

# Inter-M rem



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:  
<http://si.shimano.com>

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

**Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.**

## Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor richtlijnen over onderdelen die moeten worden vervangen contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

### ⚠ WAARSCHUWING

- U moet begrijpen hoe het remsysteem op uw fiets werkt. Bij een onjuist gebruik van het remsysteem kunt u de controle over de fiets verliezen en vallen met ernstig letsel tot gevolg. Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder de druk die u op de remgreep moet uitoefenen en hoe de fiets aanvoelt) en bediening van de fiets aanleren. Dit kunt u doen door contact op te nemen met uw professionele fietsenmaker, aan de hand van de handleiding bij de fiets en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- De naaf van de Shimano Inter-M voorrem heeft een ingebouwde power modulator. Dit systeem regelt de remkracht, zodat geen overmatige kracht wordt toegepast als de remkracht de gespecificeerde waarde bereikt. Als de naaf niet is voorzien van een power modulator kan een te grote remkracht worden toegepast. Daarom bevelen we aan om de Shimano Inter-M voorrem en de naaf als een set te gebruiken. Wanneer er wordt geremd, wordt er geluid geproduceerd door de werking van de power modulator. Dit is echter geen teken van een onjuiste werking.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

### ⚠ LET OP

- Blijf bij gebruik van het Shimano Inter-M remsysteem op lange hellingen niet continu remmen. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem namelijk erg heet, waardoor het remvermogen afneemt. Hierdoor kan ook de hoeveelheid vet in de rem afnemen, met als gevolg problemen zoals bijvoorbeeld abnormaal plotseling remmen. Het ontwerp van het Shimano Inter-M remsysteem is gebaseerd op standaarden zoals ISO 4210 en DIN 79100-2. Deze standaarden specificeren de prestaties bij een totaalgewicht van 100 kg. Bij het ontwerp van de BR-IM86-F is echter uitgegaan van een totaalgewicht van 130 kg. Als het totaalgewicht groter is dan 100 kg (130 kg voor de BR-IM86-F) kan de remkracht die wordt geleverd door het systeem onvoldoende zijn voor een juiste remwerking, en kan de levensduur van het systeem ook korter zijn.
- Als een van de volgende zaken het geval is wanneer de remmen worden gebruikt, moet u onmiddellijk stoppen met fietsen en bij het verkooppunt om controle en reparatie vragen.
  - 1) Als er abnormale geluiden zijn te horen bij het remmen
  - 2) Als de remkracht abnormaal sterk is
  - 3) Als de remkracht abnormaal zwak is

De situaties 1) en 2) worden mogelijk veroorzaakt door een gebrek aan remvet. Vraag bij het verkooppunt dus om het mechanisme te smeren met speciaal vet voor roller brakes.
- Als de remmen vaak worden gebruikt, kunnen de onderdelen rond de rem heet worden. Raak de onderdelen na het fietsen ten minste 30 minuten niet aan.



Onderdelen rond de rem

- Als de remkabel roestig wordt, zal de remwerking verminderen. Als dit gebeurt, moet u de remkabel vervangen door een originele remkabel van Shimano en de remwerking opnieuw controleren.
- De voorrem-eenheid en voornaaf-eenheden moeten nooit uit elkaar worden gehaald. Na demontage werken zij niet meer correct.

### Opmerking

- Als u de Inter-M voorrem hard aantrekt wanneer de fiets stil staat en dan het wiel schudt, zult u merken dat de remmen enige speling hebben. Dit is normaal en veroorzaakt geen problemen bij het fietsen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

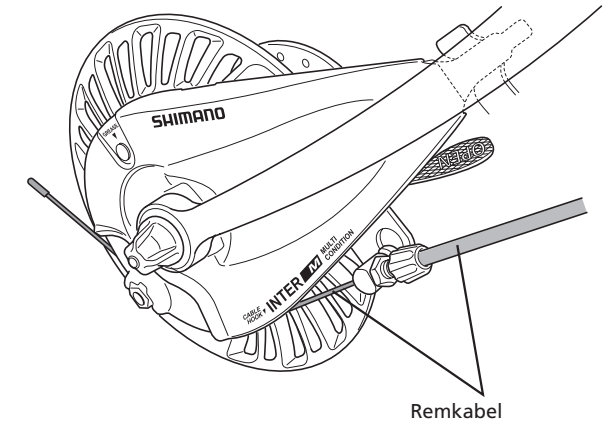
## Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Werken de voor- en achterrem correct?
- Hoort u ongewone geluiden?
- Is de remkracht abnormaal sterk?
- Is de remkracht abnormaal zwak?
- Bevindt zich roest op de remkabel?

## Namen van onderdelen

<Voor>



<Achter>

