

Freno de disco hidráulico (Para el descenso/ Ciclismo freeriding)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

Información general de seguridad

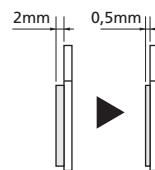
Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

ADVERTENCIA

- El descenso y el ciclismo freeriding son actividades inherentemente peligrosas. Se corre el peligro sufrir heridas graves o incluso morir. Se recomienda a los ciclistas usar elementos de protección en la cabeza y el cuerpo y verificar el funcionamiento seguro de sus bicicletas antes de conducir. Recuerde que está conduciendo bajo su propio riesgo y que debe tener en cuenta cuidadosamente su experiencia y habilidad para hacerlo.
- El sistema de frenos fue diseñado para descenso y ciclismo freeriding, y su rendimiento de frenado es mucho mayor que el de otros frenos. Los ciclistas se deben acostumbrar al alto rendimiento de este freno en un ambiente controlado antes de conducir la bicicleta tal como se indica anteriormente. Si no se familiariza con el nivel de rendimiento de este freno, podría ocurrir un accidente y sufrir heridas graves o incluso morir. Además, el rendimiento de los frenos no los hace apropiados para andar en las calles de la ciudad. Si tuviera que andar en bicicleta por la calle, tenga mucho cuidado.
- Los rotores de 203 mm y 180 mm tienen una fuerza de frenado mayor que los rotores de 160 mm. Asegúrese que entienda claramente las características de frenado antes de usar los frenos.
- Tenga mucho cuidado en mantener sus dedos lejos del rotor del disco de freno girando. El rotor está lo suficientemente afilado para causar graves heridas a sus dedos si se atrapan en las aperturas de un rotor en marcha.
- Los calibradores y el rotor se pondrán calientes cuando se utilicen los frenos, por lo tanto no los toque mientras esté montando la bicicleta o inmediatamente después de apearse de la bicicleta, si no Vd. podría quemarse.



- Tenga cuidado de que el rotor y las almohadillas de frenos no se ensucien con aceite o grasa, de lo contrario los frenos podrían no funcionar correctamente.
- Si las almohadillas se manchan con aceite o grasa, debería consultar a un representante de la tienda de bicicletas o a una agencia. Hay peligro de que no funcionen correctamente los frenos.
- Si ocurre un ruido durante la operación de los frenos, las almohadillas podrían haber sido gastadas hasta su límite de uso. Verifique que la temperatura del sistema de freno se ha enfriado lo suficiente, y entonces verifique que cada almohadilla tiene una anchura de 0,5 mm o más. O, consulte a un representante de la tienda de bicicletas o a una agencia.
- Si el rotor tiene grietas o está deformado, deje de utilizar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de tienda de bicicletas o a una agencia.
- Si el rotor se desgasta hasta un espesor de 1,5 mm, deje de utilizar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de tienda de bicicletas o a una agencia. El rotor puede romperse y usted podría caer de la bicicleta. En el caso de un rotor de Ice-Technologies, si se ve la superficie de aluminio, también deje de utilizar los frenos de forma inmediata.
- Podría ocurrir una obstrucción por burbujas si se aplican los frenos continuamente. Para evitar esto, libere momentáneamente la palanca.



Las obstrucciones por burbujas son un fenómeno en que el aceite dentro del sistema de frenos se calienta, lo que hace que el agua o las burbujas de aire dentro del sistema de frenos se expandan. Esto puede resultar en un aumento repentino en el recorrido de la palanca de frenos.

- Los frenos de disco no fueron diseñados para funcionar con la bicicleta boca abajo. Si la bicicleta está puesta boca abajo o al lado, quizás los frenos no funcionen, y podría provocar un accidente grave. Antes de montar en la bicicleta, asegúrese de utilizar la palanca de freno un par de veces para verificar que los frenos funcionan con normalidad. Si los frenos no funcionan con normalidad, deje de utilizar los frenos y consulte a un representante de la tienda de bicicletas o a una agencia.
- Si Vd. no siente resistencia al bajar la palanca del freno, deje de usar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de la tienda de bicicletas o a una agencia.
- Si sale líquido, deje de utilizar los frenos de forma inmediata y consulte a un representante de la tienda de bicicletas o a una agencia.
- Es importante comprender completamente la función del sistema de freno de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la palanca de freno y características de control de bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y el manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Si se acciona demasiado fuerte el freno delantero, la rueda se podría bloquear y la bicicleta se podría dar vuelta hacia adelante resultando en heridas graves.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo. Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

