

# Hamulec Inter-M



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.**

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

## OSTRZEŻENIE

- Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonaląc technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Piasta przedniego hamulca Shimano Inter-M ma wbudowany modulator mocy. System ten kontroluje siłę hamowania, tak aby nie została zastosowana nadmierna siła, gdy siła hamowania osiąga określoną wartość. Jeżeli piasta nie jest wyposażona w modulator mocy, może zostać zastosowana nadmierna siła hamowania. Z tego powodu zalecamy używanie przedniego hamulca Shimano Inter-M i piasty jako zestawu. Hałas powodowany przez działanie modulatora po włączeniu hamulca nie stanowi objawu usterki.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą się łatwiej ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

## PRZESTROGA

- W przypadku używania układu hamulcowego Shimano Inter-M należy unikać ciągłego używania hamulców podczas długiego zjazdu ze zbrocza, ponieważ spowoduje to znaczne rozgrzanie wewnętrznych części hamulca, co może pogorszyć działanie hamulców. Może to również spowodować zmniejszenie ilości smaru wewnątrz hamulca, co często prowadzi do takich problemów jak niespodziewanie silne hamowanie. Układ hamulcowy Shimano Inter-M został zaprojektowany na podstawie takich norm, jak ISO 4210 i DIN 79100-2. Te normy określają osiągi dla masy całkowitej równej 100 kg. BR-IM86-F jest jednak zaprojektowany tak, by jego waga całkowita wynosiła 130 kg. Jeśli całkowita waga przekracza 100 kg (130 kg dla BR-IM86-F), to całkowita siła hamująca dostarczana przez układ może być do prawidłowego hamowania niewystarczająca, a wytrzymałość układu może zostać obniżona.
- Jeśli podczas korzystania z hamulca zaistnieje jedna z poniższych sytuacji, należy natychmiast przerwać jazdę i w punkcie sprzedaży poprosić o sprawdzenie i naprawę roweru.
  - Jeśli po naciśnięciu dźwigni hamulca słychać odbiegający od normy hałas.
  - Jeśli siła hamowania jest niespodziewanie duża.
  - Jeśli siła hamowania jest niespodziewanie mała.

W sytuacjach 1) i 2) przyczyną może być zbyt mała ilość smaru w hamulcu, dlatego w punkcie sprzedaży należy poprosić o nasmarowanie mechanizmu specjalnym smarem do hamulców rolkowych.

- Jeśli hamulce są często używane, elementy wokół nich mogą stać się gorące. Nie dotykać tych elementów przez co najmniej 30 minut od momentu zakończenia jazdy na rowerze.

Elementy wokół hamulca



- Jeśli linka hamulca zardzewieje, pogorszy się skuteczność hamowania. W takim przypadku należy wymienić linkę hamulca na oryginalną linkę hamulca Shimano i ponownie sprawdzić skuteczność hamowania.
- Zespołów hamulca przedniego i przedniej piasty nie wolno demontować. W przypadku demontażu nie będą już one poprawnie działać.

## Nota

- W przypadku silnego naciśnięcia dźwigni hamulca po zatrzymaniu roweru i potrząśnięcia kołem będzie słychać, że w hamulcach występuje niewielki luz. Jest to normalne i nie powoduje żadnych problemów podczas jazdy.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

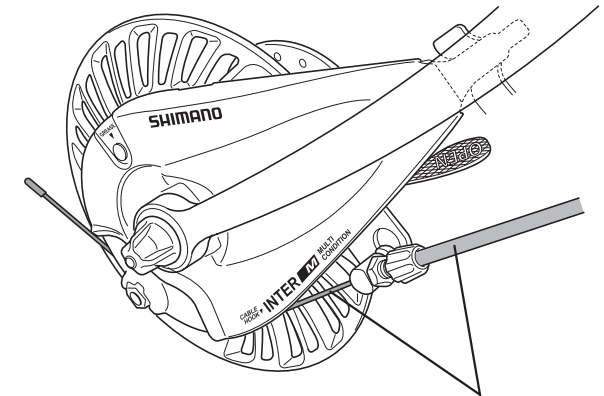
## Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy słychać jakieś nieprawidłowe dźwięki?
- Czy siła hamowania jest niespodziewanie duża?
- Czy siła hamowania jest niespodziewanie mała?
- Czy linka hamulca nosi ślady korozji?

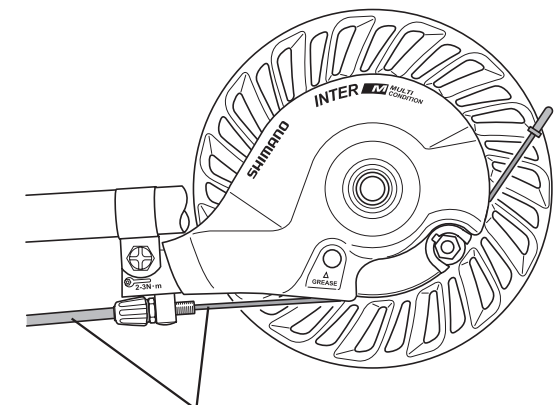
## Nazwy części

< Przód >



Linka hamulca

< Tył >



Linka hamulca