

Travão INTER M



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço : <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontram no manual do usuário, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso website (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

Por motivos de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação importante sobre a segurança

Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

AVISO

- É importante compreender suficientemente a operação do sistema de freio da bicicleta. A utilização indevida do sistema de freio de sua bicicleta poderá resultar na perda de controle ou em uma queda, o que poderá causar ferimentos graves. Dado que cada bicicleta pode se comportar de forma diferente, certifique-se de aprender a técnica de frenagem apropriada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como o funcionamento da sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando o seu revendedor profissional de bicicletas e o manual do proprietário da bicicleta, bem como melhorando sua técnica de ciclismo e de frenagem.
- Você precisa usar o corpo de freio frontal SHIMANO INTER M e o cubo como um conjunto (excluindo BR-C6060). O cubo do freio dianteiro SHIMANO INTER M possui um modulador de potência embutido. Esse sistema controla a força de frenagem de modo que não seja aplicada força excessiva caso a força de frenagem alcance o valor especificado. Se o freio dianteiro for acionado com muita força no caso de o cubo não ser equipado com o modulador de potência, a roda poderá travar e a bicicleta cair para a frente, podendo provocar ferimentos graves.
- Certifique-se sempre de que os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente antes de utilizar a bicicleta.
- Se a superfície da estrada estiver molhada, os pneus irão escorregar mais facilmente. Se os pneus escorregarem, pode cair da bicicleta. Para evitar esta situação, reduza a sua velocidade e acione os travões de forma antecipada e suave.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

⚠ CUIDADO

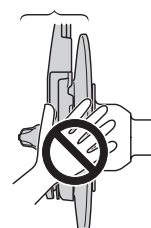
- A aplicação contínua dos freios aos descer grandes encostas fará com que as peças internas sistema do freio SHIMANO INTER M fiquem muito quentes, afetando o desempenho de frenagem assim como a redução na quantidade de graxa para freio dentro do freio, levando a problemas como uma frenagem demasiado brusca. O projeto do sistema do freio SHIMANO INTER M é baseado em normas como ISO (4210)/DIN (79100-2). Essas normas especificam o desempenho para um peso total de 100 kg. No entanto, BR-C6000-F/C6060-F são projetados para o peso total presumido de 130 kg. Se o peso total exceder os 100 kg, (130 kg para BR-C6000-F/C6060-F), a força de frenagem proporcionada pelo sistema poderá ser insuficiente para uma frenagem adequada, podendo a durabilidade do sistema também ser reduzida.
- Se alguma das situações seguintes ocorrer aquando da utilização dos travões, pare imediatamente a bicicleta e consulte o local de compra para a inspeção e reparação.
 - Se ouvir um ruído anormal aquando da aplicação dos travões
 - Se a força de travagem for anormalmente elevada
 - Se a força de travagem for anormalmente reduzida

Se ocorrerem as situações 1) e 2), a causa poderá residir na falta de graxa para freio, caso em que você deverá solicitar ao local de compra a lubrificação do mecanismo com graxa para freio especial para freio roller brake.

Se ocorrerem 2) e 3) durante a utilização de BR-C6060-F, o modulador de potência pode não estar funcionando corretamente. Leve para avaliação/reparação no local de compra.

- Se os travões forem utilizados frequentemente, os componentes em torno do travão podem ficar quentes. Não toque nos componentes durante pelo menos 30 minutos depois de terminar de andar na bicicleta.

Componentes em redor do travão



- Se o cabo de freio ficar enferrujado, o desempenho da frenagem será afetado. Se isso acontecer, substitua o cabo de freio por um cabo de freio original SHIMANO e verifique novamente o desempenho da frenagem.
- O freio dianteiro ou unidades do cubo dianteiro não devem ser desmontadas jamais. Caso sejam desmontadas, elas não funcionarão corretamente.

Nota

- Se você aplicar com firmeza o freio dianteiro INTER M com a bicicleta parada e, em seguida, balançar a roda, verificará que existe uma pequena abertura nos freios. Isso é normal e não provocará nenhum problema durante a utilização da bicicleta.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração naturais decorrentes do uso e do envelhecimento.

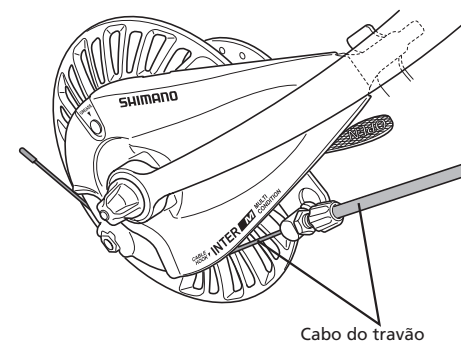
Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- Os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- Há algum ruído anormal?
- A força de travagem é anormalmente elevada?
- A força de travagem é anormalmente reduzida?
- O cabo do travão está enferrujado?

Nome das peças

< Frente >



< Atrás >

