

## Frein à disque hydraulique (pour la descente/ Freeride)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à :  
<http://si.shimano.com>

### AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

**En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.**

### Informations générales concernant la sécurité

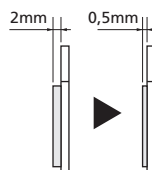
**Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.**

### AVERTISSEMENT

- La conduite de bicyclette en descente et en freeride est une activité essentiellement dangereuse. Elle présente un risque d'accident pouvant entraîner des blessures graves, voire même la mort. Il est fortement recommandé aux coureurs de porter des protections pour la tête et le corps et de procéder à une vérification complète de la sécurité de la bicyclette avant de partir. Il est important de se rappeler que la conduite s'effectue à ses propres risques et que l'expérience et les compétences doivent être évaluées de manière précise.
- Le système de freinage est conçu pour la conduite de bicyclette en descente et en freeride; ses performances de freinage sont bien plus élevées que celles des autres freins. Comme indiqué ci-dessus, les coureurs doivent se familiariser avec les performances des freins dans un environnement contrôlé avant de conduire la bicyclette. Dans le cas contraire, le coureur risque d'être impliqué dans un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire même la mort. En outre, les freins disposent de performances telles qu'ils ne sont pas adaptés à la conduite sur route. Si la conduite de la bicyclette sur route ne peut être évitée, se montrer particulièrement prudent.
- Les disques de 203 mm et de 180 mm fournissent une force de freinage plus grande que les disques de 160 mm. Avant d'utiliser les freins, veiller à bien se familiariser avec les caractéristiques de freinage.
- Faites très attention à garder vos doigts éloignés du disque de freinage en mouvement. Le disque est suffisamment coupant pour vous blesser sérieusement aux doigts lorsqu'il est en mouvement.



- L'étrier et le disque vont devenir chauds lorsque le frein est utilisé, donc ne les touchez pas lorsque vous faites du vélo, ou juste après être descend de vélo, autrement vous pouvez être brûlé.
- Veiller à ce que de l'huile ou de la graisse ne souille pas le disque et les plaquettes de frein, sinon les freins peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Si de l'huile ou de la graisse se déposent sur les patins, vous devez consulter un distributeur ou une agence. Le frein peut ne pas fonctionner correctement.
- Si vous entendez des bruits lors de freinages, alors les patins peuvent être usés jusqu'à leur limite. Assurez-vous que la température du système de freinage est suffisamment basse puis vérifiez si l'épaisseur de chaque patin est 0,5mm ou plus. Ou consultez un distributeur ou une agence.
- Si le disque est déformé ou fêlé, arrêtez immédiatement d'utiliser les freins et consultez un distributeur ou une agence.
- Si le rotor s'use jusqu'à une épaisseur de 1,5 mm, cessez immédiatement d'utiliser les freins et consultez un revendeur ou une agence. Le rotor peut se casser et vous pouvez tomber de la bicyclette. Pour un rotor Ice-Technologies, si la surface de l'aluminium devient visible, cessez immédiatement d'utiliser les freins.
- Un grippage par vapeur d'eau risque de se produire si l'on actionne les freins de façon continue. Pour diminuer l'échauffement, actionner les freins en les relâchant de façon intermittente.



Le grippage par vapeur d'eau est un phénomène créé par l'échauffement de l'huile dans le système de freinage, qui provoque l'expansion de l'eau ou des bulles d'air dans le système de freinage. Ceci peut causer une augmentation brutale de la course du levier de frein.

- Le frein à disque n'est pas prévu pour fonctionner avec le vélo retourné. Si le vélo est retourné ou sur le côté, le frein peut ne pas fonctionner correctement, et de graves accidents peuvent se produire. Avant de faire du vélo, assurez-vous d'utiliser le frein plusieurs fois afin de vérifier si le freinage fonctionne correctement. Si le frein ne fonctionne pas normalement, arrêtez de l'utiliser et consultez un distributeur ou une agence.
- Si vous ne sentez aucune résistance lorsque vous appuyez sur le frein, arrêtez immédiatement d'utiliser les freins et consultez un distributeur ou une agence.
- Si des fuites apparaissent, arrêtez immédiatement d'utiliser les freins et consultez un distributeur ou une agence.
- Il est important de comprendre entièrement le système de freinage de votre vélo. Une utilisation incorrecte du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, pouvant provoquer de graves blessures. Comme chaque vélo s'utilise différemment, assurez-vous d'apprendre la bonne technique de freinage (en incluant la pression de freinage et les caractéristiques de contrôle du vélo) et le fonctionnement de votre vélo. Vous pouvez faire cela en consultant votre fournisseur officiel de vélo ainsi que le manuel d'utilisateur de votre vélo, et aussi en vous entraînant à faire du vélo et à la technique de freinage.
- Si l'on actionne le frein avant trop fortement, on risquera de bloquer la roue et de faire tomber le vélo vers l'avant, et des blessures graves risqueront alors de s'en suivre.
- Toujours s'assurer du bon fonctionnement des freins avant et arrière avant d'utiliser la bicyclette.
- La distance de freinage est plus grande par temps pluvieux. Réduire la vitesse et actionner les freins plus tôt et en douceur.
- Si la surface de la route est mouillée, les pneumatiques dérapent plus facilement. Si les pneumatiques dérapent, vous pouvez tomber de la bicyclette. Afin d'éviter cela, réduire la vitesse et actionner les freins tôt et en douceur.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

