

Travão Inter-M



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso sítio Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação Importante em termos de Segurança

Entre em contacto com o local de compra ou o revendedor de bicicletas em caso de instruções que precisem de ser substituídas.

AVISO

- É importante compreender na íntegra o funcionamento do sistema de travagem da sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de travagem da sua bicicleta pode resultar na perda de controlo ou numa queda, facto que poderia conduzir a ferimentos graves. Dado que cada bicicleta se pode comportar de forma diferente, certifique-se de aprender a técnica de travagem apropriada (incluindo a pressão sobre a manete do travão e as características de controlo da bicicleta) assim como o funcionamento da sua bicicleta. Pode fazê-lo consultando o seu revendedor profissional de bicicletas e o manual do proprietário da bicicleta, assim como melhorando a sua técnica de ciclismo e de travagem.
- Se o travão dianteiro for acionado com demasiada força, a roda pode bloquear e a bicicleta pode cair para a frente, situação que pode provocar ferimentos graves.
- O cubo do travão da frente Inter-M Shimano possui um modulador de potência integrado. Este sistema controla a força de travagem de modo a que não seja aplicada uma força excessiva se esta atingir o valor especificado. Se o cubo não estiver equipado com um modulador de potência, pode ser aplicada uma força de travagem excessiva. Por essa razão, recomendamos que utilize o travão da frente Inter-M Shimano em conjunto com o cubo. Quando o travão é aplicado, ouve-se um ruído provocado pelo funcionamento do modulador de potência mas tal não é sinal de uma avaria.
- Certifique-se sempre de que os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente antes de utilizar a bicicleta.
- Se a superfície da estrada estiver molhada, os pneus irão escorregar mais facilmente. Se os pneus escorregarem, pode cair da bicicleta. Para evitar esta situação, reduza a sua velocidade e acione os travões de forma antecipada e suave.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

CUIDADO

- Quando utilizar o sistema de travagem Inter-M Shimano, evite a aplicação contínua dos travões na descida de grandes encostas, uma vez que tal poderá fazer com que as peças internas do travão fiquem muito quentes, podendo isto reduzir o desempenho da travagem. Isto também pode provocar uma redução na quantidade de lubrificante de travão dentro do mesmo, o que pode resultar em problemas como uma travagem demasiado brusca. A conceção do sistema de travagem Inter-M Shimano foi realizada com base em normas como a ISO 4210 e a DIN 79100-2. Estas normas especificam o desempenho para um peso total de 100 Kg. Contudo, o travão BR-IM86-F foi concebido para um peso total previsto de 130 kg. Se o peso total exceder os 100 kg (130 kg para o BR-IM86-F), a força de travagem proporcionada pelo sistema pode ser insuficiente para uma travagem adequada, podendo a durabilidade do sistema também ser reduzida.
- Se alguma das situações seguintes ocorrer aquando da utilização dos travões, pare imediatamente a bicicleta e consulte o local de compra para a inspeção e reparação.
 - 1) Se ouvir um ruído anormal aquando da aplicação dos travões
 - 2) Se a força de travagem for anormalmente elevada
 - 3) Se a força de travagem for anormalmente reduzida

No caso das situações 1) e 2), a causa pode residir na insuficiência de lubrificação do travão, pelo que deve solicitar ao local de compra a lubrificação do mecanismo com massa lubrificante especial para travão de roletos.

- Se os travões forem utilizados frequentemente, os componentes em torno do travão podem ficar quentes. Não toque nos componentes durante pelo menos 30 minutos depois de terminar de andar na bicicleta.

Componentes em redor do travão



- Se o cabo do travão enferrujar, o desempenho da travagem será afetado. Se tal acontecer, substitua o cabo do travão por um cabo de travão original Shimano e volte a verificar o desempenho da travagem.
- As unidades do travão e do cubo da frente nunca devem ser desmontadas. Caso contrário, não voltarão a funcionar corretamente.

Nota

- Se aplicar com firmeza o travão da frente Inter-M com a bicicleta parada e de seguida tentar mover a roda, verificará que existe uma pequena folga nos travões. Essa situação é normal e não causará qualquer problema durante a utilização da bicicleta.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

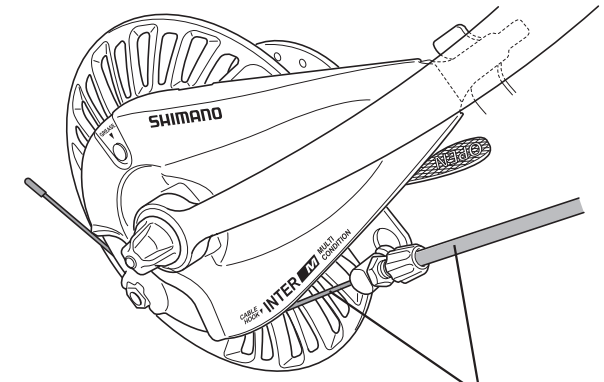
Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- Os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- Há algum ruído anormal?
- A força de travagem é anormalmente elevada?
- A força de travagem é anormalmente reduzida?
- O cabo do travão está enferrujado?

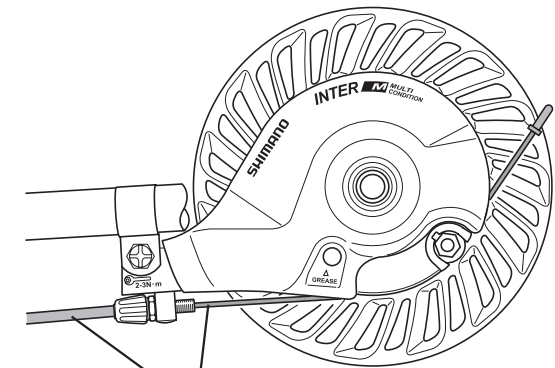
Nome das peças

< Frente >



Cabo do travão

< Atrás >



Cabo do travão