czystości powierzchnię elementów akumulatora, które stykają się ze wspornikiem akumulatora. Jeżeli akumulator ma kontakt z materiałami obcymi, np. zanieczyszczeniami lub kurzem, może to spowodować brak możliwości jego zdemontowania.



• Do czyszczenia akumulatora i plastikowej osłony należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.

• W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania i konserwacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

• Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI".

• Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

■ Połączenie i komunikacja z komputerem osobistym

Używanie adaptera do komputera w celu podłączenia komputera osobistego do roweru (systemu lub elementów) umożliwia używanie aplikacji E-TUBE PROJECT do takich zadań, jak dostosowywanie poszczególnych elementów, systemu oraz aktualizacji oprogramowania układowego.

• Adapter do komputera osobistego: SM-PCE1 / PCE02

• E-TUBE PROJECT: Aplikacja na komputer

• Oprogramowanie układowe: Oprogramowanie każdego elementu

■ Połączenie i komunikacja ze smartfonem lub tabletem

Połączenie swojego roweru (systemu lub elementów) poprzez Bluetooth® LE ze smartfonem lub tabletem umożliwia używanie aplikacji E-TUBE PROJECT w wersji na smartfon / tablet w celu przeprowadzenia wielu zadań, takich jak dostosowywanie poszczególnych elementów, całego systemu lub aktualizacji oprogramowania układowego.

• E-TUBE PROJECT: Aplikacja dla smartfonów / tabletów

• Oprogramowanie układowe: Oprogramowanie każdego elementu



Informacje na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej

Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej.

Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunkach, ponieważ ta instrukcja serwisowa służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania produktu.

Podręczniki sprzedawcy

Instrukcje dotyczące obsługi systemu SHIMANO STEPS dla rowerów z kierownicą szosową znajdują się w dwóch dokumentach: **„Podręczniku sprzedawcy systemu SHIMANO STEPS dla danej serii”** i **„Podręczniku sprzedawcy rowerów z kierownicą szosową” (ten dokument)**. Należy uważnie przeczytać niniejszy dokument oraz podręcznik sprzedawcy systemu SHIMANO STEPS dla danej serii.

Podręczniki użytkownika dla każdej serii znajdują się na stronie internetowej: https://si.shimano.com

Podręcznik sprzedawcy rowerów z kierownicą szosową (ten dokument)

Opisuje konfiguracje systemu SHIMANO STEPS dla rowerów z kierownicą szosową, sposób obsługi przełączników dźwigni przerzutki i hamulca oraz zawiera inne informacje.

Podręczniki sprzedawcy systemu SHIMANO STEPS dla każdej serii

Opisują następujące tematy, które nie są uwzględnione w Podręczniku użytkownika rowerów z kierownicą szosową:

– Jak zamontować części elektryczne, moduł napędowy i części peryferyjne

– Jak obsługiwać akumulator

– Ustawienia komputera rowerowego i trybu wspomagania oraz komunikaty o błędach

– Połączenie i komunikacja z urządzeniami

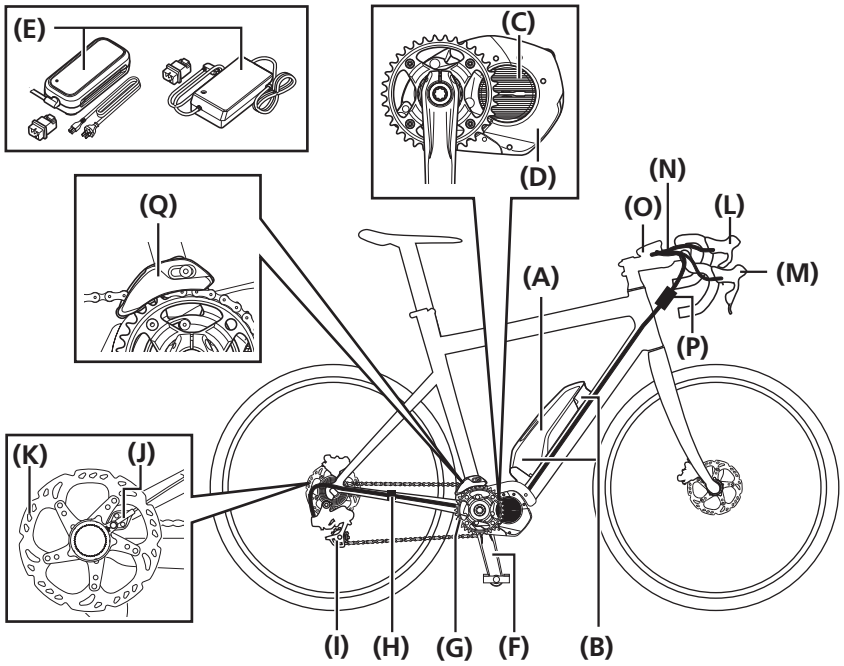
– Konserwacja

Działanie i konfiguracja elementów

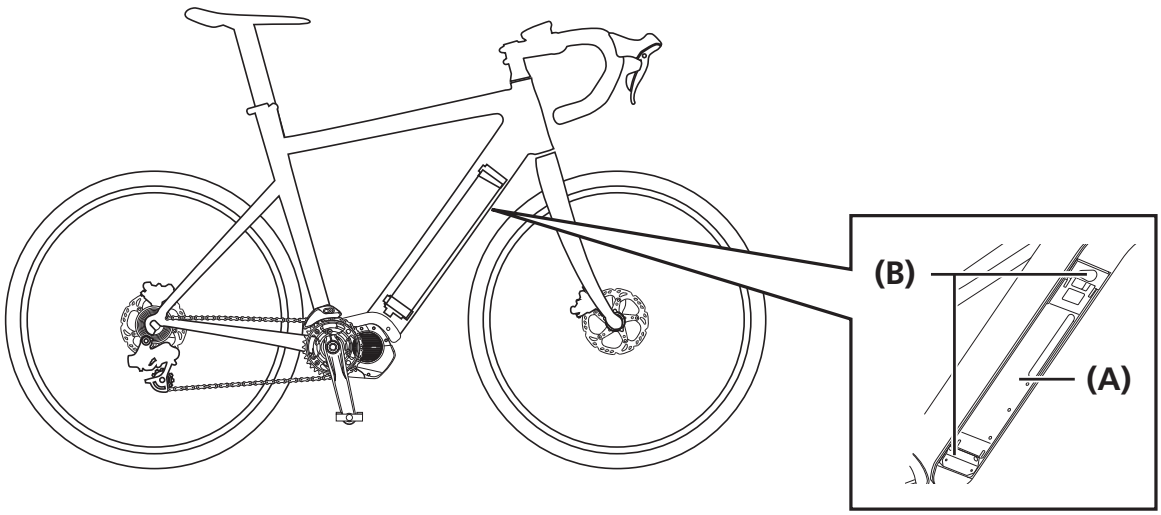
Nazwy części

Poniższy rysunek przedstawia przykładową kombinację elementów.
Aby zdobyć więcej szczegółowych informacji, zapoznaj się z wykresem liniowym (https://productinfo.shimano.com/#/lc/).

Typ montażu na dolnej rurze



Typ wbudowany



(A)*1	Akumulator	(B)*1	Wspornik akumulatora

(C)*1	Moduł napędowy	(D)*1	Osłona modułu napędowego
(E)*1	Ładowarka akumulatora	(F)	Ramię mechanizmu korbowego: FC-E8050 / FC-M8050 / FC-E8000 / FC-E6100 / FC-E5000 / FC-E5010
(G)	Przednia tarcza mechanizmu korbowego: SM-CRE80-R / SM-CRE50	(H)*2	Czujnik prędkości: SM-DUE10
(I)*3	Przerzutka tylna (DI2): RD-R8050 / RD-RX815 / RD-RX817	(J)*2	Czujnik prędkości: SM-DUE11
(K)	Tarcza hamulcowa: RT-EM910 / RT-EM810 / RT-EM600 / RT-EM300	(L)	Dźwignia przerzutki i hamulca (DI2) (domyślnie: przełącznik wspomagania): ST-R8070-L / ST-RX815-L
(M)*3	Dźwignia przerzutki i hamulca (DI2) (domyślnie: przełącznik zmiany przełożeń): ST-R8070-R / ST-RX815-R	(N)	Przewód elektryczny: EW-SD50
(O)*4	Komputer rowerowy: SC-E7000 / SC-E6100	(P)*4	Złącze [A] (moduł bezprzewodowy): EW-EN100
(Q)*5	Napinacz łańcucha: SM-CDE80		

*1 Więcej informacji na temat modułów napędowych i akumulatorów / ładowarek akumulatorów znajduje się w podręczniki sprzedawcy danej serii.

*2 Użyć (H) lub (J). (J) tylko wtedy, gdy zamontowany jest hamulec tarczowy (K).

