

# Freno Inter-M



I Manuali d'uso sono disponibili in altre lingue su: <http://si.shimano.com>

## AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel Manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette. Un manuale per rivenditori, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

**Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.**

## Informazioni Importanti per la Sicurezza

Linee guida che prevedono sostituzioni, rivolgersi al punto vendita o a un rivenditore di biciclette.

### ATTENZIONE

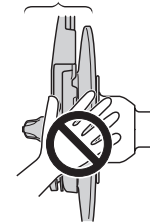
- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi. Dato che ciascuna bici si comporta in modo diverso, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva e le caratteristiche di controllo della bici), e conoscere il funzionamento generale della bici. Questo risultato si può ottenere rivolgendosi a un rivenditore professionista di bici, consultando il manuale d'uso ed esercitandosi in sella e nella tecnica di frenata.
- Se il freno anteriore viene azionato con troppa forza, la ruota potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti, con lesioni potenzialmente gravi.
- Il mozzo del freno anteriore Shimano Inter-M è dotato di modulatore di potenza integrato. Il sistema controlla la potenza di frenata, evitando l'applicazione di forza in eccesso quando la forza di frenata raggiunge il valore specificato. Se il mozzo non è dotato di modulatore di potenza, potrebbe essere applicata una forza frenante eccessiva. Per questo consigliamo di usare mozzo e freno anteriori Shimano Inter-M abbinati. Quando i freni vengono azionati il modulatore di potenza genera un certo grado di rumorosità, che non indica alcun malfunzionamento.
- Prima di usare la bici assicurarsi sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- Se la superficie stradale è bagnata, le gomme tenderanno a slittare più facilmente. In condizioni simili sono possibili cadute. Per evitarlo, ridurre la velocità e azionare i freni anticipatamente e con delicatezza.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

### AVVERTENZA

- Quando si utilizza il sistema frenante Shimano Inter-M, è opportuno evitare l'azionamento continuo dei freni sulle discese più lunghe, in quanto potrebbe condurre al surriscaldamento dei componenti interni, riducendo le prestazioni dei freni. Questo potrebbe anche causare una riduzione del grasso presente all'interno dei freni, che potrebbe a sua volta comportare problemi come frenate troppo brusche. Il design del sistema frenante Shimano Inter-M è stato realizzato sulla base di standard come ISO 4210 e DIN 79100-2. Tali standard specificano le prestazioni in relazione a un peso complessivo di 100 kg. Tuttavia, il modello BR-IM86-F è progettato per un peso complessivo di 130 kg. Se il peso complessivo supera i 100 kg (130 kg per il modello BR-IM86-F), la forza frenante del sistema potrebbe risultare insufficiente a garantire una frenata adeguata, e anche la durata del sistema risulterebbe ridotta.
- Se una qualunque delle seguenti circostanze dovesse verificarsi durante l'uso dei freni, interrompere l'uso della bici e chiedere un controllo e una riparazione al rivenditore.
  - 1) In caso di rumori anomali durante l'uso dei freni
  - 2) Se la forza frenante appare insolitamente elevata
  - 3) Se la forza frenante appare insolitamente debole

Nelle ipotesi 1) e 2), la causa potrebbe essere il grasso insufficiente, chiedere al rivenditore di ingrassare il meccanismo con grasso speciale per freni roller.
- Se i freni vengono usati spesso, i componenti attorno al freno potrebbero surriscaldarsi. Non toccare i componenti per almeno 30 minuti dopo l'uso della bici.

Componenti attorno al freno



- Se il cavo del freno si arrugginisce, le prestazioni dei freni si ridurranno. Se ciò accade, sostituire il cavo con un cavo freno originale Shimano e ricontrollare le prestazioni dei freni.
- Il freno anteriore e il mozzo anteriore non dovranno mai essere smontati. In caso di smontaggio, non potranno più funzionare in modo adeguato.

### Nota

- Se si aziona il freno anteriore Inter-M con forza mentre la bici è ferma e poi si scuote la ruota, si noterà la presenza di un leggero gioco nei freni. Questo è del tutto normale e non causerà alcun problema durante l'uso della bici.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

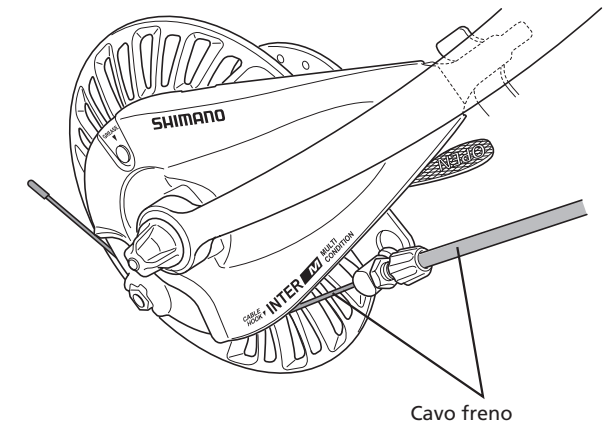
## Ispezioni da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore di bici.

- I freni anteriore e posteriore funzionano correttamente?
- Si avvertono rumori anomali?
- La forza frenante appare insolitamente elevata?
- La forza frenante appare insolitamente debole?
- Il cavo freno è arrugginito?

## Nomi dei componenti

< Anteriore >



< Posteriore >

