

# SM-RT500-SS



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej :  
<http://si.shimano.com>

## WAŻNA INFORMACJA


- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.**

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

### **OSTRZEŻENIE**

- Należy zachować szczególną ostrożność i uważać, aby nie zbliżać palców do obracającej się tarczy hamulca. Tarcza jest na tyle ostra, że może spowodować poważne obrażenia, jeśli palce wejdą w otwory obracającej się tarczy. 
- Zaciski i tarcza hamulcowa rozgrzewają się w czasie pracy hamulca, dlatego nie należy ich dotykać podczas jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. W przeciwnym razie może dojść do oparzenia.
- Jeśli tarcza hamulcowa jest pęknięta lub odkształcona, należy natychmiast przerwać użytkowanie hamulców i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- Jeśli grubość tarczy hamulcowej zmniejszy się w wyniku zużycia do 1,5 mm, natychmiast należy zaprzestać eksploatacji hamulców i zgłosić się do dealera lub punktu sprzedaży. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek rowerzysty. Jeśli tarcza „Ice-Tec” zostanie zużyta w taki sposób, że widoczna jest aluminiowa powierzchnia, również należy natychmiast przerwać użytkowanie hamulców.
- Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonaląc technikę jazdy i hamowania.
- Ta tarcza hamulcowa jest przeznaczona do użytku rekreacyjnego. W przypadku nagłego i wielokrotnego hamowania po rozgrzaniu tarczy hamulce mogą zacząć hałasować, a skuteczność hamowania może spaść. W przypadku wycucia, że skuteczność hamowania spadła podczas jazdy należy się natychmiast zatrzymać i poczekać aż temperatura tarczy hamulcowej obniży się.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.

- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuża się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

### **UWAGA**

#### ■ Okres docierania

- Tarcze hamulcowe należy dotrzeć, a siła hamowania będzie się stopniowo zwiększać wraz z postępem okresu docierania. Należy o tym pamiętać podczas używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie okładzin hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

#### Uwaga

- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

## Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy tarcza hamulcowa jest pęknięta lub odkształcona?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?

## Nazwy części

