

Hamulec INTER M



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej:
<http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu uzyskania informacji dotyczących wymiany należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

OSTRZEŻENIE

- Ważne jest odpowiednie zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może prowadzić się inaczej, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz działania roweru. W tym celu należy skonsultować się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i przeczytać podręcznik właściciela roweru, a także praktycznie doskonalić technikę jazdy i hamowania.
- Należy używać przedniego korpusu hamulca SHIMANO INTER M oraz piasty jako zestawu (z wyłączeniem BR-C6060). Piasta przedniego hamulca SHIMANO INTER M ma wbudowany modulator siły. System kontroluje siłę hamowania, aby nie używać nadmiernej mocy, gdy siła hamowania osiąga określoną wartość. Zbyt silne naciśnięcie dźwigni przedniego hamulca, w przypadku gdy piasta nie jest wyposażona w modulator siły, może spowodować zablokowanie koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą się łatwiej ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

PRZESTROGA

- Należy unikać ciągłego używania hamulców podczas długiego zjazdu ze zbrocza, ponieważ spowoduje to znaczne rozgrzanie wewnętrznych części hamulca układu hamulcowego SHIMANO INTER M, co może pogorszyć działanie hamulców. Może to również spowodować zmniejszenie ilości smaru wewnątrz hamulca, co może prowadzić do takich problemów jak niespodziewanie silne hamowanie. Projekt układu hamulcowego SHIMANO INTER M opiera się na normach, np. ISO (4210)/DIN (79100-2). Normy te określają działanie dla wagi ogólnej wynoszącej 100 kg. Jednak BR-C6000-F/C6060-F są zaprojektowane z wagą ogólną wynoszącą 130 kg. Jeśli waga ogólna przekracza 100 kg (130 kg dla BR-C6000-F/C6060-F), siła hamowania systemu może być nieprawidłowa dla poprawnego hamowania, a ponadto może to zmniejszyć trwałość systemu.
- Jeśli podczas korzystania z hamulca zaistnieje jedna z poniższych sytuacji, należy natychmiast przerwać jazdę i w punkcie sprzedaży poprosić o sprawdzenie i naprawę roweru.
 - Jeśli po naciśnięciu dźwigni hamulca słychać odbiegający od normy hałas.
 - Jeśli siła hamowania jest niespodziewanie duża.
 - Jeśli siła hamowania jest niespodziewanie mała.

Jeśli wystąpią skutki 1) i 2), przyczyną może być brak smaru do hamulca; jeśli tak jest, poproś punkt sprzedaży o posmarowanie mechanizmu ze specjalnym hamulcem rolkowym.

Jeśli wystąpią przypadki 2) i 3) podczas używania BR-C6060-F, modulator siły może działać nieprawidłowo. Należy dokonać jego zbadania/naprawy w punkcie sprzedaży.
- Jeśli hamulce są często używane, elementy wokół nich mogą stać się gorące. Nie dotykaj tych elementów przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze.

Elementy wokół hamulca



- Jeśli linka hamulca jest pokryta rdzą, to wpłynie to na zmniejszenie siły hamowania. Jeśli tak się stanie, należy wymienić linkę hamulca oryginalną linką hamulca SHIMANO oraz ponownie sprawdzić działanie hamulca.
- Nie należy nigdy demontować hamulca przedniego lub zespołu piasty przedniej. Demontaż sprawi, że nie będą działać prawidłowo.

Nota

- Zastosowanie dużej siły na przedni hamulec INTER M, gdy rower stoi, a następnie wstrząśnięcie koła sprawią, że zauważysz mały odstęp w hamulcach. To normalne i nie spowoduje żadnych problemów podczas jazdy.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

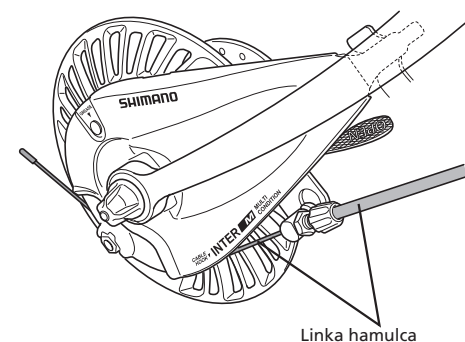
Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?
- Czy siła hamowania jest niespodziewanie duża?
- Czy siła hamowania jest niespodziewanie mała?
- Czy linka hamulca nosi ślady korozji?

Nazwy części

< Przód >



< Tył >

