

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Seria E8000

SC-E8000

SC-E6100

SC-E7000

SC-E6010

EW-EN100

SW-E6010-L

SW-E7000-L

SW-E8000-L

SW-M8050-L

SW-M9050-L

SW-E6010-R

SW-E7000-R

SW-M8050-R

SW-M9050-R

RD-M9050

RD-M8050

FC-E8000

FC-E8050

FC-M8050

SM-CRE80

SM-CRE80-B

SM-CRE80-12-B

SM-CDE80

DU-E8000

SM-DUE10

SM-DUE11

SM-DUE80-A

SM-DUE80-B

BT-E8010

BT-E8020

BM-E8010

BM-E8020

RT-EM300

RT-EM600

RT-EM800

RT-EM810

RT-EM900

RT-EM910

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	v
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	vi

Rozdział 1 WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI **1-1**

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	1-2
----------------------------------	-----

Rozdział 2 MONTAŻ **2-1**

MONTAŻ	2-2
Nazwy części	2-2
Dane techniczne produktu	2-3
Montaż i demontaż komputera rowerowego (SC-E8000 / SC-E7000).....	2-4
Montaż i demontaż komputera rowerowego (SC-E6010 / SC-E6100).....	2-6
Regulacja kąta komputera rowerowego (SC-E6010 / SC-E6100)	2-8
Montaż złącza [A] (EW-EN100).....	2-8
Montaż zespołu przełączników	2-10
Podłączanie przewodu elektrycznego	2-13
Montaż wspornika akumulatora	2-17
Montaż / demontaż akumulatora	2-26
Montaż czujnika prędkości	2-30
Montaż magnesu.....	2-31

Rozdział 3 MONTAŻ I PODŁĄCZANIE PRZEWODÓW MODUŁU NAPĘDOWEGO **3-1**

MONTAŻ I PODŁĄCZANIE PRZEWODÓW MODUŁU NAPĘDOWEGO	3-2
Montaż modułu napędowego.....	3-2
Schemat połączeń elektrycznych modułu napędowego.....	3-3
Podłączanie przewodu zasilającego.....	3-4
Podłączanie przełączników i modułu napędowego do komputera rowerowego (SC-E8000 / SC-E7000) ...	3-5
Podłączanie przełącznika wspomaganego i modułu napędowego do komputera rowerowego (SC-E6010 / SC-E6100)	3-5
Podłączanie zespołu przełączników i modułu napędowego do złącza [A] (EW-EN100)	3-6
Podłączanie czujnika prędkości do modułu napędowego	3-7
Podłączanie linki oświetlenia do modułu napędowego.....	3-8
Montaż ramienia mechanizmu korbowego i modułu tarczy mechanizmu korbowego.....	3-9

Rozdział 4 ŁADOWANIE AKUMULATORA

4-1

ŁADOWANIE AKUMULATORA	4-2
Prawidłowe użytkowanie akumulatora	4-2
Ładowanie akumulatora	4-3
Wskaźnik LED ładowarki	4-5
Informacje o lampkach LED akumulatora	4-5
Włączanie i wyłączanie zasilania	4-8

Rozdział 5 SPOSÓB OBSŁUGI

5-1

SPOSÓB OBSŁUGI	5-2
Komputer rowerowy i zespoły przełączników	5-2
Złącze [A]	5-3
Wyświetlacz z ekranem głównym komputera rowerowego	5-4
Wyświetla podstawowy status złącza [A]	5-5
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora	5-6
Przełączanie trybu wspomagania	5-7
Tryb wspomagania prowadzenia roweru	5-8
Przełączanie wyświetlacza danych podróży (SC-E8000 / SC-E6010)	5-12
Przełączanie wyświetlacza danych podróży (SC-E6100)	5-14
Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy (SC-E7000)	5-16
Informacje dotyczące menu ustawień	5-18
Tryb ustawień (EW-EN100)	5-42
Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym	5-45
Wskazanie błędu EW-EN100	5-48

Rozdział 6 POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI

6-1

POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI	6-2
Informacje o funkcjach bezprzewodowych	6-2
W urządzeniu zastosowano technologię cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz	6-3
Funkcja tworzenia kopii zapasowej ustawień modułu napędowego dla komputera rowerowego	6-3
Ustawienia w aplikacji E-TUBE PROJECT	6-4
Podłączanie do komputera	6-7

KONSERWACJA.....	7-2
Wymiana obejmy (SC-E7000 / SC-E8000).....	7-2
Wymiana modułu tarczy mechanizmu korbowego	7-3
Wymiana tarczy mechanizmu korbowego	7-4
Wymiana prowadnicy napinacza łańcucha.....	7-5

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacji umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
- Należy przeczytać wszystkie podręczniki właściciela dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje serwisowe i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i towarowy Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy i przestrzegać go podczas użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

■ Obsługa akumulatora

- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować przegrzanie, wybuch lub pożar.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Do ładowania akumulatora należy używać odpowiedniej ładowarki akumulatora i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w podręcznikach.**
Zaleca się stosowanie wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych, np. wymiany elementów, założyć atestowaną osłonę na oczy.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku, należy zapoznać się z instrukcjami serwisowymi dostarczonymi z tymi produktami i przechowywać je w dostępnym miejscu.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Uważać, aby wyświetlacz komputera rowerowego nie rozpraszał uwagi podczas jazdy na rowerze. W przeciwnym razie może dojść do upadku.
- Przed jazdą należy sprawdzić, czy koła są przykręcone. W przeciwnym razie może dojść do upadku i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą po zatłoczonych ulicach należy zaznajomić się w odpowiednim stopniu ze sposobem obsługi roweru z napędem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do niespodziewanego uruchomienia roweru i wypadku.
- Podczas jazdy należy używać oświetlenia.
- Nie należy demontować produktu. Demontaż może spowodować obrażenia ciała.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest on zamontowany w rowerze, nie przemieszczać roweru. Wtyczka ładowarki akumulatora może nie być całkowicie wprowadzona do gniazdka, co może spowodować pożar.
- Należy uważać, aby nie dotykać przypadkowo modułu napędowego, gdy jest on nieustannie używany przez długi czas. Powierzchnia modułu napędowego nagrzewa się i dotknięcie jej może spowodować oparzenia.

■ Akumulator litowo-jonowy

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie ładować akumulatora w miejscach o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Nie wkładać ani nie wyciągać mokrego wtyku. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem elektrycznym. Jeśli z wtyczki wycieka woda, przed włożeniem jej do gniazda należy ją dokładnie wysuszyć.
- Jeśli nawet po 2 godzinach czasu ładowania akumulator nie jest w pełni naładowany, natychmiast odłączyć akumulator od gniazdka i skontaktować się z punktem sprzedaży. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- Nie używać akumulatora z widocznymi zarysowaniami ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Może to spowodować wybuch, przegrzanie lub problemy z działaniem.
- Poniżej podano zakresy temperatury roboczej akumulatora. Nie używać akumulatora poza tymi zakresami temperatury. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze spoza podanego zakresu, może zapalić się, spowodować obrażenia albo działać nieprawidłowo.
 1. Podczas rozładowywania: -10 °C–50 °C
 2. Podczas ładowania: 0 °C–40 °C

■ Elementy związane z montażem i konserwacją roweru

- Przed podłączeniem przewodów lub montażem części rowerowych należy odłączyć akumulator i ładowarkę. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym.
- Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstęp między konserwacjami zależy od zastosowania i warunków jazdy. Nigdy nie stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.

PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w podręczniku użytkownika roweru.
- Sprawdzać co pewien czas, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyk i obudowa nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawienia.
- Produktu można używać wyłącznie pod nadzorem inspektora bezpieczeństwa lub według instrukcji użytkownika. Osobom z zaburzeniami zdolności fizycznych, czuciowych i umysłowych lub osobom bez odpowiedniego doświadczenia albo wiedzy oraz dzieciom nie należy zezwalać na użytkowanie tego urządzenia.
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.
- W przypadku jakiegokolwiek awarii należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Nigdy nie należy modyfikować systemu. Może to spowodować jego uszkodzenie.

■ Akumulator litowo-jonowy

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Urządzenia skonstruowano w taki sposób, aby zapewnić ich wodoodporność podczas jazdy w mokrych warunkach lub podczas deszczu. Nie należy ich jednak celowo zanurzać w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do elementów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Nie odwracać roweru. Może to spowodować uszkodzenie komputera rowerowego lub przełącznika zmiany przełożeń.
- Po odłączeniu akumulatora roweru można używać jako roweru tradycyjnego, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do systemu zasilania elektrycznego. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego.
- Przed przewożeniem roweru w samochodzie należy zdjąć akumulator z roweru i umieścić go w samochodzie na stabilnej powierzchni.
- Przed podłączeniem akumulatora należy sprawdzić, czy w jego złączu nie zgromadziła się woda lub zanieczyszczenia, a następnie podłączyć akumulator.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać na poniższe kwestie:
 - Podczas ładowania upewnić się, że nie ma wody ani w gnieździe ładowania ani we wtyku ładowarki.
 - Przed ładowaniem upewnić się, że wspornik akumulatora jest zablokowany.
 - Nie usuwać akumulatora ze wspornika akumulatora podczas ładowania.
 - Nie jeździć na rowerze z zamontowaną ładowarką akumulatora.
 - Zamknąć nakładkę gniazda ładowania, jeśli nie jest ono używane do ładowania.
 - Rower powinien być stabilny, aby się nie przewrócił podczas ładowania.
- Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnego akumulatora SHIMANO. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową produktu przed jego użyciem.
- Niektóre istotne informacje zawarte w tym podręczniku sprzedawcy są także podane na etykietach na urządzeniu.
- Numer podany na kluczu akumulatora jest wymagany w razie konieczności zamówienia kluczy zapasowych. Przechowywać ostrożnie.
- Do czyszczenia akumulatora i plastikowej osłony należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania i konserwacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży, w którym dokonano zakupu.
- Aby uzyskać aktualizację oprogramowania elementu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI”.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

■ Połączenie i komunikacja z komputerem osobistym

Adaptera do komputera można używać w celu podłączenia komputera osobistego do roweru (system lub elementy), a aplikacja E-TUBE PROJECT może służyć do takich zadań, jak dostosowywanie i aktualizacja systemu oraz oprogramowania układowego poszczególnych elementów.

- Adapter do komputera: SM-PCE1 / SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Aplikacja na komputer
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego elementu

■ Połączenie i komunikacja ze smartfonem lub tabletem

Po podłączeniu smartfona lub tabletu za pośrednictwem Bluetooth LE do roweru (systemu lub elementów) aplikacja E-TUBE PROJECT może służyć do takich zadań, jak dostosowywanie poszczególnych elementów lub całego systemu i aktualizowanie ich oprogramowania układowego.

- E-TUBE PROJECT: aplikacja dla smartfonów i tabletów
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego elementu

■ Akumulator litowo-jonowy



Informacje na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej

Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej.

Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

■ Elementy związane z montażem i konserwacją roweru
















- Żadnych elementów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Substancje tego typu mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Moduł tarczy mechanizmu korbowego należy okresowo myć neutralnym detergentem. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości modułu tarczy mechanizmu korbowego i łańcucha.



















Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunkach, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.






Rozdział 1 WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Element	Miejsce użycia	Narzędzie	
Komputery rowerowe (SC-E8000)	Śruba obejmny		Klucz imbusowy 3 mm
Komputery rowerowe (SC-E6010)	Śruba mocująca kierownicę		Wkrętak [nr 2]
	Śruba regulacyjna kąta		Wkrętak [nr 2]
Komputery rowerowe (SC-E6100)	Śruba obejmny Śruba mocująca Śruba regulacyjna kąta		Wkrętak [nr 2]
Komputery rowerowe (SC-E7000)	Śruba obejmny		Klucz imbusowy 3 mm
	Śruba mocująca osłonę		Klucz imbusowy 2,5 mm
Przełącznik wspomagania (SW-M9050 / SW-E8000)	Śruba mocująca mechanizm		Klucz imbusowy 3 mm
	Śruba mocująca dźwignię		Klucz imbusowy 2 mm
Przełącznik wspomagania (SW-E6010 / SW-E7000)	Śruba mocująca		Klucz imbusowy 3 mm
Przewód elektryczny	Złącze		TL-EW02
Wspornik akumulatora (BM-E8010)	Dolna obudowa mocowania	 	Klucz imbusowy 3 mm / klucz 8 mm
	Moduł główny		Klucz imbusowy 3 mm
	Ośłona modułu głównego		Klucz imbusowy 2,5 mm
	Górna obudowa mocowania		Klucz imbusowy 2,5 mm

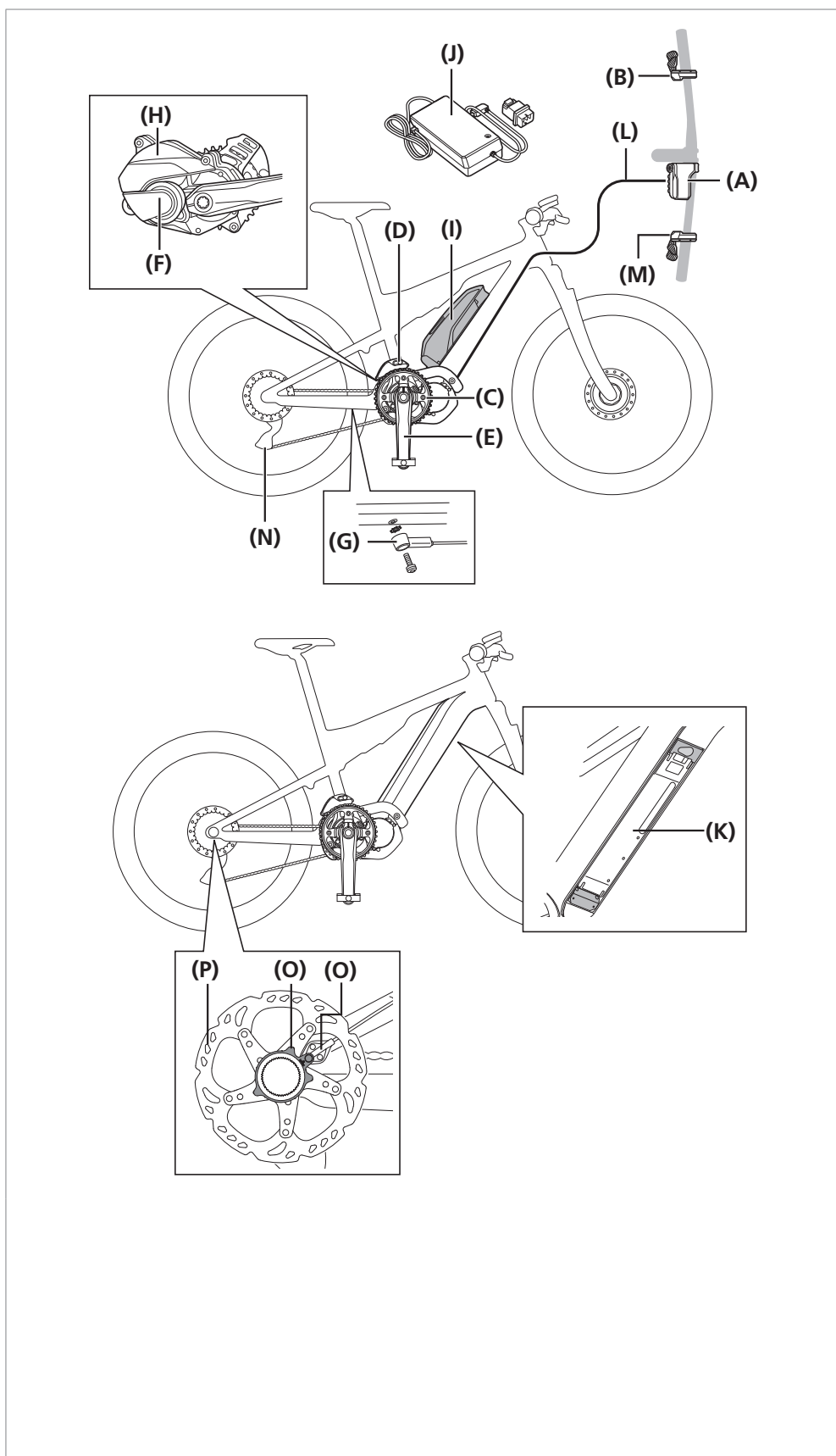
Element	Miejsce użycia	Narzędzie	
Wspornik akumulatora (BM-E8020)	Dolna obudowa mocowania		Klucz imbusowy 5 mm
	Górna obudowa mocowania		Wkrętak [nr 2]
	Zamek		Klucz imbusowy 2 mm
	Moduł główny		Klucz imbusowy 5 mm
	Ośłona modułu głównego		Wkrętak [nr 2]
Czujnik prędkości (SM-DUE10)	Śruba mocująca czujnik prędkości		Klucz imbusowy 4 mm
			Klucz gwiazdkowy [nr 25]
Czujnik prędkości (SM-DUE11)	Śruba mocująca czujnik prędkości		Klucz gwiazdkowy [nr 10]
Moduł magnesu	Śruba mocująca		Wkrętak [nr 2]
Przewód oświetlenia	Śruba mocująca		Wkrętak [nr 2]
Moduł napędowy	Śruba mocująca moduł napędowy (M8)	-	-
	Śruba mocująca osłonę (M3)		Wkrętak [nr 2]
Ramię mechanizmu korbowego	Nakładka	 	TL-FC16 / TL-FC18
	Płytką blokującą		Klucz imbusowy 5 mm
Napinacz łańcucha	Śruba mocująca prowadnicę (M5)		Klucz imbusowy 3 mm / Klucz imbusowy 4 mm
			
Napinacz łańcucha	Śruba mocująca tylną płytkę (M6)		Klucz imbusowy 3 mm
	Obejma mocująca		Klucz imbusowy 2,5 mm

Element	Miejsce użycia	Narzędzie	
Moduł tarczy mechanizmu korbowego	Pierścień blokujący	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39 + TL-FC36
	Tarcza mechanizmu korbowego	 TL-FC22  TL-FC23	TL-FC22+TL-FC23
Osłona łańcucha	Śruba mocująca osłonę łańcucha	 2 Wkrętak [nr 2]	

Rozdział 2 MONTAŻ

MONTAŻ

■ Nazwy części



- (A)** Komputer rowerowy / złącze [A]:
SC-E8000 / SC-E6010 / SC-E6100 /
SC-E7000 / EW-EN100
- (B)** Przełącznik wspomagania:
SW-E8000-L / SW-E6010 /
SW-E7000
- (C)** Moduł tarczy mechanizmu
korbowego:
SM-CRE80 / SM-CRE80-B /
SM-CRE80-12-B
- (D)** Napinacz łańcucha:
SM-CDE80
- (E)** Ramię mechanizmu korbowego:
FC-E8000 / FC-E8050 / FC-M8050
- (F)** Moduł napędowy:
DU-E8000
- (G)** Czujnik prędkości:
SM-DUE10
- (H)** Osłona modułu napędowego:
SM-DUE80-A
(typ osłaniający gniazda modułu
napędowego)
SM-DUE80-B
(typ osłaniający gniazda modułu
napędowego i śruby mocujące
ramy)
- (I)** Akumulator (typ zewnętrzny) /
Wspornik akumulatora (typ
zewnętrzny):
BT-E8010 / BM-E8010
- (J)** Ładowarka akumulatora:
EC-E6000
- (K)** Akumulator (typ wbudowany) /
Wspornik akumulatora (typ
wbudowany):
BT-E8020 / BM-E8020
- (L)** Przewód elektryczny: EW-SD50

**W przypadku elektronicznej zmiany
przełożeń**

- (M)** Przełącznik zmiany przełożeń:
SW-M9050-R / SW-M8050-R /
SW-E6010 / SW-E7000
- (N)** Przerzutka tylna (DI2):
RD-M9050 / RD-M8050
- (O)** Czujnik prędkości:
SM-DUE11
- (P)** Tarcza hamulcowa:
RT-EM300 / RT-EM600 / RT-EM800 /
RT-EM810 / RT-EM900 / RT-EM910



WSKAZÓWKI

Maksymalna długość linki (EW-SD50)
(L) ≤ 1600 mm

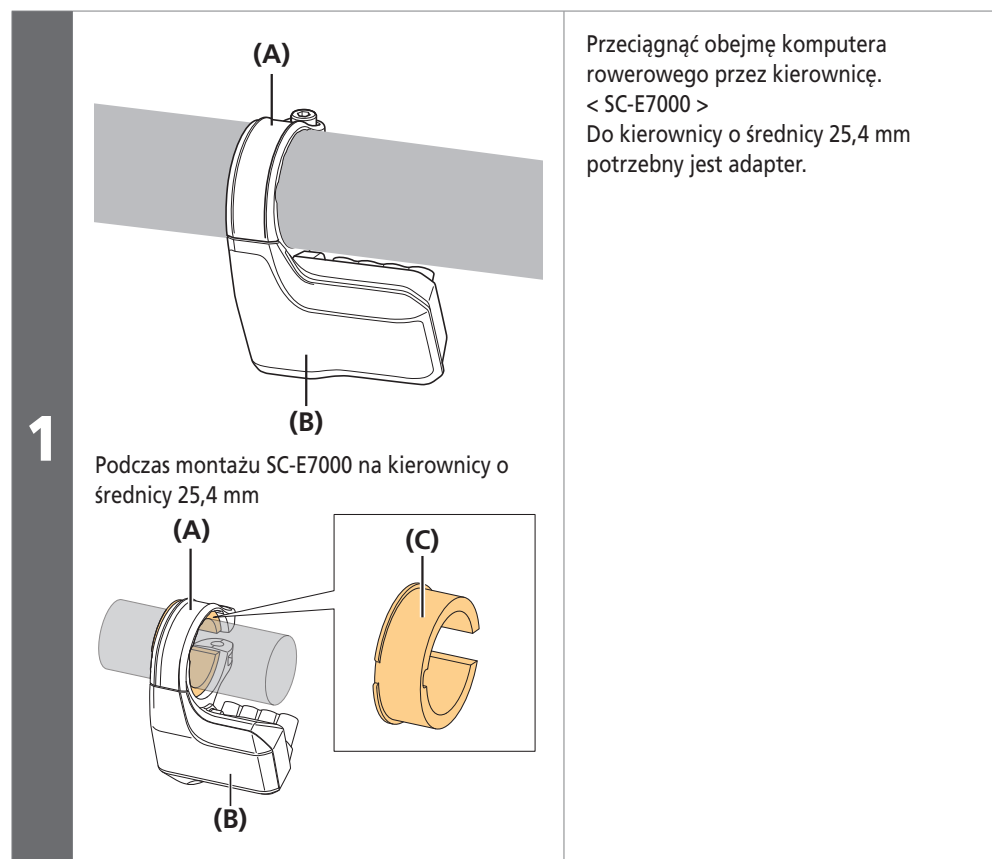
■ Dane techniczne produktu

Zakres temperatury roboczej: Podczas rozładowywania	-10–50°C	Typ akumulatora	Akumulator litowo-jonowy
Zakres temperatury roboczej: Podczas ładowania	0 °C–40 °C	Pojemność znamionowa	Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS. Najnowsze informacje na temat instrukcji serwisowych znajdują się na stronie internetowej (https://si.shimano.com).
Temperatura przechowywania	-20 °C–70 °C	Napięcie znamionowe	36 V DC
Temperatura przechowywania (akumulator)	-20–60°C	Typ modułu napędowego	Środkowy
Napięcie ładowania	100–240 V AC	Typ silnika	Bezsztotkowy prądu stałego
Czas ładowania	Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS. Najnowsze informacje na temat instrukcji serwisowych znajdują się na stronie internetowej (https://si.shimano.com).	Moc znamionowa modułu napędowego	250 W

* Maksymalna prędkość, do której działa wspomaganie elektryczne, jest ustawiana przez producenta i zależy od miejsca użytkowania roweru.

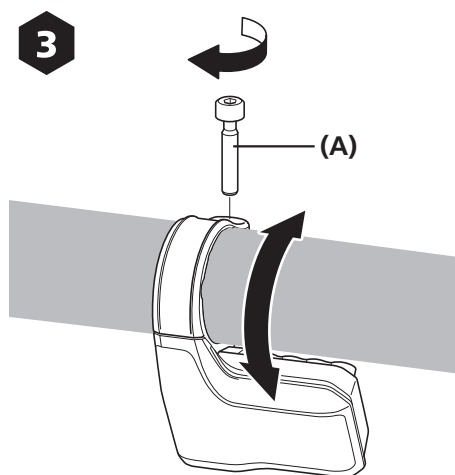
■ Montaż i demontaż komputera rowerowego (SC-E8000 / SC-E7000)

Niniejszy przykład to SC-E8000



-
- (A) Obejma mocująca
(B) Komputer rowerowy
(C) Adapter
-

2



Wyregulować kąt komputera rowerowego, aby był dobrze widoczny, a następnie dokręcić śrubę obejmy za pomocą klucza imbusowego 3 mm.

(A) Śruba obejmy

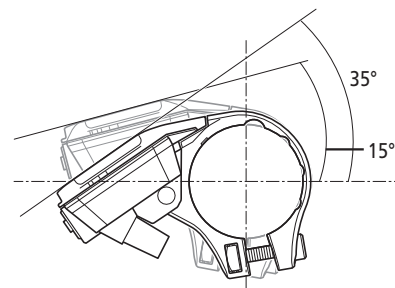
Moment dokręcania

3

0,8 Nm

UWAGA

Zalecany kąt montażu wyświetlacza informacyjnego systemu: od 15° do 35° względem poziomu.



WSKAZÓWKI

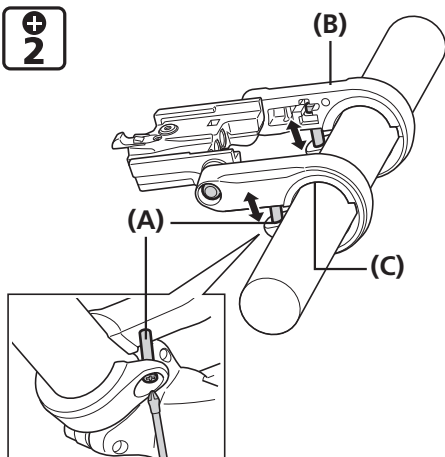
Podczas demontażu komputera rowerowego należy postępować w kolejności odwrotnej do przedstawionej w procedurze.

■ Montaż i demontaż komputera rowerowego (SC-E6010 / SC-E6100)

Montaż

- 1** Nacisnąć i otworzyć miejsce z obejmą (B), a następnie zamontować wspornik na środku kierownicy.

+
2

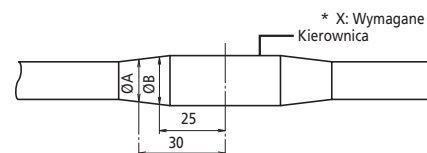


< SC-E6010 >
Użyć śrubę obejmy (A), aby zabezpieczyć część z obejmą (B) do kierownicy.
< SC-E6100 >
Użyć śrubę obejmy (A), aby tymczasowo zamontować część z obejmą (B) do kierownicy.

- (A) Śruba obejmy
(B) Część z obejmą
(C) Adapter

Tabela kompatybilności kierownic

ØA	ØB-ØA	Adapter	Śruba mocująca
Ø23,4-Ø24	0-1,1	X	15,5 mm
Ø24-Ø25,5	0-1,1	X	20 mm
Ø31,3-Ø31,9	0-0,6	-	20 mm



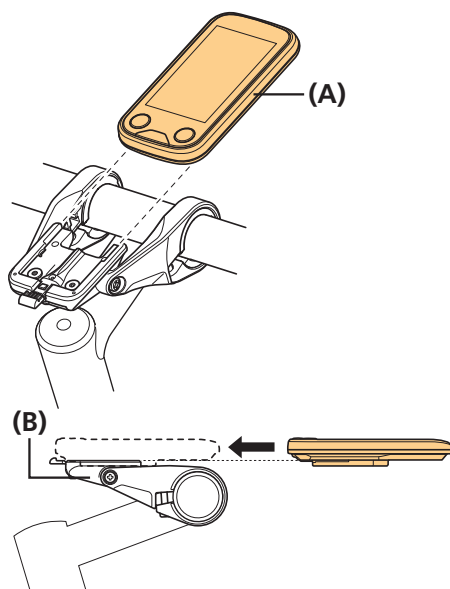
< SC-E6010 >

Moment dokręcania

+
2

1 Nm

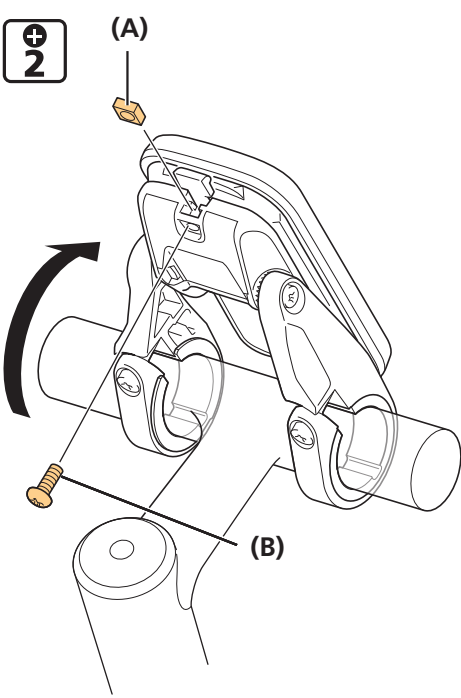
3



Wsunąć komputer rowerowy (A) we wspornik (B), jak pokazano na rysunku. Wsuwać mocno aż do usłyszenia kliknięcia.
< SC-E6010 >
To kończy procedurę montażu.
< SC-E6100 >
Należy przejść do kroku nr 4.


- (A) Komputer rowerowy
(B) Wspornik

4



Zamocować komputer rowerowy, jeśli to konieczne.
Jeśli komputer rowerowy nie zostanie zamocowany na wsporniku, to ten krok nie będzie wymagany.
Postawić na mostku komputer rowerowy i wspornik (jakby z zamiarem przekręcenia komputera rowerowego). Włożyć nakrętkę czworokątną na wspornik i dokręcić śrubę mocującą.

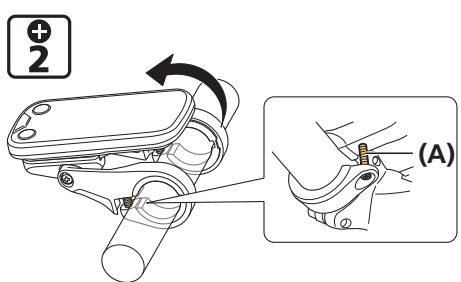
- (A) Nakrętka czworokątna
(B) Śruba mocująca

Moment dokręcania	
	0,4–0,5 Nm

 WSKAZÓWKI


- Ta procedura jest używana w celu zamocowania komputera rowerowego na wsporniku, aby nie można go było łatwo zdjąć. Jest użyteczna do wyświetlania produktu.
- Należy pytać użytkowników, czy zamierzają zamocować komputer rowerowy po jego odebraniu. Jeśli to konieczne, należy wyjaśnić, jak to zrobić (tak jak opisano po lewej stronie).

5



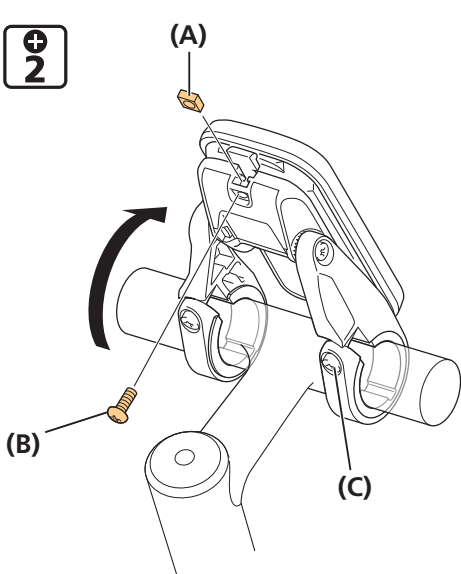
Jeżeli komputer rowerowy został postawiony na mostku w kroku nr 4, przywrócić komputer rowerowy do pozycji montażowej. Następnie zamocować wspornik.

- (A) Śruba obejmmy

Moment dokręcania	
	1 Nm

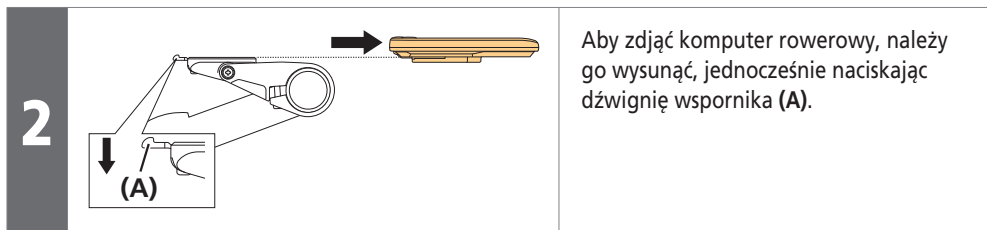
Demontaż

1



< SC-E6010 >
Ten krok nie jest obowiązkowy. Należy przejść do kroku nr 2.
< SC-E6100 >
Jeśli komputer rowerowy nie został zamocowany na wsporniku, to ta procedura nie będzie wymagana. Należy przejść do kroku nr 2.
Odkręcić śrubę obejmmy i postawić na mostku komputer rowerowy oraz wspornik (jakby z zamiarem przekręcenia komputera rowerowego). Następnie usunąć śrubę mocującą i nakrętkę czworokątną.

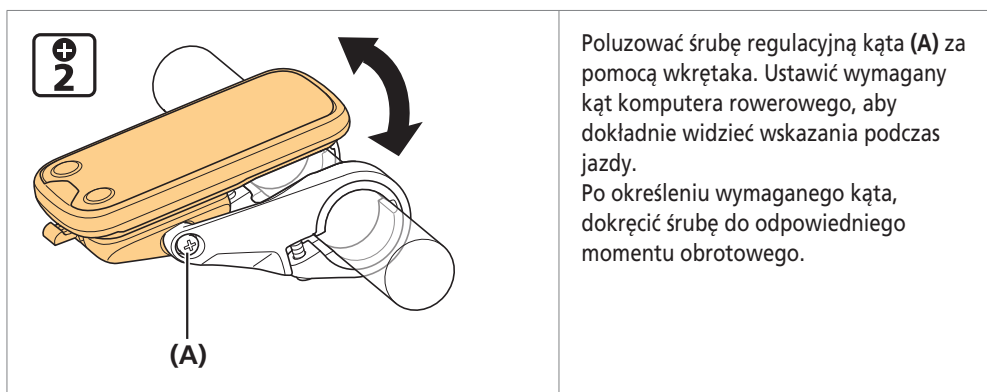
- (A) Nakrętka czworokątna
(B) Śruba mocująca
(C) Śruba obejmmy



Aby zdjąć komputer rowerowy, należy go wysunąć, jednocześnie naciskając dźwignię wspornika (A).

(A) Dźwignia

■ Regulacja kąta komputera rowerowego (SC-E6010 / SC-E6100)



Poluzować śrubę regulacyjną kąta (A) za pomocą wkrętaka. Ustawić wymagany kąt komputera rowerowego, aby dokładnie widzieć wskazania podczas jazdy. Po określeniu wymaganego kąta, dokręcić śrubę do odpowiedniego momentu obrotowego.

(A) Śruba regulacyjna kąta

Moment dokręcania	
	0,5 Nm

■ Montaż złącza [A] (EW-EN100)

EW-EN100 to złącze [A] z prostą funkcjonalnością działania / wyświetlania.

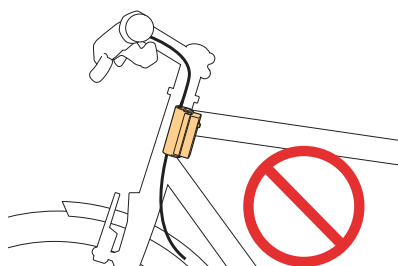
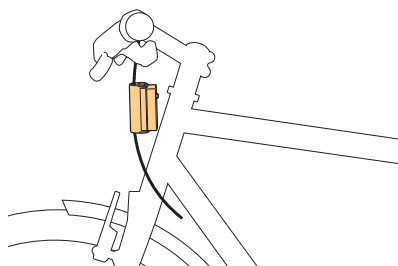
Można je zamontować zamiast komputera rowerowego w pobliżu kokpitu, z którego diody LED będą widoczne podczas jazdy.