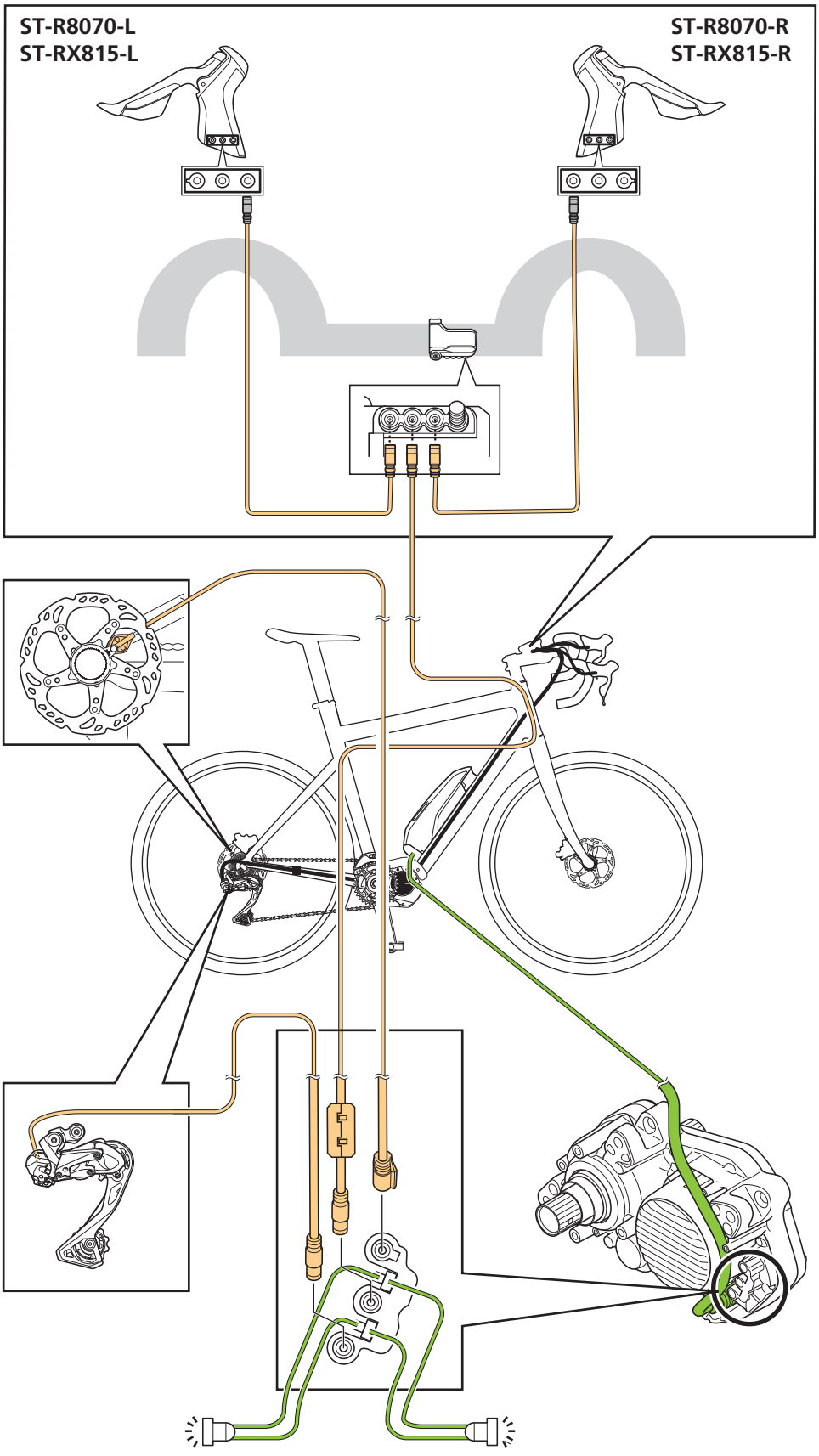
*3 Tylko elektroniczna zmiana przełożeń.

*4 Użyć (O) lub (P).

*5 Więcej informacji na temat kompatybilności kombinacji przedniej tarczy mechanizmu korbowego i napinacza łańcucha znajduje się na naszej stronie internetowej https://productinfo.shimano.com.

