

Freio a disco mecânico



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em :
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.

Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Tenha especial cuidado para manter os seus dedos afastados do rotor giratório do travão de disco. O rotor do travão de disco é suficientemente afiado para provocar ferimentos graves nos seus dedos, se estes ficarem presos nas aberturas do rotor do travão de disco em movimento.

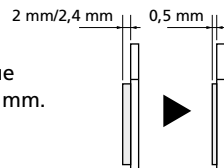


- As pinças e o rotor do travão de disco ficarão quentes quando os travões são acionados, pelo que não lhes deve tocar quando em andamento ou imediatamente após desmontar da bicicleta; caso contrário, poderá sofrer queimaduras.

- Tenha cuidado para que não entre nenhum óleo ou gordura no rotor ou nos calços do travão de disco; caso contrário, os travões podem não funcionar corretamente.

- Se óleo ou massa lubrificante cair nos calços de travão, deve consultar um revendedor ou um agente. Existe o perigo de os travões não funcionarem corretamente.

- Se escutar algum ruído quando aciona o travão, isso pode significar que os calços do travão estão gastos até ao limite utilizável. Verifique se a temperatura do sistema de travagem desceu suficientemente e, de seguida, verifique se a espessura de cada calço do travão é de pelo menos 0,5 mm. Em alternativa, consulte um revendedor ou um agente.



- * A espessura das pastilhas de travão novas difere consoante o modelo

- Se o rotor do travão de disco está estalado ou deformado, pare imediatamente de usar os travões e consulte um revendedor ou agente.

- Se o rotor do travão de disco ficar gasto até uma espessura de 1,5 mm ou se a superfície em alumínio ficar visível, pare imediatamente de usar os travões e consulte um revendedor ou agente.

- Verifique se não há ferrugem, desgaste e rachaduras no cabo de freio, e consulte um revendedor ou a uma loja se algum problema for encontrado. Se não respeitar esta advertência, os travões podem não funcionar corretamente.
- É importante entender completamente a operação do sistema de freio de sua bicicleta. O uso incorreto do sistema de freio de sua bicicleta pode resultar na perda de controle ou numa queda, o que pode causar ferimentos graves. Devido a cada bicicleta poder ser manuseada de modo diferente, tenha certeza de aprender a técnica correta de frear (incluindo a pressão na alavanca de freio e as características de controle da bicicleta) e operação de sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando seu revendedor autorizado e o manual do proprietário, e praticando técnicas de andar de bicicleta e de frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Sempre esteja seguro de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Se a superfície de rodagem estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

⚠️ CUIDADO

- Os travões de disco possuem um período de aquecimento, com a força de travagem a aumentar progressivamente à medida que o período de aquecimento decorre. Tenha sempre em mente esse aumento da força de travagem quando usa os travões durante o período de aquecimento. O mesmo acontece quando as pastilhas de travão ou o rotor do disco são substituídos.

Nota

- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- A alavanca de freio tem curso livre suficiente?
- O cabo de freio tem ferrugem, desgaste ou rachaduras?
- As pastilhas do freio tem a grossura de 0,5 mm ou mais?
- Há quaisquer ruídos anormais?

Nomes das peças