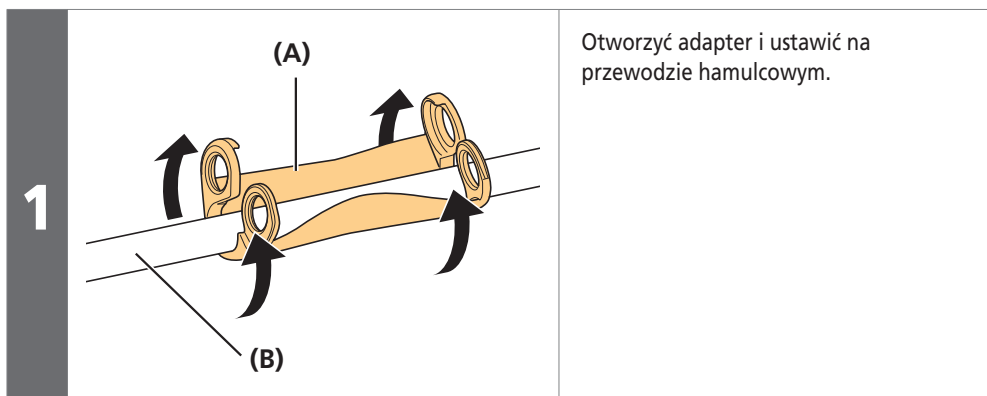
W tej części opisano sposób montażu przewodu hamulcowego. Można go zamontować do pancerza linki hamulca za pomocą tej samej procedury.

UWAGA

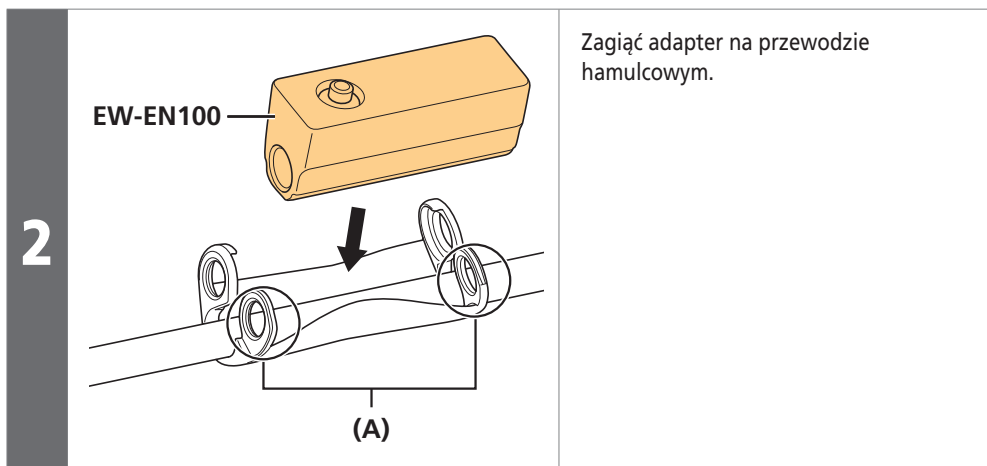
Miejsce montażu EW-EN100.

- Zamontować EW-EN100 tak jak pokazano na rysunku w taki sposób, aby nie dotykało boku ramy. W przeciwnym razie może zostać uszkodzone w przypadku przewrócenia się roweru i wciśnięcia pomiędzy ramę i podłoże.

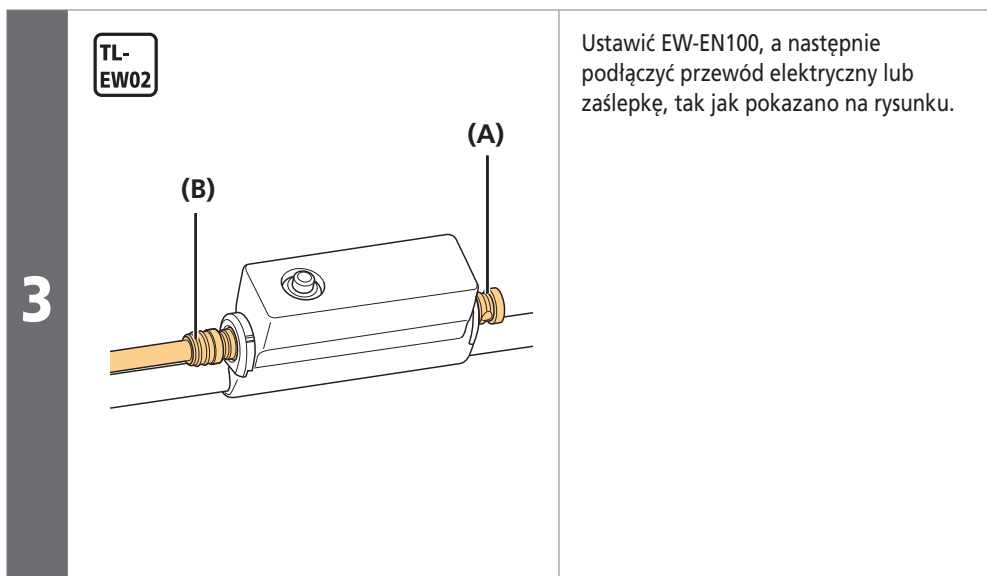




- (A)** Adapter
- (B)** Przewód hamulcowy lub pancerz linki hamulca



- (A)** Wewnętrzna strona



- (A)** Zaślepka
- (B)** Przewód elektryczny

UWAGA

Należy pamiętać o podłączeniu przewodu elektrycznego lub zaślepki do dwóch gniazd E-TUBE w EW-EN100. Podłączenie obu elementów zamocuje EW-EN100 na przewodzie hamulcowym lub pancerzu linki hamulca.

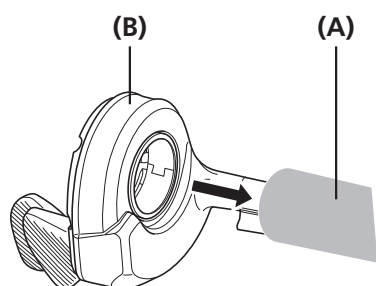
WSKAZÓWKI

Podczas demontażu należy odwrócić całą procedurę.

■ Montaż zespołu przełączników

SC-E8000

1



Przeciągnąć zespół przełączników nad kierownicę.

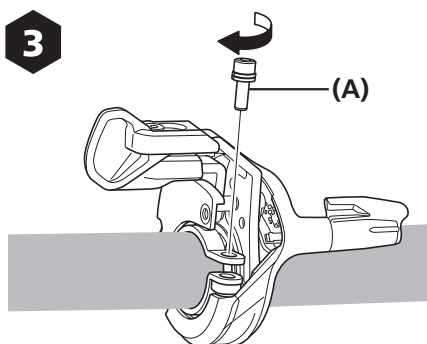
(A) Kierownica
(B) Zespół przełączników



WSKAZÓWKI

Obsługiwane kierownice:
Ø22,0 mm / Ø22,2 mm / Ø22,5 mm

2



Wyregulować miejsce i kąt montażu, a następnie dokręcić śrubę mocującą mechanizm za pomocą klucza imbusowego.

(A) Śruba mocująca mechanizm

Moment dokręcania

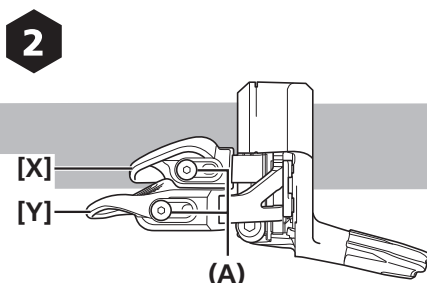
3

2–2,2 Nm

UWAGA

Zamontować dźwignię w położeniu, w którym nie dotyka dźwigni hamulca po naciśnięciu jej do oporu.

3



Należy wyregulować położenie dźwigni [X] i dźwigni [Y].

Poluzować śrubę mocującą dźwignię za pomocą klucza imbusowego 2 mm i wyregulować pozycję dźwigni, aby zapewnić łatwą obsługę.

Po określeniu wymaganej pozycji dokręcić do odpowiedniego momentu obrotowego.

(A) Śruba mocująca dźwignię

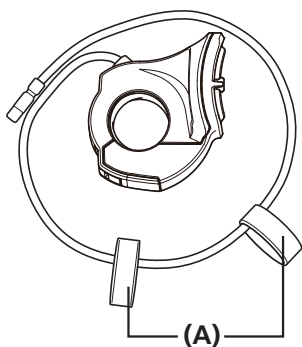
Moment dokręcania

2

0,5–0,7 Nm

SW-E6010

1



Tymczasowo zamocować obejmę linki (A) do przełącznika wspomagania. Dostosować długość obejmy linki odpowiednio do długości kierownicy.

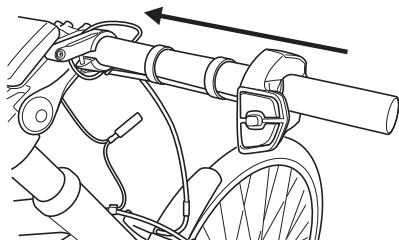
(A) Obejma linki



WSKAZÓWKI

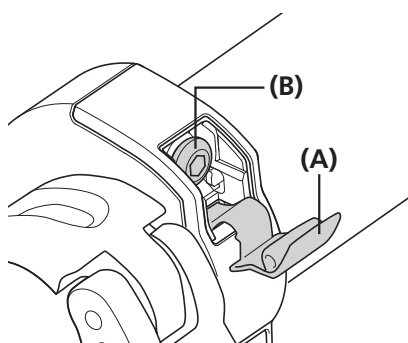
Obejmy linek są dołączone z SW-E6010.

2



Zamocować przełącznik wspomagania z założoną obejmą linki na kierownicy.

3

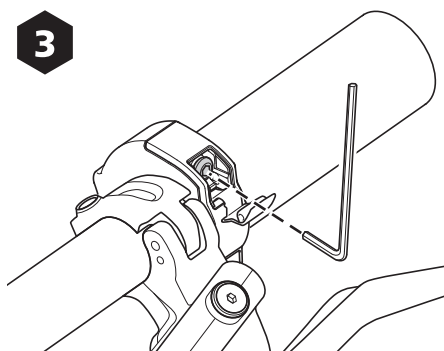


Zamocować przełącznik wspomagania do kierownicy $\varnothing 22,2$ z przewodem elektrycznym biegnącym pod przełącznikiem i otworzyć osłonę śruby mocującej (A).

(A) Osłona śruby mocującej
(B) Śruba mocująca

4

3



Dokręcić śrubę mocującą (B) do odpowiedniego momentu dokręcania za pomocą klucza imbusowego 3 mm.

Moment dokręcania

3

1,5 Nm

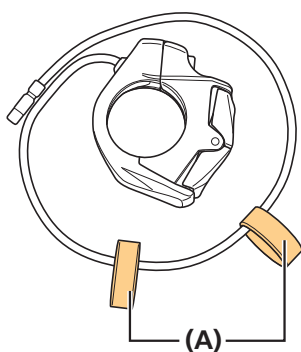


WSKAZÓWKI

Podczas demontażu komputera rowerowego należy postępować w kolejności odwrotnej do przedstawionej w procedurze.

SW-E7000

1



Tymczasowo zamocować obejmę linki (A) do przełącznika wspomagania. Dostosować długość obejmy linki odpowiednio do długości kierownicy.

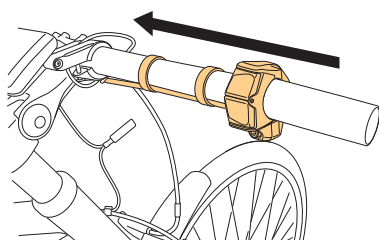
(A) Obejma linki



WSKAZÓWKI

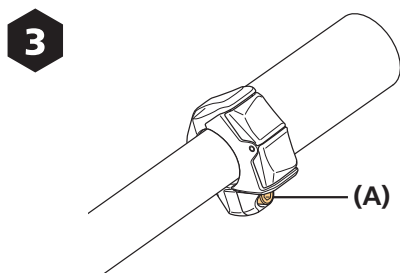
Obejmy linek są dołączone z SW-E7000.

2



Zamocować przełącznik wspomagania z założoną obejmą linki na kierownicy. W przypadku kierownic $\varnothing 22,0$ do $\varnothing 22,4$, przewód elektryczny musi być skierowany w dół.

3



Dokręcić śrubę mocującą (A) do odpowiedniego momentu dokręcania za pomocą klucza imbusowego 3 mm.

(A) Śruba mocująca

Moment dokręcania

3

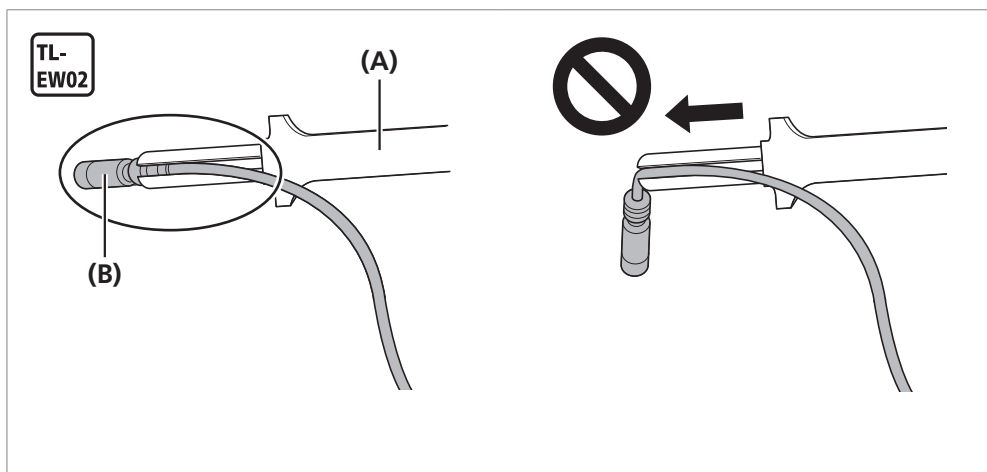
1,5 Nm



WSKAZÓWKI

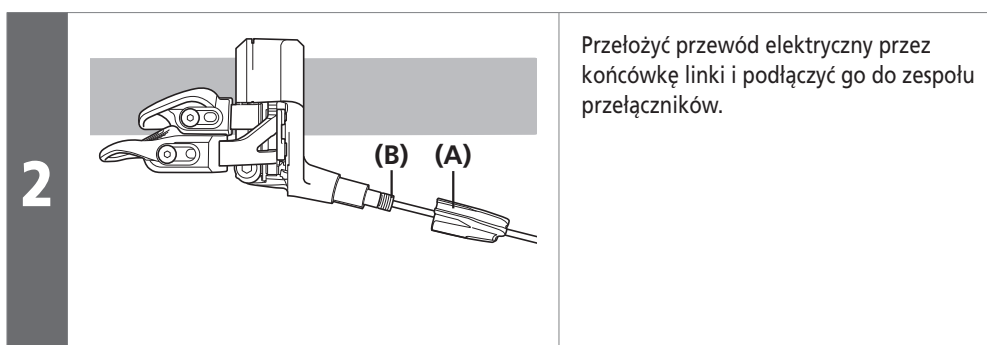
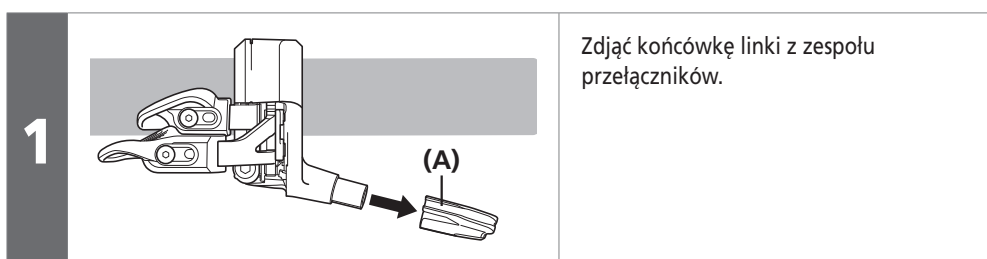
Podczas demontażu komputera rowerowego należy postępować w kolejności odwrotnej do przedstawionej w procedurze.

■ Podłączenie przewodu elektrycznego

**UWAGA**

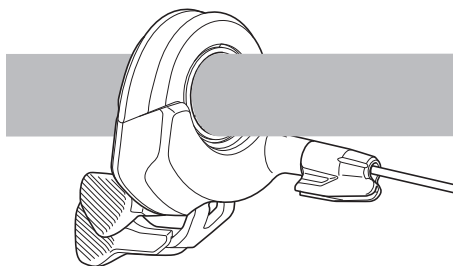
- Do montażu i demontażu przewodu elektrycznego służy oryginalne narzędzie SHIMANO.
- Podczas montażu przewodu elektrycznego nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.
- Podczas podłączania przewodu elektrycznego należy go wciskać do usłyszenia kliknięcia.

Podłączyć przewód elektryczny do zespołu przełączników (SW-E6010 / SW-E7000)

**UWAGA**

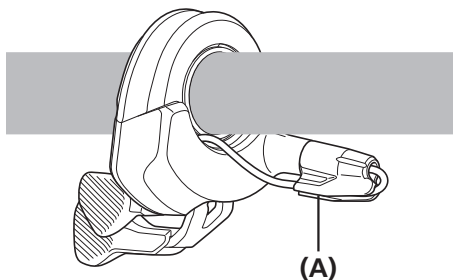
Upewnić się, że przewód elektryczny jest podłączony przez końcówkę linki. Jeśli przewód nie został przełożony przez końcówkę linki, złącze przewodu elektrycznego może ulec uszkodzeniu.

W przypadku prowadzenia przewodu elektrycznego w kierunku mostka



3

W przypadku używania kierownicy z wbudowanymi linkami

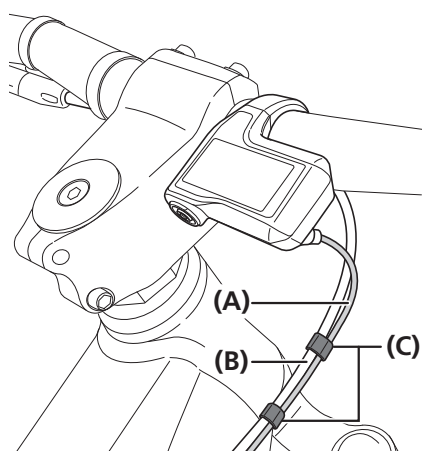


Zamontować końcówkę linki.

W przypadku prowadzenia przewodu elektrycznego wzdłuż kierownicy z wbudowanymi linkami należy poprowadzić przewód wzdłuż prowadnicy końcówki linki, a następnie kierownicy.

(A) Prowadnica

Mocowanie przewodu elektrycznego (SC-E8000 / SC-E7000)



Przymocować przewód hamulcowy (lub pancerz linki hamulca) do przewodu elektrycznego łączącego komputer rowerowy i moduł napędowy, tak jak pokazano na rysunku.

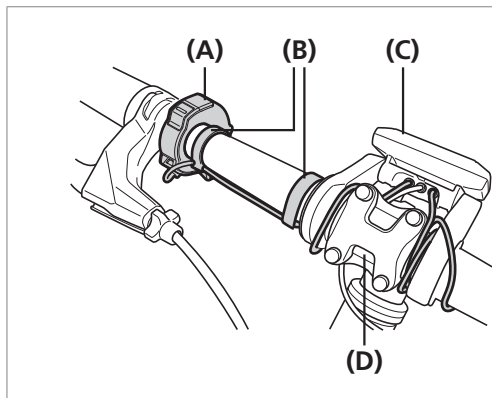
- (A) Przewód elektryczny komputera rowerowego
- (B) Przewód hamulcowy (lub pancerz linki hamulca)
- (C) Obejma



WSKAZÓWKI

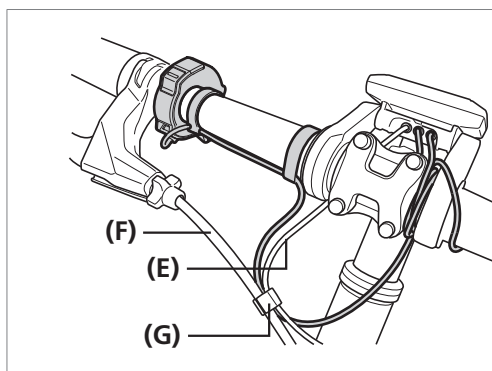
Obejmy są dołączone z SC-E8000 / SC-E7000.

Przykład prowadzenia przewodu elektrycznego (SC-E6010 / SC-E6100)



Przykład 1: Przymocować przewód elektryczny zespołu przełączników (A) do kierownicy za pomocą obejmy linki (B). Nawinąć nadmiar przewodu elektrycznego w miejscu między komputerem rowerowym (C) a mostkiem (D), a następnie podłączyć przewód do komputera.

- (A) Zespół przełączników
- (B) Obejma linki
- (C) Komputer rowerowy
- (D) Mostek



Przykład 2: Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników do kierownicy za pomocą obejmy linki. Przymocować przewód elektryczny przełącznika wspomagania i komputera rowerowego (E) do pancerza linki hamulca (F) za pomocą opaski (G) i podłączyć przewód elektryczny przełącznika wspomagania do komputera rowerowego.

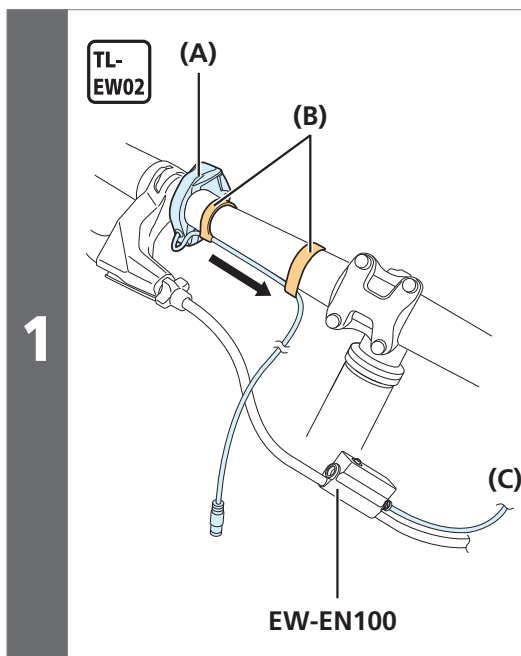
- (E) Przewód elektryczny komputera rowerowego
- (F) Pancerz linki hamulca
- (G) Obejma



WSKAZÓWKI

Obejmy są dołączone z SC-E6010 / SC-E6100.

Prowadzenie przewodu elektrycznego (EW-EN100)

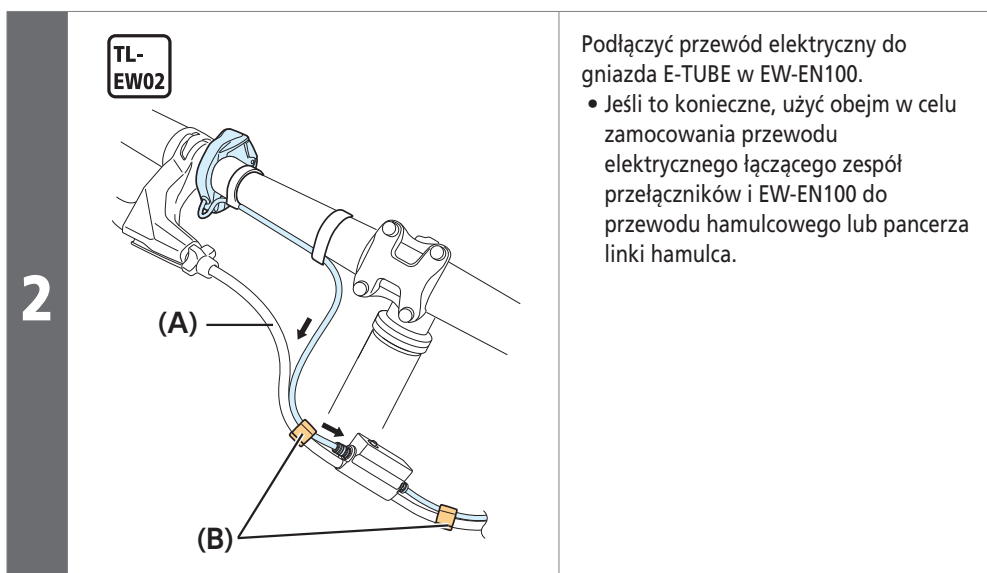


Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

- Określić położenie obejm link, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.

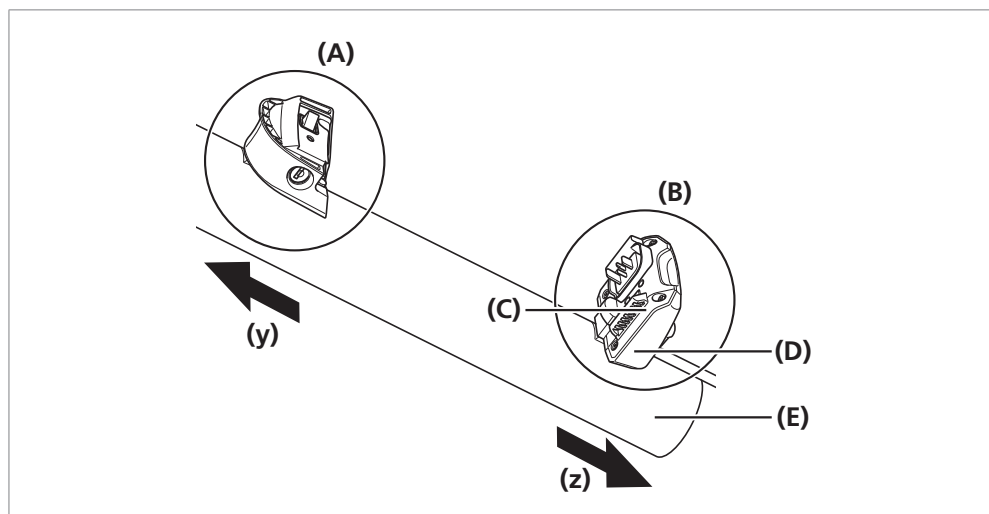
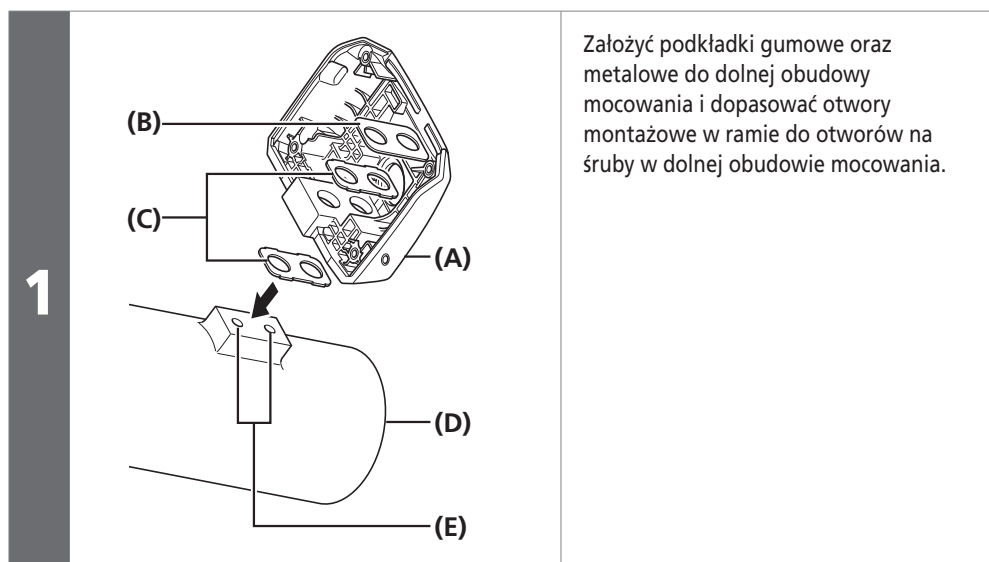
- (A) Zespół przełączników
- (B) Obejma linki
- (C) Moduł napędowy

1



■ Montaż wspornika akumulatora

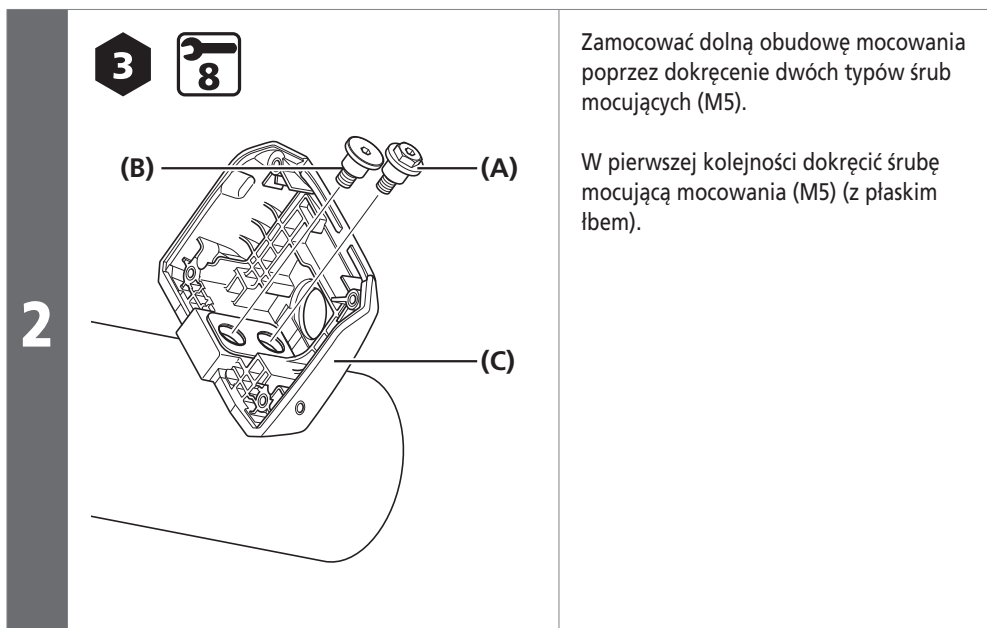
BM-E8010

**(y)** Przód roweru**(z)** Tył roweru**(A)** Moduł główny**(B)** Moduł przyłączeniowy akumulatora**(C)** Górna obudowa mocowania**(D)** Dolna obudowa mocowania**(E)** Rama

Założyć podkładki gumowe oraz metalowe do dolnej obudowy mocowania i dopasować otwory montażowe w ramie do otworów na śruby w dolnej obudowie mocowania.

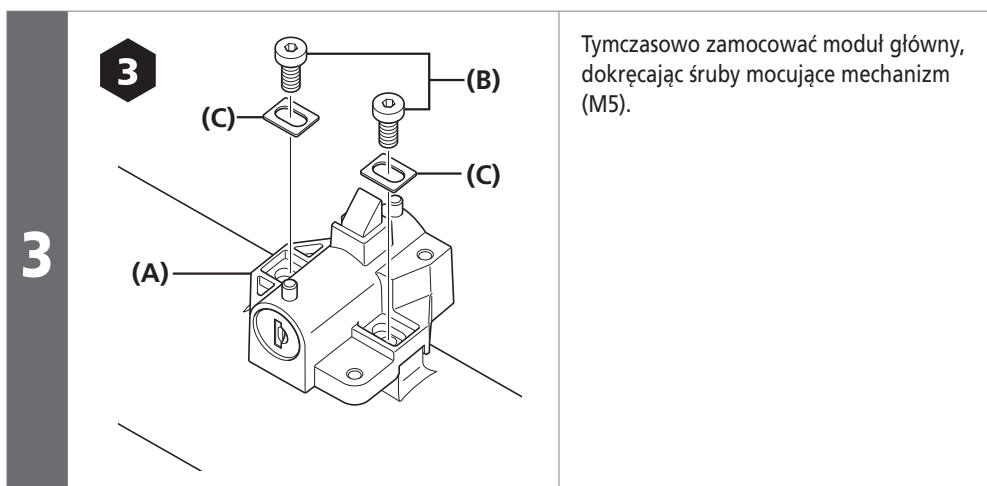
(A) Dolna obudowa mocowania**(B)** Metalowa podkładka dystansowa**(C)** Gumowa podkładka dystansowa**(D)** Rama**(E)** Otwór montażowy w ramie

1

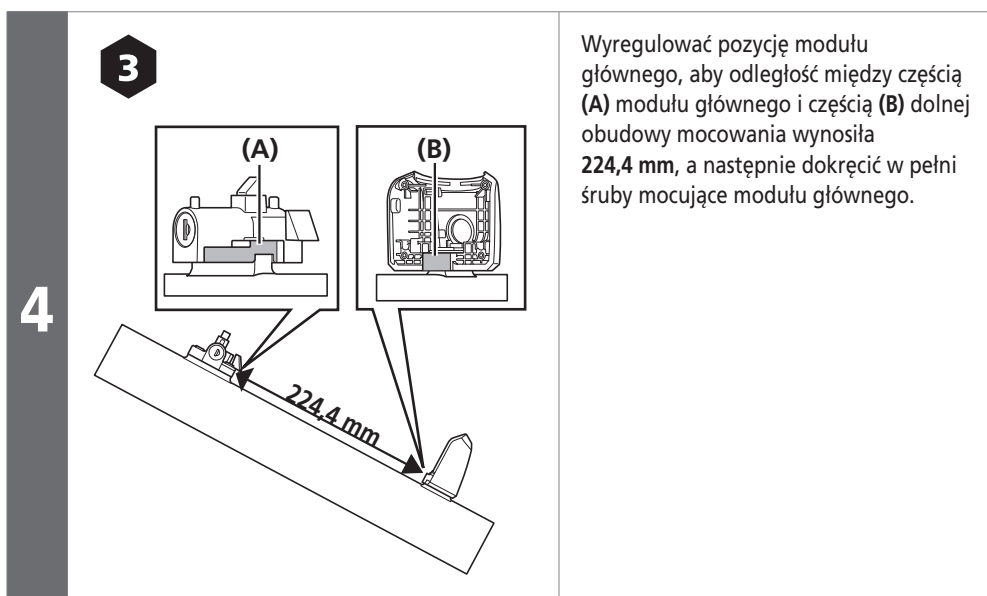


- (A)** Śruba mocująca mocowania (M5) (z łbem sześciokątnym):
Dokręcić śrubę mocującą mocowania kluczem imbusowym 3 mm lub kluczem 8 mm.
- (B)** Śruba mocująca mocowania (M5) (z płaskim łbem):
Dokręcić śrubę mocującą mocowania kluczem imbusowym 3 mm.
- (C)** Dolna obudowa mocowania

Moment dokręcania	
 	3 Nm

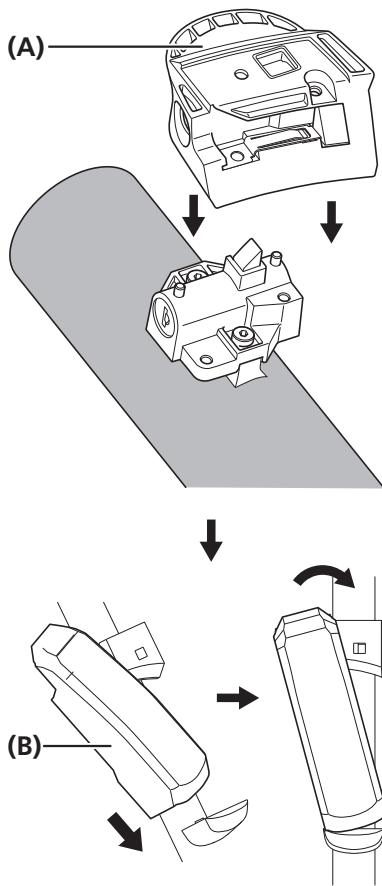


- (A)** Moduł główny:
Moduł główny nie jest dołączany do produktów SHIMANO.
- (B)** Śruba mocująca modułu głównego (M5)
- (C)** Podkładka



Moment dokręcania	
	3 Nm

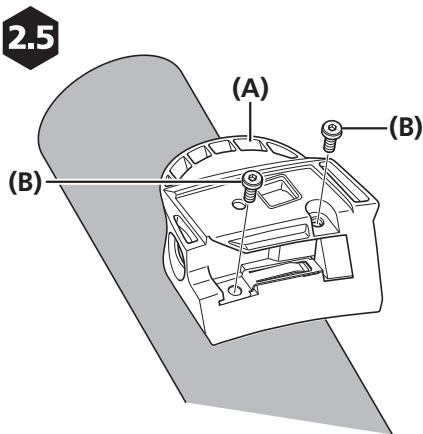
5



Tymczasowo zamocować osłonę modułu głównego do modułu głównego i wykonać regulację, tak aby można było łatwo podłączyć / odłączyć akumulator, a moduł główny nie był źródłem dźwięków podczas jazdy.

- (A) Osłona modułu głównego
- (B) Akumulator

6



Przykręcić osłonę modułu głównego śrubami mocującymi osłonę modułu głównego (M4).

