

Podręcznik sprzedawcy

Hamulce Dual-Pivot

BR-4700

BR-4600

BR-3500

BR-2400

BL-R780

BL-4700

BL-4600

BL-3500

BL-2400

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.

Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO



OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia. Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia w zależności od produktu. Z tego względu ważne jest, aby dokładnie poznać funkcjonowanie układu hamulcowego roweru (z uwzględnieniem nacisku na dźwignię hamulca i charakterystyki sterowania rowerem) oraz przyzwyczaić się do niego. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Aby zapewnić prawidłową obsługę, należy zwrócić się do profesjonalnego sprzedawcy rowerów lub zapoznać się z podręcznikiem użytkownika. Ważne jest, aby podczas jazdy rowerem poćwiczyć obsługę hamulca i inne podstawowe funkcje.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuży się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą się łatwiej ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Należy uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na klocki hamulcowe. Jeżeli klocki zostaną zabrudzone olejem lub smarem, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. W przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Należy sprawdzić linki hamulcowe pod kątem korozji, wyszczerbień i pęknięć, a w razie znalezienia którejsz z tych wad, skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. W przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.

Montaż na rowerze i konserwacja:

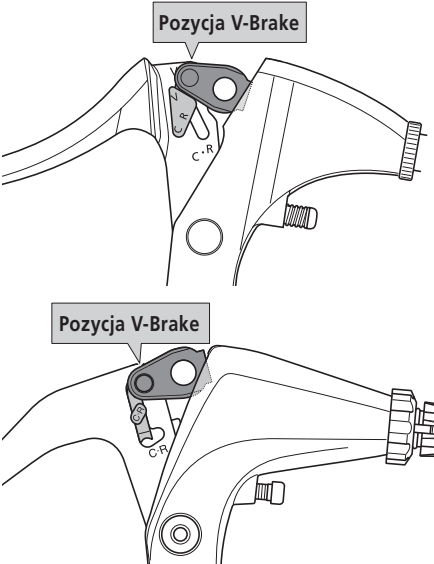
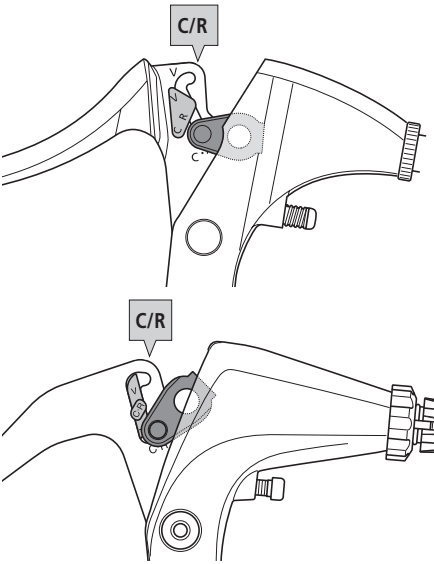
<BL-4700/4600/3500/2400/R780>

- Dzwignie hamulca są wyposażone w mechanizm przełączania trybu w celu zapewnienia ich zgodności z hamulcami V-BRAKE, hamulcami szczękowymi, hamulcami Cantilever i mechanicznymi hamulcami tarczowymi do jazdy szosowej.

* Mechanizm przełączania trybu zależy od modelu.

Jeżeli zostanie wybrany niepoprawny tryb, może dojść do zbyt silnego lub zbyt słabego hamowania, co może prowadzić do niebezpiecznego wypadku. Należy wybrać tryb zgodny z instrukcjami podanymi w tabeli przełączania trybów.