Ogólny schemat połączeń elektrycznych

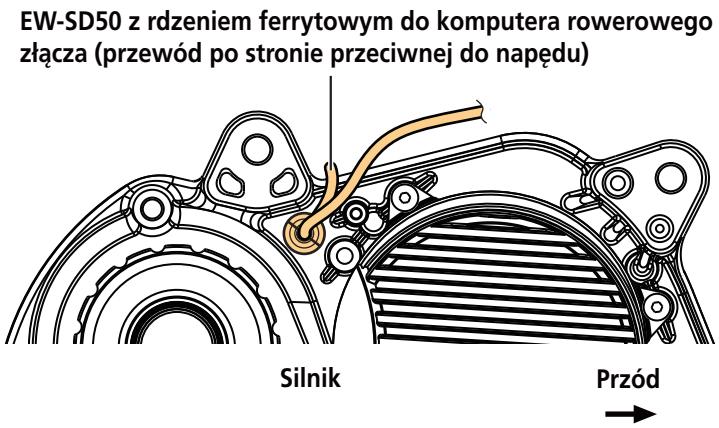
* Poniższy rysunek prezentuje SC-E7000 używane z DU-E7000 / typem montażu na dolnej rurze.



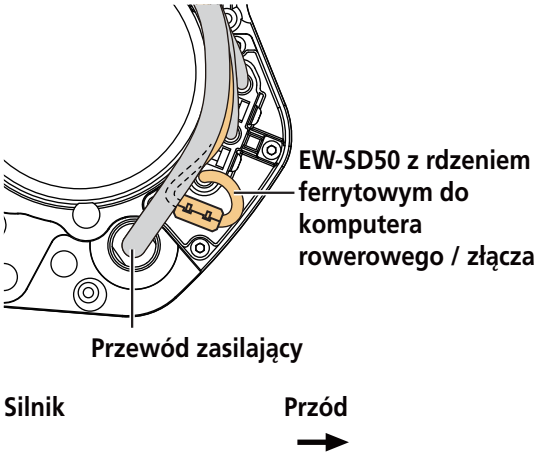
UWAGA

- Aby podłączyć komputer rowerowy lub złącze z modułem napędowym, należy użyć przewodu elektrycznego z rdzeniem ferrytowym (EW-SD50).
  Zapoznaj się z poniższym rysunkiem, aby zdobyć informacje na temat prowadzenia przewodu elektrycznego.

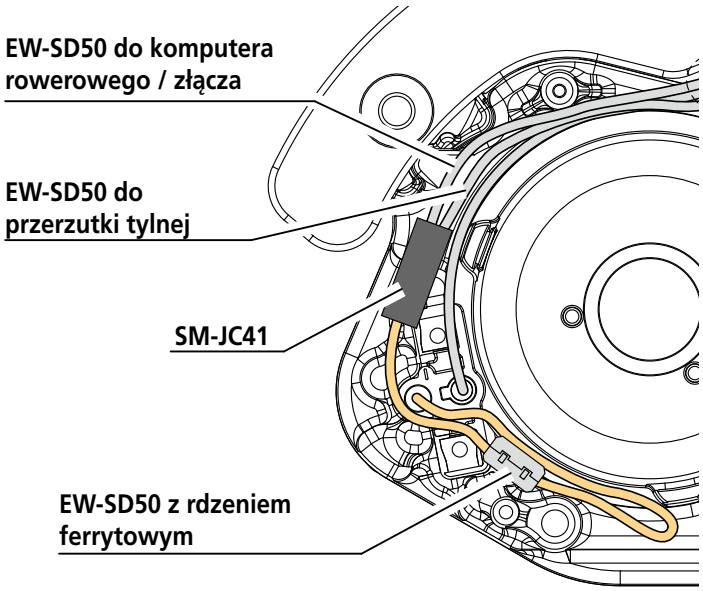
DU-E8000/DU-E8080



DU-E6100/DU-E6180/DU-E7000



DU-E5000/DU-5080



WSKAZÓWKI

- Maksymalna długość linki przewodu elektrycznego (EW-SD50) wynosi 1600 mm.

Podstawowe działanie

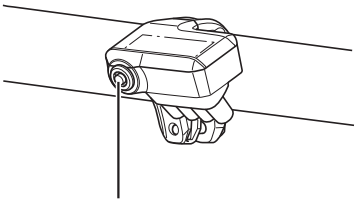
Niniejsza instrukcja serwisowa we wszystkich objaśnieniach prezentuje ustawienia domyślne. Funkcje przypisane do przełączników i opisane tutaj mogą być zmieniane poprzez połączenie z aplikacją E-TUBE PROJECT.

