

V-BRAKE



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op : <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsdealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

⚠ WAARSCHUWING

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een val leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- De benodigde remafstand zal langer zijn bij nat weer. Verminder uw snelheid en trek de remmen tijdig en voorzichtig aan.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Zorg ervoor dat er geen olie of vet op de remblokken terecht komt. Als dit toch gebeurt, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietshandel. Anders kan het zijn dat de remmen niet meer naar behoren werken.
- Controleer de remkabel op roest, veroudering of scheuren. Neem in geval van problemen contact op met de plaats van aankoop of een fietshandel. Wanneer u dit niet doet, bestaat de kans dat de remmen niet goed functioneren.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

Opmerking

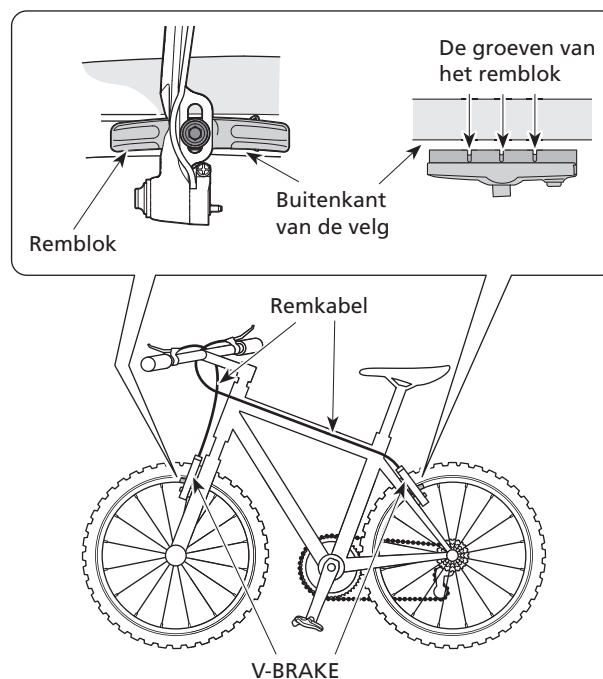
- Als SHIMANO's standaard remblokken in combinatie met keramische velgen worden gebruikt, zullen de remblokken sneller dan normaal slijten.
- Als de remschoenen zodanig zijn versleten dat de groeven niet meer zichtbaar zijn, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietshandel.
- Verschillende remblokken hebben hun eigen kenmerken. Neem contact op met de plaats van aankoop of een fietshandel bij de aankoop van de remschoenen.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Is er sprake van roest, veroudering of scheuring op de remkabel?
- Zijn de remblokken zodanig versleten dat de groeven niet meer zichtbaar zijn?
- Is er sprake van vreemde geluiden?

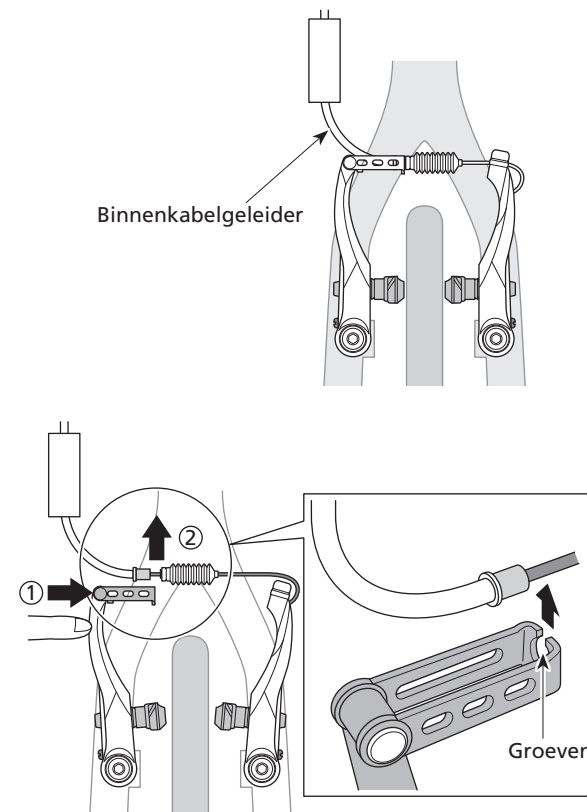
Namen van de onderdelen



Werking

Het verwijderen van de binnenkabelgeleider

Hou de binnenkabelgeleider vast en trek hem omhoog terwijl u tegen het remblok duwt. Voor het bevestigen van de binnenkabelgeleider volgt u de omgekeerde procedure.



Opmerking:

Verwijder de binnenkabelgeleider voordat u het wiel verwijdert. Controleer na het bevestigen van een wiel of de remmen naar behoren werken.

