

Leva del freno



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale dell'utente e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni generali per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

AVVERTENZA

- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Evitare che olio o grasso si depositino sulle ganasce dei freni. Se dell'olio o del grasso dovessero contaminare i pattini freno, rivolgersi al luogo di acquisto o a un rivenditore di bici. In caso contrario, i freni potrebbero funzionare in modo inadeguato.
- Verificare che il cavo dei freni non sia arrugginito o logorato, e contattare il punto di acquisto o un rivenditore di biciclette se si riscontrano problemi di questo genere. In caso contrario, i freni potrebbero funzionare in modo inadeguato.

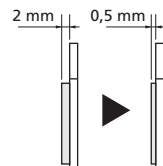
<Freno a disco>

- Tenere sempre le dita lontane dal rotore del freno a disco in rotazione. Il rotore del freno a disco è affilato e se le dita vengono inserite nelle aperture, sussiste il rischio di lesioni gravi.



- Le pinze e il rotore del freno a disco tendono a scaldarsi con l'uso, pertanto, è necessario evitare di toccarli quando si è in sella o subito dopo l'uso della bici, per evitare ustioni.
- Per garantire il corretto funzionamento dei freni, evitare la contaminazione del rotore e delle pastiglie con olio o grasso.
- Se dell'olio o del grasso dovessero contaminare le pastiglie, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza. Sussiste il rischio di malfunzionamento dei freni.

- Se i freni sono rumorosi, i pattini potrebbero essersi consumati oltre il limite massimo. Controllare che la temperatura del sistema frenante sia scesa a sufficienza, quindi verificare che lo spessore dei pattini sia pari o superiore a 0,5 mm. Oppure, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza.



- Se il rotore dovesse apparire crepato o deformato, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o un'agenzia.
- Se il rotore dovesse consumarsi fino a uno spessore di 1,5 mm o inferiore, oppure se dovesse iniziare ad affiorare la superficie in alluminio, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o una rappresentanza. Il rotore potrebbe rompersi, causando cadute.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

ATTENZIONE

- I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio, e la forza frenante tenderà ad aumentare gradualmente con il progredire del rodaggio. Quando si usano i freni durante il periodo di rodaggio sarà necessario essere sempre consapevoli di tali aumenti della potenza di frenata. Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie o del rotore.

Nota

- Leggere anche le istruzioni allegate al corpo freno.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

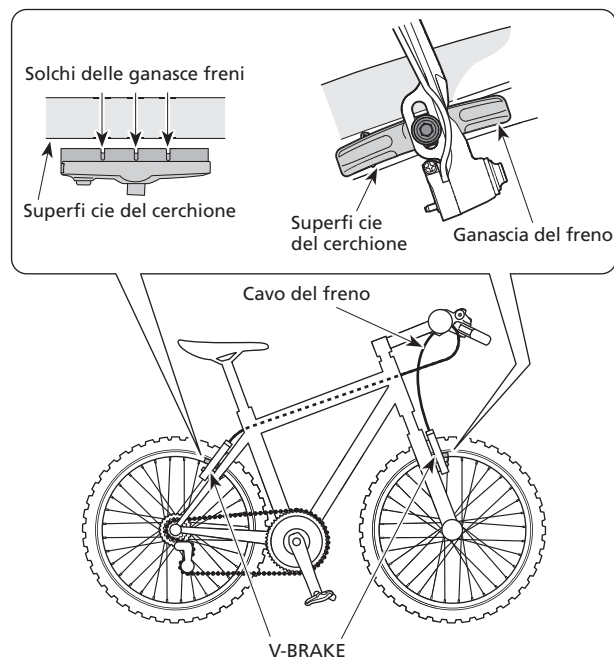
Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

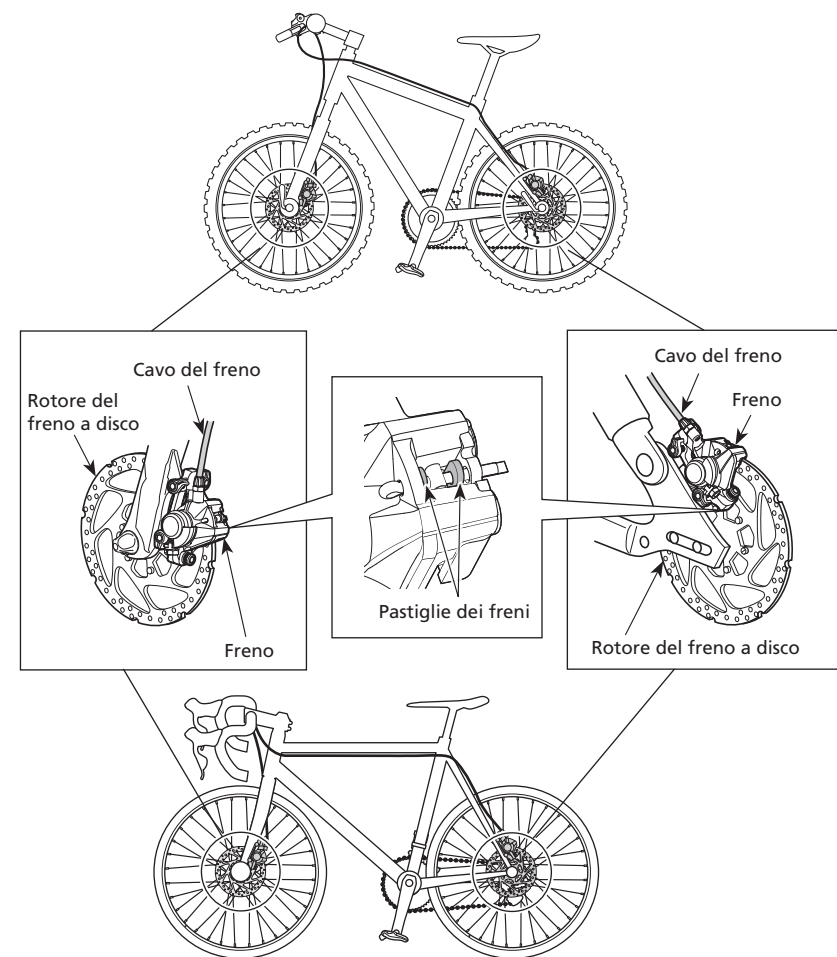
- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- La leva del freno ha un gioco libero sufficiente?
- Il cavo dei freni è arrugginito o logorato?
- Le ganasce dei freni sono usurate in modo che i solchi non sono più visibili?
- Le pastiglie dei freni hanno uno spessore uguale o superiore a 0,5 mm?
- Are there any abnormal noises?

Nomi delle parti

<V-BRAKE>



<Freno a disco>



Funzionamento