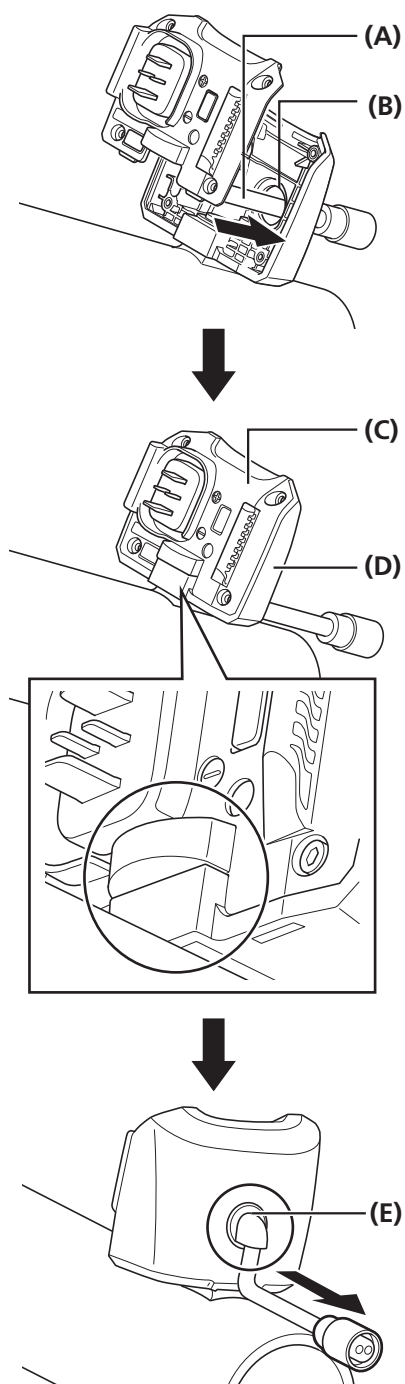
- (A) Osłona modułu głównego
- (B) Śruba mocująca osłonę modułu głównego (M4)

Moment dokręcania

2.5

0,6 Nm

7



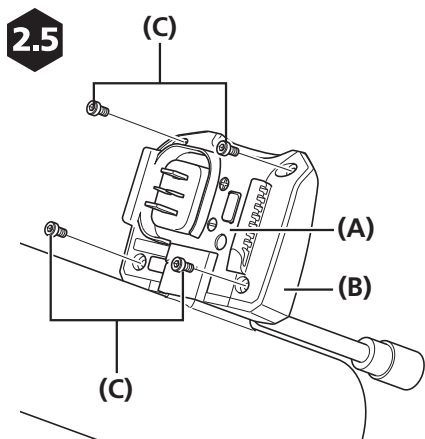
Poprowadzić przewód zasilający przez otwór do prowadzenia linek.

Dopasować wystające części górnej i dolnej obudowy mocowania.

Ciągnąć za przewód zasilający, aż tuleja gumowa osiadzie w otworze do prowadzenia linek.

- (A) Przewód zasilający
- (B) Otwór do prowadzenia linek
- (C) Górna obudowa mocowania
- (D) Dolna obudowa mocowania
- (E) Tuleja gumowa

8



Dokręcić górną obudowę mocowania jej śrubami mocującymi (M3).

- (A) Górna obudowa mocowania
- (B) Dolna obudowa mocowania
- (C) Śruba mocująca (M3) górnej obudowy mocowania

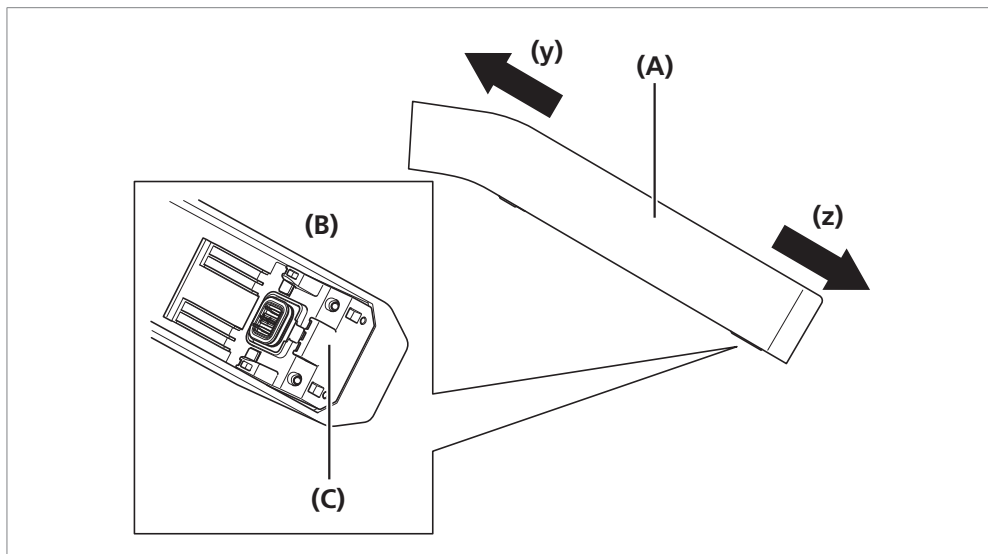
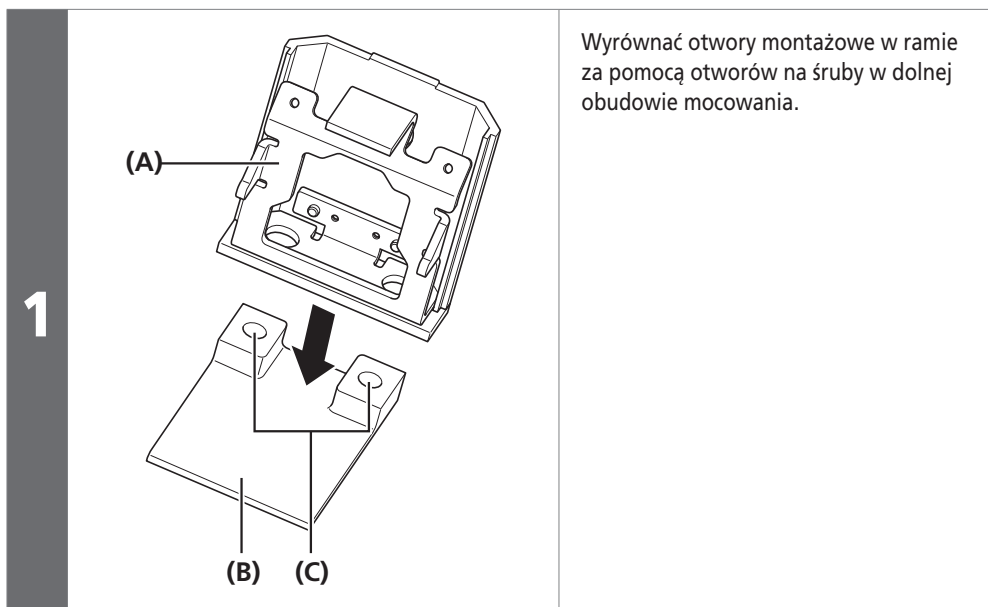
Moment dokręcania

2.5

0,6 Nm

BM-E8020

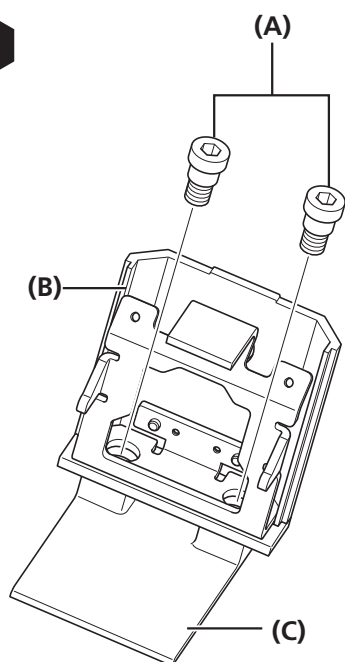
Montaż modułu przyłączeniowego akumulatora

**(y)** Przód roweru**(z)** Tył roweru**(A)** Rama**(B)** Moduł przyłączeniowy akumulatora**(C)** Górna i dolna obudowa mocowania po zmontowaniu

Wyrównać otwory montażowe w ramie za pomocą otworów na śruby w dolnej obudowie mocowania.

(A) Dolna obudowa mocowania**(B)** Rama**(C)** Otwór montażowy w ramie

1

5

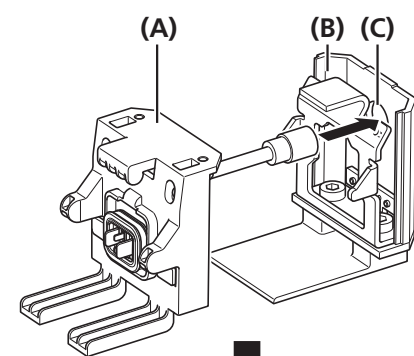
Dokręcić dolną obudowę mocowania do rama za pomocą śrub mocujących mocowania (M8).

- (A)** Śruba mocująca mocowania (M8)
(B) Dolna obudowa mocowania
(C) Rama

Moment dokręcania

5

10 Nm

2

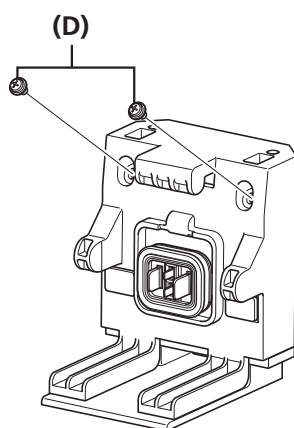
Poprowadzić przewód zasilający przez otwór do prowadzenia linek w dolnej obudowie mocowania, a następnie dokręcić górną obudowę mocowania za pomocą śrub mocujących górnej obudowy mocowania (M3).

- (A)** Górna obudowa mocowania
(B) Dolna obudowa mocowania
(C) Otwór do prowadzenia linek
(D) Śruba mocująca (M3) górnej obudowy mocowania

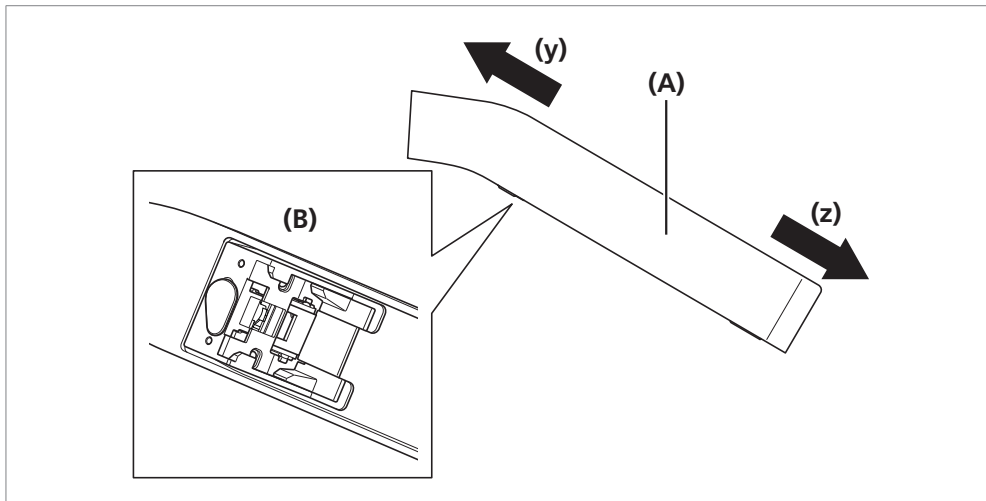
Moment dokręcania

2

0,6 Nm

3**2**

Montaż modułu głównego

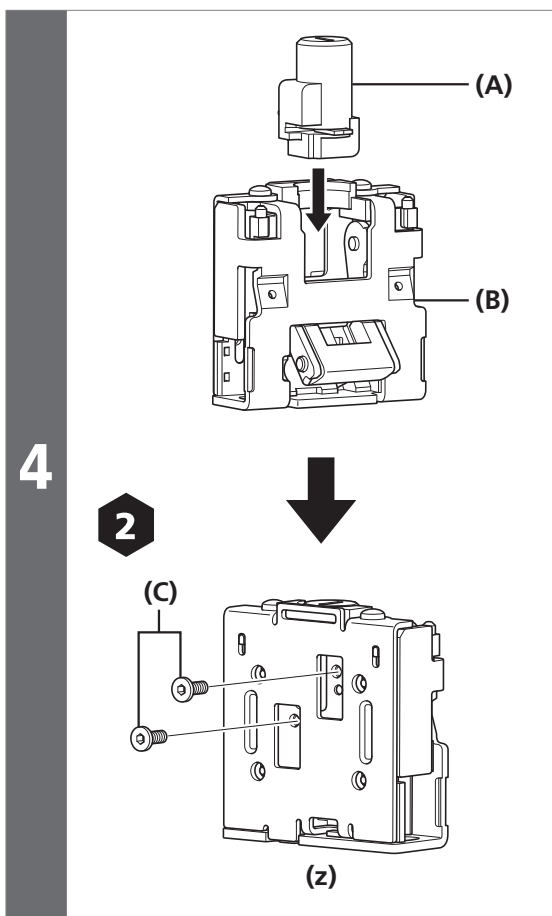


(y) Przód roweru

(z) Tył roweru

(A) Rama

(B) Moduł główny



Włożyć zamek do modułu głównego.

Dokręcić zamek śrubami mocującymi zamka (M4) od strony spodniej modułu głównego.

(z) Tył modułu głównego

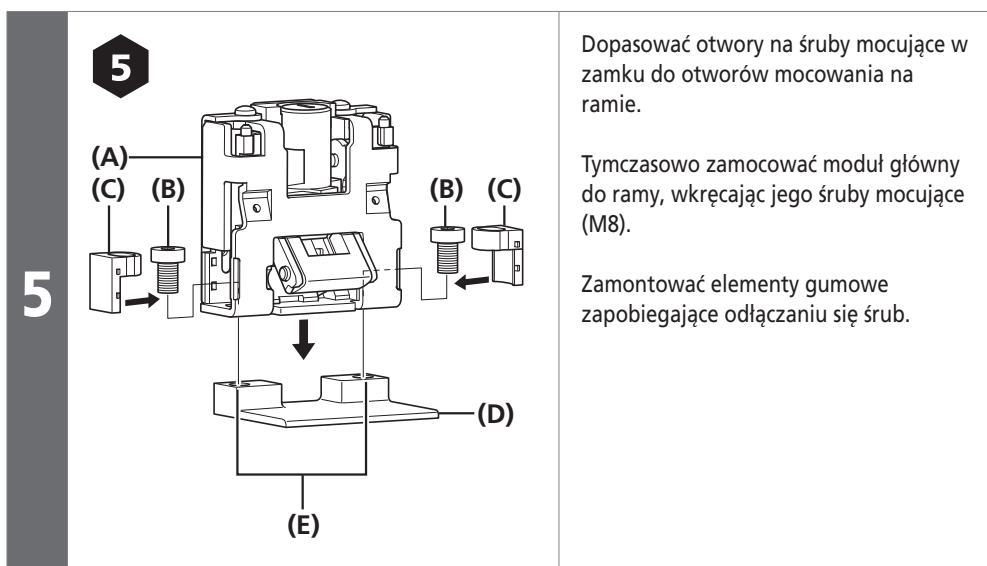
(A) Zamek:

Zamek nie jest dołączany do produktów firmy SHIMANO.

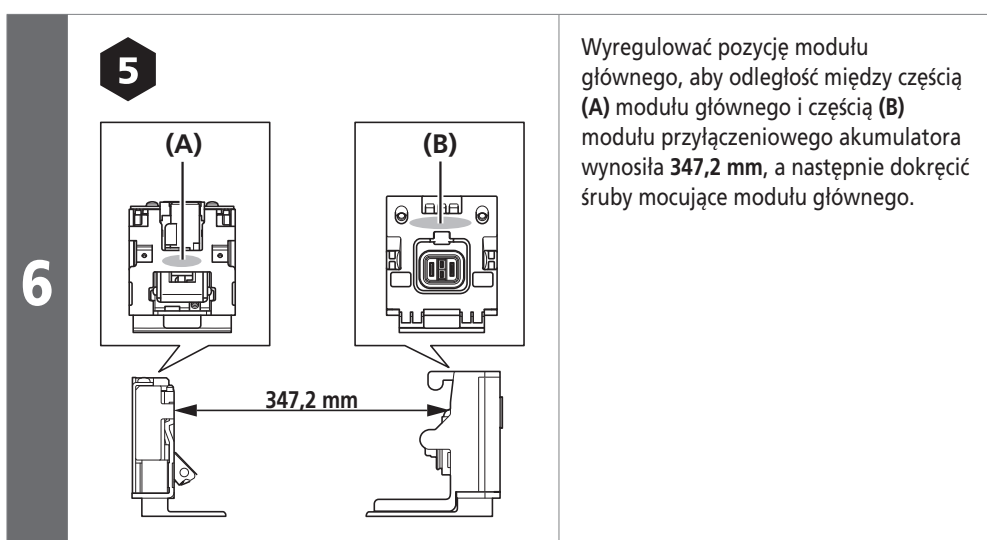
(B) Moduł główny

(C) Śruba mocująca zamka (M4)

Moment dokręcania	
2	0,6 Nm



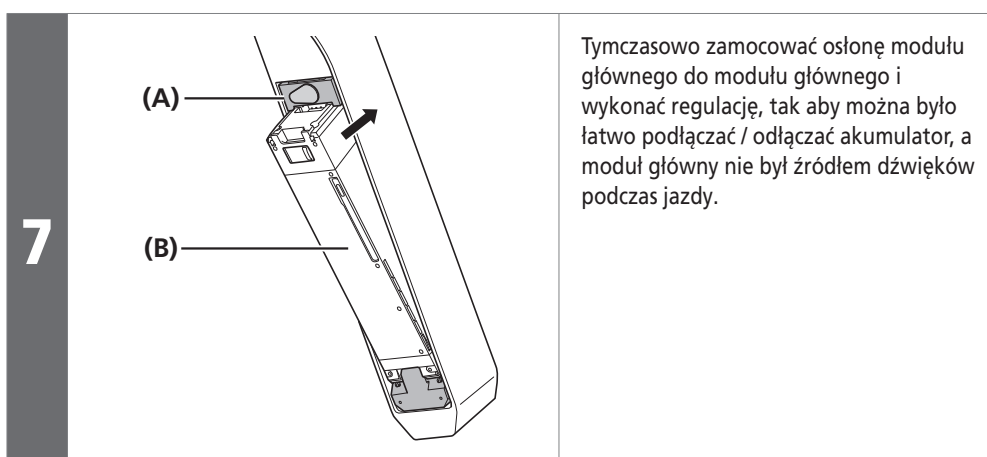
- (A) Moduł główny
- (B) Śruba mocująca modułu głównego (M8)
- (C) Element gumowy zapobiegający odłączaniu się śrub
- (D) Rama
- (E) Otwór montażowy w ramie



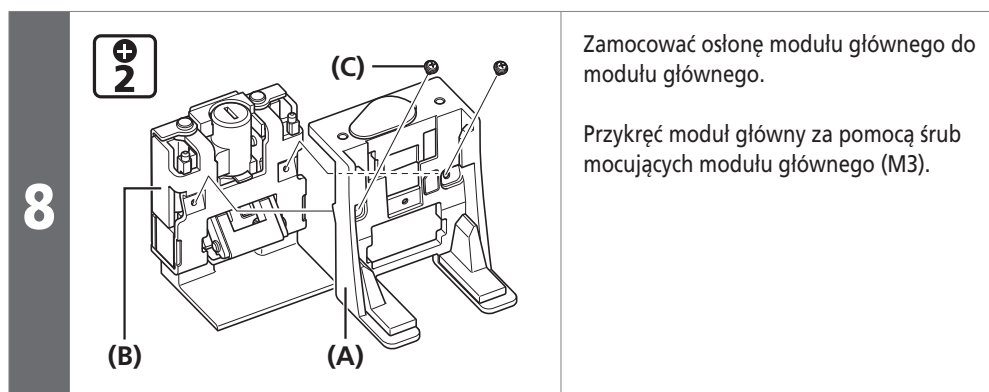
Moment dokręcania

5

10 Nm



- (A) Osłona modułu głównego
- (B) Akumulator



- (A)** Osłona modułu głównego
(B) Moduł główny
(C) Śruba mocująca osłonę modułu głównego (M3)

Moment dokręcania

2

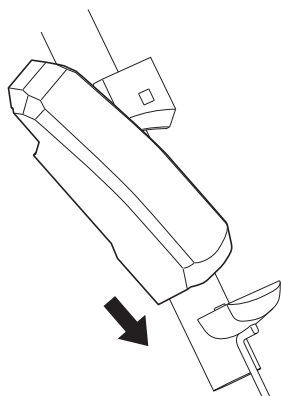
0,6 Nm

■ Montaż / demontaż akumulatora

Montaż akumulatora

BT-E8010

1



Wyrównać wcięcie na dole akumulatora z występem w mocowaniu i umieścić w nim akumulator.

2



Przesunąć akumulator w prawo, zaczynając od miejsca, w którym go umieszczono.

Wcisnąć akumulator do usłyszenia kliknięcia.

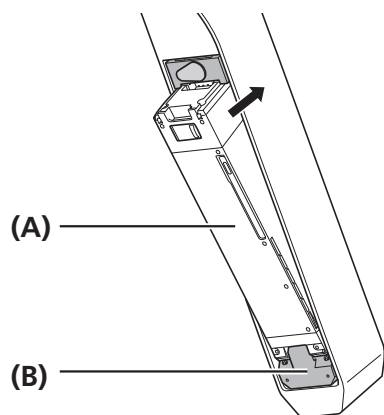
3

Obrócić klucz z powrotem do położenia zablokowania, wyjąć go i odłożyć w bezpieczne miejsce.

UWAGA

- Aby zapobiec wypadaniu akumulatora po montażu, należy sprawdzić, czy jest zablokowany.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że nakładka gniazda ładowania jest zamknięta.
- Aby uniknąć wypadnięcia akumulatora, nie należy jeździć na rowerze z włożonym kluczem.

BT-E8020



Wsunąć akumulator do wspornika akumulatora do usłyszenia kliknięcia.

- Kliknięcie oznacza, że akumulator został automatycznie zablokowany we właściwym położeniu.

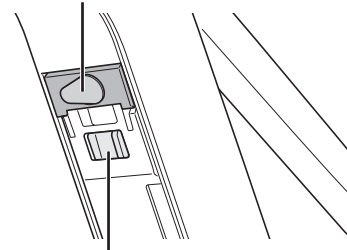
(A) Akumulator

(B) Wspornik akumulatora

UWAGA

- Aby zapobiec wypadaniu akumulatora po montażu, należy sprawdzić, czy jest zablokowany.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że osłona otworu na klucz i osłona gniazda ładowania są zamknięte.
- Aby uniknąć wypadnięcia akumulatora, nie należy jeździć na rowerze z włożonym kluczem.

Nakładka otworu na klucz

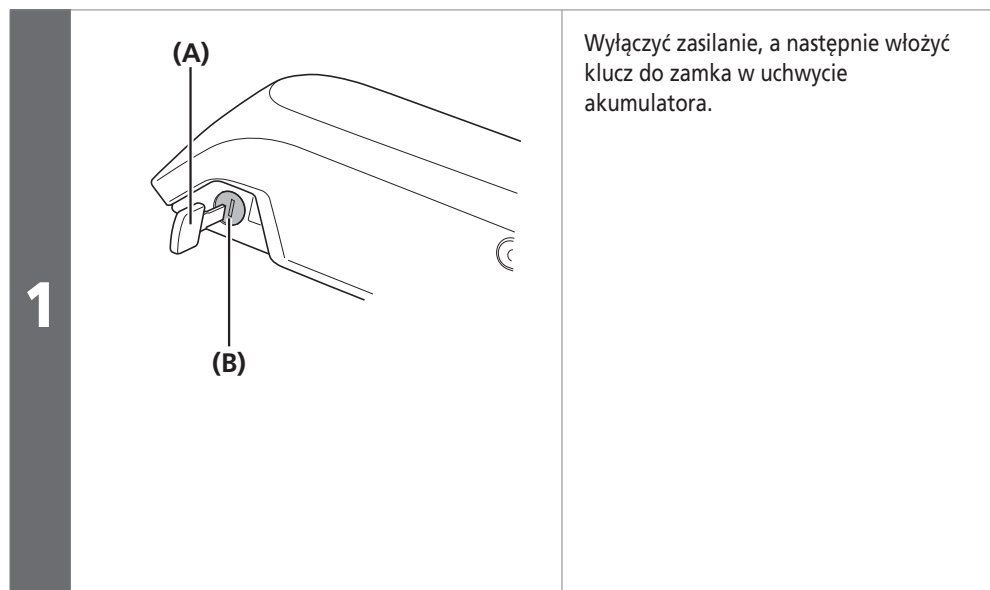


Nakładka gniazda ładowania

Demontaż akumulatora

Poniższy opis może nie mieć zastosowania ze względu na różne rodzaje dostępnych kluczy.

BT-E8010



(A) Klucz
(B) Zamek

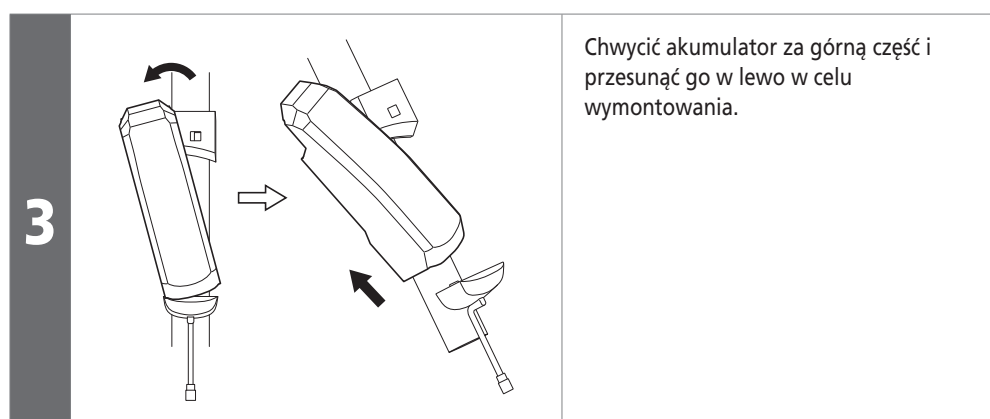
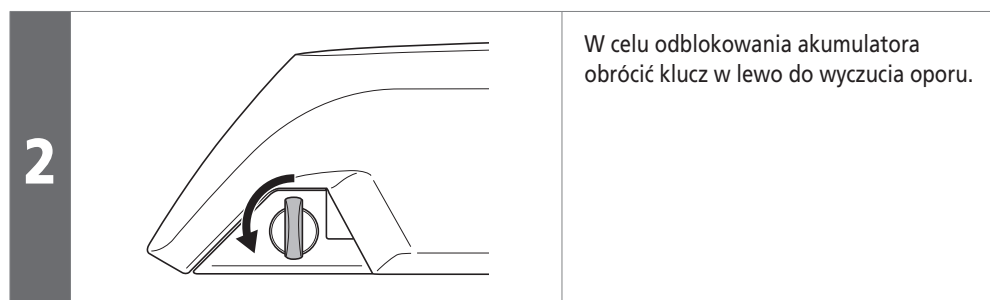
UWAGA

Należy odpowiednio chwycić akumulator i uważać, aby nie upuścić go podczas demontażu lub przenoszenia.



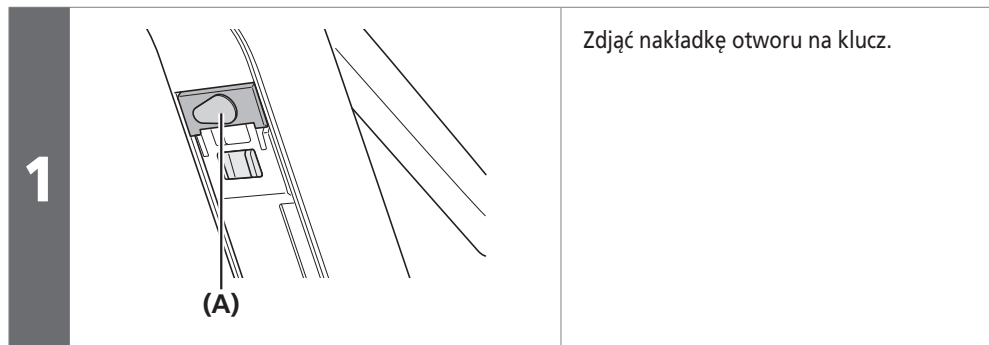
WSKAZÓWKI

- Położenie klucza nie wpływa na montaż akumulatora. Można go podłączyć niezależnie od położenia klucza.
- Klucza nie można wyjmować, jeśli nie znajduje się on w położeniu odblokowania.



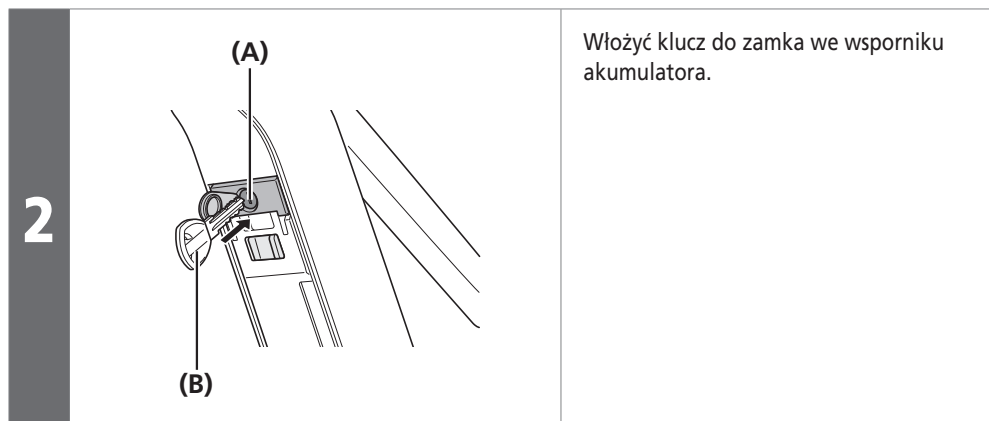
BT-E8020

W przypadku używania osłony akumulatora innego producenta, przed zdemontowaniem akumulatora należy ją wymontować.



Zdjąć nakładkę otworu na klucz.

(A) Nakładka otworu na klucz



Włożyć klucz do zamka we wsporniku akumulatora.

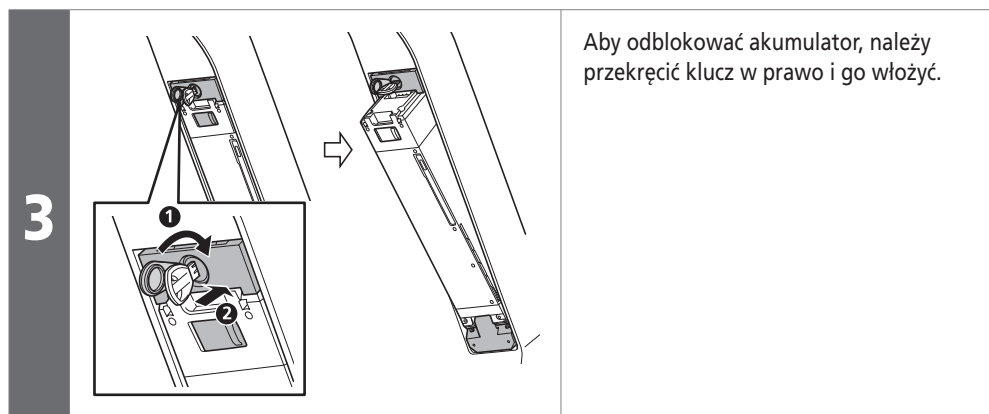
(A) Zamek

(B) Klucz

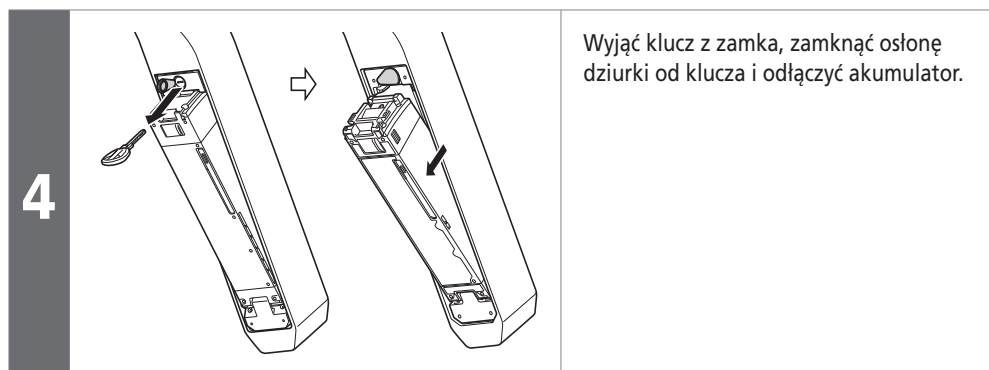


WSKAZÓWKI

- Położenie klucza nie wpływa na montaż akumulatora. Można go podłączyć niezależnie od położenia klucza.
- Klucza nie można wyjmować, jeśli nie znajduje się on w położeniu odblokowania.



Aby odblokować akumulator, należy przekręcić klucz w prawo i go włożyć.



Wyjąć klucz z zamka, zamknąć osłonę dziurki od klucza i odłączyć akumulator.

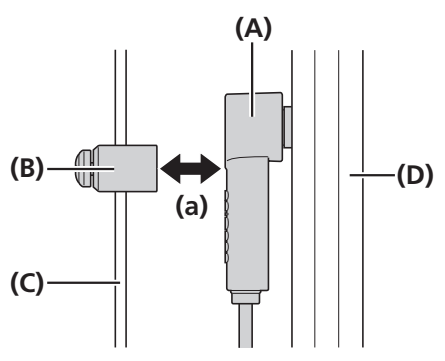
UWAGA

- Podczas odłączania akumulatora należy go przytrzymać ręką, aby nie wypadł.
- Nie montować i nie demontować akumulatora z kluczem umieszczonym w zamku lub z niezamkniętą osłoną otworu na klucz. Może dojść do uszkodzenia akumulatora w wyniku kontaktu z uchwytem klucza lub osłoną otworu na klucz.

■ Montaż czujnika prędkości

SM-DUE10

1



Przed montażem czujnika prędkości należy sprawdzić, czy odstęp (a) między czujnikiem prędkości a modulem magnesu będzie wynosić od 3 do 17 mm.

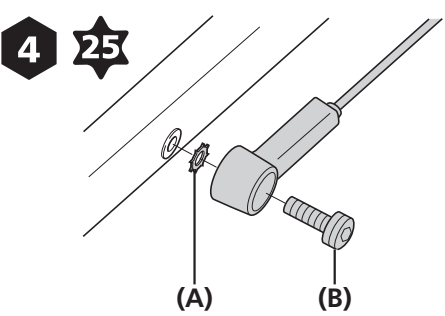
- (A) Czujnik prędkości
- (B) Moduł magnesu
- (C) Szprycha
- (D) Dolna rura tylnego trójkąta



WSKAZÓWKI

Podczas sprawdzania, czy odstęp mieści się w zakresie 17 mm, należy wziąć pod uwagę wycentrowanie koła, odkształcenia ramy itp.

2



Jeśli odstęp mieści się w wartościach granicznych, należy umieścić podkładkę zębatą między czujnikiem prędkości i dolną rurą tylnego trójkąta, a następnie wkręcić śrubę mocującą czujnik prędkości.

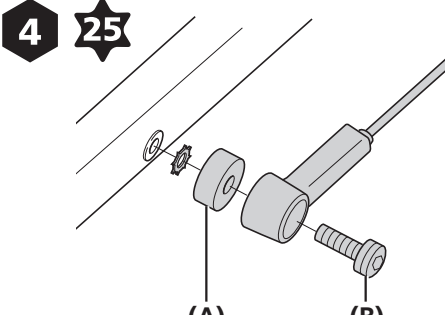
- (A) Podkładka zębata
- (B) Śruba mocująca czujnik prędkości (16 mm)

Moment dokręcania



1,5–2 Nm

3



Jeśli odstęp jest większy niż 17 mm, należy użyć podkładki dystansowej w celu regulacji.

Zamocować czujnik prędkości za pomocą śruby mocującej czujnik prędkości.

- (A) Podkładka dystansowa
- (B) Śruba mocująca czujnik prędkości (22 mm)

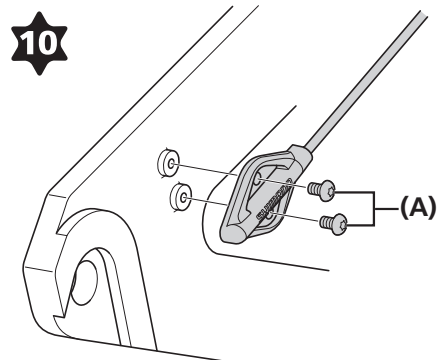
Moment dokręcania



1,5–2 Nm

SM-DUE11

10



Zamontować czujnik prędkości, używając 2 śrub mocujących czujnik prędkości.

