

# Travão Cantilever



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em :  
<http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

**Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.**

## Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- É importante entender completamente a operação do sistema de freio de sua bicicleta. O uso incorreto do sistema de freio de sua bicicleta pode resultar na perda de controle ou numa queda, o que pode causar ferimentos graves. Devido a cada bicicleta poder ser manuseada de modo diferente, tenha certeza de aprender a técnica correta de frear (incluindo a pressão na alavanca de freio e as características de controle da bicicleta) e operação de sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando seu revendedor autorizado e o manual do proprietário, e praticando técnicas de andar de bicicleta e de frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Sempre esteja seguro de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Se a superfície de rodagem estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Fique atento para não permitir que lubrificante ou graxa entrem em contato com as sapatas de freio. Se lubrificante ou graxa sujarem as sapatas, você deve procurar uma loja ou um revendedor, caso contrário os freios podem não funcionar corretamente.
- Verifique se não há ferrugem, desgaste e rachaduras no cabo de freio, e consulte um revendedor ou a uma loja se algum problema for encontrado. Se isto não for feito, os freios podem não funcionar corretamente.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

## Nota

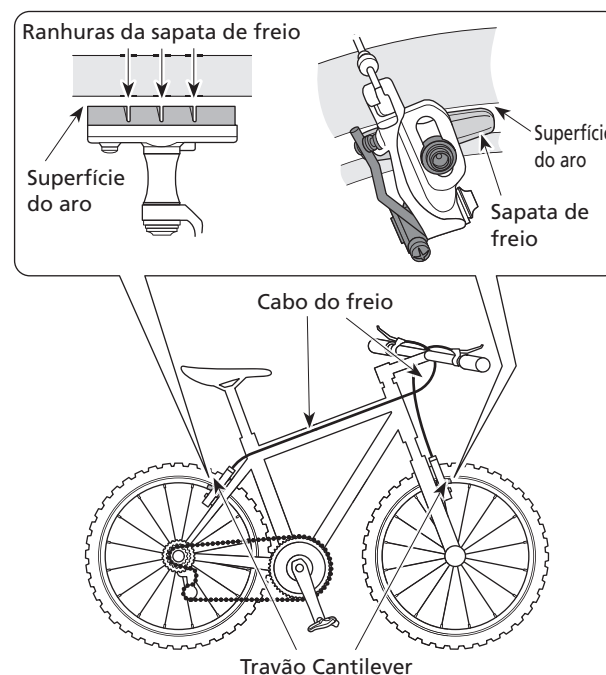
- Se usar sapatas de freio padrão da SHIMANO em combinação com aros cerâmicos, as sapatas do freio gastam-se mais depressa do que o normal.
- Se as sapatas de freio se desgastaram ao ponto de as ranhuras não estarem mais visíveis, contate a loja da compra ou um revendedor.
- Sapatas de freio diferentes tem suas próprias características. Peça detalhes ao revendedor ou à loja de bicicletas ao comprar as sapatas de freio.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

## Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

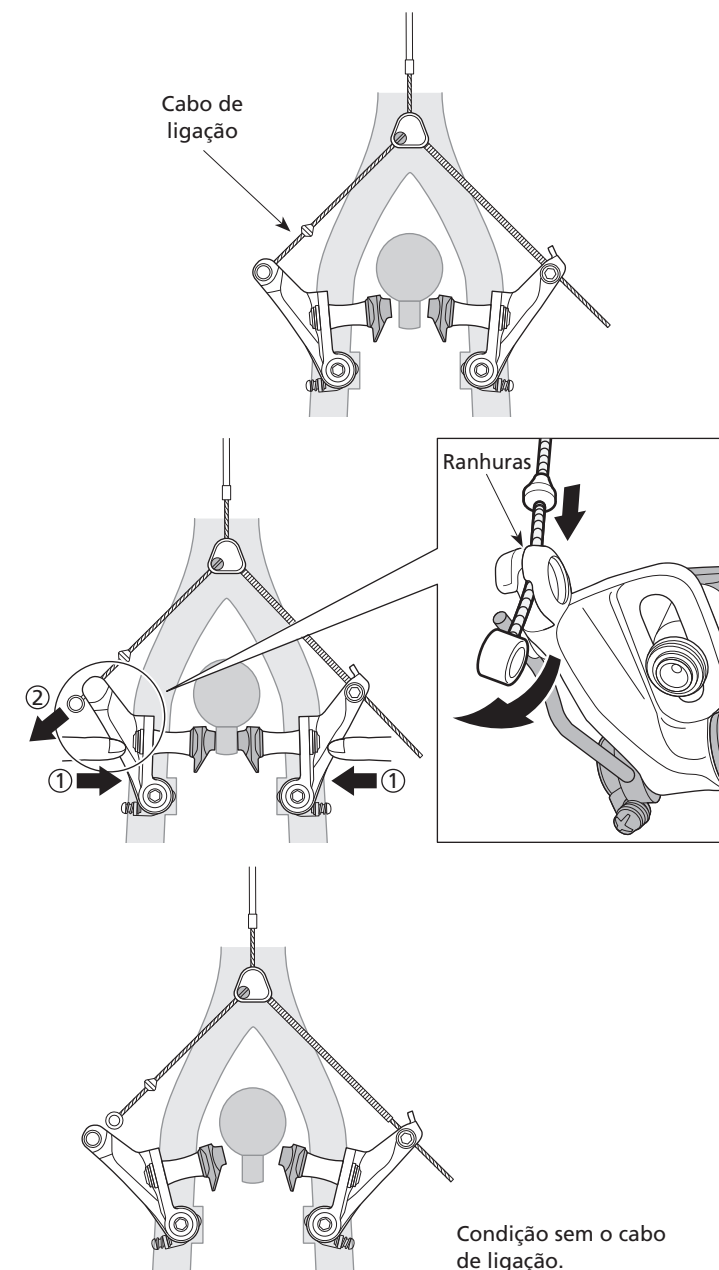
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- O cabo de freio tem ferrugem, desgaste ou rachaduras?
- As sapatas de freio se desgastaram até as ranhuras?
- Há quaisquer ruídos anormais?

## Nomes das peças



## Operação

Quando remover uma roda, pressione o conjunto dos freios esquerdo e direito contra o aro e puxe o cabo de ligação para baixo. O conjunto dos freios esquerdo e direito abre para cima, tornando a remoção da roda mais fácil.



### Nota:

Depois da instalação da roda, instale o cabo de ligação fazendo o procedimento contrário. Certifique-se de verificar se os freios funcionam corretamente antes de andar na bicicleta.