

Hydraulische schijfrem



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op : <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsdealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

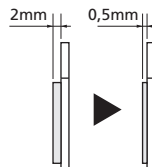
Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

WAARSCHUWING

- Dit hydraulische remsysteem beschikt over andere remkarakteristieken dan het velgremtype: als er wordt begonnen met remmen, is er een relatief hoge remkracht (hoger dan bij velgremmen). Zorg dat u de remkarakteristieken voldoende onder de knie hebt, alvorens u dit remsysteem gebruikt. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Gebruik geen 203 mm of 180 mm remschijven. De remkracht wordt te sterk verhoogd en u hebt er geen controle meer over.
- De 160 mm remschijven hebben een grotere remkracht dan de 140 mm remschijven. Gebruik de remmen pas als u weet hoe ze aanvoelen.
- Houd uw vingers absoluut uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende schijf terechtkomen.
- De remklauwen en de remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken vallen, omdat dan de remmen mogelijk niet correct werken.



- Als er per ongeluk olie of vet op de remblokken terechtkomt, dient u contact op te nemen met een dealer of verkoper. De kans bestaat dat de remmen anders niet correct functioneren.
- Als het gebruik van de remmen een geluid voortbrengt, is het mogelijk dat de remblokkjes versleten zijn tot op de limiet van gebruik. Zorg ervoor dat de temperatuur van het remsysteem voldoende afgekoeld is, en controleer dan of de dikte van elk remblokje minstens 0,5 mm is. Neem anders contact op met een dealer of verkoper.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm is afgesleten, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen. Bij een remschijf van Ice-Technologies mag het remsysteem ook niet meer worden gebruikt zodra het aluminium oppervlak zichtbaar wordt.
- Dampstremming kan zich voordoen wanneer de remmen continu worden gebruikt. Om deze toestand te verhelpen, de remhendel kortstondig loslaten.

Dampstremming is een verschijnsel waarbij de olie binnen in het remsysteem verhit raakt, waardoor water of luchtbellen die in het remsysteem aanwezig zijn gaan uitzetten. Dit kan vervolgens een plotselinge toename in de remhendelslag veroorzaken.

- De schijfrem is niet geschikt om ondersteboven te worden geplaatst. Als de fiets ondersteboven of op zijn kant wordt geplaatst, bestaat de kans dat de remmen niet functioneren en dat er een ernstig ongeluk veroorzaakt wordt. Zorg dat u ervoor dat u, alvorens met de fiets te gaan rijden, enkele malen de remhendel indrukt om te controleren of de remmen normaal functioneren. Als de remmen niet normaal functioneren, stop dan onmiddellijk het gebruik van de remmen en neem contact op met een dealer of verkoper.
- Als u geen weerstand voelt wanneer u de remhendel indrukt, stop dan onmiddellijk het gebruik van de remmen en neem contact op met een dealer of verkoper.
- Als zich olie lekkages voordoen, het gebruik van de remmen onmiddellijk stoppen en contact opnemen met een dealer of verkoper.
- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een val leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.

- De benodigde remafstand zal langer zijn bij nat weer. Verminder uw snelheid en trek de remmen tijdig en voorzichtig aan.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

LET OP

■ Waarschuwingen betreffende de minerale olie

- Aanraking met de ogen kan irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de ogen, deze met schoon water uitspoelen en onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Aanraking met de huid kan huiduitslag en irritatie veroorzaken. In het geval van aanraking met de huid, deze goed met water en zeep wassen.
- Het inademen van minerale olienevel of dampen kan misselijkheid veroorzaken. Bedek neus en mond met een stofmasker en werk op een goed geventileerde plaats. Als u minerale olienevel of damp heeft ingeademd, onmiddellijk naar een plaats met frisse lucht gaan. Doe een deken om. Houd uzelf warm en stabiel en roep deskundige medische hulp in.

■ Inlooperperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Opmerking

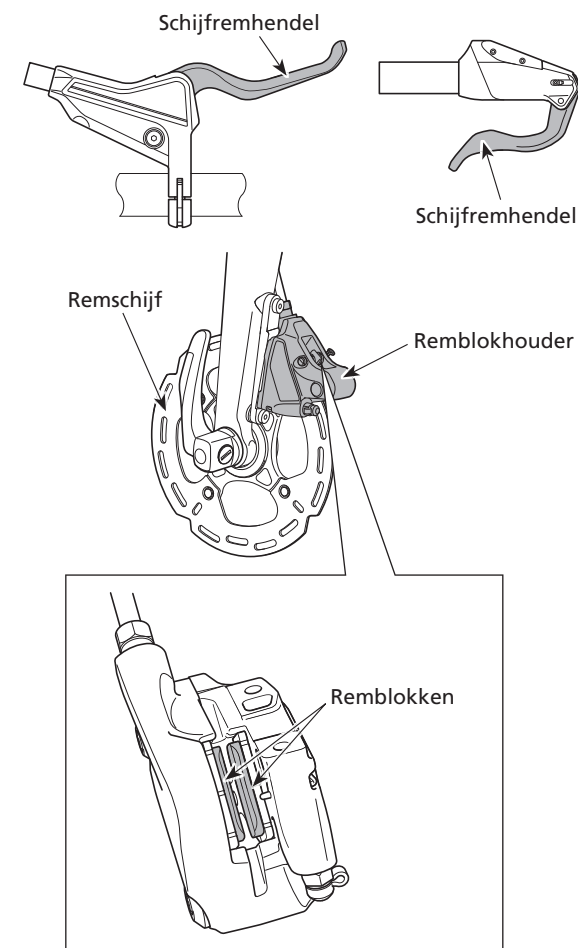
- Het wordt aanbevolen de remblokafstandstukken te monteren wanneer het fietswiel verwijderd wordt. Druk de remhendel niet in terwijl het wiel verwijderd wordt. Als de remhendel wordt ingedrukt zonder dat de remblokafstandsstukken gemonteerd zijn, zullen de zuigers verder dan normaal naar buiten gedrukt worden. Neem als dit gebeurt contact op met een dealer.
- Gebruik zeepwater of een droge doek bij het reinigen of het uitvoeren van onderhoud aan het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbare reinigingsmiddelen of smeermiddelen, aangezien deze beschadiging van onderdelen als afdichtingen kunnen veroorzaken.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Lekt de remvloeistof?
- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Is elk remblokje minstens 0,5 mm dik?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Is er sprake van vreemde geluiden?

Namen van de onderdelen



Werking

Dit product heeft een afstellingsfunctie voor het bereik. Als u vindt dat de remhendel te ver weg zit en moeilijk te gebruiken is, neem dan contact op met een dealer of verkoper.