- (A) Śruba mocująca czujnik prędkości

Moment dokręcania



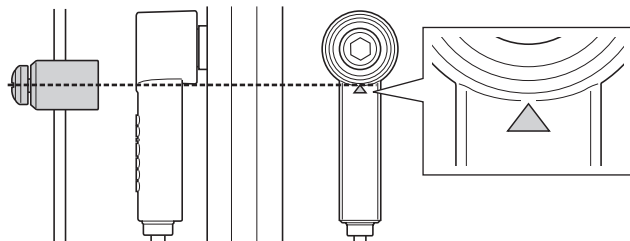
0,6 Nm

■ Montaż magnesu

SM-DUE10

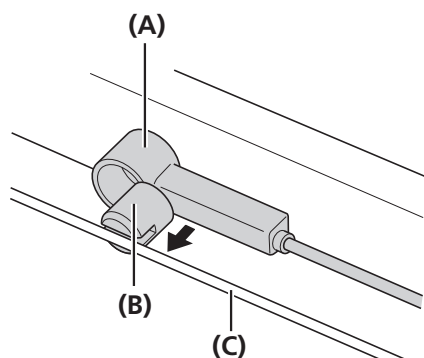
Pozycja montażowa magnesu

Należy zamontować magnes tak, aby jego środek znajdował się dokładnie nad wierzchołkiem symbolu trójkąta.



Montowanie magnesu

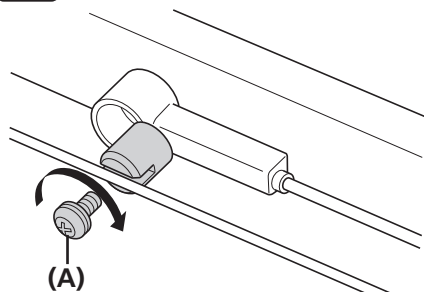
1



Wyrównać czujnik prędkości i moduł magnesu, jak pokazano na rysunku.

- (A) Czujnik prędkości
(B) Moduł magnesu
(C) Szprycha

2



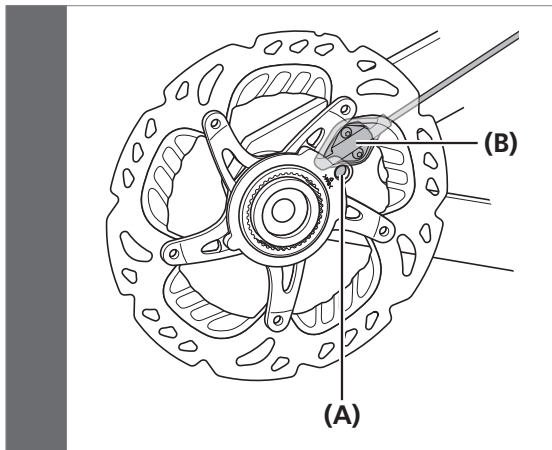
Dokręcić śrubę mocującą za pomocą wkrętaka.

- (A) Śruba mocująca

Moment dokręcania

1,5–2 Nm

SM-DUE11



Użyć modelu magnesu przeznaczonego do tarczy hamulcowej.

(A) Moduł magnesu

(B) Czujnik prędkości

UWAGA

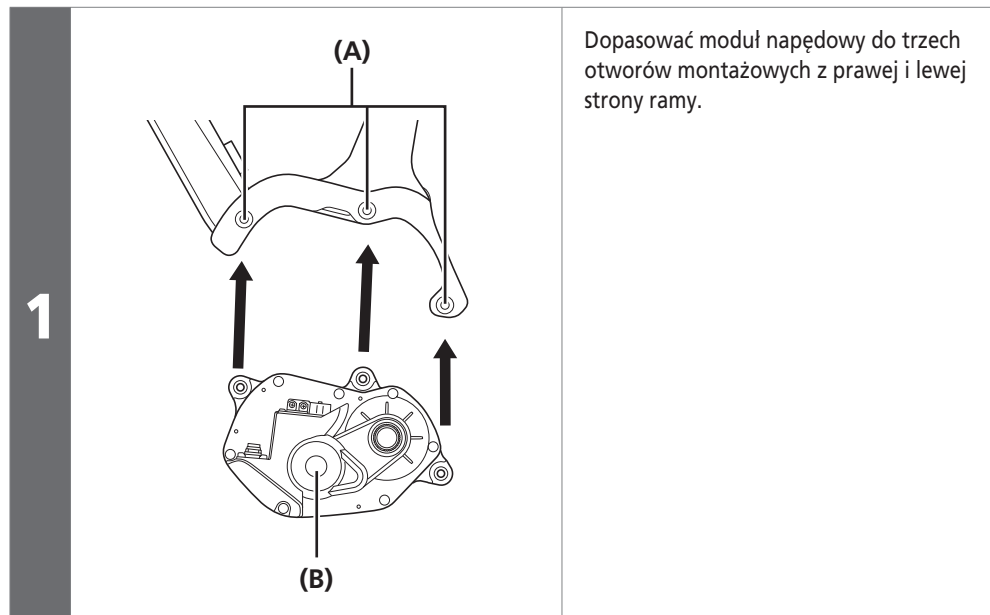
Instrukcje montażu tarczy hamulcowej znajdują się w publikacji „Procedury ogólne”.

Rozdział 3 MONTAŻ I PODŁĄCZANIE PRZEWODÓW MODUŁU NAPĘDOWEGO

MONTAŻ I PODŁĄCZANIE PRZEWODÓW MODUŁU NAPĘDOWEGO

Montaż modułu napędowego

Poprowadzić linki przed zamontowaniem modułu napędowego.

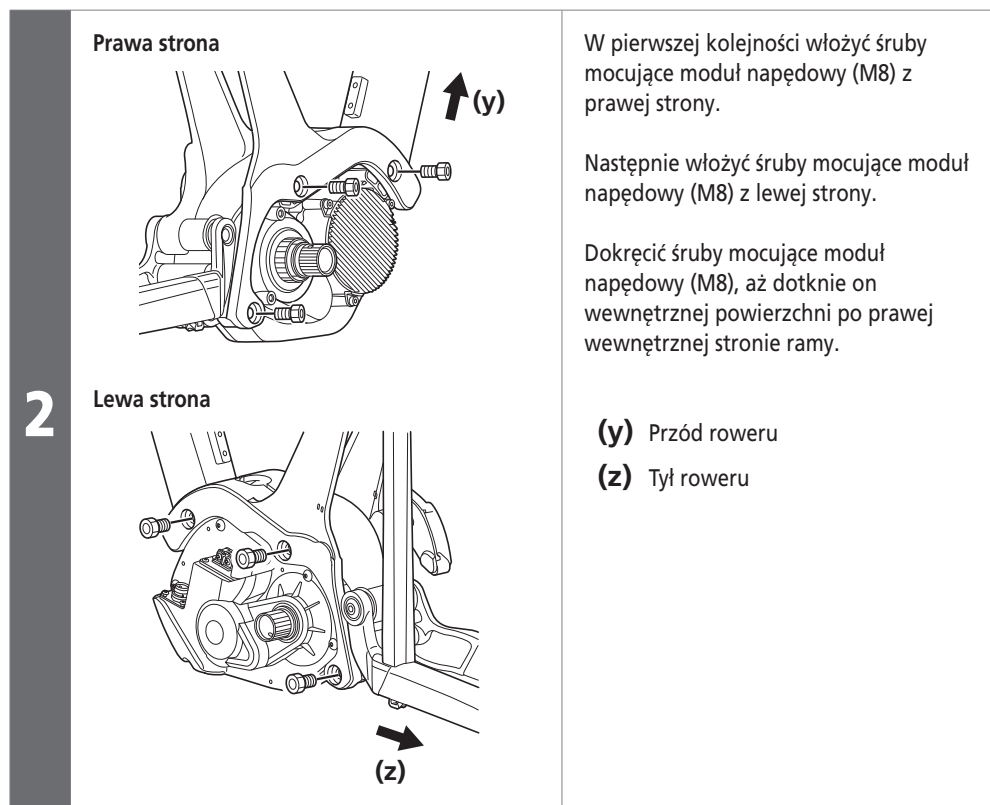


(A) Otwór montażowy

(B) Moduł napędowy

UWAGA

Uważać, aby nie przyciąć linek ramą lub obudową modułu napędowego.



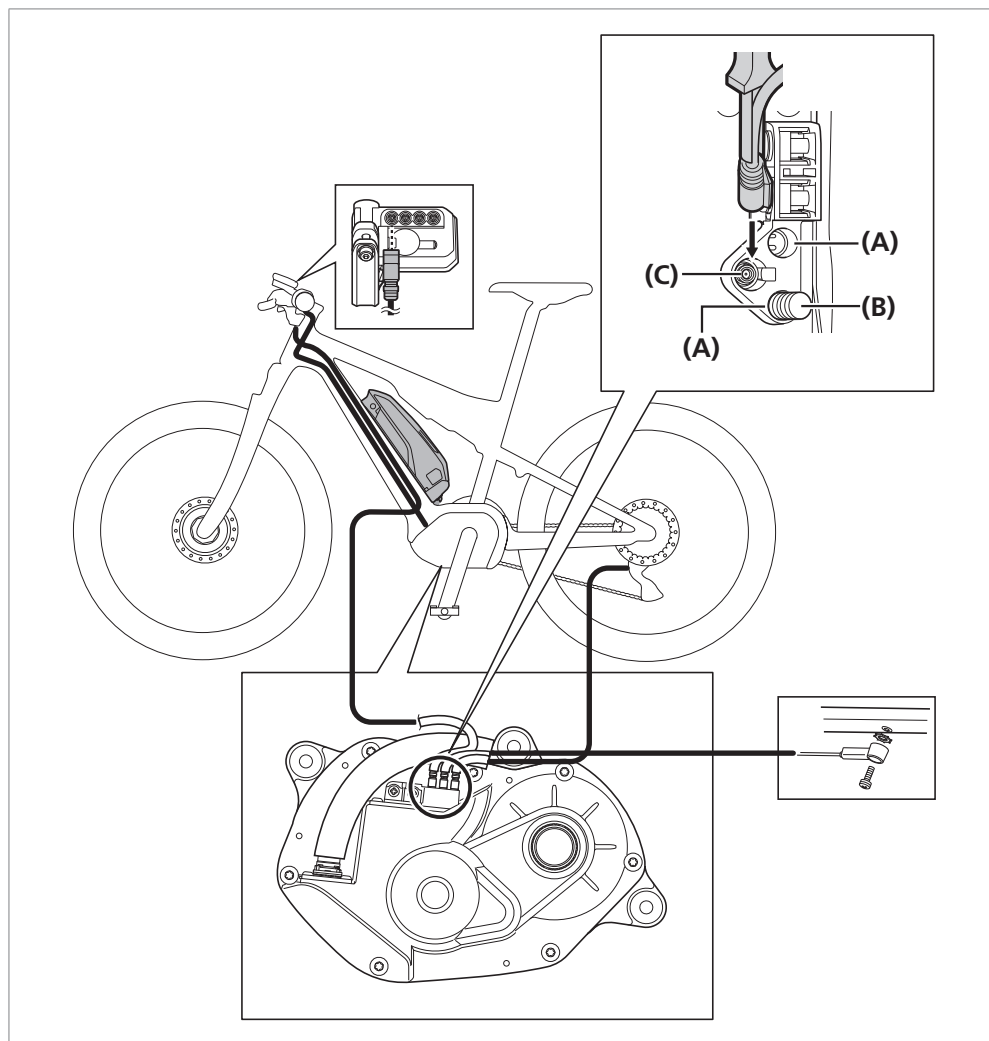
WSKAZÓWKI

Śruby mocujące moduł napędowy (M8) nie są dołączane do produktów SHIMANO. Należy używać śrub i nakrętek dostarczonych przez producenta. Mocując moduł napędowy do ramy, należy dokręcać śruby do osiągnięcia następującego momentu dokręcania.

Moment dokręcania

10–12,5 Nm

■ Schemat połączeń elektrycznych modułu napędowego



(A) Gniazdo komputera rowerowego / gniazdo przerzutki tylnej / gniazdo E-TUBE

(B) Zaślepka

(C) Gniazdo czujnika prędkości

UWAGA

Pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda.

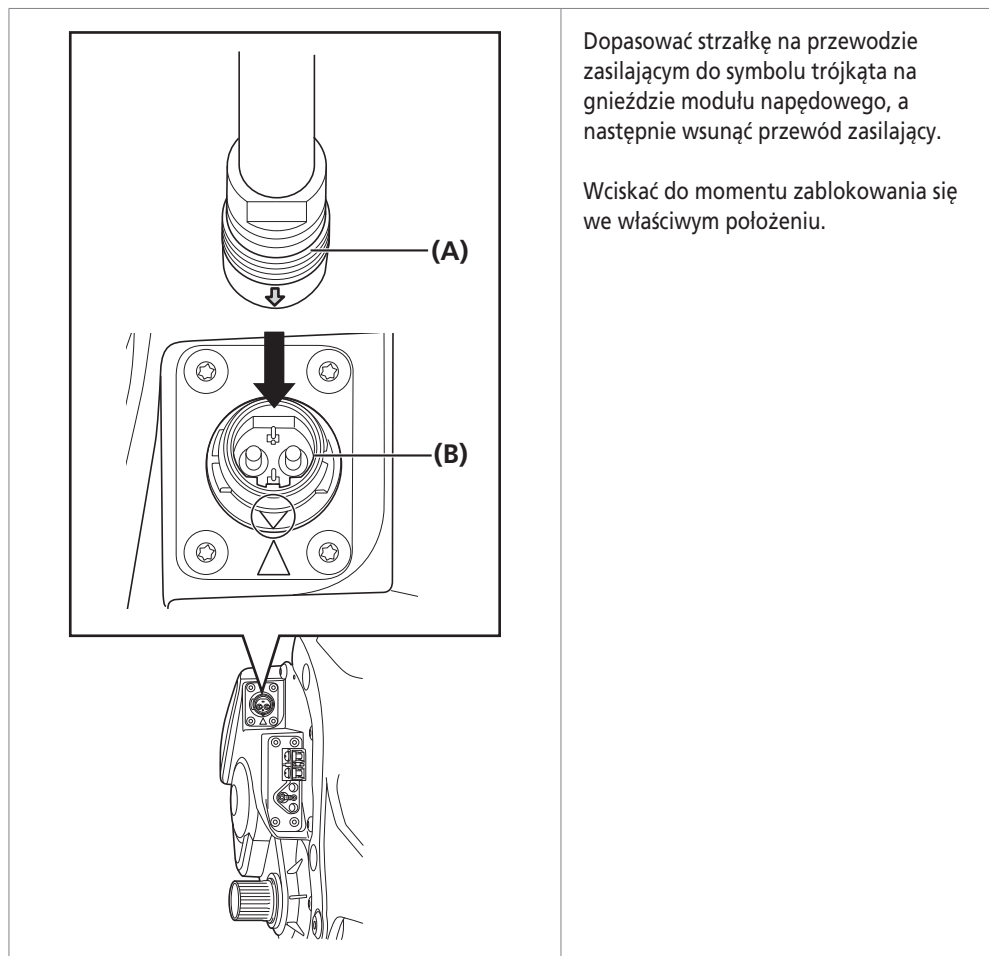


WSKAZÓWKI

Do podłączenia komputera rowerowego lub przerzutki tylnej można używać gniazd komputera rowerowego / przerzutki tylnej.

■ Podłączenie przewodu zasilającego

Podłączenie do modułu napędowego



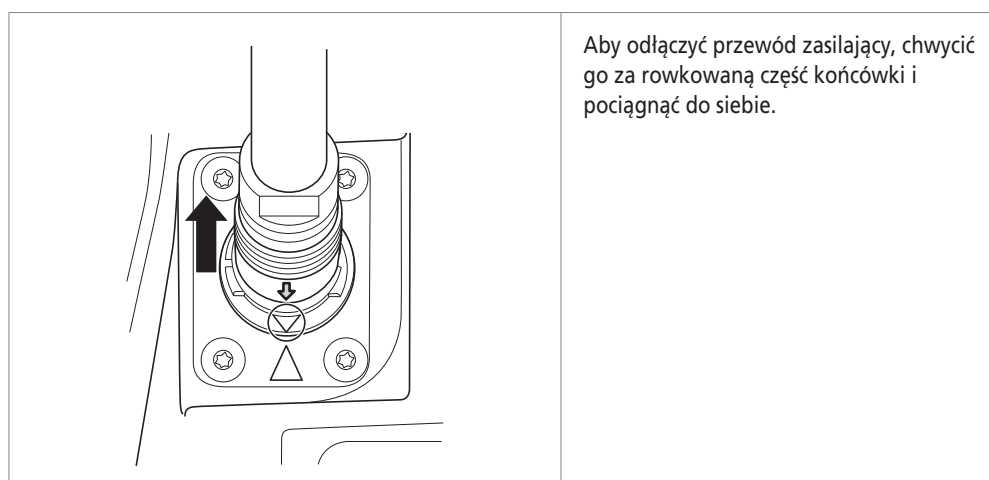
Dopasować strzałkę na przewodzie zasilającym do symbolu trójkąta na gnieździe modułu napędowego, a następnie wsunąć przewód zasilający.

Wcisnąć do momentu zablokowania się we właściwym położeniu.

(A) Przewód zasilający

(B) Gniazdo modułu napędowego

Odłączenie modułu napędowego



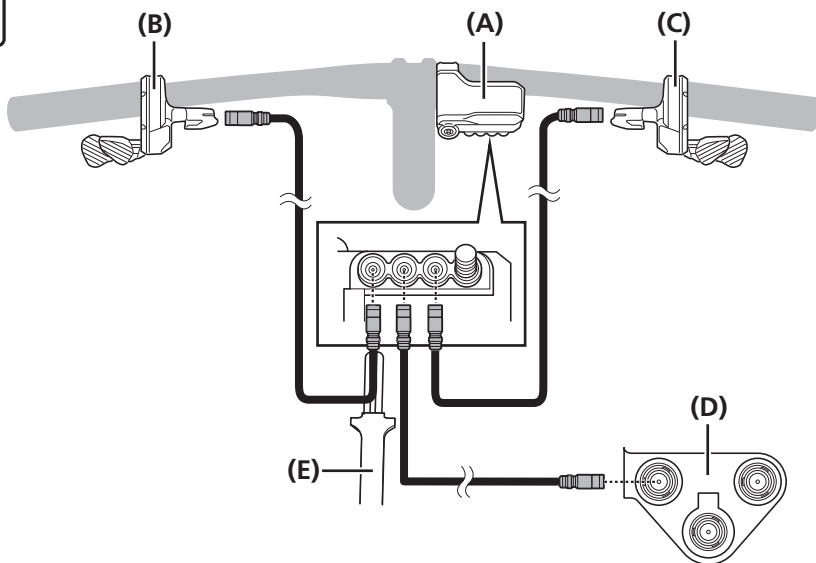
Aby odłączyć przewód zasilający, chwycić go za rowkowaną część końcówki i pociągnąć do siebie.

▶ Podłączenie przełączników i modułu napędowego do komputera rowerowego (SC-E8000 / SC-E7000)

■ Podłączenie przełączników i modułu napędowego do komputera rowerowego (SC-E8000 / SC-E7000)

Do podłączenia należy użyć narzędzia TL-EW02.

TL-
EW02



- (A) Komputer rowerowy
- (B) Przełącznik wspomagania
- (C) Przełącznik zmiany przełożeń
- (D) Moduł napędowy
- (E) TL-EW02

UWAGA

Pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda.



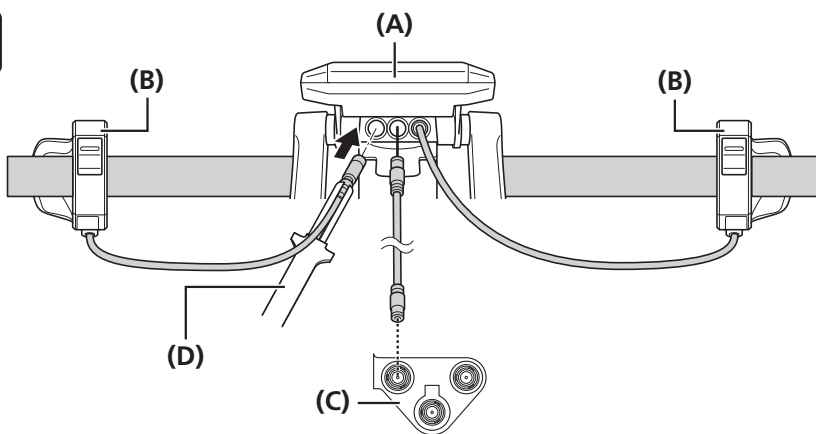
WSKAZÓWKI

Złącze przewodu elektrycznego można podłączyć do dowolnego gniazda komputera rowerowego, jednak zaleca się podłączenie przełącznika wspomagania do gniazda po stronie przełącznika.

■ Podłączenie przełącznika wspomagania i modułu napędowego do komputera rowerowego (SC-E6010 / SC-E6100)

Do podłączenia należy użyć narzędzia TL-EW02 (D).

TL-
EW02



- (A) Komputer rowerowy
- (B) Przełącznik wspomagania / zmiany przełożeń
- (C) Moduł napędowy
- (D) TL-EW02

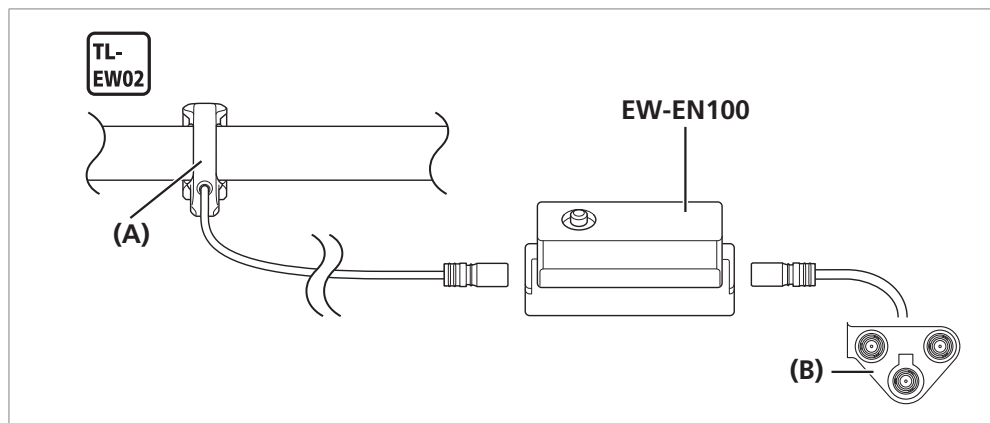


WSKAZÓWKI

Złącze przewodu elektrycznego można podłączyć do dowolnego gniazda komputera rowerowego, jednak zaleca się podłączenie przełącznika wspomagania do gniazda po stronie przełącznika.

▶▶ Podłączenie zespołu przełączników i modułu napędowego do złącza [A] (EW-EN100)

■ Podłączenie zespołu przełączników i modułu napędowego do złącza [A] (EW-EN100)



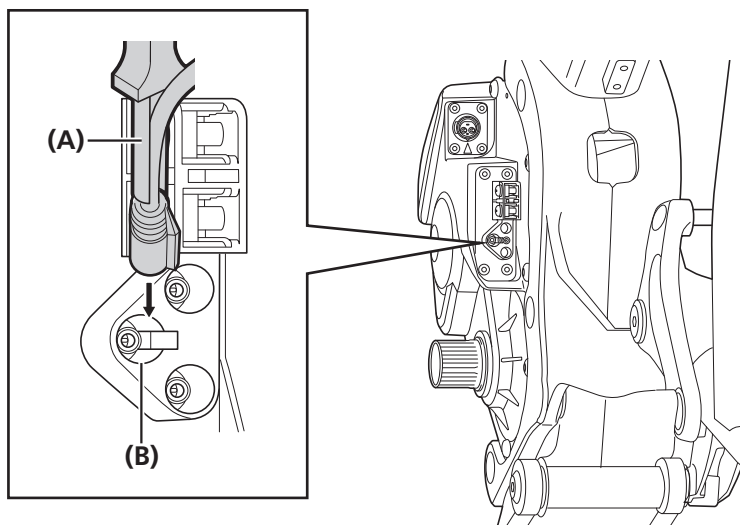
(A) Zespół przełączników

(B) Moduł napędowy

■ Podłączenie czujnika prędkości do modułu napędowego

Podłączyć przewód elektryczny modułu czujnika prędkości do gniazda czujnika prędkości modułu napędowego za pomocą narzędzia TL-EW02.

TL-
EW02



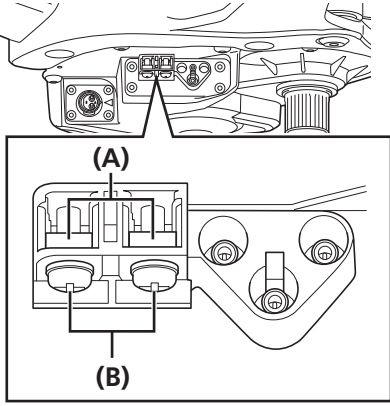
(A) TL-EW02

(B) Gniazdo czujnika prędkości

■ Podłączenie linki oświetlenia do modułu napędowego

1

2



Zdemontować ramię mechanizmu korbowego i osłonę modułu napędowego, a następnie poluzować śruby mocujące zacisków lamp.

(A) Zacisk lampy
(B) Śruba mocująca

- (A) Zacisk lampy
(B) Śruba mocująca

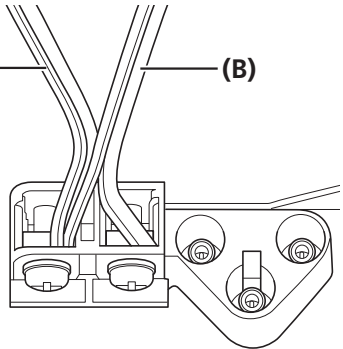


WSKAZÓWKI

Aby uzyskać więcej informacji na temat kompatybilnego oświetlenia, należy skontaktować się z producentem roweru.

2

2



Podłączyć linkę przedniej lampy i linkę tylnej lampy do zacisków i dokręcić je za pomocą śrub mocujących.

(A) Linka przedniej lampy
(B) Przewód tylnej lampy

- (A) Linka przedniej lampy
(B) Przewód tylnej lampy

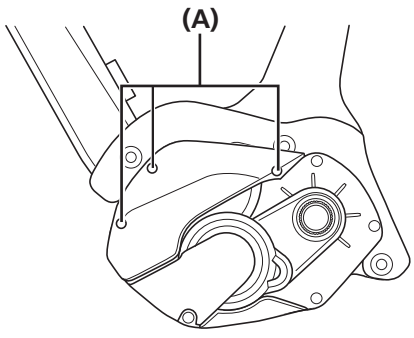
Moment dokręcania



0,6 Nm

3

2



Zamocować osłonę modułu napędowego.

Dokręcić śruby mocujące osłonę (M3) w trzech miejscach.

(A) Śruba mocująca osłonę (M3)

- (A) Śruba mocująca osłonę (M3)

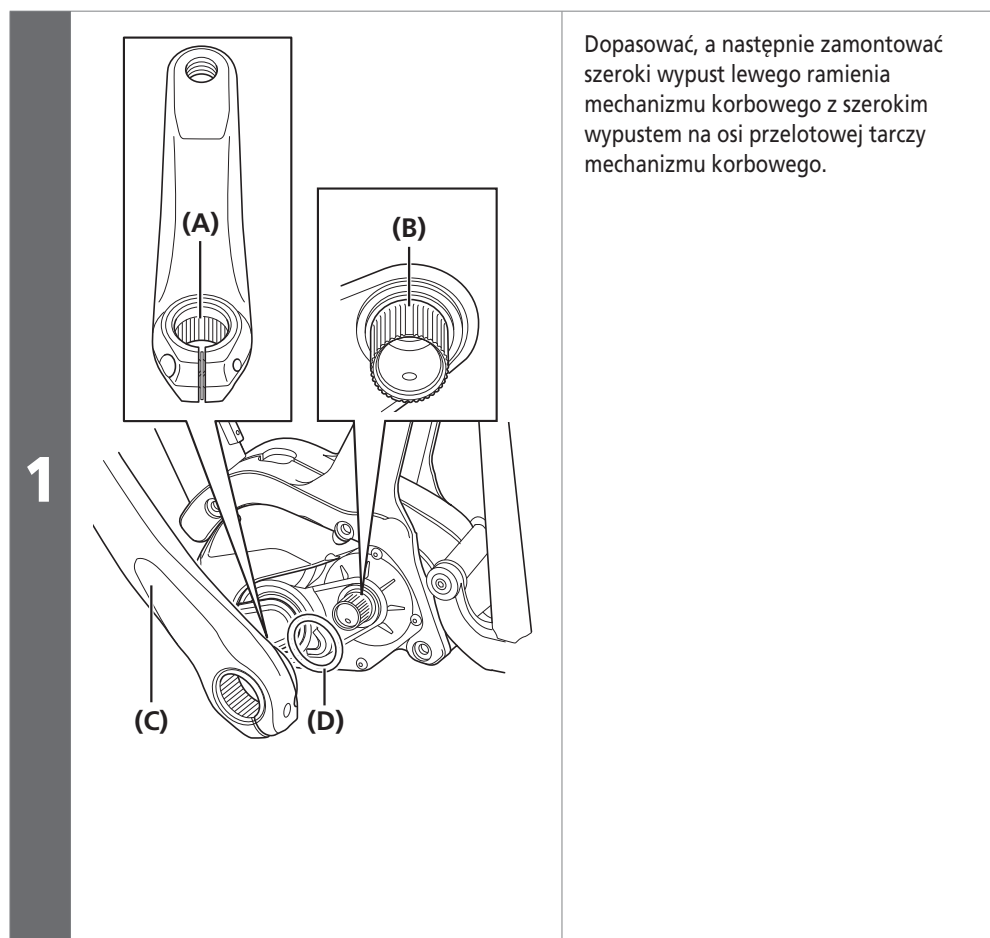
Moment dokręcania



0,6 Nm

■ Montaż ramienia mechanizmu korbowego i modułu tarczy mechanizmu korbowego

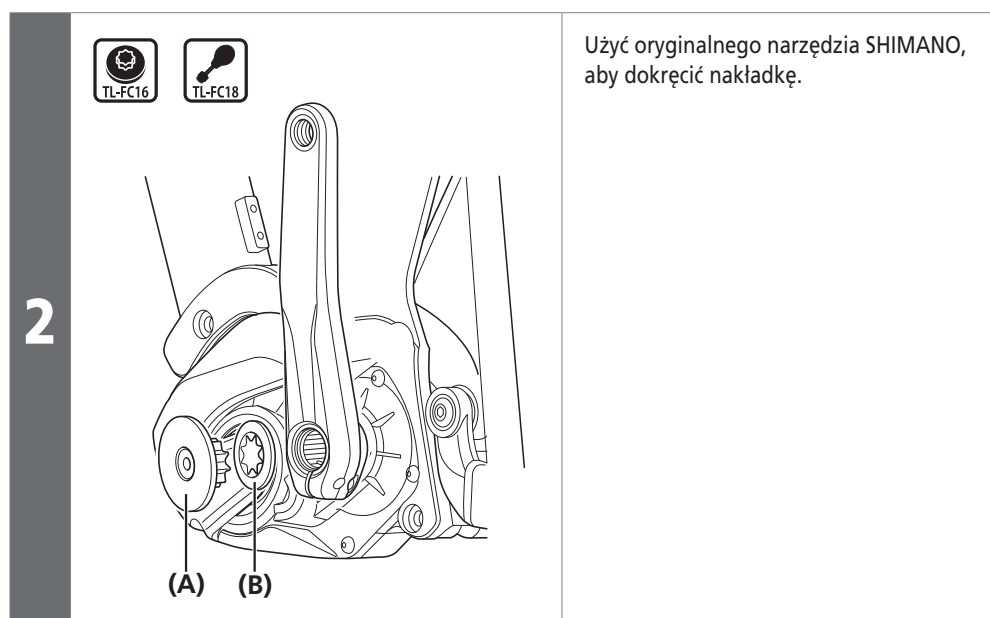
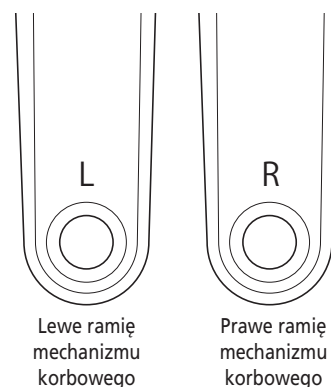
Wykonać poniższą procedurę dla wszystkich modeli bez względu na to, czy są wyposażone w elektryczną czy mechaniczną zmianę przełożeń.



- (A)** Szerokie rozmieszczenie rowków (lewe ramię mechanizmu korbowego)
- (B)** Szeroki wypust (oś przelotowa tarczy mechanizmu korbowego)
- (C)** Lewe ramię mechanizmu korbowego
- (D)** Podkładka dystansowa osi

UWAGA

Lewe i prawe ramię mechanizmu korbowego jest oznaczone. Sprawdzić oznaczenia L (lewe) i R (prawe) podczas montażu.



- (A)** TL-FC16 / TL-FC18
- (B)** Nakładka

Moment dokręcania



0,7–1,5 Nm

3

5

(C)

(z)

(A)

(B)

Wepchnąć płytkę blokującą oraz sprawdzić, czy sworzeń płytki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę lewego ramienia mechanizmu korbowego.

Każdą śrubę należy dokręcić, stosując podany moment dokręcania (12–14 Nm).

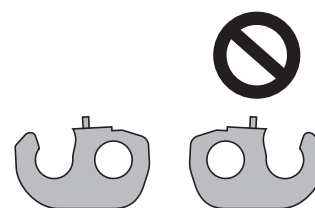
(z) Rysunek lewego ramienia mechanizmu korbowego (przekrój)

- (A)** Sworzeń płytki
(B) Płytkę blokującą
(C) Lewe ramię mechanizmu korbowego

Moment dokręcania	
5	12–14 Nm

UWAGA

- Dwie śruby należy dokręcać jednocześnie, a nie osobno.
- Ustawić płytkę blokującą w prawidłowym położeniu w sposób pokazany na rysunku.



4

2

(A)

Zamocować osłonę modułu napędowego.

Dokręcić śruby mocujące osłonę (M3) w trzech miejscach.

- (A)** Śruba mocująca osłonę (M3)

Moment dokręcania	
2	0,6 Nm

5

3

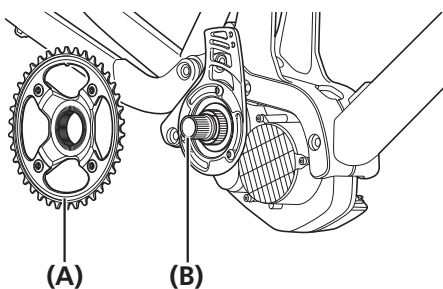
(A)

(B)

W przypadku stosowania napinacza łańcucha, tymczasowo dokręcić tylną płytkę do elementu montażowego modułu tarczy mechanizmu korbowego.

- (A)** Śruba mocująca tylną płytkę (M6)
(B) Tylna płytkę

6



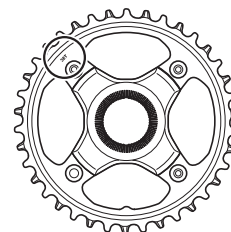
Podczas mocowania modułu tarczy mechanizmu korbowego, należy dopasować wycięcie na module do szerokiego obszaru elementu montażowego tarczy mechanizmu korbowego.

- (A) Moduł tarczy mechanizmu korbowego
- (B) Element montażowy tarczy mechanizmu korbowego

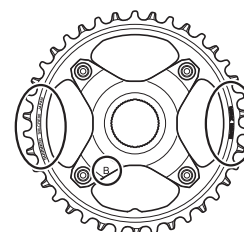
UWAGA

- Więcej szczegółów o kompatybilności napinacza łańcucha i modułu tarczy mechanizmu korbowego można znaleźć w informacjach o kompatybilności (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Należy pamiętać, że przednia i tylna część modułu tarczy mechanizmu korbowego się różnią. Przednia część ma oznaczenie wielkości przełożenia (liczby zębów).

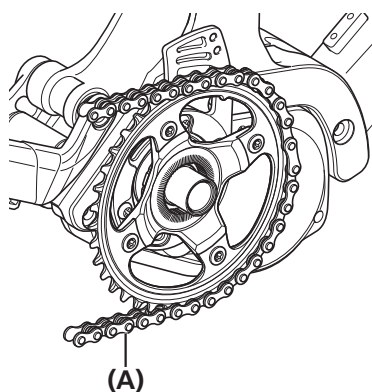
Przód



Tył



7



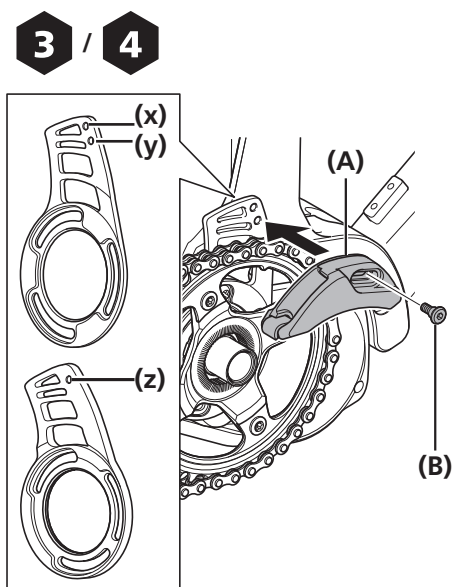
Zamontować łańcuch na module tarczy mechanizmu korbowego.