### ATTENTION

#### ■ Précautions sur les huiles minérales

- Sinon, une irritation des yeux pourrait en résulter. Si de l'huile entre en contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau douce et contacter immédiatement un médecin.
- Sinon, une irritation de la peau des mains pourrait en résulter. Si de l'huile entre en contact avec la peau, bien laver avec de l'eau et du savon.
- L'inhalation de brume ou de vapeurs d'huile minérale peut provoquer des nausées. Se couvrir le nez et la bouche avec un masque et à utiliser dans un endroit bien ventilé. Si vous inhalez de la brume ou des vapeurs d'huile minérale, rendez-vous immédiatement à une zone d'air frais. Couvrez-vous avec une couverture. Restez au chaud et immobile et demandez conseil à un médecin.

#### ■ Période de chauffage

- Les freins à disque ont une période de rodage, et la force de freinage augmentera progressivement au fur et à mesure que le rodage progresse. Veiller à bien prendre en compte ces augmentations lorsqu'on utilise les freins pendant cette période de rodage. Le même phénomène se produit lorsqu'on remplace les plaquettes de frein ou le disque.

### Remarque

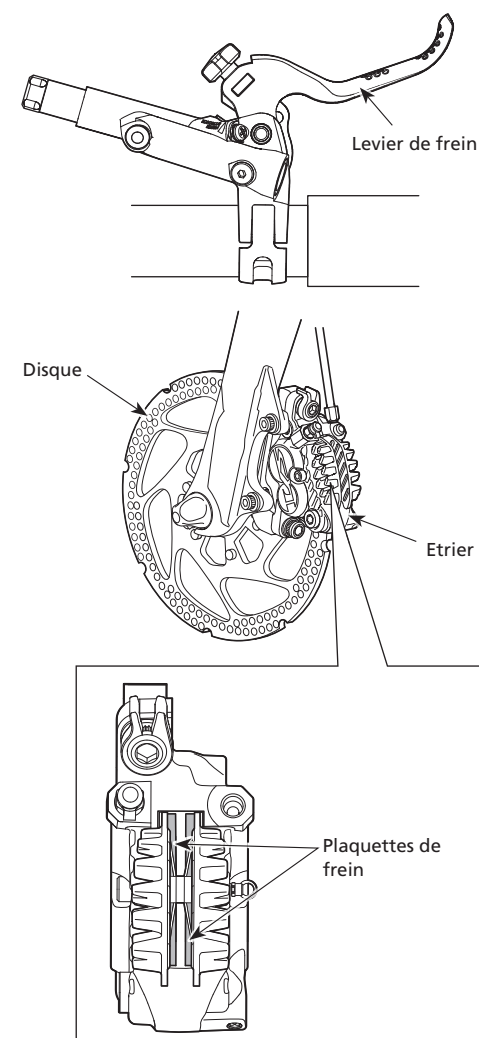
- Lorsque la roue du vélo a été retirée, il est recommandé d'installer des joints d'espacement. N'appuyez pas sur le frein lorsque la roue est démontée. Si vous appuyez sur le frein sans avoir installé de joints d'espacement, les pistons vont avancer plus que de normal. Si cela arrive, consultez un fournisseur.
- Utilisez de l'eau savonneuse ou un tissu sec pour nettoyer et entretenir le système de freinage. Ne pas utiliser de nettoiefreins commerciaux ou d'agent insonorisant, ils peuvent endommager des pièces telles que les joints d'étanchéité.
- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages résultant d'une utilisation comportant des sauts lors de la conduite ou des chutes de la bicyclette, sauf si de telles anomalies sont produites par des matériaux ou des méthodes de fabrication non conformes.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

### Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Y a-t-il une fuite d'huile dans le système de freinage?
- Est-ce-que les freins avant et arrière fonctionnent correctement?
- Est-ce-que chaque patin a une épaisseur de 0,5mm ou plus?
- Est-ce-que le disque est déformé ou fêlé?
- Y a-t-il des bruits anormaux?

### Nom des pièces



### Fonctionnement

Ce produit est équipé d'une fonction d'ajustement. Si vous sentez que le frein est très difficile à utiliser, consultez un distributeur ou une agence.