PRECAUCION

Manipulación del aceite mineral

- El contacto con los ojos puede resultar en irritaciones. En caso de contacto con los ojos, haga correr suficiente agua y consulte inmediatamente a un doctor.
- El contacto con la piel puede ocasionar picazón y molestias. En caso de contacto con la piel, lávese bien con jabón y agua.
- La inhalación de vapores de aceite puede causar náuseas. Cúbrase la nariz y la boca con una máscara tipo respirador y úselo en un lugar bien ventilado. Si se respira el vapor, vaya inmediatamente a un lugar con aire fresco. Cúbrase con un cobertor. Manténgase caliente y estable y consulte a un doctor.

Período de ablande

- Los frenos de disco tienen un período de ablande, y la fuerza de frenado aumentará gradualmente a medida que el período de ablande progresa. Asegúrese estar atento a cualquiera de esos incrementos en la fuerza de frenado cuando usa los frenos durante el período de ablande. Lo mismo ocurrirá cuando se cambian las almohadillas de frenos o el rotor.

Nota

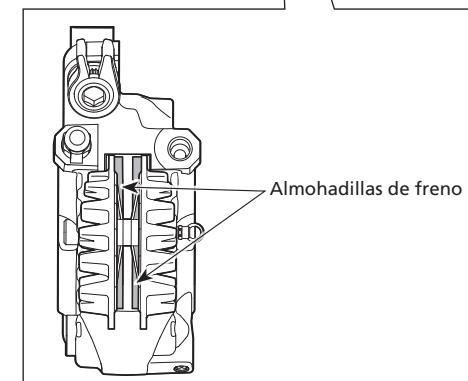
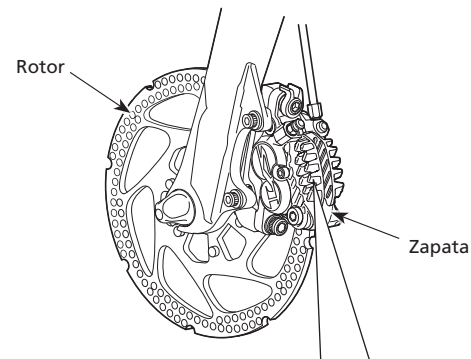
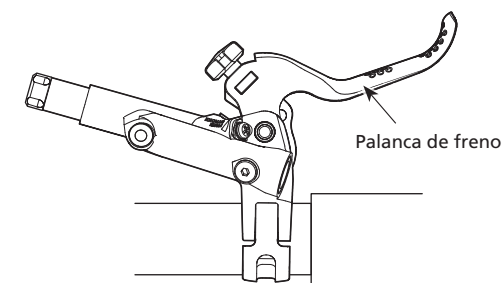
- Cuando la rueda de la bicicleta haya sido quitada, se recomienda instalar los espaciadores de almohadillas. No baje la palanca de freno mientras la rueda esté fuera. Si la palanca de freno se baja sin que los espaciadores de almohadillas estén instalados, los pistones sobresaldrán más de lo normal. Si esto pasa, consulte a un representante de la tienda de bicicletas.
- Utilice agua jabonosa o un trapo seco para la limpieza y mantenimiento del sistema de freno. No use limpiadores comerciales de frenos o agentes silenciadores, pues pueden dañar partes como sellos.
- Este producto no está garantizado contra daños resultantes del uso como saltos durante la conducción o si la bicicleta se diera vuelta, excepto si esos malfuncionamientos fueran debidos a materiales o métodos de fabricación defectuosos.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Se escapa el líquido de frenos?
- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿Cada almohadilla tiene una anchura de 0,5 mm o más?
- ¿El rotor tiene grietas o está deformado?
- ¿Hay algún ruido anormal?

Nombres de las partes



Funcionamiento

Este producto está equipado con una función de ajuste de alcance. Si Vd. siente que la palanca de freno está lejos y difícil de utilizar, consulte a un representante de la tienda de bicicletas o a una agencia.