- (A) łańcuch

UWAGA

Podczas mocowania łańcucha, należy się upewnić, aby dopasować grubość zębów modułu tarczy mechanizmu korbowego (gruby / cienki) oraz wewnętrzną szerokość łańcucha (szeroki / wąski).

8



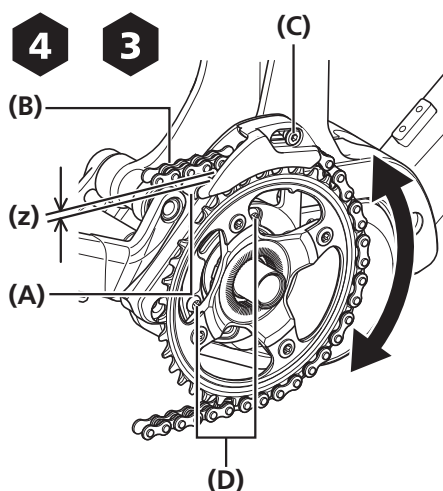
Określić położenie prowadnicy zgodnie z liczbą zębów ramienia mechanizmu korbowego.

Zamontować prowadnicę, tymczasowo dokręcając śrubę mocującą prowadnicę (M5)

- (x) 38T
- (y) 34T
- (z) 36T

- (A) Prowadnica
- (B) Śruba mocująca prowadnicę (M5)

9



W przypadku stosowania napinacza łańcucha, po zamontowaniu łańcucha obrócić tylną płytkę, aby odstęp między łańcuchem i obejmą gumową wynosił 0–1 mm.

Regulację należy przeprowadzać w następujących warunkach.

- Łańcuch znajduje się na najmniejszej zębatce
- Tylne zawieszenie jest w pełni wysunięte

Po regulacji dokręcić tylną płytkę i prowadnicę.

- (z) 0–1 mm

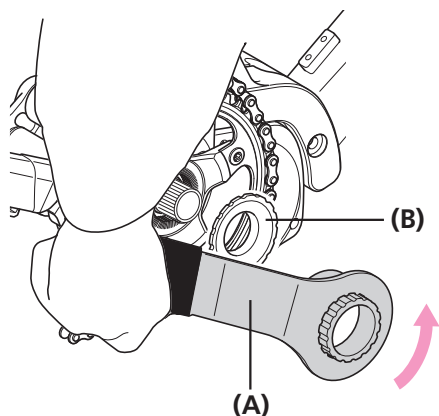
- (A) Obejma gumowa
- (B) Łańcuch
- (C) Śruba mocująca prowadnicę (M5)
(Klucz imbusowy 3 mm / klucz imbusowy 4 mm)
- (D) Śruba mocująca tylną płytkę (M6)
(klucz imbusowy 3 mm)

Moment dokręcania

4	4 Nm (Śruba mocująca prowadnicę)
3	5–7 Nm (Śruba mocująca tylną płytkę) 4 Nm (Śruba mocująca prowadnicę)

UWAGA

Jeśli łańcuch i napinacz łańcucha kolidują ze sobą, gdy napinacz SM-CDE80 jest używany w rowerze z tylnym zawieszeniem w położeniu zwisu, wyregulować kąt, aby napinacz łańcucha nie dotykał łańcucha, gdy ten jest w położeniu niskiego przełożenia.



Dokręcić ręką pierścień blokujący i zamocować oryginalne narzędzie SHIMANO.

Trzymając lewe ramię mechanizmu korbowego, dokręcić pierścień blokujący w kierunku pokazanym na rysunku.

- (A) TL-FC39 / TL-FC36
(B) Pierścień blokujący

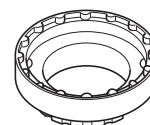
Moment dokręcania



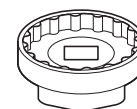
35–45 Nm

UWAGA

- Stosując klucz dynamometryczny, użyć narzędzia TL-FC39 wraz z narzędziem TL-FC33.



TL-FC39



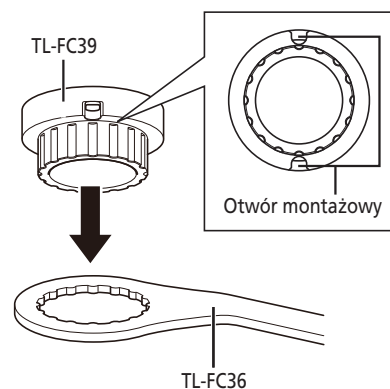
TL-FC33

- Nie należy używać klucza udarowego.

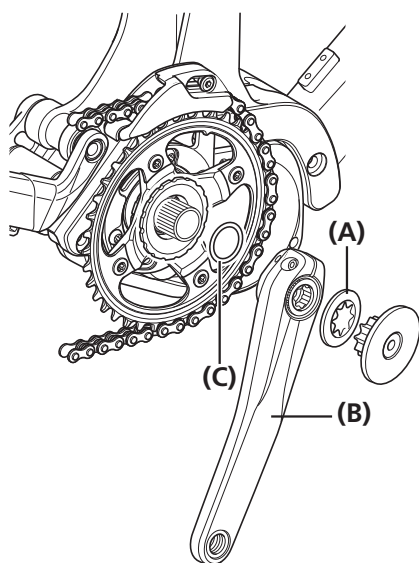


WSKAZÓWKI

- Pierścień blokujący ma gwint lewoskrętny.
- Połączyć oryginalne narzędzia SHIMANO w sposób przedstawiony na rysunku. Umieścić narzędzie TL-FC39 w TL-FC36 za pomocą 2 otworów montażowych w TL-FC39.



11



Zamontować prawe ramię mechanizmu korbowego.

Użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO, aby dokręcić nakładkę.

- (A) Nakładka
- (B) Prawe ramię mechanizmu korbowego
- (C) Podkładka dystansowa osi

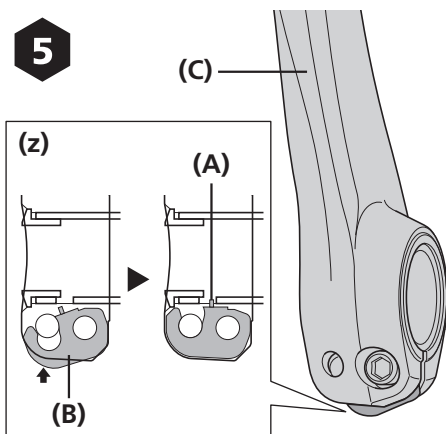
Moment dokręcania



0,7–1,5 Nm

12

5



Wepchnąć płytkę blokującą oraz sprawdzić, czy sworzeń płytki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę prawego ramienia mechanizmu korbowego.

Każdą śrubę należy dokręcić, stosując podany moment dokręcania (12–14 Nm).

- (A) Sworzeń płytki
 - (B) Płytkę blokującą
 - (C) Prawe ramię mechanizmu korbowego
- (z) Rysunek prawego ramienia mechanizmu korbowego (przekrój)

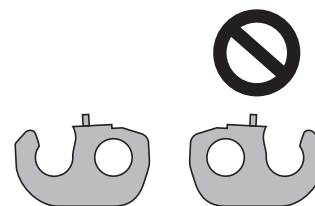
Moment dokręcania

5

12–14 Nm

UWAGA

- Dwie śruby należy dokręcać jednocześnie, a nie osobno.
- Ustawić płytkę blokującą w prawidłowym położeniu w sposób pokazany na rysunku.



Rozdział 4 ŁADOWANIE AKUMULATORA

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Nie używać akumulatora natychmiast po jego dostawie, ponieważ będzie w trybie głębokiego uśpienia. Ładowanie akumulatora ładowarką wskazaną przez producenta spowoduje wyjście z trybu głębokiego uśpienia i umożliwi jego użytkowanie.

Akumulatora można używać, gdy zacznie świecić jego dioda LED.

Akumulator można także wybudzić z trybu głębokiego uśpienia, podłączając rower ze wszystkim elementami do aplikacji E-TUBE PROJECT.

Należy przeczytać podręcznik użytkownika specjalnego akumulatora i części systemu SHIMANO STEPS zawierający aktualne informacje o ładowaniu i obsłudze akumulatora.

■ Prawidłowe użytkowanie akumulatora

Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na poziom naładowania akumulatora, jednak w poniższych przypadkach akumulator należy naładować całkowicie. Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki wskazanej przez producenta.

- W momencie dostawy akumulator nie jest gotowy do użytku. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.

Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego właściwości.

- Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym w około 70%. Aby zapobiec pełnemu rozładowaniu, należy ładować akumulator przynajmniej co sześć miesięcy.
- Nie nawiązywać połączenia z aplikacją E-TUBE PROJECT podczas ładowania akumulatora.

Zaleca się używanie oryginalnego akumulatora SHIMANO. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać podręcznik właściciela akumulatora przed jego użyciem.

- Połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i kliknąć opcję [Connection check] w celu sprawdzenia, czy używany akumulator jest oryginalnym akumulatorem SHIMANO, czy akumulatorem innego producenta.

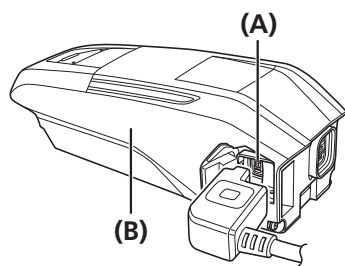
■ Ładowanie akumulatora

Podczas ładowania samego akumulatora

Ładowarka akumulatora: Akumulator
EC-E6000: BT-E8010 / BT-E8020

1 Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.

BT-E8010



Podłączyć wtyk przewodu ładowarki do gniazda ładowania akumulatora.

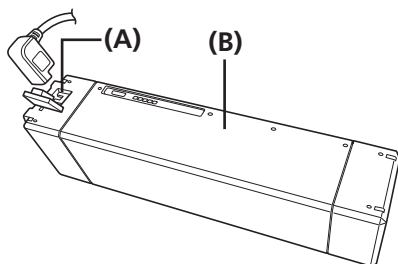
(A) Gniazdo ładowania
(B) Akumulator

UWAGA

Ładować akumulator na płaskiej powierzchni w zamkniętych pomieszczeniach.

2

BT-E8020

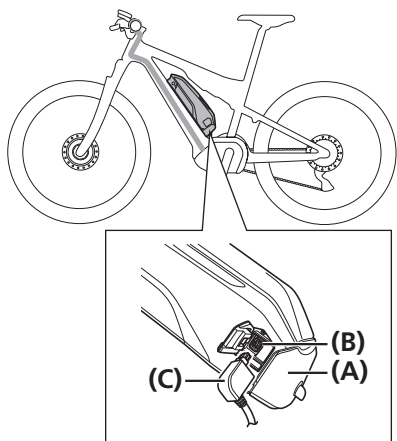


Ładowanie akumulatora zamontowanego na rowerze

Ładowarka akumulatora: Akumulator
EC-E6000: BT-E8010 / BT-E8020

1 Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki do gniazda elektrycznego.

BT-E8010



Podłączyć wtyk przewodu ładowarki do gniazda ładowania na wsporniku akumulatora.

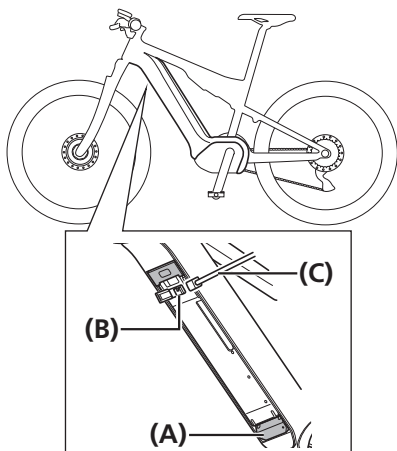
- (A)** Wspornik akumulatora
- (B)** Gniazdo ładowania
- (C)** Wtyk przewodu ładowarki


WSKAZÓWKI

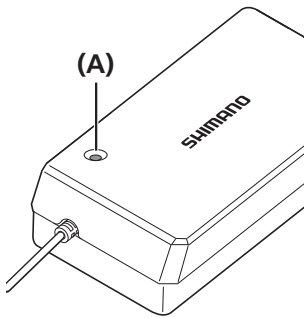
- Przed ładowaniem umieścić ładowarkę akumulatora na stabilnym podłożu, takim jak podłoga.
- Rower powinien być stabilny, aby się nie przewrócił podczas ładowania.

2

BT-E8020



■ Wskaźnik LED ładowarki



Po rozpoczęciu ładowania świeci wskaźnik LED na ładowarce.

Bieżący stan naładowania akumulatora można sprawdzić na lampce poziomu naładowania akumulatora, znajdującej się na akumulatorze.

● Świeci	Ładowanie (w ciągu 1 godziny po zakończeniu ładowania)
☀ Miga	Błąd ładowania
● Nie świeci	Akumulator odłączony (co najmniej 1 godzinę po zakończeniu ładowania)

(A) Wskaźnik LED ładowarki

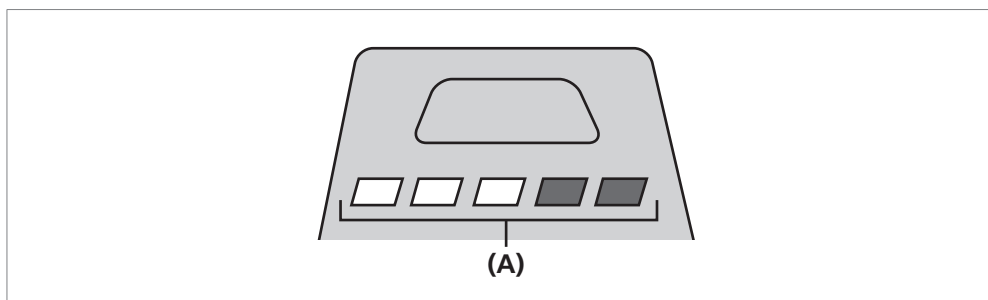
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Do ładowania należy stosować akumulator i ładowarkę podane przez producenta, a także przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu akumulatora.

UWAGA

Jeśli rower nie był używany przez dłuższy czas po zakupie, przed rozpoczęciem jazdy należy naładować akumulator. Po naładowaniu akumulatora jego parametry zaczynają ulegać nieznacznemu pogorszeniu.

■ Informacje o lampkach LED akumulatora



(A) Lampka LED akumulatora








Wskaźnik ładowania w toku

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora *1	Poziom naładowania akumulatora
	0–20%
	21–40%
	41–60%
	61–80%
	81–99%
	100%

* 1 : Nie świeci : Świeci : Miga

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Bieżący poziom naładowania akumulatora można sprawdzić, naciskając przycisk zasilania znajdujący się na akumulatorze.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora *1	Poziom naładowania akumulatora
	100–81%
	80–61%
	60–41%
	40–21%
	20–1%
	0% (gdy akumulator nie jest zamontowany na rowerze)
	0%, wyłączenie zasilania / wyłączenie (gdy akumulator jest zamontowany na rowerze)

* 1  : Nie świeci  : Świeci  : Miga

UWAGA

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora funkcje systemu zaczną wyłączać się w następującej kolejności.

1. Wspomaganie elektryczne (tryb wspomagania automatycznie przełącza się na tryb [ECO], a wspomaganie zostaje wyłączone. Przełączenie na tryb [ECO] następuje wcześniej, jeśli podłączone jest oświetlenie akumulatorowe).
2. Zmiana przełożeń
3. Oświetlenie

Wskaźnik błędu

Informacje o błędach systemu i podobnych sytuacjach są przekazywane za pomocą różnych wskaźników świetlnych lampek LED akumulatora.

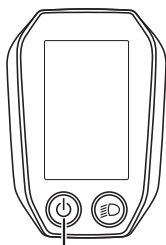
Typ wskazania błędu	Stan powodujący wskazanie	Schemat oświetlenia *1	Przywracanie
Błąd systemu	Błąd komunikacji z systemem roweru		Sprawdzić, czy linka nie jest poluzowana lub niewłaściwie podłączona. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Zabezpieczenie termiczne	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, akumulator zostanie wyłączony na jego wyjściu.		Pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego, aż do wystarczającego obniżenia się jego temperatury wewnętrznej. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Błąd weryfikacji zabezpieczeń	Wyświetlany, gdy nie podłączono oryginalnego modułu napędowego. Wyświetlany, gdy niektóre linki są odłączone.		Podłączyć oryginalny akumulator i moduł napędowy. Sprawdzić stan linek. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Błąd ładowania	Jest wyświetlany w razie wystąpienia błędu podczas ładowania.		Odłączyć złącze między akumulatorem a ładowarką i nacisnąć przycisk zasilania z podłączonym samym akumulatorem. Jeśli błąd wystąpi w przypadku podłączenia samego akumulatora, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Uszkodzenie akumulatora	Usterka elektryczna wewnątrz akumulatora		Użyć przycisku zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie, a następnie z powrotem je włączyć.

* 1 : Nie świeci : Świeci : Miga

■ Włączanie i wyłączanie zasilania

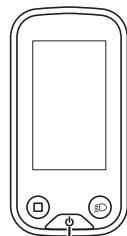
Włączanie i wyłączanie zasilania za pomocą komputera rowerowego (SC-E6010 / SC-E6100)

< SC-E6010 >



(A)

< SC-E6100 >



(A)

< SC-E6010 >

Przytrzymać przez 2 sekundy przycisk zasilania (A) na komputerze rowerowym.

< SC-E6100 >

Nacisnąć przycisk włączania zasilania (A) na komputerze rowerowym.

(A) Przycisk zasilania

UWAGA

(SC-E6100)

Jeżeli poziom naładowania akumulatora spadnie do zera, nie będzie można uruchomić komputera rowerowego ani wykonać żadnych działań, które wymagają zasilania.

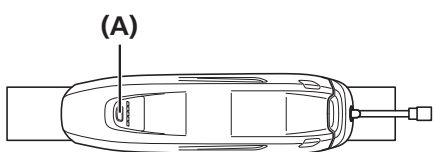
Jeśli nic nie jest wyświetlane na ekranie nawet przy naciśnięciu przełącznika zasilania, należy naładować akumulator poprzez wykonanie jednego z następujących działań.

- Nacisnąć przycisk zasilania na korpusie (głównego) akumulatora, aby włączyć zasilanie.
- Jeżeli jest gniazdo ładowania lub wspornik akumulatora z podłączonym zamontowanym gniazdem ładowania, naładować (główny) akumulator poprzez gniazdo ładowania.
- Użyć SM-PCE1 lub SM-PCE2 w celu podłączenia do komputera osobistego, a następnie naładować akumulator wbudowany poprzez aplikację E-TUBE PROJECT.

Ikona wskazująca niski poziom naładowania akumulatora będzie migać podczas ładowania i wyłączy się, gdy ładowanie zostanie zakończone.

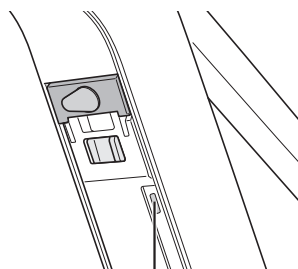
Włączanie i wyłączanie zasilania za pomocą akumulatora

BT-E8010



(A)

BT-E8020



(A)

Nacisnąć przycisk zasilania na akumulatorze.

Lampki LED będą świecić, pokazując aktualny stan naładowania akumulatora.

(A) Przycisk zasilania

UWAGA

- Podczas włączania zasilania sprawdzić, czy akumulator jest pewnie zamocowany w uchwycie.
- Zasilania nie można włączyć podczas ładowania.
- Nie umieszczać stóp na pedalach podczas włączania zasilania. Może to spowodować błąd systemu.

**WSKAZÓWKI**

- Aby wymusić wyłączenie zasilania, należy przytrzymać przycisk zasilania przez 6 sekund.
- Jeśli rower nie będzie się poruszał przez ponad 10 minut, zasilanie zostanie automatycznie wyłączone. (Funkcja automatycznego wyłączenia).

Wyświetlacz ekranu przy włączonym zasilaniu

SC-E8000 / SC-E7000



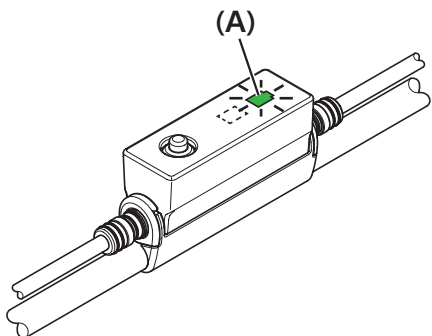
SC-E6010 / SC-E6100

Normalne uruchomienie

Niski poziom naładowania akumulatora
(SC-E6100)

* Poziom naładowania akumulatora komputera rowerowego jest niski.

EW-EN100



Gdy główne zasilanie jest włączone, wyświetlany jest ekran podobny do poniższego, po czym następuje przełączenie na ekran główny.

< EW-EN100 >

Gdy główne zasilanie jest włączone, świeci się dioda LED2.

(A) Dioda LED2

Rozdział 5 SPOSÓB OBSŁUGI

SPOSÓB OBSŁUGI

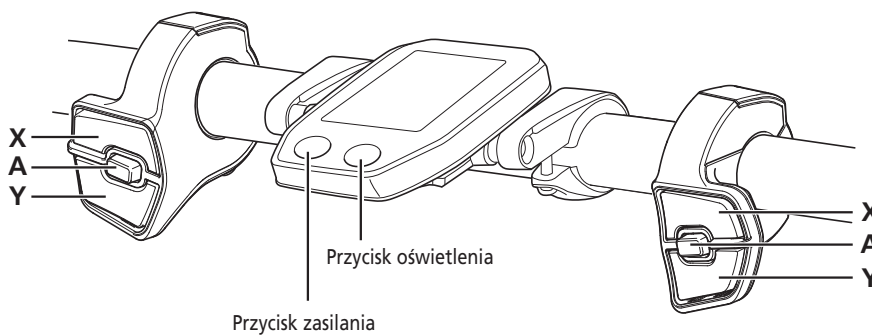
■ Komputer rowerowy i zespoły przełączników

Podana procedura obsługi dotyczy sytuacji, gdy w komputerze rowerowym ustawiono wartości domyślne.

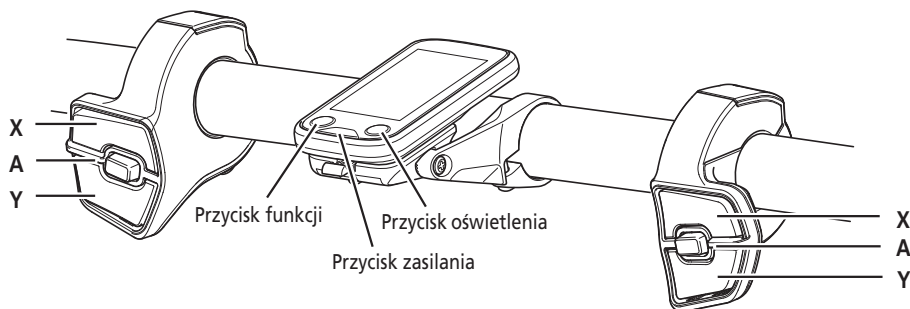
SC-E8000 / SW-E8000-L / SW-M8050-R (SW-M9050-R)



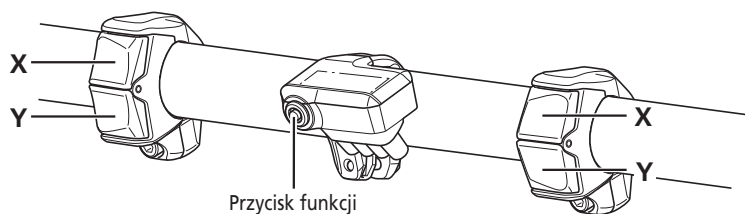
SC-E6010 / SW-E6010



SC-E6100 / SW-E6010



SC-E7000 / SW-E7000



Złącze [A]

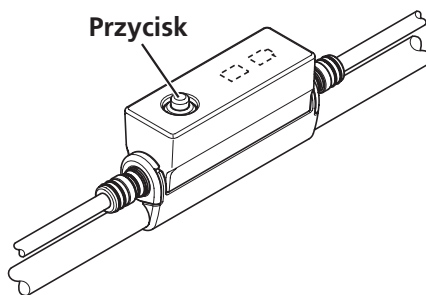
Lewy przełącznik (domyślnie: wspomaganie)		Prawy przełącznik (domyślnie: elektroniczna zmiana przełożeń)	
Przycisk X na przełączniku wspomagania	Podczas jazdy: Zwiększenie wspomagania Podczas ustawiania: Przesunięcie kursora lub zmiana ustawień	Przycisk X na przełączniku zmiany przełożeń	Podczas jazdy: Zmiana przełożenia w górę
Przycisk Y na przełączniku wspomagania	Podczas jazdy: Zmniejszenie wspomagania Podczas ustawiania: Przesunięcie kursora lub zmiana ustawień	Przycisk Y na przełączniku zmiany przełożeń	Podczas jazdy: Zmiana przełożenia w dół
Przycisk A na przełączniku wspomagania	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym Podczas ustawiania: Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia	Przycisk A na przełączniku zmiany przełożeń	Nie używane.

Komputer rowerowy (SC-E6010 / SC-E6100)				
Przycisk funkcji (SC-E6100)	Podczas jazdy:	Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym	Przycisk oświetlenia	Włączanie / wyłączenie oświetlenia
	Podczas ustawiania:	Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia	Przycisk zasilania	Włączanie / wyłączenie głównego zasilania

Komputer rowerowy (SC-E8000 / SC-E7000)	
Przycisk funkcji	Podczas jazdy: Przełączenie danych dotyczących trasy wyświetlanych na komputerze rowerowym Podczas ustawiania: Przełączenie ekranu komputera rowerowego lub potwierdzenie zmiany ustawienia

Złącze [A]

EW-EN100 ma funkcję zmiany trybu wspomagania i może być używane zamiast komputera rowerowego.



Złącze [A] (EW-EN100)	
Przycisk	Nacisnąć: Zmiana trybu wspomagania (przy każdym naciśnięciu przycisku) Przytrzymać (około dwie sekundy): Włączanie / wyłączenie oświetlenia

UWAGA

Podczas jazdy na rowerze używanie przycisku EW-EN100 nie jest zalecane. Preferowany tryb wspomagania należy wybrać przed rozpoczęciem jazdy.

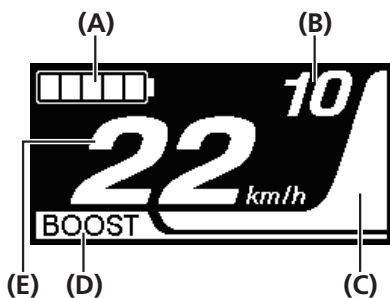


WSKAZÓWKI

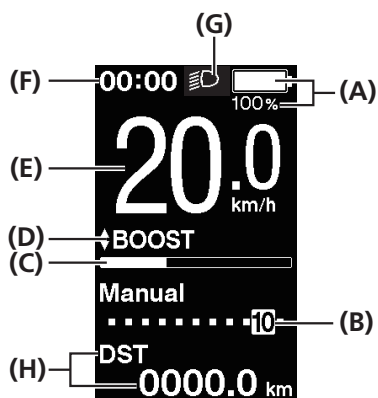
- Połączenie zespołu przełączników jest wymagane do zmiany trybu wspomagania prowadzenia roweru.
- Do przycisku można przypisać funkcję przełączania do / z trybu ustawień. Należy zapoznać się z częścią „Tryb ustawień (EW-EN100)” w sekcji „SPOSÓB OBSŁUGI”.

Wyświetlacz z ekranem głównym komputera rowerowego

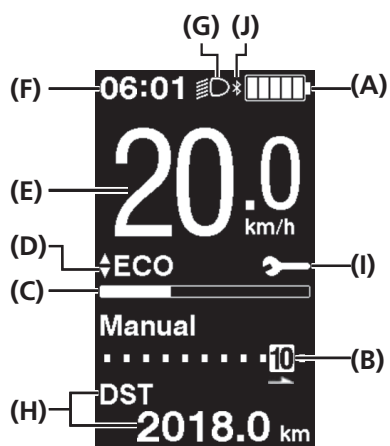
SC-E8000



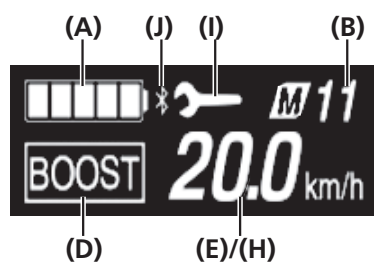
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000



(A) Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wyświetla bieżący poziom naładowania akumulatora.

(B) Wybrane przełożenie (wyświetlane tylko po zamontowaniu systemu elektronicznej zmiany przełożeń)

Wyświetla aktualnie wybrane przełożenie.

Aktualnie wybrane przełożenie (SC-E6010/SC-E6100)

Informacja o zmianie przełożenia*1 (SC-E6100)

Informuje o zalecanym czasie zmiana przełożenia w danych warunkach jazdy rowerem.

(C) Wskaźnik wspomagania

Wyświetla poziom wspomagania.

(D) Bieżący tryb wspomagania

(E) Bieżąca prędkość*2

Wyświetla bieżącą prędkość. Można przełączać tryb wyświetlania prędkości na km/godz/ lub m/godz.

(F) Bieżący czas

Wyświetla bieżący czas.

(G) Ikona oświetlenia

Wskazuje, że światło podłączone do modułu napędowego świeci.

(H) Ekran danych dotyczących trasy

Wyświetla bieżące dane dotyczące trasy.

(I) Alert konserwacji

Oznacza, że wymagana jest konserwacja. Jeżeli wyświetlana jest ta ikona, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.

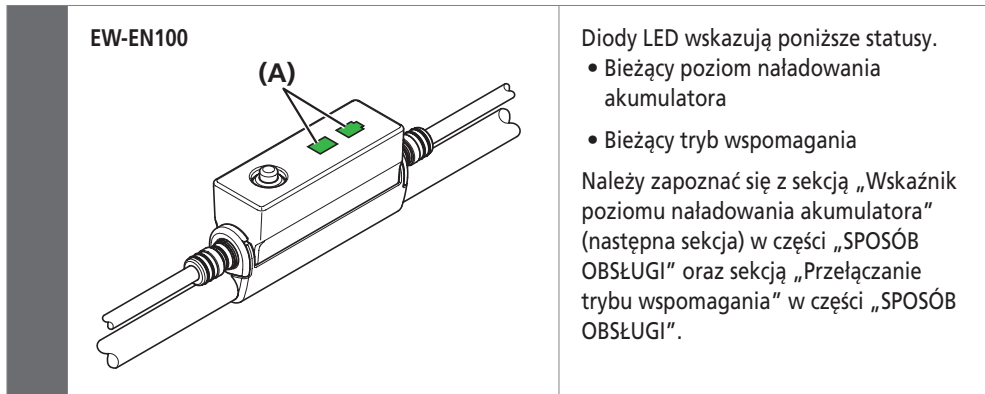
(J) Ikona Bluetooth® LE

Wyświetlana w przypadku połączenia za pomocą Bluetooth LE.

*1 Tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń.

*2 Ustawienie [Manual]/[M] będzie zawsze wyświetlane dla modeli z przerzutkami tylnymi.

■ Wyświetla podstawowy status złącza [A]



(A) Dioda LED

■ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

SC-E8000 / SC-E6100 / SC-E7000

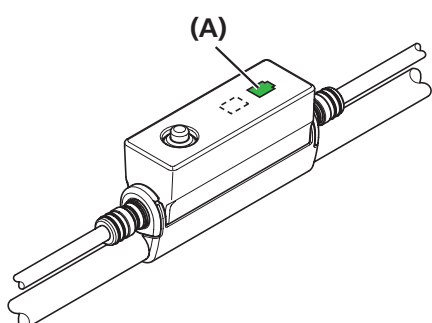
Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	100–81%
	80–61%
	60–41%
	40–21%
	20–1%
	0%

SC-E6010

Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	100%
	0%

EW-EN100

Wyświetlacz LED2	Poziom naładowania akumulatora
(świeci)	100–21%
(świeci)	20% lub mniej
(miga)	Prawie rozładowany



Poziom naładowania akumulatora pokazywany jest w postaci ikony.
< EW-EN100 >

Dioda LED2 pokazuje poziom naładowania akumulatora przy włączonym zasilaniu.

(A) Dioda LED2



WSKAZÓWKI

- W przypadku SC-E8000 / SC-E7000 wskaźnik poziomu naładowania akumulatora będzie migać przy niskim poziomie naładowania akumulatora.
- Zero w komputerze rowerowym i akumulatorze oznacza poziom akumulatora, przy którym cały system przestaje działać (wliczając oświetlenie, które pozostaje włączone po wyłączeniu funkcji wspomagania). Dlatego, w zależności od ustawień, wspomaganie może się wyłączyć zanim zostanie osiągnięty poziom 0%.

Przełączanie trybu wspomagania

Przełączanie trybu wspomagania za pomocą zespołu przełączników

Przełączanie trybu wspomagania

Aby zmieniać tryby wspomagania naciskać przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.

Jeżeli podczas używania SC-E6100 lub SC-E7000 nie ma podłączonego przełącznika wspomagania, można przełączyć w tryb wspomagania poprzez przytrzymanie przycisku funkcji.

[BOOST]: Doładowanie wspomagania
[TRAIL]: Wspomaganie terenowe
[ECO]: Wspomaganie ekonomiczne
[OFF]: Wspomaganie wyłączone
[WALK]: Wspomaganie prowadzenia roweru

↑: Krótkie naciśnięcie Przycisku X na przełączniku wspomagania
 ↓: Krótkie naciśnięcie Przycisku Y na przełączniku wspomagania
→: Długie naciśnięcie Przycisku Y na przełączniku wspomagania
 ←: Krótkie naciśnięcie Przycisku X na przełączniku wspomagania (to działanie anuluje tryb [WALK])

WSKAZÓWKI

Jeśli zespół przełączników jest podłączony do EW-EN100, dioda LED będzie wskazywać tryb wspomagania (tak jak pokazano w następnej sekcji).

Przełączanie trybu wspomagania za pomocą EW-EN100

Należy wyjaśnić klientowi, że obsługa urządzenia podczas jazdy na rowerze nie jest zalecana.

Wskazanie diody LED1	Tryb wspomagania
(wył.)	[OFF]
(świeci)	[ECO]
(świeci)	[TRAIL]
(świeci)	[BOOST]
(wył.)	[OFF]

Przełączanie trybu wspomagania

Nacisnąć przycisk.

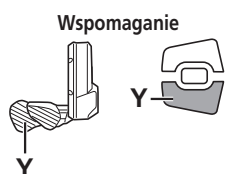
- Tryb wspomagania przełącza się przy każdym naciśnięciu przycisku. Dioda LED1 przełącza się przy każdej zmianie trybu wspomagania.

(A) Przycisk
(B) Dioda LED1

■ Tryb wspomagania prowadzenia roweru

- Używanie trybu wspomagania prowadzenia roweru jest zabronione w niektórych regionach.
- Funkcja wspomagania prowadzenia roweru umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości 6 km/godz. W czasie elektronicznej zmiany przełożeń, poziom wspomagania i prędkość są kontrolowane przez wybrane przełożenie.
- Przełączanie w tryb wspomagania prowadzenia roweru wymaga zespołu przełączników z przypisaną funkcją zmiany trybu wspomagania.
- Funkcja inteligentnego wspomagania prowadzenia roweru włącza się po podłączeniu systemu elektronicznej zmiany przełożeń, np. XTR, DEORE XT SEIS.
System zapewnia wspomaganie zgodnie z wykrytym wybranym przełożeniem.
„Inteligentne wspomaganie prowadzenia roweru” generuje wyższy moment obrotowy podczas podjeżdżania pod górę z niską prędkością.
Funkcja „szybkiego wspomagania prowadzenia roweru” może być uruchomiona natychmiastowo poprzez zmianę przełącznika w dowolnym trybie.

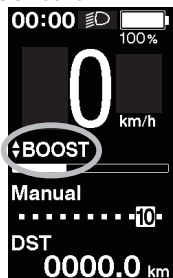
Przełączanie w tryb wspomagania prowadzenia roweru



SC-E8000



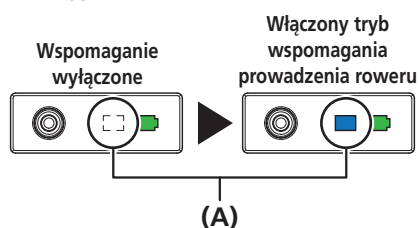
SC-E6010



SC-E6100



EW-EN100



Po zdjęciu stóp z pedałów i przy prędkości roweru [0 km/h] nacisnąć i przytrzymać Przycisk Y na przełączniku wspomagania, aż wyświetli się tryb [WALK].

