

Freno a compasso



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- È importante capire bene il funzionamento del sistema di frenatura della bicicletta. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Evitare che olio o grasso si depositino sulle ganasce dei freni. Se olio o grasso si depositano sulle ganasce, contattare il punto di acquisto o un rivenditore di biciclette, perché c'è la possibilità che il funzionamento corretto dei freni sia stato compromesso.
- Verificare che il cavo dei freni non sia arrugginito o logorato, e contattare il punto di acquisto o un rivenditore di biciclette se si riscontrano problemi di questo genere. Se si trascura di farlo, il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Nota

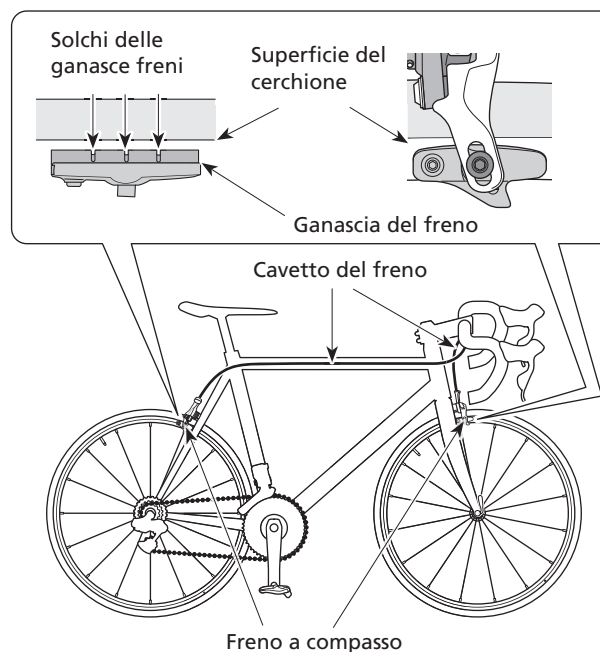
- Se si usano ganasce di freno SHIMANO, per biciclette da strada, insieme a cerchioni in ceramica, le ganasce si consumano prima.
- Se le ganasce dei freni sono usurate in modo che i solchi non sono più visibili, contattare il punto di acquisto o un rivenditore di biciclette.
- I diversi tipi di ganasce hanno caratteristiche specifiche. Contattare il punto di acquisto o un rivenditore di biciclette al momento dell'acquisto delle ganasce.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Il cavo dei freni è arrugginito o logorato?
- Le ganasce dei freni sono usurate in modo che i solchi non sono più visibili?
- Si sentono dei rumori insoliti?

Nomi delle parti

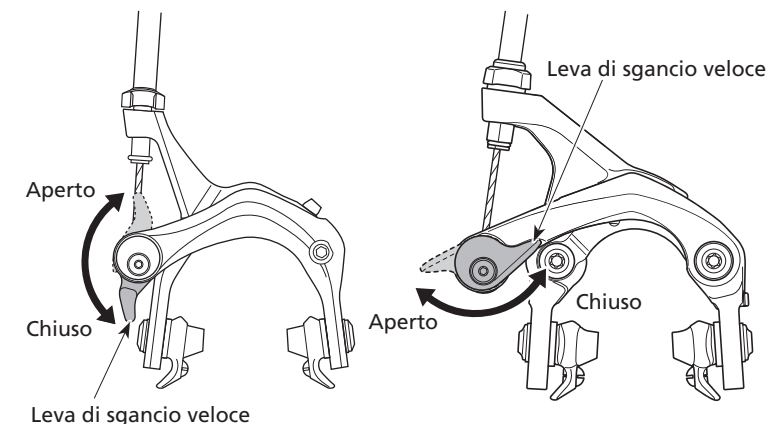


Funzionamento

Portare la leva di sgancio veloce del corpo freno alla posizione aperta prima di smontare la ruota.

Durante il montaggio della ruota, portare la leva di sgancio veloce alla posizione chiusa. Dopo il montaggio, accertarsi di aver portato la leva alla posizione chiusa, e di aver controllato il corretto funzionamento dei freni prima di usare la bicicletta.

* Le posizioni di apertura/chiusura della leva sgancio rapido variano in base al modello.



Per i modelli dotati del contrassegno della posizione CLOSE (CHIUSURA) sulla leva di rilascio rapido e sul lato del corpo del freno, regolare la posizione di ambo i contrassegni, facendo in modo che risultino allineati. Durante questa operazione si dovrà avvertire uno scatto di conferma.

