

Inter-M-Bremse



Gebrauchsanweisungen in weiteren Sprachen sind verfügbar unter:
<http://si.shimano.com>

WICHTIGER HINWEIS

- Wenden Sie sich an das Geschäft, in dem Sie das Rad gekauft haben, oder an einen Fahrradhändler für Informationen hinsichtlich Montage und Einstellung des Produkts, die nicht in den Gebrauchsanweisungen zu finden sind. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar (<http://si.shimano.com>).
- Demontieren oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Stellen Sie aus Sicherheitsgründen sicher, dass Sie diese Gebrauchsanweisungen vor der Verwendung sorgfältig durchlesen und genau befolgen.

Wichtige Sicherheitsinformationen

Um eine Gebrauchsanweisung zu erneuern, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle oder einen Fahrradhändler.

⚠️ WARNUNG

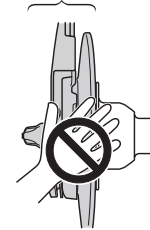
- Es ist wichtig, dass Sie sich mit der Funktionsweise des Bremssystems an Ihrem Fahrrad vollständig vertraut machen. Eine unsachgemäße Handhabung des Bremssystems an Ihrem Fahrrad kann zu Kontrollverlusten oder Stürzen führen, die schwere Verletzungen zur Folge haben können. Da jedes Fahrrad unterschiedlich reagiert, sollten Sie die richtige Bremstechnik (inkl. Bremsgriffdruck und Steuerungseigenschaften) und Fahrweise Ihres Fahrrades erlernen. Hierzu können Sie Ihren Fahrradhändler befragen und das Benutzerhandbuch zu Ihrem Fahrrad zu Rate ziehen sowie Ihre Fahr- und Bremstechnik üben.
- Falls Sie die Vorderradbremse zu stark betätigen, könnte das Rad blockieren. Dadurch könnte das gesamte Fahrrad nach vorne kippen und Sie könnten sich bei einem Sturz schwer verletzen.
- Die Nabe der Vorderradbremse Inter-M von Shimano verfügt über einen integrierten Bremskraftbegrenzer. Dieses System regelt die Bremskraft, so dass keine übermäßige Kraft angewendet wird, wenn die Bremskraft den festgelegten Wert erreicht. Wenn die Nabe nicht mit dem Bremskraftbegrenzer ausgestattet ist, kann eine übermäßige Bremskraft angewendet werden. Aus diesem Grund empfehlen wir, die Vorderradbremse Inter-M von Shimano und die Nabe als Satz zu verwenden. Bei der Aktivierung des Bremskraftbegrenzers wenn die Bremse betätigt wird entsteht ein Geräusch, das jedoch kein Anzeichen einer Fehlfunktion ist.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt mit dem Fahrrad sicher, dass Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren.
- Ist die Straße nass, könnten die Reifen schneller ins Rutschen kommen. Unter diesen Bedingungen könnten Sie vom Fahrrad stürzen. Sie können dies vermeiden, indem Sie langsamer fahren und die Bremsen frühzeitig und vorsichtig betätigen.
- Nach sorgfältigem Lesen der Gebrauchsanweisung bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, um zu einem späteren Zeitpunkt darauf zuzugreifen.