< EW-EN100 >

Bez zdejmowania stóp z pedałów i przy prędkości roweru [0 km/h] nacisnąć i przytrzymać Przycisk Y na przełączniku wspomagania, aż dioda LED1 zaświeci się na niebiesko.

(A) Dioda LED1

UWAGA

- Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.
- Jeśli przełączenie w tryb [WALK] nie jest możliwe, ponieważ aktualna prędkość roweru nie wynosi [0 km/h] lub istnieje nacisk na pedały, to włączony zostanie dźwięk ostrzegawczy.

WSKAZÓWKI

- Jeśli przycisk Przycisk Y na przełączniku wspomagania nie zostanie naciśnięty przez co najmniej jedną minutę, włączony zostaje tryb, który był aktywny przed włączeniem trybu [WALK].
- Jeśli rower będzie poruszał się po włączeniu trybu [WALK], wspomaganie prowadzenia roweru zostanie automatycznie wyłączone. Aby ponownie włączyć tryb [WALK], należy na chwilę zwolnić Przycisk Y na przełączniku wspomagania, a następnie przytrzymać Przycisk Y na przełączniku wspomagania.
- Funkcja wspomagania prowadzenia roweru umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości 6 km/godz.
- Poziom wspomaganie i prędkość mogą się różnić w zależności od wybranego przełożenia.

Działanie trybu wspomagania prowadzenia roweru

Przed użyciem należy mocno chwycić kierownicę i zwrócić uwagę na otoczenie. Po włączeniu trybu wspomagania prowadzenia roweru, rower będzie napędzany przez moduł napędowy.

1

Wspomaganie

< SC-E6100 >

00:00 0.0 km/h

Manual

DST 0000.0 km

00:00 2.0 km/h

Manual

DST 0000.0 km

< EW-EN100 >

Włączony tryb wspomagania prowadzenia roweru

Uruchomione wspomaganie prowadzenia roweru

(A)

W trybie wspomagania prowadzenia roweru naciskać Przycisk Y na przełączniku wspomagania.

- Wspomaganie prowadzenia roweru działa tylko, gdy naciskany jest Przycisk Y na przełączniku wspomagania.
- Jeśli zespół przełączników jest podłączony do EW-EN100, podczas uruchamiania wspomagania prowadzenia roweru dioda LED1 będzie migać na niebiesko.

(A) Dioda LED1

2

Ostrożnie pchnąć rower wraz ze wspomaganie prowadzenia roweru.

3

< SC-E6100 >

00:00 2.0 km/h

Manual

DST 0000.0 km

00:00 0.0 km/h

Manual

DST 0000.0 km

< EW-EN100 >

Działające wspomaganie prowadzenia roweru

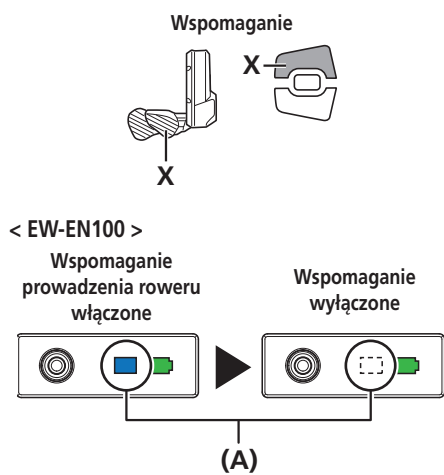
Włączony tryb wspomagania prowadzenia roweru

(A)

Zdjęcie palca z Przycisku Y na przełączniku wspomagania zatrzyma wspomaganie prowadzenia roweru.

(A) Dioda LED1

4

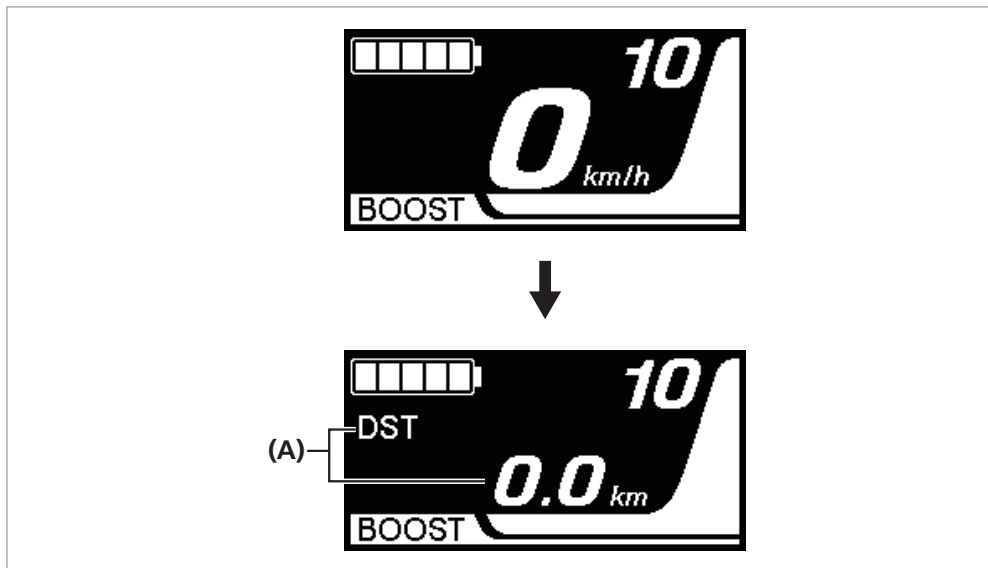


Aby wyjść z trybu wspomagania prowadzenia roweru, należy nacisnąć Przycisk X na przełączniku wspomagania.

- Tryb [WALK] jest anulowany i system zostaje uruchomiony ponownie w trybie, który był włączony przed przełączeniem w tryb [WALK].

(A) Dioda LED1

■ Przelączenie wyświetlacza danych podróży (SC-E8000 / SC-E6010)



(A) Wyświetlacz danych dotyczących trasy

Wspomaganie

Przycisk funkcji

* Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.

Ten typ danych podróży zmienia się przy każdym naciśnięciu na komputerze rowerowym Przycisku A na przełączniku wspomagania lub przycisku funkcji.

(A) [DST]	←	[CLOCK]	(H)
↓		↑	
(B) [ODO]		[CADENCE]	(G)
↓		↑	
(C) [RANGE]		[MAX]	(F)
↓		↑	
(D) [TIME]	→	[AVG]	(E)

- (A) Długość przejazdu
- (B) Odległość łączna
- (C) Zasięg przejazdu *1, 2
- (D) Czas przejazdu *3
- (E) Prędkość średnia *3
- (F) Prędkość maksymalna *3
- (G) Prędkość obrotu ramienia mechanizmu korbowego *3
- (H) Bieżący czas *4

- *1 Poziom naładowania akumulatora nie jest pokazywany podczas wyświetlania zasięgu przejazdu. Podczas wyświetlania [RANGE], poziom naładowania akumulatora nie jest widoczny. Dane zasięgu przejazdu są orientacyjne.
- *2 Podczas działania trybu wspomagania prowadzenia roweru wyświetlany na ekranie komunikat [RANGE] zmienia się na [RANGE ---].
- *3 Pozycja opcjonalna: Ustawienia wyświetlacza można skonfigurować w aplikacji E-TUBE PROJECT. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI”.
- *4 Stale wyświetlany na wyświetlaczu SC-E6010.

UWAGA

- Jeśli wyświetlane są dane dotyczące trasy, ekran powraca do wyświetlania prędkości po upływie 60 sekund.
- Jeśli wyświetlane są dane prędkości, naciśnięcie Przycisku A na przełączniku wspomagania zmienia wyświetlane dane dotyczące trasy, począwszy od trybu [DST].

Zerowanie długości przejazdu (SC-E8000 / SC-E6010)

Długości przejazdu można skasować na ekranie głównym.

1 Zmienić ekran danych dotyczących trasy na tryb [DST] oraz nacisnąć i przytrzymać Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji przez 2 sekundy.

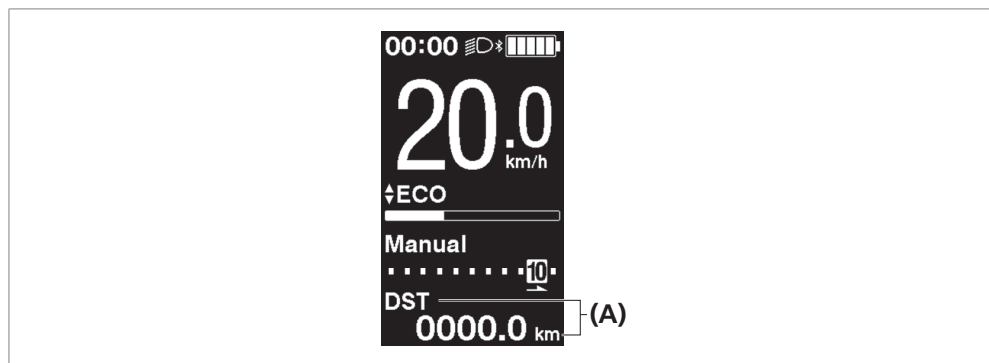
2 Zwolnić przycisk, gdy opcja [DST] zacznie migać.
W tym trybie ponowne naciśnięcie Przycisku A na przełączniku wspomagania lub przycisku funkcji spowoduje wyzerowanie długości przejazdu.



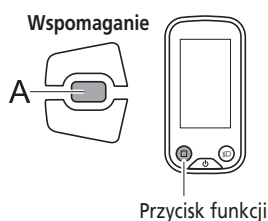
WSKAZÓWKI

- Jeśli system nie będzie używany przez 5 sekund, wskaźnik [DST] przestanie migać, a wyświetlacz powróci do ekranu głównego.
- Po skasowaniu długości przejazdu zostają także skasowane wartości [TIME], [AVG] i [MAX].

Przełączanie wyświetlacza danych podróży (SC-E6100)

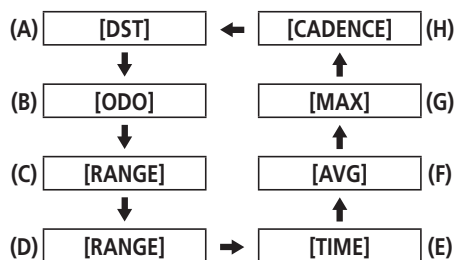


(A) Wyświetlacz danych dotyczących trasy



* Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.

Ten typ danych podróży zmienia się przy każdym naciśnięciu na komputerze rowerowym Przycisku A na przełączniku wspomagania lub przycisku funkcji.



- (A) Długość przejazdu
- (B) Odległość łączna
- (C) Zasięg przejazdu *1
- (D) Zasięg przejazdu dla każdego trybu wspomagania *1*2*3
- (E) Czas przejazdu *3
- (F) Prędkość średnia *3
- (G) Prędkość maksymalna *3
- (H) Prędkość obrotu ramienia mechanizmu korbowego *3 *4

*1 Poziom naładowania akumulatora nie jest wyświetlany przy wyświetlonym zasięgu przejazdu. Wartości zasięgu przejazdu są szacowane w przybliżeniu i mogą być używane wyłącznie w celach referencyjnych.

*2 Te dane są wyświetlane jak poniżej. Tryb zmiany przełożeń i wybrane przełożenie nie są wyświetlane.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Pozycja opcjonalna: Ustawienia wyświetlacza można skonfigurować w aplikacji E-TUBE PROJECT. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI”.

*4 Kadencja jest wyświetlana tylko przy wspomaganiu pedalowania podczas używania elektronicznej zmiany przełożeń.

Kasowanie długości przejazdu (SC-E6100)

Długości przejazdu można skasować na ekranie głównym. Gdy długość przejazdu zostanie skasowana, [TIME] (czas podróży), [AVG] (średnia prędkość), [MAX] (maksymalna prędkość) zostają także skasowane.

1

Wspomaganie



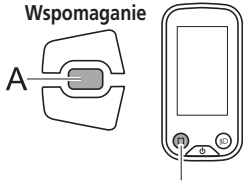
Przycisk funkcji




Nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji, aby zmienić wyświetlacz danych dotyczących trasy na [DST].

2

Wspomaganie



Przycisk funkcji



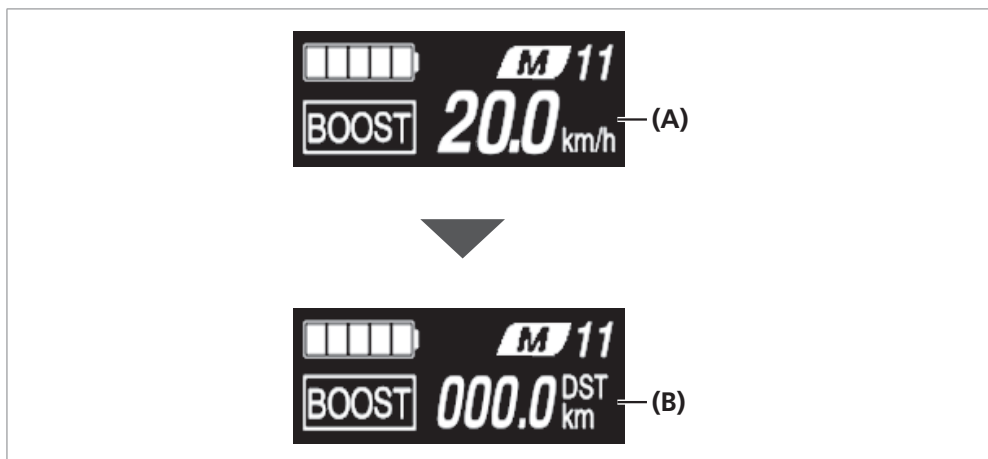
Nacisnąć i przytrzymać przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji, aż wartość wyświetlana na ekranie poniżej [DST] zacznie migać.

3

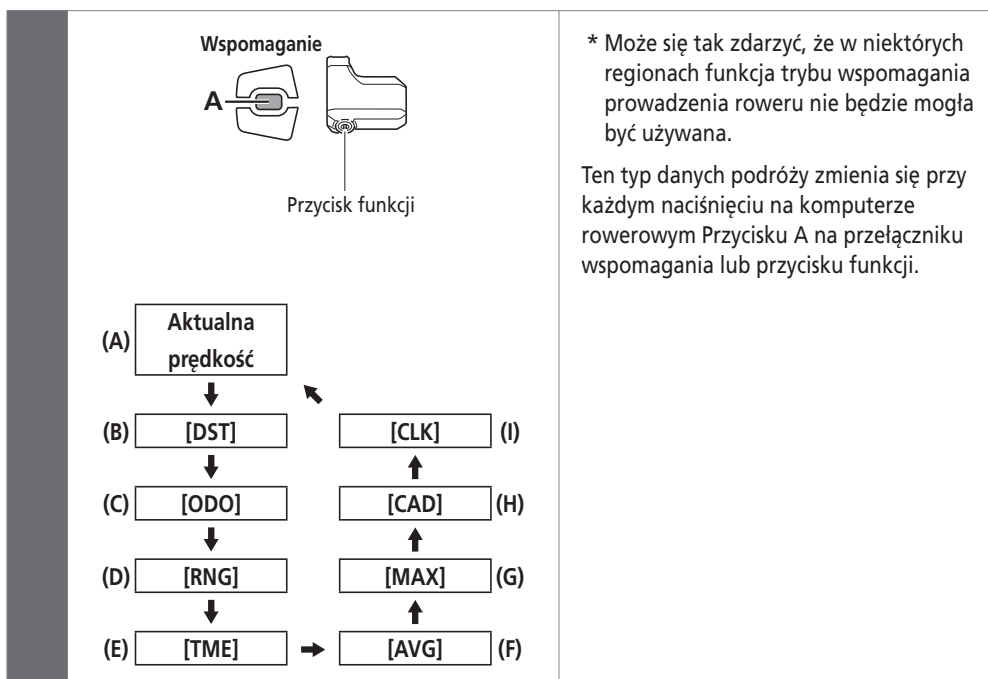
Ponownie nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

- Dane podróży zostały skasowane.
- Jeśli wartość [DST] zacznie migać i przez pięć sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, miganie ustanie i zostanie przywrócony ekran główny.

Przełączanie wyświetlacza danych dotyczących trasy (SC-E7000)



- (A) Wyświetlacz prędkości
- (B) Wyświetlacz danych dotyczących trasy



- (A) Aktualna prędkość
- (B) Długość przejazdu
- (C) Odległość łączna
- (D) Zasięg przejazdu *1
- (E) Czas przejazdu *2
- (F) Prędkość średnia *2
- (G) Prędkość maksymalna *2
- (H) Prędkość obrotu ramienia mechanizmu korbowego *2*3
- (I) Bieżący czas *2

*1 Dane zasięgu przejazdu są orientacyjne.
 *2 Pozycja opcjonalna: Ustawienia wyświetlacza można skonfigurować w aplikacji E-TUBE PROJECT.
 *3 Kadencja jest wyświetlana tylko przy wspomaganie pedałowania podczas używania elektronicznej zmiany przełożeń.

Kasowanie długości przejazdu (SC-E7000)

Długości przejazdu można skasować na ekranie głównym. Gdy długość przejazdu zostanie skasowana, [TME] (czas podróży), [AVG] (średnia prędkość) i [MAX] (maksymalna prędkość) zostają także skasowane.

1 Nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji, aby przełączyć wyświetlacz danych dotyczących trasy na [DST].

2 Nacisnąć i przytrzymać Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji, aż wyświetlana wartość [DST] zacznie migać.

3 Ponownie nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

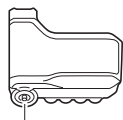
- Dane dotyczące trasy zostały skasowane.
- Jeśli wartość [DST] zacznie migać i przez pięć sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, miganie ustanie i zostanie przywrócony ekran główny.

Informacje dotyczące menu ustawień

Dostęp do menu ustawień (SC-E8000)

Gdy rower stoi nieruchomo, nacisnąć i przytrzymać przycisk funkcji, aby wyświetlić ekran listy menu.

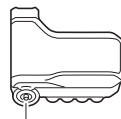
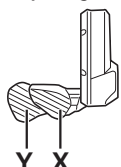
1



Przycisk funkcji



Wspomaganie

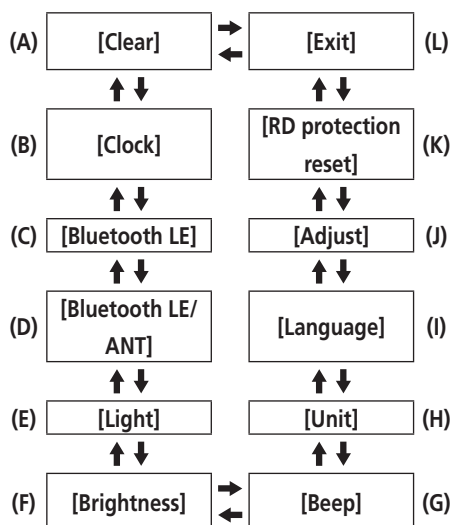


Przycisk funkcji

Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybierać rozmaite menu.

Nacisnąć przycisk funkcji, aby wyświetlić ekran ustawień dla wybranego menu.

2



- (A) Kasowanie ustawień
- (B) Ustawienie zegara
- (C) Parowanie Bluetooth LE
- (D) Stan połączenia Bluetooth LE / ANT
- (E) Włączanie / wyłączanie oświetlenia
- (F) Ustawienie jasności podświetlenia wyświetlacza
- (G) Włączanie / wyłączanie sygnału dźwiękowego
- (H) Przełączanie jednostek (km / mile)
- (I) Ustawienie języka
- (J) Regulacja mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń
- (K) Aktywacja resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej*
- (L) Powrót do ekranu głównego



WSKAZÓWKI

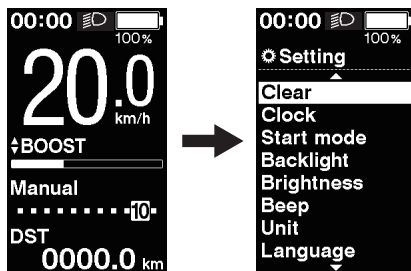
* Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej przywraca połączenie między silnikiem a elementem łączącym, jak również wznowia działanie przerzutki tylnej.

Dostęp do menu ustawień (SC-E6010)

Gdy rower stoi nieruchomo, nacisnąć i przytrzymać Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania, aby wyświetlić menu ustawień.

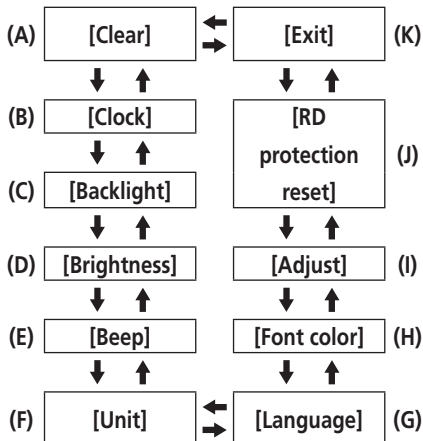
1

Wspomaganie



2

Wspomaganie



Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybierać rozmaite menu. Nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania, aby wyświetlić ekran ustawień dla wybranego menu.

Tryby [Start mode] i [Auto] są wyświetlane na ekranie listy menu, jednak nie można ich włączyć.

- (A) Kasowanie ustawień
- (B) Ustawienie zegara
- (C) Włączanie / wyłączenie podświetlenia wyświetlacza
- (D) Ustawienie jasności podświetlenia wyświetlacza
- (E) Włączanie / wyłączenie sygnału dźwiękowego
- (F) Przełączanie jednostek (km / mile)
- (G) Ustawienie języka
- (H) Zmiana koloru czcionki
- (I) Regulacja mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń
- (J) Aktywacja resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej*
- (K) Powrót do ekranu głównego

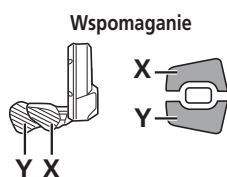


WSKAZÓWKI

* Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej przywraca połączenie między silnikiem a elementem łączącym, jak również wznowia działanie przerzutki tylnej.

Dostęp do menu ustawień (SC-E6100 / SC-E7000)

Gdy rower stoi nieruchomo, nacisnąć i przytrzymać Przyciski X i Y na przełączniku wspomagania, aby wyświetlić ekran listy menu.

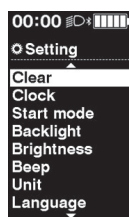


< SC-E6100 >

< Ekran główny >



< Ekran menu ustawień >



< SC-E7000 >

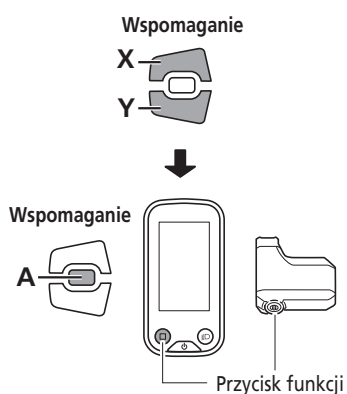
< Ekran główny >



< Ekran menu ustawień >



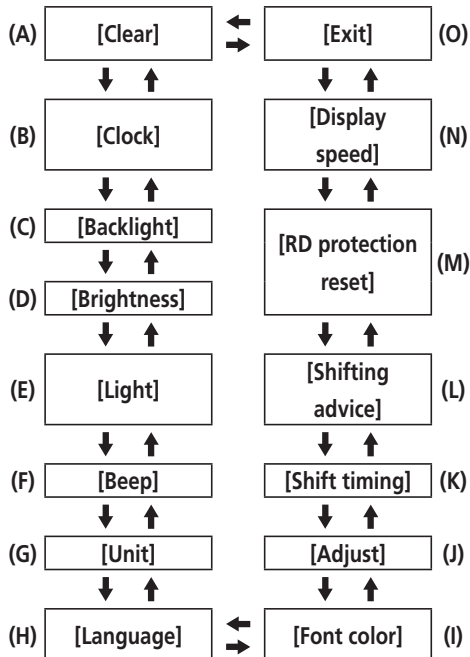
1



Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybierać rozmaite menu. Nacisnąć przycisk funkcji, aby wyświetlić ekran ustawień wybranego menu.

Tryby [Start mode] i [Auto] są wyświetlane na ekranie listy menu, jednak nie można ich włączyć.

SC-E6100 / SC-E7000



- (A) Kasowanie ustawień
- (B) Ustawienie zegara
- (C) Włączanie / wyłączenie podświetlenia wyświetlacza (SC-E6100)
- (D) Ustawienie jasności podświetlenia wyświetlacza (SC-E6100)
- (E) Włączanie / wyłączenie oświetlenia (SC-E7000)
- (F) Włączanie / wyłączenie sygnału dźwiękowego
- (G) Przełączanie jednostek (km / mile)
- (H) Ustawienie języka
- (I) Zmiana koloru czcionki
- (J) Regulacja mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń
- (K) Regulacja czasu wyświetlania informacji o zmianie przełożeń (SC-E6100)
- (L) Regulacja momentu zmiany przełożenia (SC-E6100)
- (M) Aktywacja resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej*
- (N) Reguluje wyświetlaną prędkość, aby pasowała do wskazań innego urządzenia.
- (O) Powrót do ekranu głównego



WSKAZÓWKI

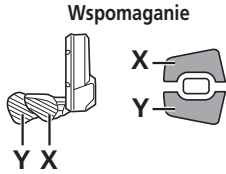
* Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej przywraca połączenie między silnikiem a elementem łączącym, jak również wznowia działanie przerzutki tylnej.

Zerowanie ustawień [Clear]


Zeruje długość przejazdu i ustawienia wyświetlacza.

1


Wspomaganie



SC-E8000



SC-E6010



Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać [DST].

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
[Exit]	Powrót do ekranu listy menu
[DST]	Zerowanie długości przejazdu
[Default]*	Zerowanie ustawień wyświetlacza

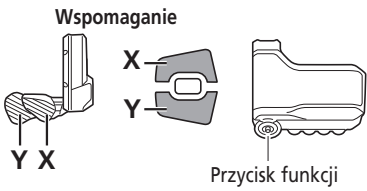
* Tylko SC-E6010 / SC-E6100

Gdy ustawienia wyświetlacza są zerowane, następujące elementy są zerowane do ustawień domyślnych.


Konfigurowane pozycje	Wartość domyślna
[Backlight]	[ON]
[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]
[Language]	[English]
[Brightness]	[3]
[Font color]	[White]

2

Wspomaganie



Przycisk funkcji



Aby wyzerować długość przejazdu, należy wybrać [OK] za pomocą Przycisku X lub Y na przełączniku wspomagania i potwierdzić poprzez naciśnięcie przycisku funkcji.

Po wyzerowaniu ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

Na komputerze rowerowym SC-E6010 / SC-E7000 / SC-E6100 ekran potwierdzenia zerowania nie jest wyświetlany.



WSKAZÓWKI

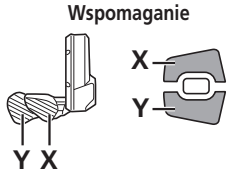
Gdy długość przejazdu jest zerowana, [TIME] / [TME] (czas podróży), [AVG] (średnia prędkość) i [MAX] (maksymalna prędkość) są także zerowane.

Ustawienie czasu [Clock]


Konfigurowanie ustawień zegara.

1

Wspomaganie



X
Y



W celu regulacji czasu nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.

2

Wspomaganie



Przycisk funkcji



Naciśnięcie Przycisku A na przełączniku wspomagania lub przycisku funkcji spowoduje ustawienie wartości i przejście do ustawienia minut.

3

W celu ustawienia minut nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.

4

Naciśnięcie Przycisku A na przełączniku wspomagania lub przycisku funkcji spowoduje ustawienie wartości i przejście na ekran listy menu.



WSKAZÓWKI

- W celu zwiększenia wartości nacisnąć Przycisk X na przełączniku wspomagania.
- W celu zmniejszenia wartości nacisnąć Przycisk Y na przełączniku wspomagania.



WSKAZÓWKI

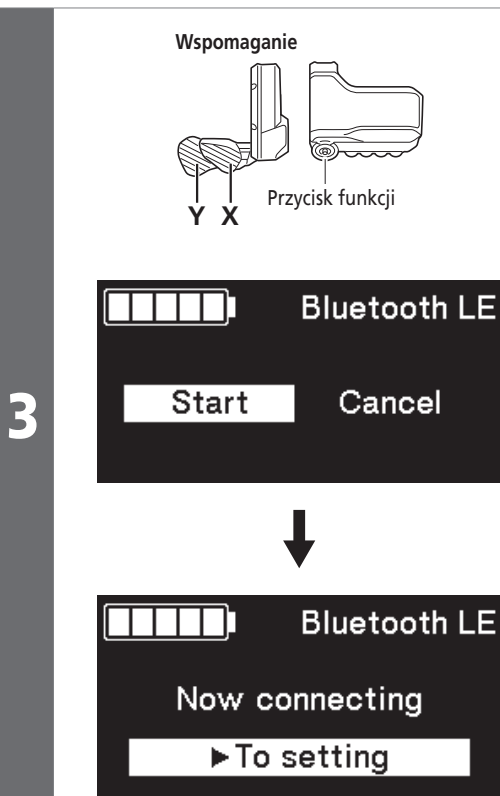
Liczyby można szybko zmieniać, przytrzymując Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.

[Bluetooth LE] (SC-E8000)

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth® LE ze smartfonem / tabletem można korzystać z aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfony / tablety.

1 Przed nawiązaniem połączenia należy włączyć funkcję Bluetooth LE w smartfonie lub tablecie.

2 Uruchomić aplikację E-TUBE PROJECT i ustawić wykrywanie sygnałów Bluetooth LE.



Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać [Start].

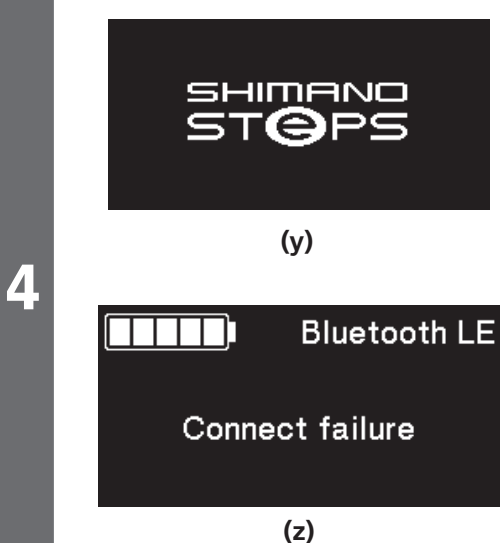
Aby rozpocząć parowanie Bluetooth LE, nacisnąć przycisk funkcji w celu potwierdzenia.

Naciśnięcie przycisku funkcji podczas parowania Bluetooth LE spowoduje przerwanie transmisji i powrót do ekranu listy menu.

Pozycja	Szczegóły
[Start]	Rozpoczyna parowanie Bluetooth LE
[Cancel]	Aby pominąć parowanie, należy wybrać opcję [Cancel]



Transmisja Bluetooth LE zazwyczaj rozpoczyna się automatycznie po włączeniu komputera rowerowego, jednak gdy jakość połączenia jest słaba, parowanie można uruchomić, wybierając opcję [Start] z menu [Bluetooth LE].



Po nawiązaniu połączenia na ekranie jest wyświetlane logo SHIMANO STEPS.

W razie nieudanego połączenia wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.

Po udanym lub nieudanym nawiązaniu połączenia nacisnąć Przycisk X / Y na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji. W przeciwnym razie po chwili ekran automatycznie powróci do ekranu menu ustawień.

(y) Połączenie udane

(z) Połączenie nieudane

▶▶ Informacje dotyczące menu ustawień

5

Po udanym nawiązaniu połączenia w aplikacji E-TUBE PROJECT wyświetlona zostaje nazwa modułu.

6


Wybrać nazwę modułu widoczną na ekranie.

Aby przerwać połączenie, należy anulować połączenie Bluetooth LE w smartfonie / tablecie. (komputer rowerowy wyjdzie z trybu połączenia i powróci do zwykłego trybu działania).


Wyświetlenie stanu połączenia bezprzewodowego [Bluetooth LE/ANT]

Na ekranie można wyświetlić bieżący stan połączeń bezprzewodowych.


Szczegółowe informacje na temat połączenia ANT znajdują się w rozdziale „Połączenie ANT” w części „Informacje o funkcjach bezprzewodowych”.



(x)



(y)



(z)

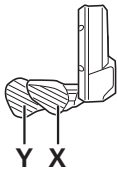
Wybrać i zatwierdzić opcję [Bluetooth LE/ANT] na ekranie listy menu, aby wyświetlić bieżący stan połączenia bezprzewodowego.

- (x) W przypadku połączenia za pomocą Bluetooth LE
- (y) W przypadku emitowania sygnału ANT
- (z) W przypadku, gdy Bluetooth LE i ANT nie są połączone

Włączanie / wyłączenie oświetlenia [Light] (SC-8000 / SC-E7000)

Włącza/wyłącza oświetlenie podłączone do modułu napędowego.

Wspomaganie



Y X

Light

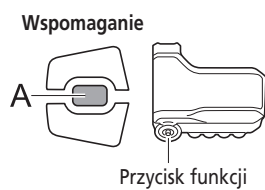
ON

OFF

Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać pożądane ustawienie.

Pozycja	Szczegóły
[ON]	Oświetlenie zawsze włączone
[OFF]	Oświetlenie zawsze wyłączone

2



Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

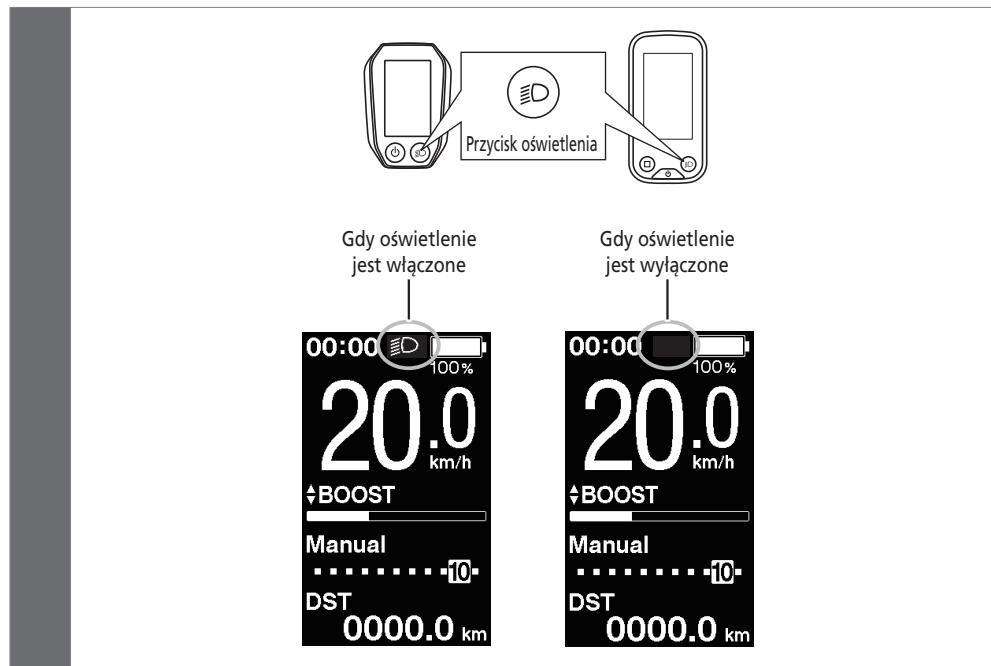
W przypadku używania SW-E6010 jest to możliwe również za pomocą Przycisku A na przełączniku wspomagania.

Włączanie / wyłączanie oświetlenia [Light] (SC-E6010 / SC-E6100)

Jeśli podłączony jest moduł napędowy, naciśnięcie przycisku oświetlenia na komputerze rowerowym, aby je włączyć. Na ekranie pojawi się ikona wskazująca, że oświetlenie jest włączone. Naciśnięcie powtórnie przycisk, aby wyłączyć oświetlenie. Po wyłączeniu oświetlenia ikona zniknie z ekranu.

* Jeśli żadne oświetlenie nie jest podłączone do modułu napędowego oraz opcja [Backlight] jest ustawiona na tryb [MANUAL], naciśnięcie przycisku oświetlenia włącza lub wyłącza podświetlenie komputera rowerowego.

* Podczas używania SC-E8000 / SC-E7000, oświetlenie obsługiwane jest z menu ustawień.

