

# V-BRAKE



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :  
<http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

**Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.**

## Información general de seguridad

Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

### ⚠ ADVERTENCIA

- Es importante comprender completamente la función del sistema de freno de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la plancha de freno y características de control de bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y al manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Si se acciona demasiado fuerte el freno delantero, la rueda se podría bloquear y la bicicleta se podría dar vuelta hacia adelante resultando en heridas graves.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo. Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Tenga cuidado de que las zapatas de freno no se ensucien con aceite o grasa. Si las zapatas se ensucian con aceite o grasa, póngase en contacto con el lugar de compra o con un representante de la tienda de bicicletas, de lo contrario los frenos podrían dejar de funcionar correctamente.
- Verifique el cable de freno por corrosión, deflecamientos y grietas, y póngase en contacto con el lugar de compra o con un representante de la tienda de bicicletas si encuentra uno de estos problemas. De lo contrario, los frenos podrían dejar de funcionar correctamente.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

## Nota

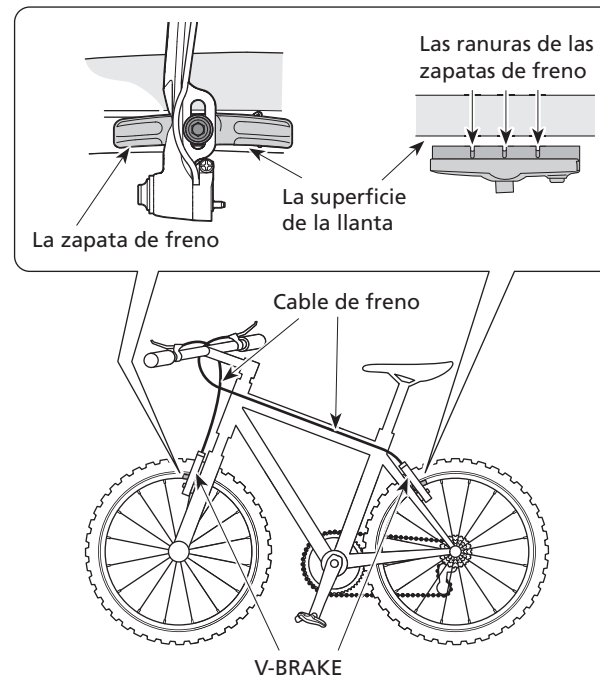
- Si se usan zapatas de freno estándar de SHIMANO en combinación con llantas de cerámica, las zapatas de freno se desgastarán más rápido de lo normal.
- Si las zapatas de freno se han gastado hasta que las ranuras no sean visibles, póngase en contacto con el lugar de compra o con un representante de la tienda de bicicletas.
- Cada zapata de freno tiene sus propias características. Póngase en contacto con el lugar de compra o con un representante de la tienda de bicicletas cuando compre las zapatas de freno.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

## Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿El cable de freno tiene corrosión, deflecamientos o grietas?
- ¿Las zapatas de freno se han gastado hasta las ranuras?
- ¿Hay algún ruido anormal?

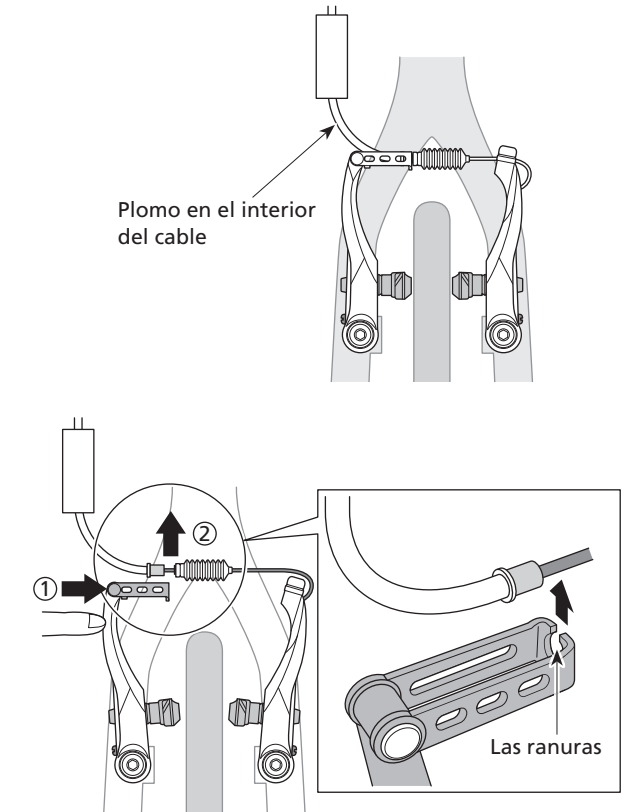
## Nombres de las partes



## Funcionamiento

### Quitando el plomo en el interior del cable

Aguanta el plomo en el interior del cable, y mientras empuja el cuerpo principal, tirar hacia arriba el plomo en el interior del cable para quitarlo. Cuando se instala el plomo en el interior del cable, el proceso se hace al revés.



### Nota:

Quita el plomo en el interior del cable antes de quitar la rueda. Después de que se instala la rueda, asegúrese de que los frenos funcionan correctamente