Tabela przełączania trybów

Pozycja trybu	Odpowiednie hamulce
 V: Pozycja trybu zgodnego z hamulcami V-BRAKE	• V-BRAKE
 C: Pozycja trybu zgodnego z hamulcami szczękowymi i hamulcami Cantilever R: Pozycja trybu zgodnego z mechanicznymi hamulcami tarczowymi do jazdy szosowej	• Hamulce szczękowe • Hamulce Cantilever • Mechaniczne hamulce tarczowe do jazdy szosowej

- W przypadku modeli BR-4700/4600/3500/2400 należy użyć dźwigni Dual Control lub dźwigni hamulca, zależnie od kombinacji, jak przedstawiono w poniższej tabeli. Nie należy stosować kombinacji oznaczonych w tabeli symbolem "NIE!". Hamulce mogą zadziałać ze zbyt dużą siłą, powodując upadek rowerzysty.

Zacisk hamulca	Kombinacje	Dźwignia Dual Control	Dźwignia hamulca
BR-4700 BR-4600 BR-3500 BR-2400	Prawidłowo	ST-4600 ST-4603 ST-3500 ST-3503 ST-2400 ST-2403	BL-4700 BL-4600 BL-3500 BL-2400 BL-R780 (*)
		Dźwignia Dual Control do rowerów szosowych innych niż powyższe	Dźwignia hamulca do rowerów szosowych innych niż powyższe

(*) Dźwignia hamulca do kierownicy prostej



: Symbol "NIE!" oznacza kombinacje, które nie powinny być stosowane w żadnym wypadku.

- Dokręcić nakrętki montażowe hamulca szczękowego, stosując odpowiedni moment dokręcania.
 - W przypadku hamulców z nakrętkami użyć nakrętek zabezpieczających z wkładką nylonową (nakrętki samoblokujące).
 - W przypadku hamulców z nakrętkami wpuszczanymi, użyć nakrętek wpuszczanych o odpowiedniej długości, które można obrócić min. 6 razy; podczas ponownego montażu na gwinty nakrętek nanieść uszczelniacz (spoiwo blokujące).
 Jeśli nakrętki się poluzują i hamulec odpadnie, może zostać wciągnięty w mechanizmy roweru i stać się przyczyną wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne w przypadku koła przedniego i może spowodować poważne obrażenia.
- Hamulce przeznaczone do użycia jako hamulce tylne nie mogą być używane jako hamulce przednie.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Standardowe klocki hamulcowe Shimano będą zużywać się szybciej w przypadku stosowania ich z obręczami ceramicznymi.
- Jeżeli klocki hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- Różne klocki hamulcowe mają swoją charakterystykę. Szczegółowe informacje dotyczące klocków hamulcowych można uzyskać u sprzedawcy lub w punkcie sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

MONTAŻ

Wykaz potrzebnych narzędzi

Do zamontowania produktu wymagane są następujące narzędzia.

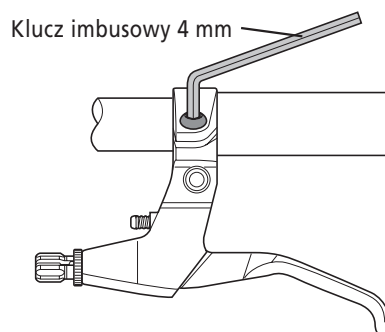
	Miejsce użycia	Narzędzie
BR-4700	Nakrętka trzpienia	Klucz imbusowy 5 mm
BR-4600	Śruba mocująca klocek	Klucz imbusowy 4 mm
BR-3500	Śruba mocująca linkę	Klucz imbusowy 5 mm
BR-2400	Śruba centrująca	Klucz imbusowy 3 mm
BL-4700 BL-4600 BL-3500	Śruba obejmy	Klucz imbusowy 4 mm
BL-2400 BL-R780	Śruba regulacji zasięgu	Klucz imbusowy 2 mm

1. Montaż dźwigni hamulca

Do montażu używać klucza imbusowego 4 mm.

Nawet przy zastosowaniu zalecanego momentu dokręcania istnieje możliwość, że karbonowa kierownica może ulec uszkodzeniu i zostać niedostatecznie dokręcona. Należy potwierdzić wartość prawidłowego momentu u producenta roweru lub producenta kierownicy.