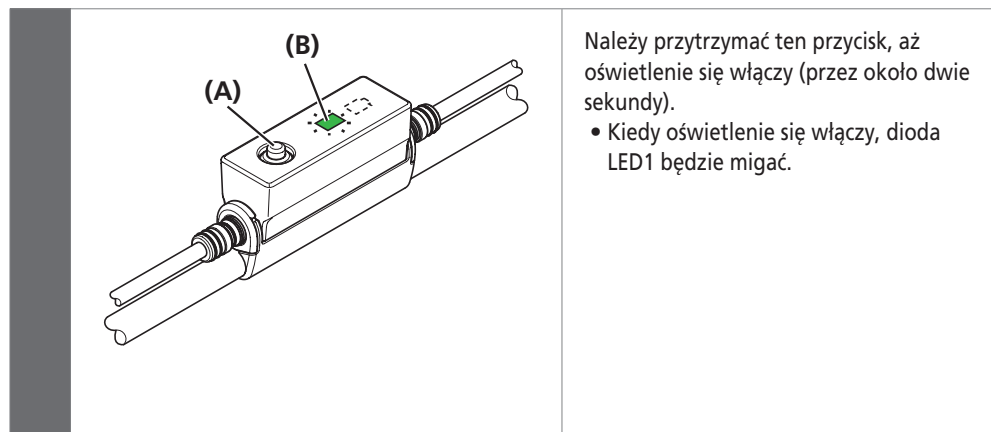


WSKAZÓWKI

- Wyłączanie oświetlenia jest uzależnione od zasilania.
- Gdy zasilanie akumulatorowe jest wyłączone, oświetlenie nie włączy się.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia (EW-EN100)

Jeśli oświetlenie jest podłączone do modułu napędowego, to do obsługi oświetlenia można używać komputera rowerowego lub złącza [A]. Ta część opisuje sposób działania oświetlenia używającego EW-EN100.



Należy przytrzymać ten przycisk, aż oświetlenie się włączy (przez około dwie sekundy).

- Kiedy oświetlenie się włączy, dioda LED1 będzie migać.

- (A)** Przycisk
- (B)** Dioda LED1

WSKAZÓWKI


- Oświetlenie zostanie wyłączone po wyłączeniu głównego zasilania. Oświetlenie nie zostanie włączone po wyłączeniu głównego zasilania.
- Oświetlenia nie da się wyłączyć poprzez naciśnięcie tego przycisku podczas jazdy.

Ustawienie podświetlenia [Backlight] (SC-E6010 / SC-E6100)

Umożliwia konfigurację podświetlenia wyświetlacza.

1

Wspomaganie
X
Y

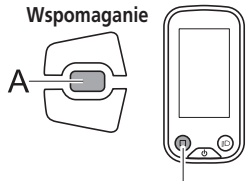


Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać pożądane ustawienie.

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
[ON]	Oświetlenie zawsze włączone
[OFF]	Oświetlenie zawsze wyłączone
[MANUAL]	Włączanie / wyłączenie oświetlenia jest uzależnione od podłączonego modułu napędowego

2

Wspomaganie
A



Przycisk funkcji

Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

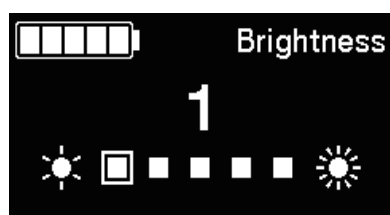
- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

Ustawienie jasności podświetlenia [Brightness] (SC-E8000 / SC-E6010 / SC-E6100)

Jasność podświetlenia można dostosować do swoich potrzeb.

1

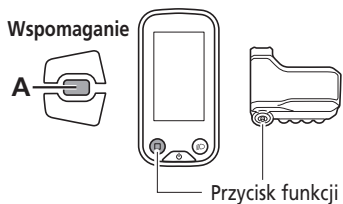
Wspomaganie
X
Y



W celu wyregulowania jasności nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.

2

Wspomaganie
A



Przycisk funkcji

Aby zatwierdzić wyregulowane ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.



WSKAZÓWKI

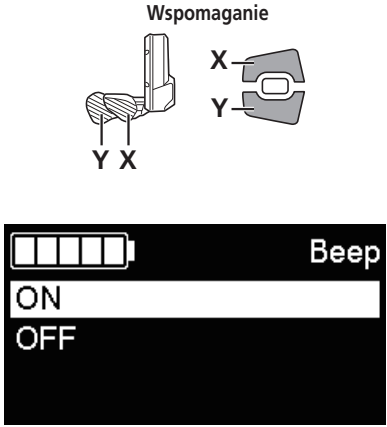
Jasność podświetlenia można ustawić na jednym z 5 poziomów.

Ustawienie sygnału dźwiękowego [Beep]

Sygnał dźwiękowy można włączać lub wyłączać.

1

Wspomaganie

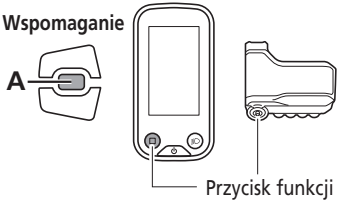


Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać pożądane ustawienie.

Pozycja	Szczegóły
[ON]	Włączenie sygnałów dźwiękowych
[OFF]	Wyłączenie sygnałów dźwiękowych

2

Wspomaganie



Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.



WSKAZÓWKI

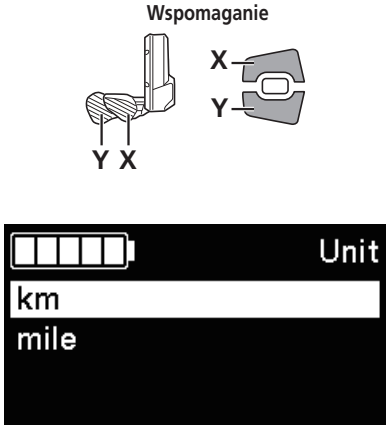
Nawet jeśli [Beep] jest ustawiony na [OFF], sygnał dźwiękowy włączy się w przypadku nieprawidłowego działania, błędu systemu itp.

Przełączanie na km / mile [Unit]

Istnieje możliwość przełączania jednostek odległości (km / mile).

1

Wspomaganie

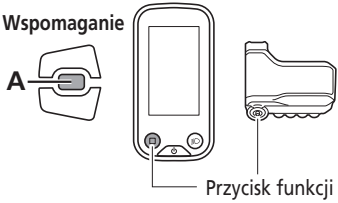


Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać pożądane ustawienie.

Pozycja	Szczegóły
[km]	Wyświetlanie w km
[mile]	Wyświetlanie w milach

2

Wspomaganie



Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

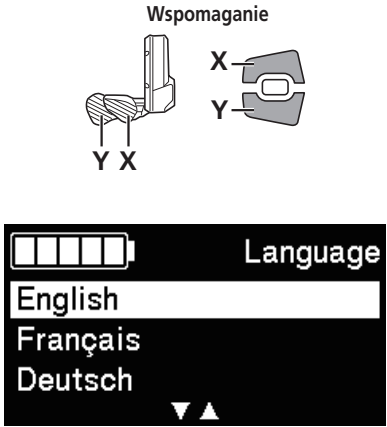
- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

Ustawienie języka [Language]

Konfigurowanie ustawień języka.

1

Wspomaganie

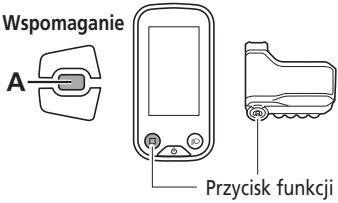


Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać pożądane ustawienie.

Język
Angielski
Francuski
Niemiecki
Holenderski
Włoski
Hiszpański

2

Wspomaganie



Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

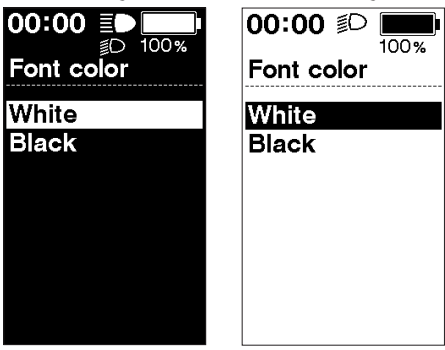
Ustawianie koloru czcionki [Font color] (SC-E6010 / SC-E6100 / SC-E7000)

Ustawia czarny lub biały kolor czcionki.

1

Wspomaganie
X
Y

Biały Czarny

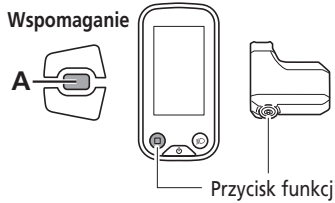


Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać pożądane ustawienie.

Konfigurowane pozycje
[White]
[Black]

2

Wspomaganie
A



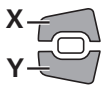
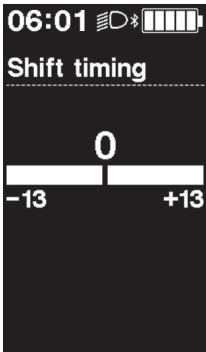
Przycisk funkcji

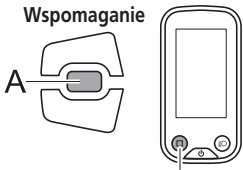
Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

Ustawienie czasu wyświetlania [Shift timing] (SC-E6100)

Ustawia czas wyświetlania informacji o zmianie przełożeń.

1	<p>Wspomaganie</p>  	<p>W celu wyregulowania wartości nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naciśnięcie Przycisku X na przełączniku wspomagania w celu zwiększenia wartości spowoduje dopasowanie częstotliwości wyświetlania, ułatwiając pedałowanie. • Naciśnięcie Przycisku Y na przełączniku wspomagania w celu zmniejszenia wartości spowoduje dopasowanie częstotliwości wyświetlania, utrudniając pedałowanie.
---	--	--

2	<p>Wspomaganie</p>  <p>Przycisk funkcji</p>	<p>Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.</p> <p>* Nastąpi automatyczny powrót na ekran ustawień.</p>
---	---	---

Ustawienie informacji o zmianie przełożeń [Shifting advice] (SC-E6100)


Określa, czy wyświetlać zalecany moment zmiany przełożenia na komputerze rowerowym podczas ręcznej zmiany przełożeń.

1

Wspomaganie

X

Y



06:01

Shifting advice

ON

OFF

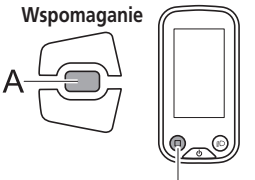
Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby przesunąć kursor do konfigurowanej pozycji.

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
[ON]	Włącza funkcję informacji o zmianie przełożeń, która wyświetla ikonę powiadamiającą użytkownika o zalecany czasie zmiany przełożeń przy ręcznej zmianie przełożeń.
[OFF]	Wyłącza informację o zmianie przełożeń

2

Wspomaganie

A



Przycisk funkcji

Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.

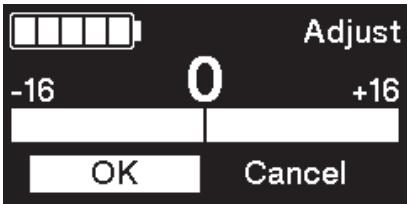
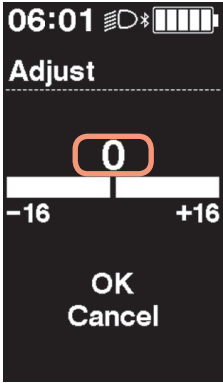
* Nastąpi automatyczny powrót na ekran ustawień.

Regulacja zmiany przełożeń za pomocą mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń [Adjust]

Regulacja zmiany przełożeń jest wykonywana za pomocą modułu elektronicznej zmiany przełożeń.

 **PRZESTROGA**

Regulację należy wykonywać tylko w przypadku nietypowej zmiany przełożeń.
Nieuzasadniona regulacja w normalnych warunkach może pogorszyć wydajność zmiany przełożeń.
Nieprawidłowa regulacja może spowodować przeskakiwanie przełożeń i w konsekwencji upadek.

<p>< SC-E8000 ></p>  <p>< SC-E6100 ></p> 	<p>Otworzyć ekran regulacji i sprawdzić, czy wartość regulacji wynosi [0].</p>
--	--

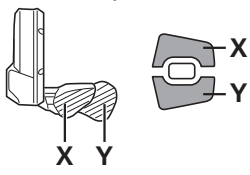
 **WSKAZÓWKI**

Zakres możliwych ustawień wynosi od -16 do 16.


Jeśli wartość regulacji wynosi [0]

1

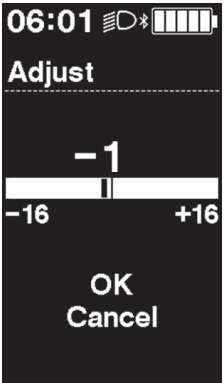
Zmiana przełożenia



< SC-E8000 >



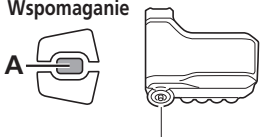
< SC-E6100 >




Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku zmiany przełożeń, aby zmienić wartość regulacji w górę lub w dół o 1.

2

Wspomaganie



Przycisk funkcji



Nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji, a po wybraniu pozycji [OK] wyregulować obracając ramieniem mechanizmu korbowego.

Zmienić przełożenie, aby sprawdzić, czy stan się poprawił.

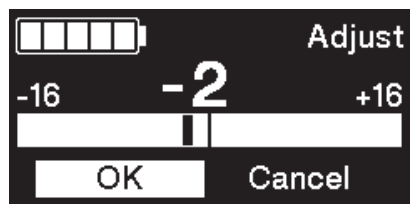
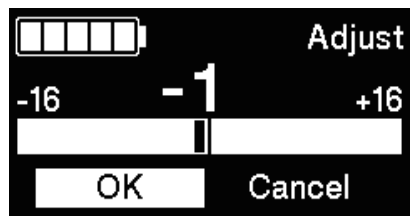
Stan poprawił się

Zmienić wartość regulacji o 1 w tym samym kierunku i ponownie sprawdzić czynność zmiany przełożeń.

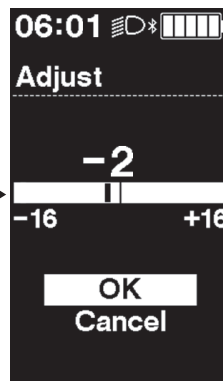
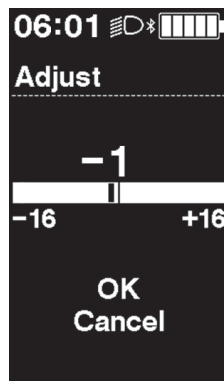
Powtarzać te kroki do momentu ustąpienia hałasu lub nietypowego działania.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



Brak odczuwalnej zmiany

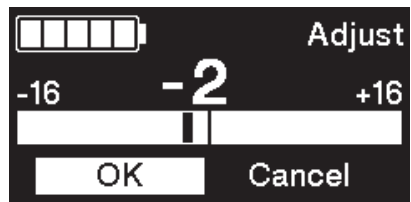
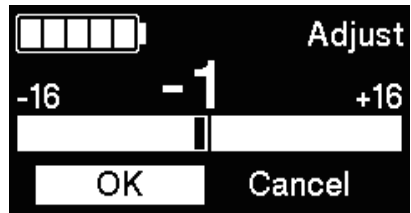
Zmienić wartość regulacji o 1 w tym samym kierunku i ponownie sprawdzić czynność zmiany przełożeń.

Jeśli stan się poprawił, kontynuować czynności opisane w części „Stan poprawił się”.

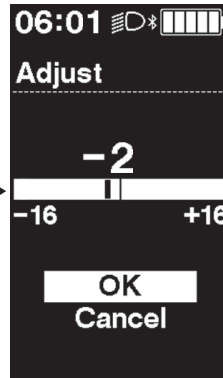
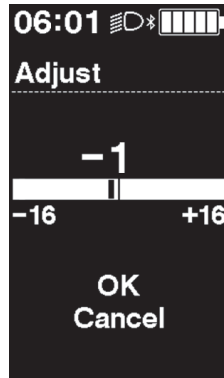
Jeśli stan się pogorszył, kontynuować czynności opisane w części „Stan pogorszył się”.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >

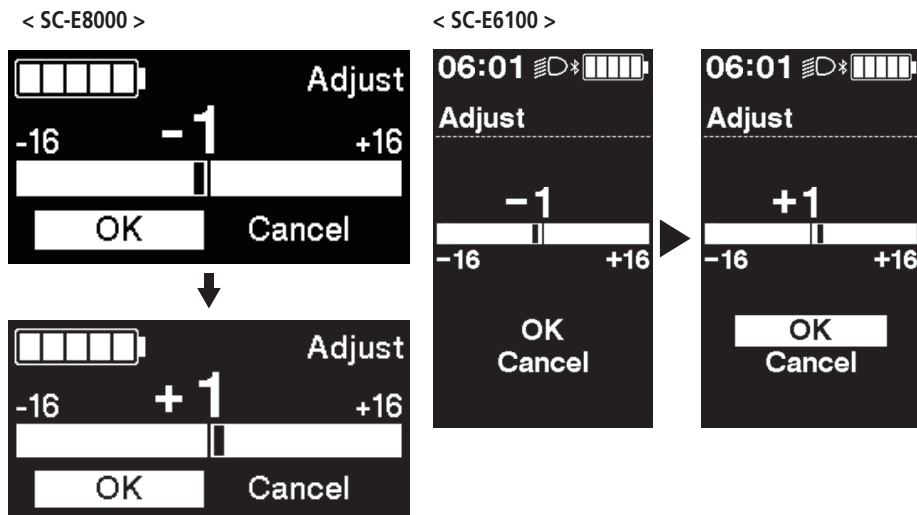


Stan pogorszył się

Zmienić wartość regulacji o 2 w przeciwnym kierunku i ponownie sprawdzić czynność zmiany przełożeń.

Następnie zmienić wartość regulacji o 1 w tym samym kierunku i sprawdzić, czy ustąpił hałas lub nietypowe działanie.

3

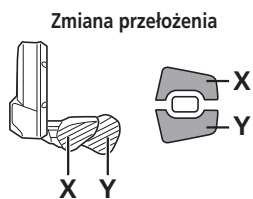


4

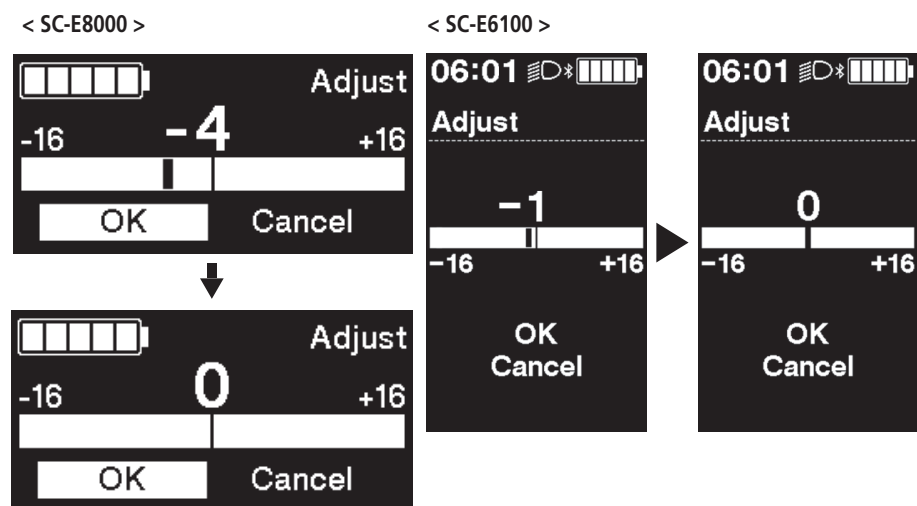
Na koniec wykonać jazdę próbną, aby sprawdzić, czy występuje hałas lub nietypowe działanie.

Jeśli wartość regulacji nie wynosi [0]

Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku zmiany przełożeń i przywrócić wartość regulacji do [0].

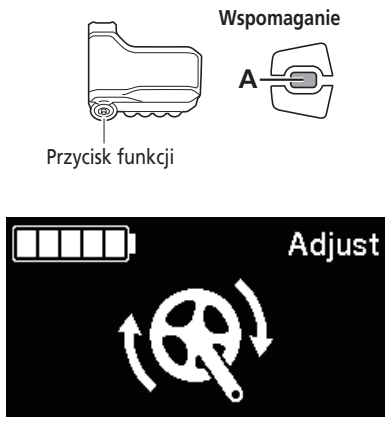


1



Informacje dotyczące menu ustawień

2



Wspomaganie

Przycisk funkcji

Adjust

Nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji, a po wybraniu pozycji [OK] wyregulować obracając ramieniem mechanizmu korbowego.

Zmienić przełożenie, aby sprawdzić, czy stan się poprawił.

Jeśli występuje hałas lub nietypowe działanie, kontynuować czynności opisane w części „Jeśli wartość regulacji wynosi [0]”.

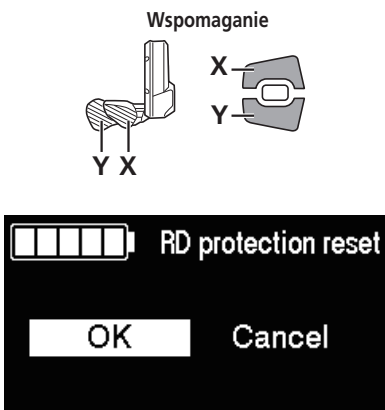
3

Na koniec wykonać jazdę próbną, aby sprawdzić, czy występuje hałas lub nietypowe działanie.

Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej [RD protection reset]

Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej przywraca połączenie między silnikiem a elementem łączącym, jak również wznowia działanie przerzutki tylnej.

1



Wspomaganie

X

Y

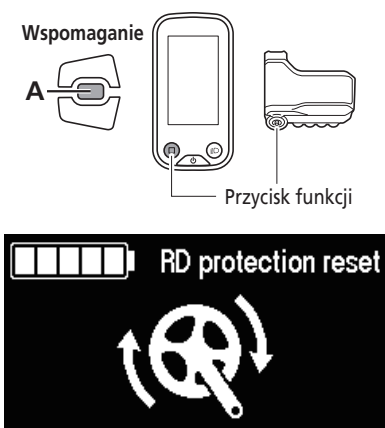
RD protection reset

OK Cancel

Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać [OK].

Pozycja	Szczegóły
[OK]	Zostanie włączone resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej
[Cancel]	Powrót do menu ustawień.

2



Wspomaganie

A

Przycisk funkcji

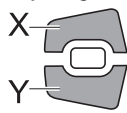

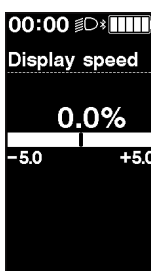
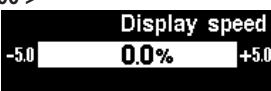
RD protection reset


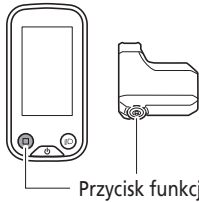
Nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania i po wybraniu opcji [OK] przywrócić połączenie między silnikiem a elementem łączącym, obracając ramię mechanizmu korbowego.

Regulacja wyświetlanej prędkości [Display speed] (SC-E6100 / SC-E7000)

Reguluje wyświetlaną prędkość, gdy jest inna na komputerze rowerowym i pozostałych urządzeniach.

Podczas regulowania wyświetlacza komputera rowerowego, rzeczywista prędkość może być wyższa niż prędkość wyświetlana. Należy o tym pamiętać podczas jazdy w terenie, w którym obowiązuje ograniczenie prędkości.

1	<p>Wspomaganie</p>  	<p>W celu wyregulowania wartości naciskać Przyciski X lub Y na przełączniku wspomagania.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W celu zwiększenia wartości nacisnąć Przycisk X na przełączniku wspomagania. Wyświetlana wartość prędkości wzrośnie. • W celu zmniejszenia wartości nacisnąć Przycisk Y na przełączniku wspomagania. Wyświetlana wartość prędkości zmaleje.
	<p>< SC-E6100 ></p>  <p>< SC-E7000 ></p> 	

2	<p>Wspomaganie</p>   <p>Przycisk funkcji</p>	<p>Aby zatwierdzić ustawienie, należy nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji.</p> <p>* Nastąpi automatyczny powrót na ekran ustawień.</p>

Zamykanie ekranu menu ustawień [Exit]

Przywraca ekran główny.

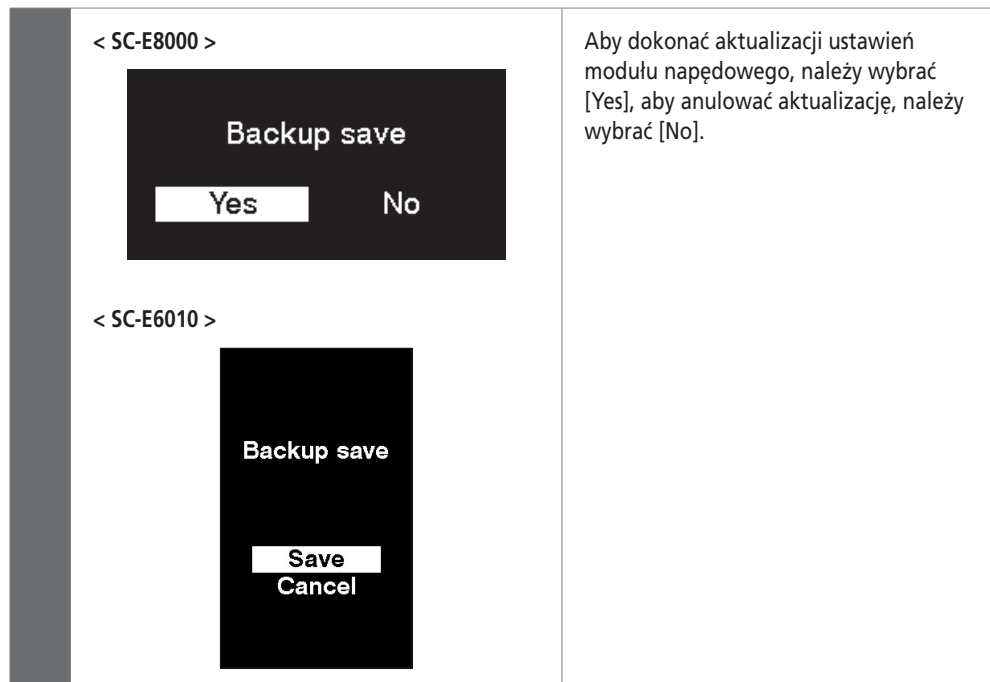
- 1 Nacisnąć Przycisk X lub Y na przełączniku wspomagania, aby wybrać opcję [Exit] na ekranie menu ustawień.
- 2 Aby potwierdzić, nacisnąć Przycisk A na przełączniku wspomagania lub przycisk funkcji. Po zatwierdzeniu ustawienia ekran powróci do ekranu głównego.

Aktualizacja okna potwierdzenia dla kopii zapasowej ustawień modułu napędowego (SC-E8000 / SC-E6010)

Komputer rowerowy posiada funkcję automatycznego tworzenia kopii zapasowej ustawień modułu napędowego.

W poniższych przypadkach, gdy komputer rowerowy jest włączony, wyświetlane jest okno potwierdzenia z zapytaniem o aktualizację kopii zapasowej:

- Ponowny montaż komputera rowerowego na rowerze z innymi ustawieniami
- Jeśli ustawienia modułu napędowego zostały zmienione za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT



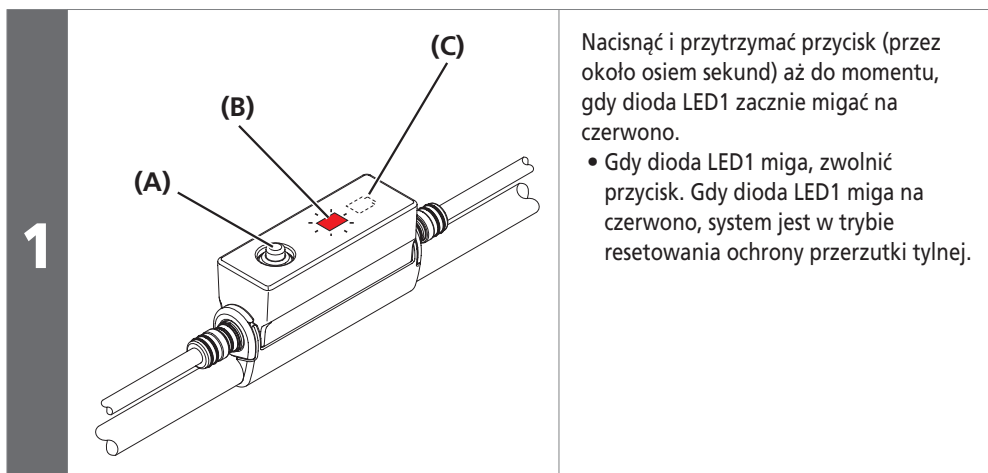
Jeśli nie można uzyskać dostępu do ustawień ze względu na uszkodzenie modułu napędowego, dostęp do nich można uzyskać za pomocą aplikacji E-TUBE PROJECT.

■ Tryb ustawień (EW-EN100)

Podczas jazdy na rowerze nie da się przełączyć w tryb ustawień.

Resetowanie ochrony przerzutki tylnej

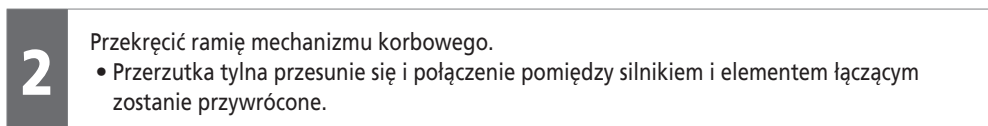
Aby ochronić system w razie przewrócenia się roweru i mocnego uderzenia, aktywuje się funkcja ochronna przerzutki tylnej, która spowoduje chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co zakłóca prawidłowe działanie przerzutki tylnej. Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej przywraca połączenie między silnikiem a elementem łączącym, jak również wznowia działanie przerzutki tylnej.



- (A) Przycisk
(B) Dioda LED1
(C) Dioda LED2

UWAGA

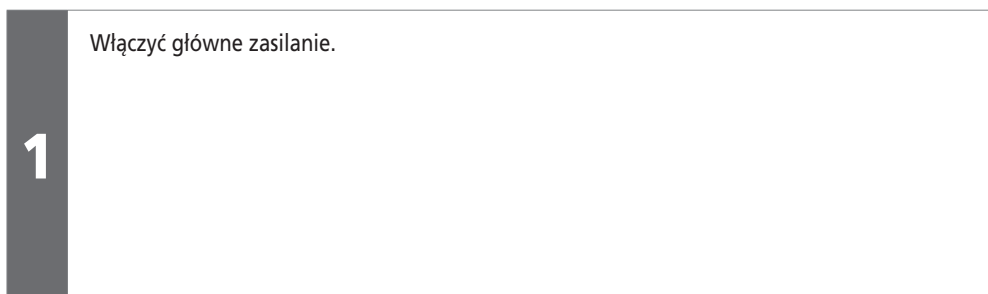
Zamocować rower na stojaku konserwacyjnym lub w inny sposób, tak aby tylne koło mogło się swobodnie kręcić.



Wyreguluj

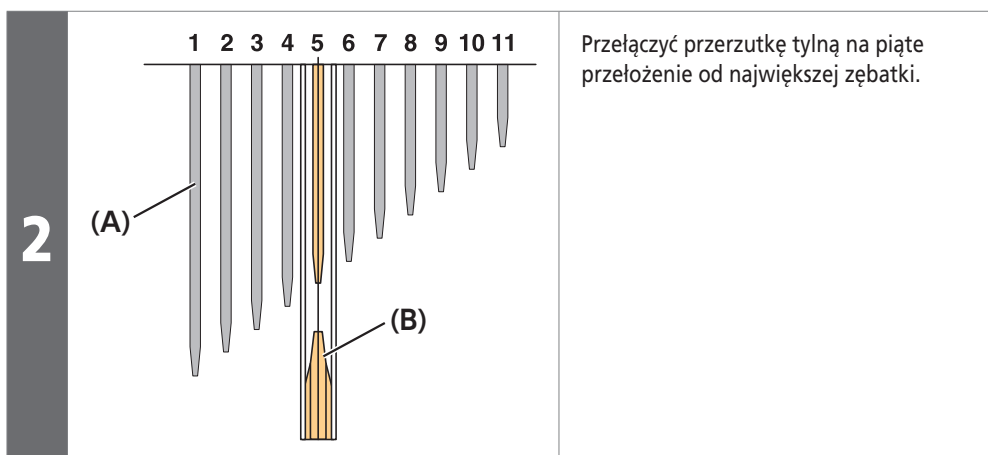
Reguluje zmianę przełożeń przerzutki tylnej z elektroniczną zmianą przełożeń.

- Do ustawień wymagany jest zespół przełączników skonfigurowany jako przełącznik zmiany przełożeń.

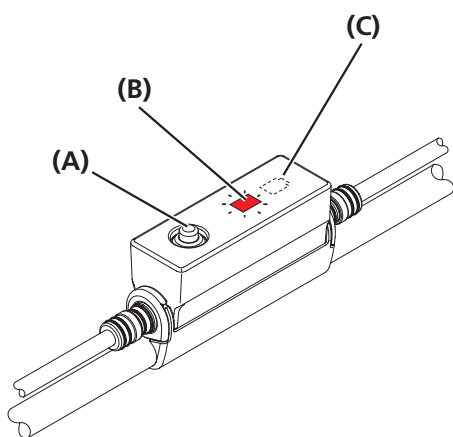


UWAGA

- Zamocować rower na stojaku konserwacyjnym lub w inny sposób, tak aby tylne koło mogło się swobodnie kręcić.
- Regulację należy wykonywać tylko w przypadku nietypowej zmiany przełożeń. Nieuzasadniona regulacja w normalnych warunkach może pogorszyć wydajność zmiany przełożeń.



3



Nacisnąć i przytrzymać przycisk (przez około pięć sekund) aż do momentu, gdy dioda LED1 zacznie świecić na czerwono.

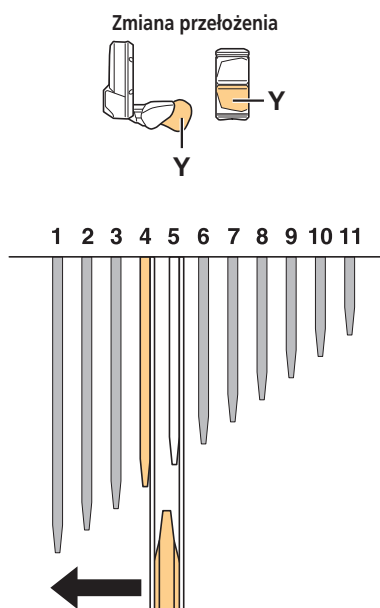
- Gdy dioda LED1 miga, zwolnić przycisk. Gdy dioda LED1 miga na czerwono, system jest w trybie regulacji.

- (A) Przycisk
(B) Dioda LED1
(C) Dioda LED2

UWAGA

Naciskanie przycisku, gdy świeci czerwona dioda LED1, spowoduje miganie czerwonej diody LED1 i uruchomienie resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej.

4



Podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego nacisnąć Przycisk Y na przełączniku zmiany przełożeń, a następnie przesunąć kółko prowadzące w stronę największej zębátky.

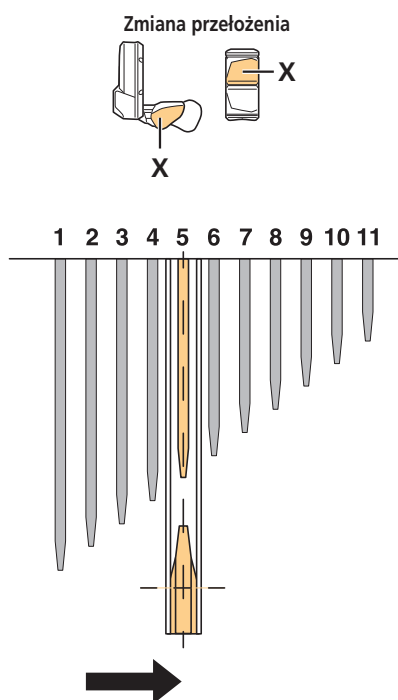
- Przesunąć do pozycji, w której łańcuch styka się z czwartym przełożeniem i słyszalny jest cichy dźwięk.



WSKAZÓWKI

Kółko prowadzące może się przesunąć o 16 stopni do wewnątrz i 16 stopni na zewnątrz od pozycji wyjściowej, co daje w sumie 33 pozycje.

5



Nacisnąć pięć razy Przycisk X na przełączniku zmiany przełożeń, aby przesunąć kółko prowadzące o pięć kroków w stronę najmniejszej zębátky.

- Ta pozycja będzie służyć jako docelowa dla regulacji.

6

Nacisnąć przycisk EW-EN100.

- Zmiana regulacji jest zatwierdzona i system wychodzi z trybu regulacji.

-
- (A)** Przycisk
(B) Dioda LED1
-

7

Naciskać Przycisk X i Y na przełączniku zmiany przełożeń podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, a następnie spróbować zmiany przełożeń.

