

Alavanca do freio



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informações gerais de segurança

Para informações relativas à substituição, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

ADVERTÊNCIA

- É importante compreender suficientemente a operação do sistema de freio da bicicleta. O uso incorreto do sistema de freio de sua bicicleta pode resultar na perda de controle ou numa queda, o que pode causar ferimentos graves. Devido a cada bicicleta poder ser manuseada de modo diferente, tenha certeza de aprender a técnica correta de frear (incluindo a pressão na alavanca de freio e as características de controle da bicicleta) e operação de sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando seu revendedor autorizado e o manual do proprietário, e praticando técnicas de andar de bicicleta e de frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Sempre esteja seguro de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Se a superfície de rodagem estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Fique atento para não permitir que lubrificante ou graxa entrem em contato com as sapatas de freio. Se óleo ou massa lubrificante entrarem nas sapatas de freio, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas; caso contrário, os freios poderão não funcionar corretamente.
- Verifique se não há ferrugem, desgaste e rachaduras no cabo de freio, e consulte um revendedor ou a uma loja se algum problema for encontrado. Caso contrário, os freios poderão não funcionar corretamente.

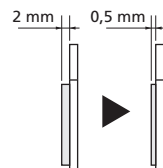
<Freio a disco>

- Certifique-se de manter seus dedos afastados do rotor do freio a disco ao girar. O rotor do freio a disco é suficientemente afiado para provocar ferimentos graves nos dedos se estes ficarem presos nas aberturas dos discos em movimento.



- As pinças e o rotor do freio a disco ficarão quentes quando os freios forem acionados; não toque neles ao pedalar ou imediatamente após descer da bicicleta. Caso contrário, você poderá sofrer queimaduras.
- Tenha cuidado para que não entre nenhum óleo ou gordura no rotor ou nos calços do travão de disco; caso contrário, os travões podem não funcionar corretamente.
- Se óleo ou massa lubrificante cair nos calços de travão, deve consultar um revendedor ou um agente. Existe o perigo de os freios não funcionarem corretamente.

- Se escutar algum ruído quando aciona o travão, isso pode significar que os calços do travão estão gastos até ao limite utilizável. Verifique se a temperatura do sistema de travagem desceu suficientemente e, de seguida, verifique se a espessura de cada calço do travão é de pelo menos 0,5 mm. Em alternativa, consulte um revendedor ou um agente.



- Se o rotor do travão de disco está estalado ou deformado, pare imediatamente de usar os travões e consulte um revendedor ou agente.
- Se o rotor do travão de disco ficar gasto até uma espessura de 1,5 mm ou menos, ou se a superfície em alumínio ficar visível, pare imediatamente de usar os travões e consulte um revendedor ou agente. O rotor do travão de disco pode quebrar e você pode sofrer uma queda da bicicleta.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

⚠ CUIDADO

- Os travões de disco possuem um período de aquecimento, com a força de travagem a aumentar progressivamente à medida que o período de aquecimento decorre. Tenha sempre em mente esse aumento da força de travagem quando usa os travões durante o período de aquecimento. O mesmo acontece quando as pastilhas de travão ou o rotor do disco são substituídos.

Nota

- Leia também as instruções de serviço incluídas com a pinça de travão.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

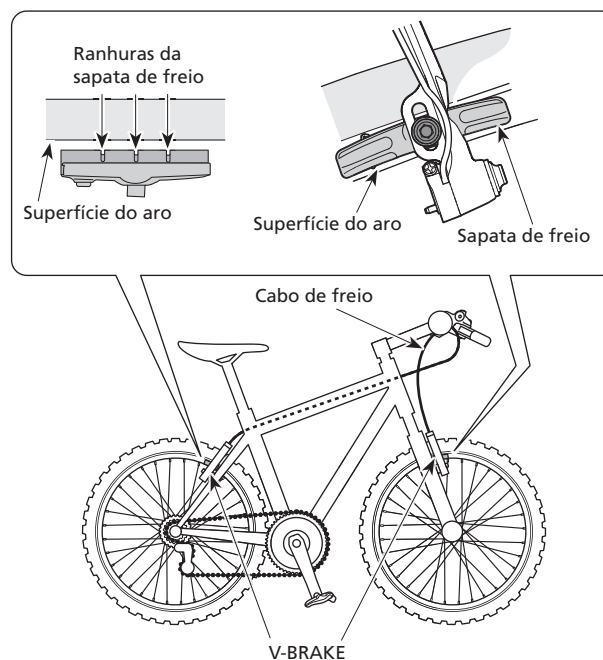
Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

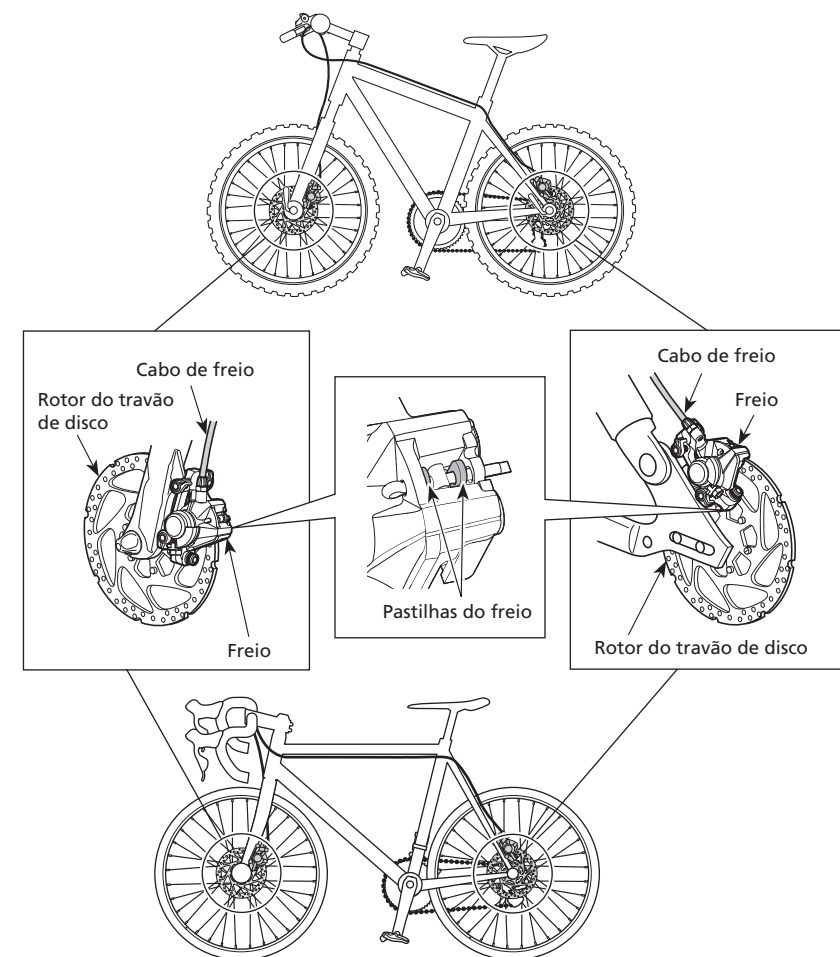
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- A alavanca de freio tem curso livre suficiente?
- O cabo de freio tem ferrugem, desgaste ou rachaduras?
- As sapatas de freio se desgastaram até as ranhuras?
- As pastilhas do freio tem a grossura de 0,5 mm ou mais?
- Há quaisquer ruídos anormais?

Nomes das peças

<V-BRAKE>



<Freio a disco>



Operação

