

Dźwignia hamulca



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Bardzo ważne jest odpowiednie zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonalać technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuża się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na okładziny hamulcowe. Jeżeli okładziny hamulcowe zostaną zabrudzone olejem lub smarem, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru, w przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Należy sprawdzić, czy linka hamulca nie jest zardzewiała, postrzępiona lub pęknięta, i natychmiast wymienić linkę, jeśli tak jest. W przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.

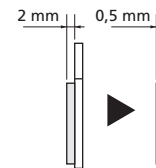
<Hamulec tarczowy>

- Nie należy zbliżać palców do obracającej się tarczy hamulcowej. Tarcza hamulcowa jest na tyle ostra, że pochwycenie palców przez otwory obracającej się tarczy może spowodować poważne zranienie.



- Zaciski i tarcza hamulcowa rozgrzewają się podczas pracy hamulca, dlatego nie należy ich dotykać w czasie jazdy ani bezpośrednio po zejściu z roweru. W przeciwnym razie może dojść do oparzenia.
- Należy zwrócić uwagę, aby olej lub smar nie dostał się do tarczy hamulcowej bądź okładzin hamulcowych. W przeciwnym wypadku hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Jeśli olej lub smar dostanie się na powierzchnię okładzin hamulcowych, należy skonsultować się z dealerem lub przedstawicielem. Istnieje zagrożenie, że hamulce mogą działać nieprawidłowo.

- Jeśli podczas hamowania słychać hałas, okładziny hamulcowe mogły osiągnąć poziom zużycia eksploatacyjnego. Należy upewnić się, że elementy układu hamulcowego dostatecznie ostygły, a następnie sprawdzić, czy grubość każdej okładziny hamulcowej wynosi 0,5 mm lub więcej. Można też skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



- Jeśli tarcza hamulcowa jest pęknięta lub odkształcona, należy natychmiast przerwać użytkowanie hamulców i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- Jeśli grubość tarczy hamulcowej spadnie poniżej 1,5 mm lub w taki sposób, że widoczna jest aluminiowa powierzchnia, należy natychmiast przerwać użytkowanie hamulców i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

⚠ UWAGA

- Tarcze hamulcowe wymagają dotarcia, dlatego siła hamowania rośnie wraz z upływem okresu docierania. Należy o tym pamiętać podczas używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie okładzin hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

Uwaga

- Należy także zapoznać się z instrukcją serwisową dostarczaną wraz z zaciskiem hamulca.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

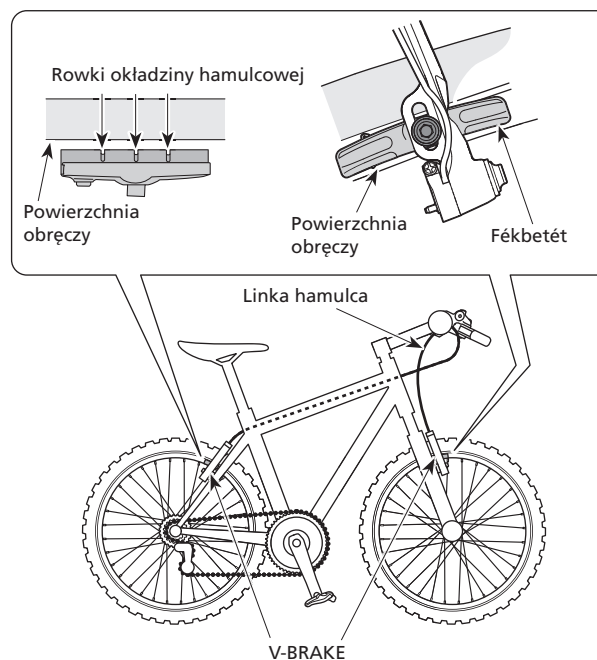
Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

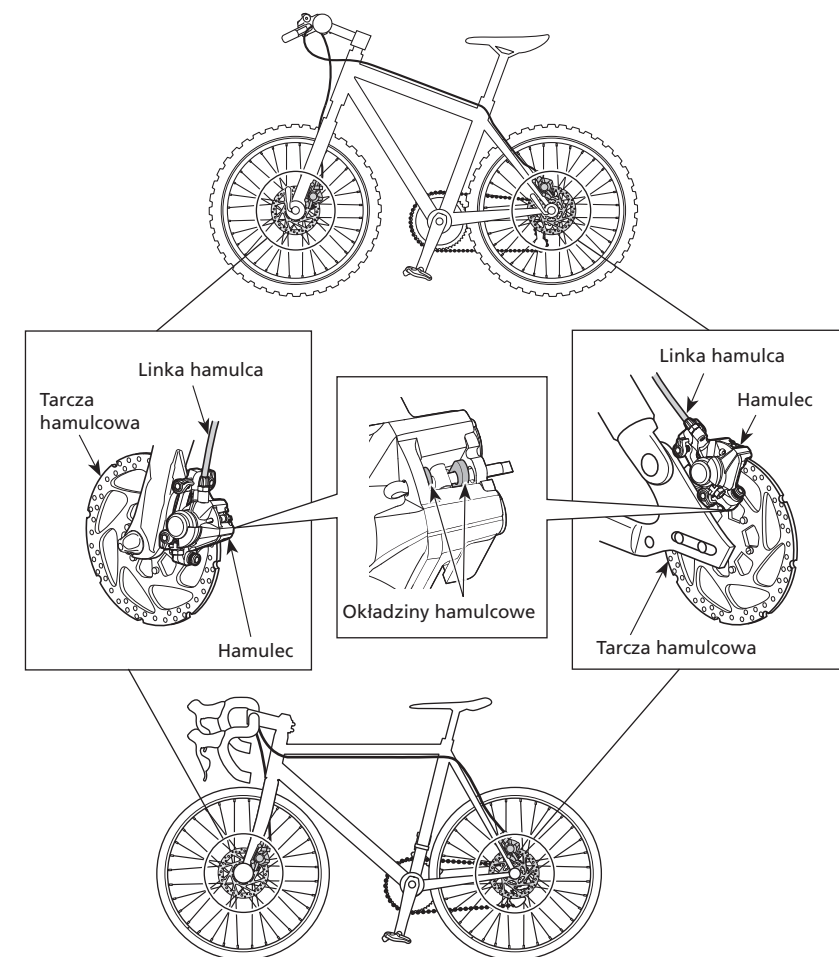
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy dźwignia hamulca ma odpowiedni luz?
- Czy linka hamulca jest zardzewiała, postrzępiona lub pęknięta?
- Czy okładziny hamulcowe uległy zużyciu do rowków?
- Czy grubość okładzin hamulcowych wynosi 0,5 mm lub więcej?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

Nazwy części

<V-BRAKE>



<Hamulec tarczowy>



Działanie