Należy zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej Φ 32 mm.

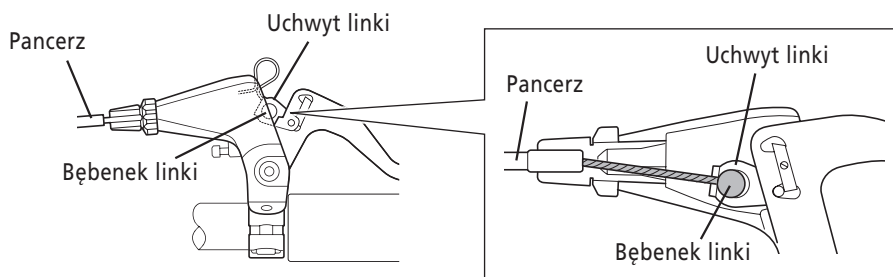
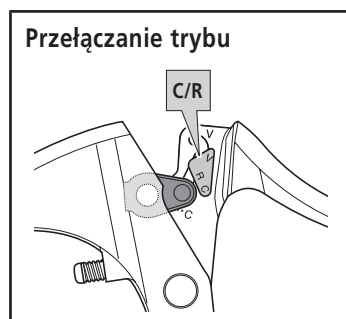


Moment dokręcania: 6 - 8 Nm

2. Montaż linki hamulca

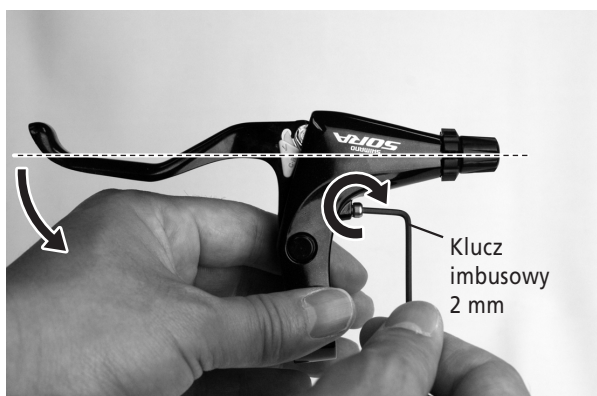
Uwaga:

Należy przyciąć linkę z pewną rezerwą nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzywiona maksymalnie.



KONSERWACJA

Regulacja zasięgu



Obrót w prawo spowoduje zmniejszenie szerokości.



Obrót w lewo spowoduje zwiększenie szerokości.

Przełączanie trybu

* Mechanizm przełączania trybu zależy od modelu.
Należy skorzystać z tabeli przełączania trybu.



1. Aby poluzować śrubę, użyć śrubokręta nr 1.



2. Ustawić przełącznik trybu w położeniu zgodnym z zamontowanym hamulcem.

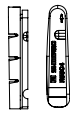
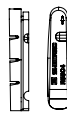
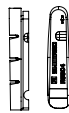
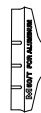
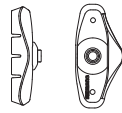


< Hamulce V-BRAKE >



< Hamulce szczękowe >
< Hamulce Cantilever >
< Mechaniczne hamulce tarczowej
do jazdy szosowej >

Charakterystyka klocków hamulcowych

Nr modelu		R55C4	R55C2	R55C3	R55C Do karbonowej obrzęczy	R55C-1 Do karbonowej obrzęczy	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	R50T5
Kształt okładziny hamulcowej													
Typu cartridge		x	x	x	x	x	x		-	-	-	-	-
Zalecana obręcz		Aluminium	Aluminium	Aluminium	Karbon	Karbon	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Charakterystyka	Skuteczność na sucho	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	Skuteczność na mokro	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★☆☆☆
	Poziom hałasu	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Odporność na ścieranie	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	Wytrzymałość (na drodze)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
	Wytrzymałość (błoto)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
	Odporność na bicie obręczy	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆

x: Tak