- Jeśli wymagana jest regulacja, należy wrócić do kroku nr 3 i powtórzyć procedurę regulacji przerzutki tylnej.

Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym

Ostrzeżenia




<p>< SC-E8000 ></p> 	<p>Jeśli problem zostanie rozwiązany, to wskazanie zniknie. Jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.</p>
<p>< SC-E7000 ></p> 	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="76 784 391 1081"> <p>< SC-E6010 ></p>  </div> <div data-bbox="391 784 770 1081"> <p>< SC-E6100 ></p>  </div> </div>	

Lista ostrzeżeń

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu ostrzeżenia	Rozwiązanie
W010	Temperatura modułu napędowego jest wyższa niż podczas normalnego użytkowania.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania.	Wyłączyć funkcję wspomagania do chwili obniżenia się temperatury modułu napędowego.
W011	Nie można wykryć prędkości jazdy.	Mogła ulec obniżeniu maksymalna prędkość, do jakiej działa wspomaganie elektryczne.	Należy sprawdzić następujące elementy: <ul style="list-style-type: none"> • Czy czujnik prędkości jest zamontowany we właściwym położeniu. • Czy magnes na tarczy hamulcowej nie odpadł. Informacje dotyczące ponownego zakładania magnesu opisano w rozdziale dotyczącym hamulca tarczowego znajdującym się w Procedurach ogólnych.
W013	Uruchomienie czujnika momentu obrotowego zakończyło się niepowodzeniem.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania.	Po zdjęciu stopy z pedału nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
W020	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, akumulator zostanie wyłączony na jego wyjściu.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	W przypadku przekroczenia temperatury, w której możliwe jest rozładowanie akumulatora, pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego, aż do wystarczającego obniżenia się jego temperatury wewnętrznej. Jeżeli akumulator znajduje się w temperaturze niższej niż temperatura, w której możliwe jest jego rozładowanie, pozostawić akumulator w pomieszczeniu, itp., aż do momentu w którym jego temperatura wewnętrzna będzie odpowiednia.

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu ostrzeżenia	Rozwiązanie
W032	W miejsce przerzutki mechanicznej mogła zostać zamontowana przerzutka sterowana elektronicznie.	Możliwy niższy niż zwykle poziom wspomagania w trybie [WALK]. * Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.	Ponownie zamontować przerzutkę, do obsługi której został skonfigurowany system.

Błędy

<p>< SC-E8000 ></p> 	<p>Jeśli komunikat o błędzie zostanie wyświetlony na całym ekranie, należy wykonać jedną z poniższych procedur w celu wyzerowania ekranu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nacisnąć przycisk zasilania na akumulatorze. • Wyjąć akumulator ze wspornika.
<p>< SC-E7000 ></p> 	
<p>< SC-E6010 / SC-E6100 ></p> 	

UWAGA

Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy skontaktować się z dystrybutorem.

Lista błędów

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu	Rozwiązanie
E010	Wykryty błąd systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
E013	Wykryty błąd w oprogramowaniu układowym modułu napędowego.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu	Rozwiązanie
E014	Czujnik prędkości został zamontowany w niewłaściwej pozycji.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Należy sprawdzić, czy czujnik prędkości jest zamontowany we właściwym położeniu. Jeśli czujnik prędkości nie został zamontowany we właściwej pozycji, można naprawić ten błąd poprzez zamontowanie go we właściwej pozycji i sprawdzenie podczas krótkiej jazdy na rowerze.
E020	Wykryto błąd komunikacji między akumulatorem a modułem napędowym.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Sprawdzić, czy linka między modułem napędowym a akumulatorem jest właściwie podłączona.
E021	Akumulator podłączony do modułu napędowego jest zgodny ze standardami systemu, jednak nie jest obsługiwany.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
E022	Akumulator podłączony do modułu napędowego nie jest zgodny ze standardami systemu.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie.
E023	Awaria elektryczna wewnątrz akumulatora.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Ponownie nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby włączyć zasilanie.
E024	Błąd komunikacji z systemem roweru.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Sprawdzić, czy linka nie jest poluzowana lub niewłaściwie podłączona.
E025	Wyświetlany, jeśli nie podłączono oryginalnego modułu napędowego. Wyświetlany, gdy niektóre linki są odłączone.	Żadne funkcje systemu nie zostaną rozpoczęte.	Podłączyć oryginalny akumulator i moduł napędowy. Sprawdzić stan linek.
E033	Aktualne oprogramowanie układowe nie obsługuje działania systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i zaktualizować oprogramowanie układowe dla wszystkich jednostek.
E043	Oprogramowanie układowe komputera rowerowego może być częściowo uszkodzone.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Alert konserwacji (SC-E6100 / SC-E7000)

< SC-E6100 >



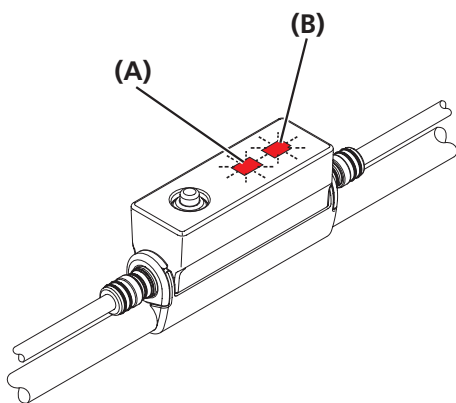
Informuje użytkownika o potrzebie konserwacji roweru. Po osiągnięciu określonej daty lub odległości, na ekranie komputera rowerowego wyświetlona zostanie odpowiednia ikona. Aby skonfigurować to ustawienie, należy podłączyć aplikację E-TUBE PROJECT. Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z podręcznikiem pomocy aplikacji E-TUBE PROJECT.

< SC-E7000 >



■ Wskazanie błędu EW-EN100

W przypadku wystąpienia błędu dwie diody LED w EW-EN100 zaczną równocześnie szybko migać na czerwono.



Jeśli tak się stanie, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby wyzerować wskazanie.

- Nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie.
- Wyjąć akumulator ze wspornika.

Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy skontaktować się z dystrybutorem.

(A) Dioda LED1**(B)** Dioda LED2

Rozdział 6 POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI

POŁĄCZENIE I KOMUNIKACJA Z URZĄDZENIAMI

Gdy rower jest podłączony do urządzenia, można skonfigurować system i zaktualizować oprogramowanie układowe.

Do konfiguracji systemu SHIMANO STEPS oraz aktualizacji oprogramowania układowego wymagana jest aplikacja E-TUBE PROJECT.

Aplikację E-TUBE PROJECT należy pobrać z witryny pomocy technicznej (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Informacje na temat sposobu instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT znajdują się w witrynie pomocy technicznej E-TUBE.

UWAGA

- W celu podłączenia systemu SHIMANO STEPS do komputera należy zastosować adaptery SM-PCE1 i SM-JC40 / SM-JC41. Nie są wymagane, jeśli jest dostępne gniazdo.
- Oprogramowanie układowe może ulec zmianie bez powiadomienia.
- Połączenie i komunikacja z komputerem nie są możliwe podczas ładowania.
- Połączenie z urządzeniami nie jest możliwe podczas ładowania.

■ Informacje o funkcjach bezprzewodowych

Funkcje

Połączenie ANT (SC-E8000 / SC-E7000 / SC-E6100)

Moduł bezprzewodowy może wysyłać do urządzenia zewnętrznego wszystkie informacje, które są wyświetlane na ekranie głównym komputera rowerowego.



WSKAZÓWKI

Dostęp do najnowszych funkcji można uzyskać, aktualizując oprogramowanie za pośrednictwem aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Połączenie Bluetooth® LE (SC-E8000 / SC-E7000 / SC-E6100 / EW-EN100)

Moduł bezprzewodowy może wysyłać do urządzenia zewnętrznego wszystkie informacje, które są wyświetlane na ekranie głównym komputera rowerowego.

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth® LE ze smartfonem / tabletem można korzystać z aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfony / tablety. SC-E7000 / SC-E6100 / EW-EN100 są kompatybilne z aplikacją E-TUBE RIDE, która może być używana do sprawdzania danych dotyczących trasy na smartfonie poprzez połączenie Bluetooth LE.

▶ W urządzeniu zastosowano technologię cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz

Nawiązywanie połączeń

Połączenie ANT (SC-E8000 / SC-E7000 / SC-E6100 / EW-EN100)

Gdy zasilanie główne systemu SHIMANO STEPS jest włączone, to w każdej chwili można odbierać komunikację. Należy przełączyć urządzenie zewnętrzne w tryb połączenia, a następnie podłączyć je. W przypadku SC-E8000 można sprawdzać [Bluetooth LE/ANT] i potwierdzić, czy połączenie została pomyślnie nawiązane.

Połączenie Bluetooth® LE (SC-E8000)

Transmisja Bluetooth LE zazwyczaj rozpoczyna się automatycznie po włączeniu komputera rowerowego, jednak gdy jakość połączenia jest słaba, parowanie można uruchomić z menu [Bluetooth LE].

Połączenie Bluetooth® LE (SC-E7000 / SC-E6100 / EW-EN100)

Odbieranie komunikacji będzie możliwe wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków. Należy najpierw przełączyć urządzenie zewnętrzne w tryb połączenia.

- W ciągu 15 sekund od włączenia głównego zasilania systemu SHIMANO STEPS.
- W ciągu 15 sekund od użycia innego przycisku niż przełącznik zasilania systemu SHIMANO STEPS.

■ W urządzeniu zastosowano technologię cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz

Technologia komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz – podobna, jak w przypadku sieci bezprzewodowych.

W bardzo rzadkich przypadkach wyniki pomiaru mogą być nieprawidłowe z powodu silnych zakłóceń elektromagnetycznych.

- Telewizory, komputery, radiodbiorniki, silniki podczas jazdy samochodem lub pociągiem.
- Kolejowe i szyny kolejowe w pobliżu telewizyjnych stacji nadawczych i baz radarowych.
- Inne komputery z komunikacją bezprzewodową lub cyfrowe sterowniki oświetlenia.

■ Funkcja tworzenia kopii zapasowej ustawień modułu napędowego dla komputera rowerowego

Aby sprawdzić, czy została wykonana kopia zapasowa ustawień modułu napędowego na komputerze rowerowym, należy wyeksportować raport PDF z menu [Unit log acquisition] aplikacji E-TUBE PROJECT. Podczas wymiany modułu napędowego należy wysłać raport wraz z modułem do lokalnego punktu sprzedaży lub sprzedawcy roweru.

■ Ustawienia w aplikacji E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Ustawienia modułu napędowego	Podłączenie lampy	Określa, czy używać oświetlenia.
Ustawienia wyświetlacza	Jednostki wyświetlania	Przełącza jednostki na km lub mile.
	Przełączenie ekranu	Można wybrać, czy wyświetlać następujące pozycje: czas przejazdu, prędkość średnia, prędkość maksymalna, kadencja (tj. szybkość obrotu ramienia mechanizmu korbowego) oraz przegląd zasięgu.
	Ustawienie czasu	Ustawianie czasu.
	Ustawienie sygnału dźwiękowego	Włącza lub wyłącza sygnał dźwiękowy.
	Ustawienie jasności podświetlenia	Regulacja jasności podświetlenia.
	Ustawienie języka wyświetlacza	Języki do wyboru to: angielski, francuski, niemiecki, holenderski, hiszpański i włoski.
Inne funkcje	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzenie błędów • Aktualizacja oprogramowania układowego • Ustawienia wstępne • Pobieranie dziennika zdarzeń jednostki <p>* Aby uzyskać więcej informacji, należy pobrać aplikację E-TUBE PROJECT i skonsultować się z załączoną instrukcją.</p>	

< SC-E6010 >

Ustawienie funkcji przełącznika		Zmienia funkcje przypisane do przełączników A, X i Y w SW-E6010. Możliwe do przypisania funkcje różnią się w zależności od typu przełącznika. • Nie można przypisać tych samych funkcji do różnych przełączników.
Ustawienia trybu przełącznika		Ustawia SW-E6010 do zmiany trybów wspomagania lub zmiany przełożeń.
Ustawienia modułu napędowego	Podłączenie lampy	Określa, czy używać oświetlenia.
Ustawienia wyświetlacza	Jednostki wyświetlania	Przełącza jednostki na km lub mile.
	Ustawienie czasu	Ustawianie czasu.
	Ustawienie podświetlenia	Włącza lub wyłącza podświetlenie komputera rowerowego.
	Ustawienie jasności podświetlenia	Regulacja jasności podświetlenia.
	Ustawienie sygnału dźwiękowego	Włącza lub wyłącza sygnał dźwiękowy.
	Ustawienie języka wyświetlacza	Języki do wyboru to: angielski, francuski, niemiecki, holenderski, hiszpański i włoski.
	Ustawienie koloru czcionki	Kolor czcionki można ustawić w kolorze białym lub czarnym.
	Czas przejazdu	Włącza lub wyłącza wskazanie czasu przejazdu.
	Średnia prędkość	Włącza lub wyłącza wskazanie prędkości średniej.
	Maksymalna prędkość	Włącza lub wyłącza wskazanie prędkości maksymalnej.
	Informacje na temat zasięgu	Włącza lub wyłącza wskazanie listy zasięgu przejazdu.
Inne funkcje		<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzenie błędów • Aktualizacja oprogramowania układowego • Ustawienia wstępne • Pobieranie dziennika zdarzeń jednostki <p>* Aby uzyskać więcej informacji, należy pobrać aplikację E-TUBE PROJECT i skonsultować się z załączoną instrukcją.</p>

Ustawienie funkcji przełącznika		Przypisuje funkcje dla przełącznika działania w zespole przełączników.
Ustawienia modułu napędowego	Podłączenie lampy	Określa, czy oświetlenie jest podłączone do modułu napędowego.
	Moment zmiany przełożenia *1	Reguluje moment zmiany przełożenia podczas automatycznej zmiany przełożeń. Ponadto ustawia moment wyświetlania informacji o zmianie przełożeń.
	Informacja o momencie zmiany przełożeń *2	Określa, czy wyświetlać zalecany moment zmiany przełożenia na komputerze rowerowym podczas ręcznej zmiany przełożeń.
	Charakterystyka jazdy	Wybiera charakterystykę wyjściową modułu napędowego.
	Maksymalna prędkość wspomagania	Wspomaganie jest zapewnione aż do określonej prędkości. Maksymalna prędkość wspomagania jest określona przez prawo, w zależności od kraju.
	Alert konserwacji	Po osiągnięciu określonej daty lub wartości na liczniku odległości informuje użytkownika o potrzebie przeprowadzenia konserwacji poprzez wyświetlenie specjalnej ikony na komputerze rowerowym.
Ustawienia wyświetlacza	Jednostki wyświetlania	Przełącza jednostkę odległości pomiędzy km i mil.
	Ustawienie czasu	Ustawia czas wyświetlany na komputerze rowerowym.
	Ustawienie podświetlenia	Włącza/wyłącza podświetlenie wyświetlacza.
	Ustawienie jasności podświetlenia	Ustawia jasność wyświetlacza.
	Ustawienie sygnału dźwiękowego	Włącza/wyłącza sygnał dźwiękowy.
	Ustawienie języka wyświetlacza	Ustawia język wyświetlacza.
	Ustawienie koloru czcionki	Ustawia czarny lub biały kolor czcionki.
	Wyświetlacz danych dotyczących trasy	Określa, czy wyświetlany ma być każdy element (czas przejazdu, prędkość średnia, prędkość maksymalna, kadencja (tj. szybkość obrotu ramienia mechanizmu korbowego), zasięg przejazdu) na komputerze rowerowym.
Ustawienie trybu multi-shift *3		Kiedy zespół przełączników jest używany jako przełącznik zmiany przełożeń, ustawia to maksymalną liczbę przełożeń, jaką można zmieniać poprzez przytrzymanie przełącznika.
Inne funkcje		<ul style="list-style-type: none"> • Dziennik błędów • Aktualizacja oprogramowania układowego • Ustawienia wstępne • Pobierz dziennik zdarzeń

*1 Tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń.

*2 Tylko dla elektronicznej zmiany przełożeń z trybem zmiany przełożeń ustawionym na [Manual].

*3 Tylko modele z przerzutką tylną z elektroniczną zmianą przełożeń.

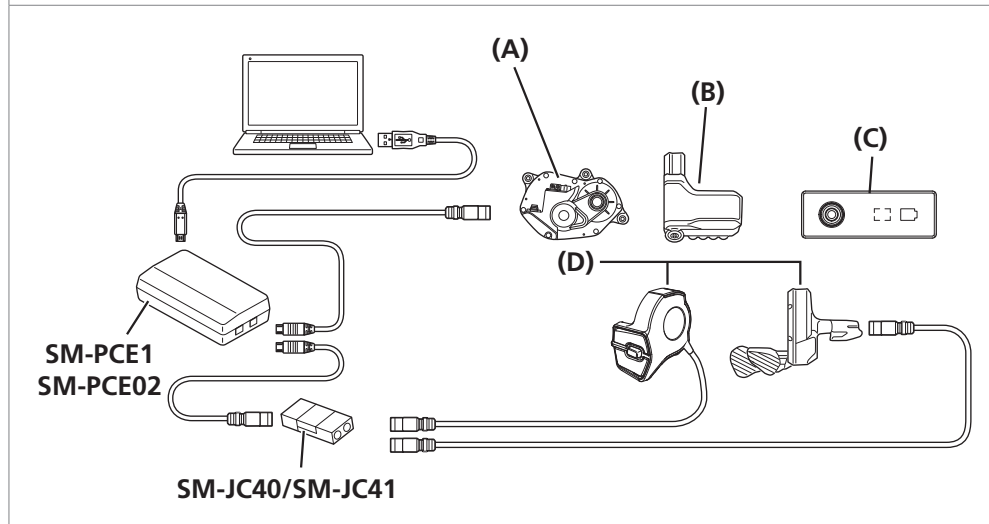
UWAGA

Po aktualizacji oprogramowania układowego SC-E6010 ustawienie czasu dla komputera rowerowego jest zerowane w celu uzyskania zgodności z zegarem komputera.

■ Podłączenie do komputera

Podłączanie wyłącznie pojedynczych modułów

Podłączyć SM-PCE1 / SM-PCE02 do złącza każdego modułu.



- (A) Moduł napędowy
- (B) Komputer rowerowy
- (C) Złącze [A]
- (D) Zespół przełączników

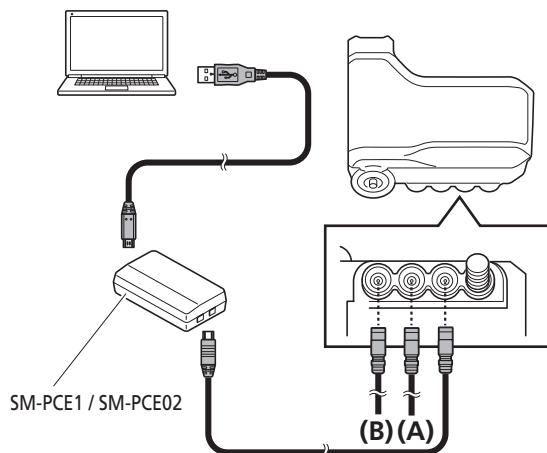
UWAGA

- W celu podłączenia pojedynczego zespołu przełączników do komputera wymagane jest SM-JC40 lub SM-JC41.
- Nie można podłączyć pojedynczych modułów za pomocą połączenia bezprzewodowego.

Podłączenie do roweru

< SC-E8000 / SC-E7000 >

Podłączyć SM-PCE1 / SM-PCE02 do dostępnego gniazda w komputerze rowerowym.

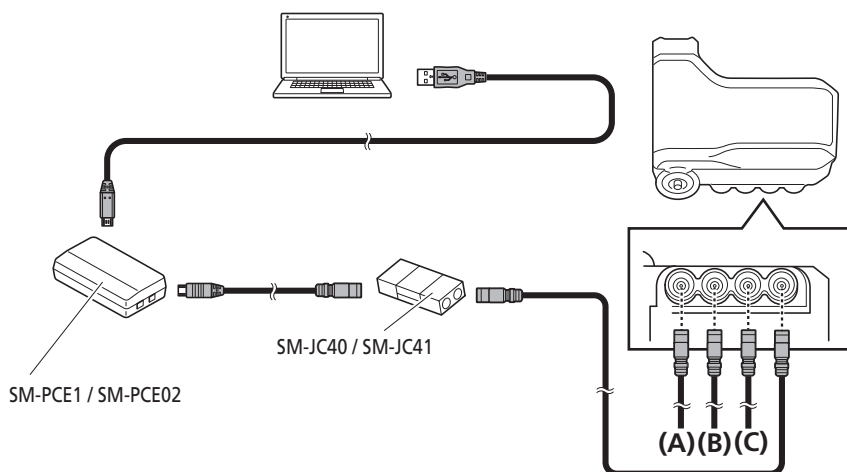


- (A) Zespół przełączników
- (B) Moduł napędowy

W przypadku elektronicznej zmiany przełożeń

Najpierw podłączyć SM-JC40 / SM-JC41 do SM-PCE1 / SM-PCE02.

Następnie odłączyć przewód elektryczny od gniazda środkowego komputera rowerowego i podłączyć do SM-JC40 / JC41.



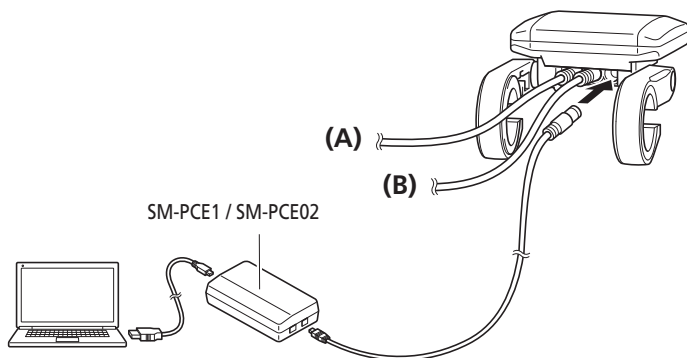
- (A) Przełącznik wspomagania
- (B) Moduł napędowy
- (C) Przełącznik zmiany przełożeń

▶ Podłączenie do komputera

< SC-E6010 / SC-E6100 >

< Gdy w komputerze rowerowym jest dostępne gniazdo >

Podłączyć SM-PCE1 / SM-PCE02 do dostępnego gniazda w komputerze rowerowym.

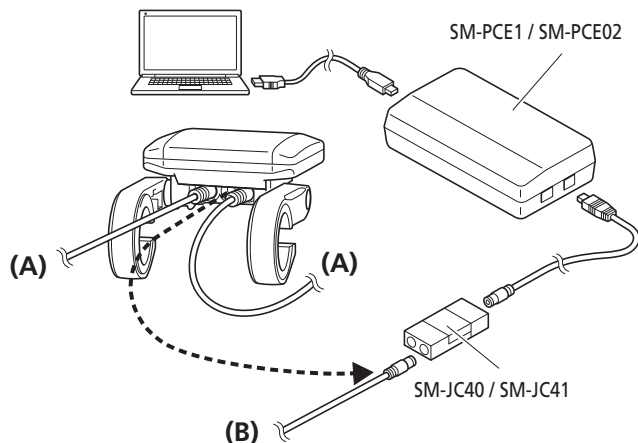


- (A) Zespół przełączników
- (B) Moduł napędowy

< Gdy w komputerze rowerowym nie ma dostępnego gniazda >

Najpierw podłączyć SM-JC40 / SM-JC41 do SM-PCE1 / SM-PCE02.
Następnie odłączyć przewód elektryczny od gniazda środkowego komputera rowerowego i podłączyć do SM-JC40 / JC41.

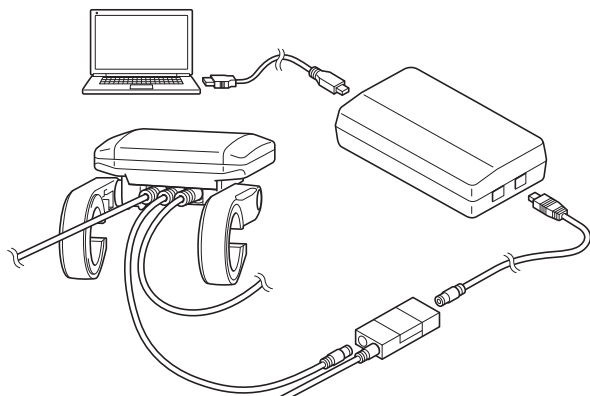
1



- (A) Zespół przełączników
- (B) Moduł napędowy

Podłączyć przewód elektryczny do dostępnego gniazda SM-JC40 / JC41 i środkowego gniazda komputera rowerowego.

2



▶ Podłączenie do komputera

< EW-EN100 >

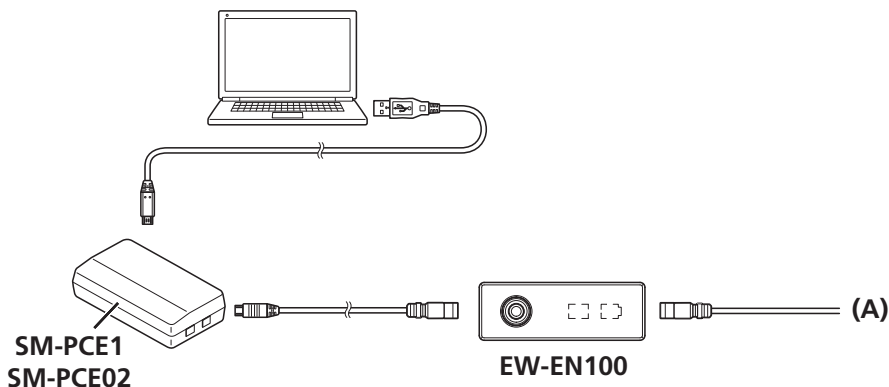
< Gdy złącze [A] ma wolne gniazdo >

Podłączyć zgodnie z poniższym, jeśli EW-EN100 nie jest podłączony do niczego innego niż moduł napędowy.

- 1 Zdjąć zaślepkę z wolnego gniazda w EW-EN100.

Podłączyć adapter do komputera do wolnego gniazda w EW-EN100.

2



(A) Moduł napędowy

< Gdy złącze [A] nie ma wolnego gniazda >

Podłączyć zgodnie z poniższym, jeśli zespół przełączników jest podłączony i nie ma wolnych gniazd E-TUBE w EW-EN100.

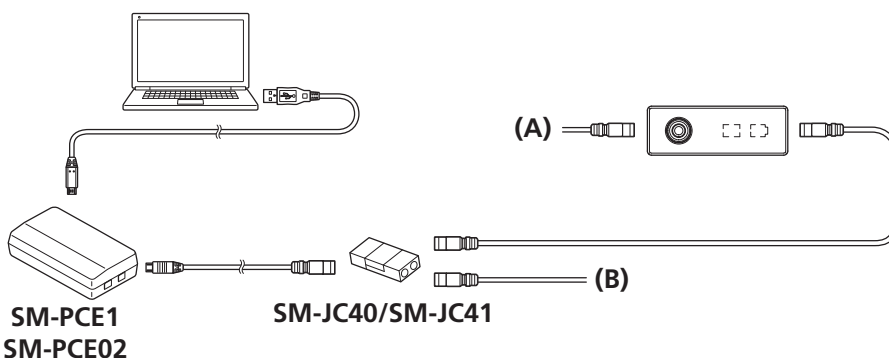
- 1 Podłączyć SM-JC40 / SM-JC41 do adaptera do komputera.

2

Odłączyć przewód elektryczny podłączony do modułu napędowego z EW-EN100 i połączyć go z SM-JC40 / SM-JC41.

Podłączyć wolne gniazdo w EW-EN100 i SM-JC40 / SM-JC41 za pomocą przewodu elektrycznego.

3



(A) Zespół przełączników

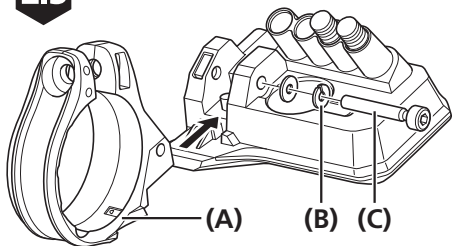
(B) Moduł napędowy

Rozdział 7 KONSERWACJA

KONSERWACJA

■ Wymiana obejmy (SC-E7000 / SC-E8000)

2.5



Odkręcić śrubę mocującą osłonę za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm i wymienić obejmę.

- (A) Obejma mocująca
- (B) Podkładka
- (C) Śruba mocująca osłonę

Moment dokręcania

2.5

0,6 Nm

UWAGA

< SC-E8000 >

W przypadku używania kierownicy o dużej średnicy należy zamontować ją ponownie przy użyciu dołączonej obejmy Ø35 mm.

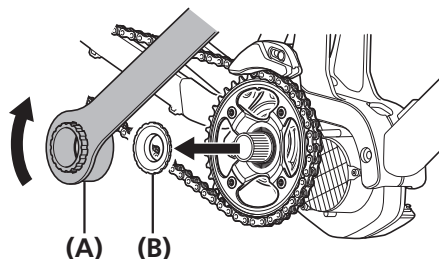
Wymiana modułu tarczy mechanizmu korbowego

1

Procedurę należy wykonać z łańcuchem na tylnym kole.

Zamocować lewe i prawe ramię mechanizmu korbowego za pomocą TL-FC16.

2



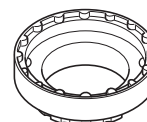
Trzymając koło, poluzować pierścień blokujący za pomocą oryginalnego narzędzia SHIMANO w kierunku przedstawionym na rysunku.

(A) TL-FC39 / TL-FC36

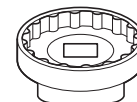
(B) Pierścień blokujący

UWAGA

- Stosując klucz dynamometryczny, użyć narzędzia TL-FC39 wraz z narzędziem TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Nie należy używać klucza udarowego.

3

Zdemontować, a następnie wymienić moduł tarczy mechanizmu korbowego.

Instrukcje na temat montażu modułu tarczy mechanizmu korbowego znajdują się w częściach „MONTAŻ I OKABLOWANIE MODUŁU NAPĘDOWEGO” oraz „Montaż ramienia mechanizmu korbowego i modułu tarczy mechanizmu korbowego”.

Podczas wymiany tarczy mechanizmu korbowego należy zapoznać się z częścią „Wymiana tarczy mechanizmu korbowego”.

Wymiana tarczy mechanizmu korbowego

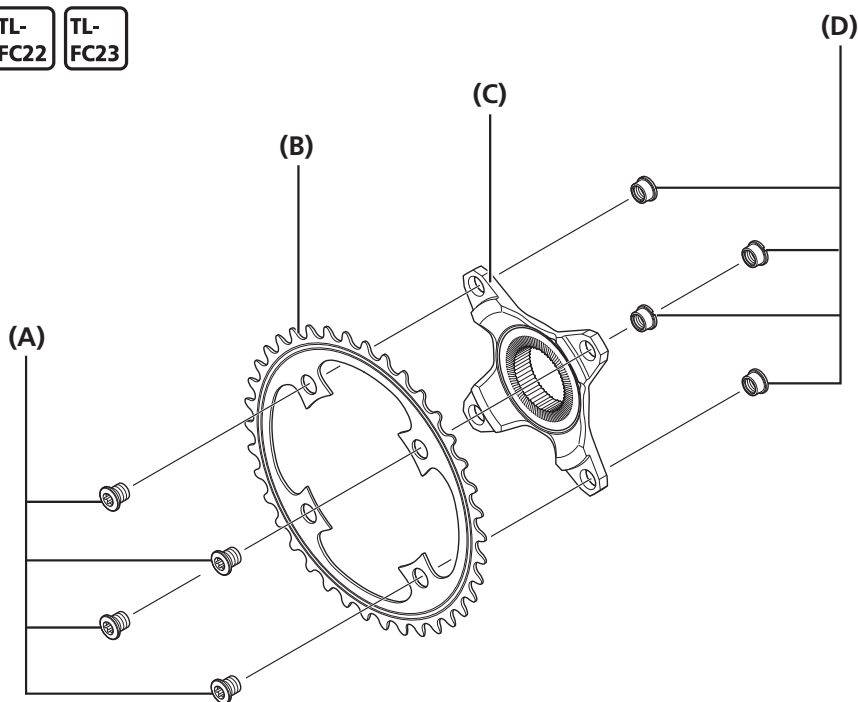
Tarcza mechanizmu korbowego ma prawidłowe położenie.

Informacje na temat demontażu modułu tarczy mechanizmu korbowego można znaleźć w części „Wymiana modułu tarczy mechanizmu korbowego”.

1 Zdemontować moduł tarczy mechanizmu korbowego.

Zdjąć tarczę mechanizmu korbowego, a następnie zastąpić ją nową tarczą mechanizmu korbowego.

TL-FC22 TL-FC23



- (A) Śruba mocująca przełożenie
Użyć TL-FC23.
- (B) Tarcza mechanizmu korbowego
- (C) Adapter 4-ramienny
- (D) Nakrętka mocująca przełożenie
Użyć TL-FC22.

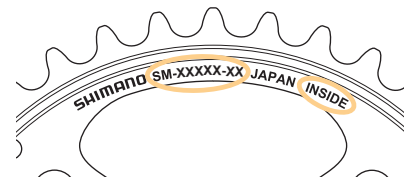
Moment dokręcania

TL-FC23

12–14 Nm

UWAGA

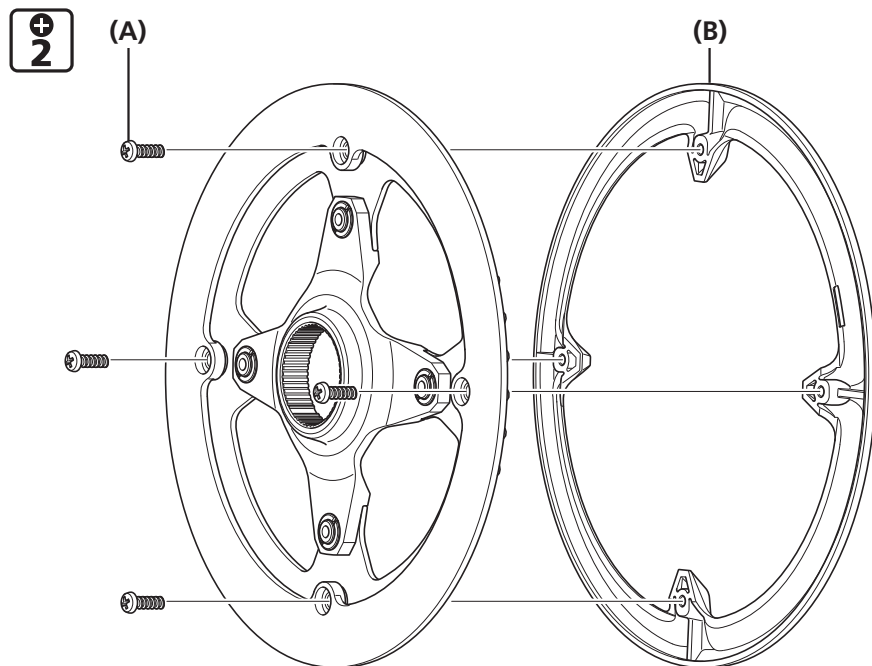
- Zamontować tarczę mechanizmu korbowego w taki sposób, aby po stronie adaptera 4-ramiennego znajdował się napis „INSIDE” albo nazwa modelu.



- Należy równo dokręcić 4 śruby, robiąc to stopniowo, a nie za jednym razem.

Wymiana osłony łańcucha (podwójna osłona łańcucha 44T SM-CRE80)

Wymienić osłonę łańcucha w sposób pokazany na rysunku.



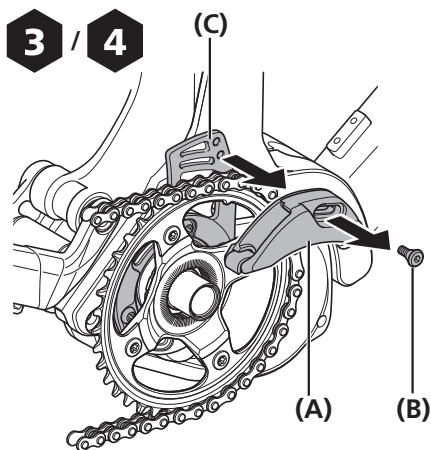
- (A) Śruba mocująca osłonę łańcucha
(B) Osłona łańcucha

Moment dokręcania

2

0,7 Nm

Wymiana prowadnicy napinacza łańcucha



Poluzować śrubę mocującą prowadnicy (M5), aby wymontować prowadnicę z tylnej płytki, a następnie ją wymienić.

- (A) Prowadnica
(B) Śruba mocująca prowadnicę (M5)
(C) Tylna płytki

UWAGA

- Nie można użyć napinacza łańcucha z SM-CRE80 (44T CL: podwójna osłona łańcucha 50 mm).
- Podczas wymiany należy użyć dołączonej śruby mocującej prowadnicy.