Komputer rowerowy oraz dźwignia przerzutki i hamulca

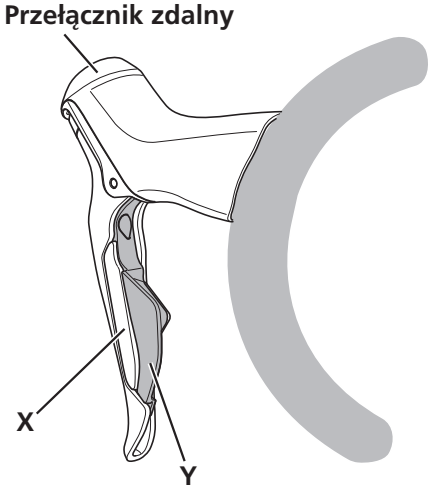
SC-E6100



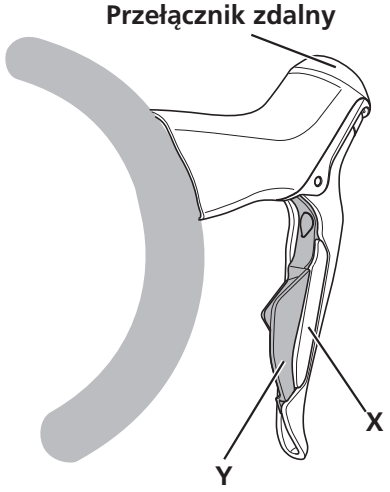
SC-E7000



ST-R8070-L / ST-RX815-L



ST-R8070-R / ST-RX815-R



Dźwignia przerzutki i hamulca (lewa) (domyślnie: wspomaganie)		Dźwignia przerzutki i hamulca (prawa) (domyślnie: elektroniczna zmiana przełożeń)	
Przycisk X na przełączniku wspomagania	Podczas jazdy: Zwiększenie wspomagania Podczas ustawiania: Przesunięcie kursora lub zmiana ustawień	Przycisk X na przełączniku zmiany przełożeń	Podczas jazdy: Niższe przełożenie
Przycisk Y na przełączniku wspomagania	Podczas jazdy: Zmniejszenie wspomagania Podczas ustawiania: Przesunięcie kursora lub zmiana ustawień	Przycisk Y na przełączniku zmiany przełożeń	Podczas jazdy: Wyższe przełożenie
Przełącznik zdalny	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym.		

Komputer rowerowy (SC-E6100)			
Przycisk funkcji	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym Podczas ustawiania: Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia	Przycisk oświetlenia	Włączanie / wyłączanie oświetlenia
		Przełącznik zasilania	Włączanie / wyłączanie głównego zasilania

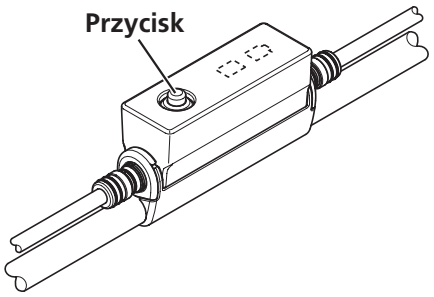
Komputer rowerowy (SC-E7000)	
Przycisk funkcji	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym Podczas ustawiania: Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia

UWAGA

- Podczas zmiany przełożeń należy kręcić ramieniem mechanizmu korbowego.
- Przycisk funkcji komputera rowerowego może być używany do przełączania trybu wspomagania, w zależności od roweru. Tryb wspomagania przełącza się przy każdym naciśnięciu przycisku, tak jak pokazano poniżej.
  [OFF] > [ECO] > [NORM]/[TRAIL] > [HIGH]/[BOOST] > [OFF]

Złącze [A] (EW-EN100)

EW-EN100, które może być używane zamiast komputera rowerowego, wyposażono w funkcję zmiany trybu wspomagania.



Złącze [A]	
Przycisk	Nacisnąć: Zmiana trybu wspomagania (przy każdym naciśnięciu przycisku). Przytrzymać (poniżej pięciu sekund): Włączanie / wyłączanie oświetlenia. Przytrzymać (od pięciu sekund do poniżej ośmiu sekund): Wyregulować tryb. Przytrzymać (osiem sekund lub dłużej): Funkcja resetowania ochrony przerzutki tylnej.

UWAGA

- Nie używać tego przycisku podczas jazdy na rowerze. Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy wybrać tryb wspomagania.
- Funkcja resetowania ochrony przerzutki tylnej może być używana tylko, jeżeli przerzutka tylna to mechanizm elektrycznej zmiany przełożeń.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)