⚠️ VORSICHT

- Bei Verwendung des Bremssystems Shimano Inter-M vermeiden Sie kontinuierliche, unterbrechungslose Anwendung der Bremsen bei langen Abfahrten, da die internen Bremskomponenten dadurch sehr heiß werden und dies die Bremsleistung beeinträchtigen kann. Unter Umständen führt dies auch zu einer Verringerung des Schmiermittels in der Bremse. Als Folge könnten Probleme wie ein anomales plötzliches Bremsen auftreten. Die Konstruktion des Bremssystems Shimano Inter-M wurde auf Grundlage von Normen wie ISO 4210 und DIN 79100-2 durchgeführt. Diese Normen legen die Leistung für ein Gesamtgewicht von 100 kg fest. BR-IM86-F ist jedoch auf ein Gesamtgewicht von 130 kg ausgelegt. Wenn das Gesamtgewicht 100 kg überschreitet (130 kg für BR-IM86-F), ist die vom System bereitgestellte Bremskraft für ordnungsgemäßes Bremsen möglicherweise nicht ausreichend. Die Lebensdauer des Systems kann ebenfalls reduziert sein.
- Wenn bei Verwendung der Bremsen eines der folgenden Phänomene auftritt, beenden Sie die Fahrt sofort und bitten Sie die Verkaufsstelle, Prüfungen und Reparaturen durchzuführen.
 - 1) Wenn bei Anwenden der Bremsen ein ungewöhnliches Geräusch zu hören ist
 - 2) Wenn die Bremskraft ungewöhnlich stark ist
 - 3) Wenn die Bremskraft ungewöhnlich schwach ist

In den Fällen 1) und 2) ist die Ursache möglicherweise eine unzureichende Menge Bremsfett. Bitten Sie die Verkaufsstelle daher, den Mechanismus mit Spezialfett für Rollenbremsen zu fetten.
- Wenn die Bremsen häufig verwendet werden, können die Komponenten in der Nähe der Bremse heiß werden. Berühren Sie die Komponenten mindestens 30 Minuten nach Beenden der Fahrt nicht.

Komponenten in der Nähe der Bremse



- Wenn der Bremszug rostet, wird die Bremsleistung beeinträchtigt. Ersetzen Sie den Bremszug in diesem Fall mit einem originalen Shimano Bremszug und prüfen Sie die Bremsleistung erneut.
- Die Vorderradbremseinheit und die Vorderradabeneinheiten sollten niemals auseinandergebaut werden. Wenn sie auseinandergebaut werden, funktionieren sie anschließend nicht mehr ordnungsgemäß.

Anmerkung

- Wenn Sie bei stehendem Fahrrad die Vorderradbremse Inter-M stark anwenden und dann das Laufrad schütteln, werden Sie etwas Spiel in den Bremsen feststellen. Dies ist normal und verursacht während der Fahrt keinerlei Probleme.
- Der natürliche Verschleiß und die Alterung der Produkte durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt. Ein gewöhnlicher Alterungsprozess wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

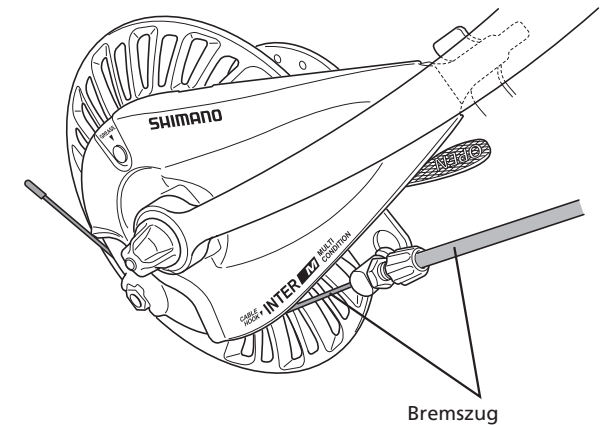
Regelmäßige Überprüfung vor Fahrten mit dem Fahrrad

Vor dem Fahren des Fahrrads prüfen Sie die folgenden Punkte. Wenn es Probleme mit den folgenden Punkten gibt, wenden Sie sich an das Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben, oder einen Fahrradhändler.

- Funktioniert die Vorderrad- und Hinterradbremse korrekt?
- Sind ungewöhnliche Geräusche zu hören?
- Ist die Bremskraft ungewöhnlich stark?
- Ist die Bremskraft ungewöhnlich schwach?
- Gibt es Rost auf dem Bremszug?

Bezeichnung der Komponenten

< Vorne >



< Hinten >

