

Systeminformatiedisplay



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmouteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fi etsenmaker.

WAARSCHUWING

- Wanneer de versnellingschakelaar wordt bediend, zet de motor van de voorderaillieur deze zonder te stoppen in de geschakelde positie. Let er dus op dat uw vingers niet bekneld komen te zitten.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

N.B.

- Bij gebruik van een systeemdisplay kunt u dit combineren met één van de volgende eenheden. Extern type: BM-DN100, Ingebouwd type: BT-DN110
- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte aansluitingen. Als er water in een onderdeel komt, kan dit zorgen voor een minder goede werking.
- Dit is een kleine waterdichte connector. Maak deze niet herhaaldelijk vast en los. Dit kan de werking belemmeren.
- Laat geen water in de aansluiting komen.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukpuit. Als er water in een onderdeel komt, kan dit zorgen voor een minder goede werking.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de website van Shimano.
- Koppel Bluetooth LE los wanneer E-TUBE PROJECT niet voor smartphones/tablets wordt gebruikt. Wanneer de eenheid wordt gebruikt zonder Bluetooth LE los te koppelen, wordt de accu met een hoog stroomverbruik belast.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

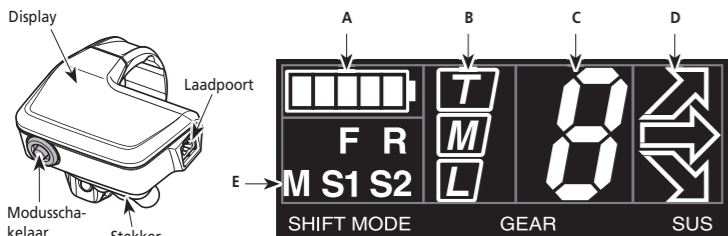
Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het plaats van aankoop of een fietsenmaker.

- Is het systeemdisplay stevig op het stuur bevestigd?
- Is de accu nog vol genoeg?
- Is er zichtbare schade aan de elektrische kabels?
- Is de blinde stekker aangebracht op de aansluiting?







Namen van onderdelen

Sommige functies kunnen mogelijk niet worden weergegeven of geselecteerd, afhankelijk van de aangesloten onderdelen en softwareversie. Raadpleeg een fietsenmaker voor de beschikbare functies op het product dat u gebruikt.



A	Accupeil	D	Instelling vering
B	Versnellingspositie voorderaillieur	E	Bedieningsmodus
C	Versnellingspositie achterderailleur/modus RD bescherming reset		

A. Accupeil

Display	Accupeil	Display	Accupeil
	81% - 100%		26% - 40%
	61% - 80%		1% - 25% ¹⁾²⁾³⁾
	41% - 60%		0% ³⁾

- * 1 Als de accu bijna leeg is, kunnen de veringen alleen nog ontgrendeld worden. Eerst wordt de bediening van de achtervering beperkt, vervolgens wordt ook de bediening van de voorvering beperkt.

- * 2 Als het accupeil onder de 5% zakt, wordt de bediening van de voorderaillieur beperkt.



- * 3 Als het accupeil nog verder daalt, kunt u zowel de veringen als derailleurs niet meer bedienen. De derailleurs blijven dan in de versnellingspositie staan waar het laatst naar werd geschakeld. De indicator accupeil knippert gedurende 2 seconden bij het invoeren. Wij raden u aan om de accu tijdig op te laden.


B. Versnellingspositie voorderaillieur

De versnellingspositie van de voorderaillieur wordt weergegeven.

Display	Versnellingspositie
	Grootste kettingblad
	Middelste kettingblad
	Kleinste kettingblad



* Bij een dubbel voorblad worden alleen het grootste kettingblad en het kleinste kettingblad weergegeven.

C. Versnellingspositie achterderailleur/modus RD bescherming reset

Display	Details
Nummer	De versnellingspositie van de achterderailleur wordt weergegeven.
	RD bescherming reset werkt.

D. Instelling vering

Er kunnen drie typen voor- en achterveringscombinaties worden geconfigureerd.





Display	Details
	Als de veringsinstellingen al zijn geconfigureerd, kan een van de instellingen worden geselecteerd op het scherm. ¹⁾²⁾
	Als de veringinstellingen niet zijn geconfigureerd, de veringen niet zijn aangesloten of het accupeil laag is, blijft de display leeg.

- * 1 De veringinstellingen worden geconfigureerd in E-TUBE PROJECT. Neem voor details contact op met een verkooppunt of een fietsenmaker.

- * 2 Afhankelijk van het type vering kunnen instellingen zijn geconfigureerd bij de verzending vanuit de fabriek. Controleer de indicaties die op het informatiedisplay worden weergegeven. Als de pijltjes worden weergegeven, controleer dan de instellingsgegevens.

E. Bedieningsmodus

De bedieningsmodus wordt weergegeven.

Display	Modus	Details
	Voor-/achterderailleur afstellen	In deze modus wordt de afstelling uitgevoerd. Neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker voor de afstelprocedure.
	Handmatig schakelen	In deze modus worden versnellingen handmatig geschakeld.
	Schakelmodus 1	De in E-TUBE PROJECT ingestelde schakelmodus kan worden gebruikt. De begininstelling voor MTB is Gesynchroniseerd schakelen 1. Deze instelmodus is bedoeld voor sterke rijders.
	Schakelmodus 2	De in E-TUBE PROJECT ingestelde schakelmodus kan worden gebruikt. De begininstelling voor MTB is Gesynchroniseerd schakelen 2. Deze instelmodus is bedoeld voor parkoersen met sterk wisselend terrein.

Specificaties

	SC-MT800	SC-M9051
frequentieband	2402 – 2480 MHz	
maximaal radiofrequent vermogen	+4 dBm	
versies van firmware	4.0.9 –	4.1.1 –

Functies

ANT verbinding

De systeemdisplay stuurt de volgende drie types informatie naar compatibele fietscomputers of ontvangers.

- 1) Aantal versnellingen (voor, achter)
- 2) D12 accupeil
- 3) Informatie afstelmodus

Voor informatie over welke van bovenstaand type informatie wordt weergegeven, kunt u terecht in de handleiding van uw fietscomputer of ontvanger.

- * De nieuwste functies kunnen worden gecontroleerd door de software te updaten via E-TUBE PROJECT. Neem contact op met het plaats van aankoop voor meer informatie.

Bluetooth® LE verbinding

E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets kan worden gebruikt wanneer een Bluetooth LE verbinding tot stand is gebracht met een smartphone/tablet.

Verbindingen maken

ANT verbinding

U kunt de fietscomputer alleen verbinden als de verbindingmodus is ingeschakeld. Voor informatie over het inschakelen van de verbindingmodus kunt u terecht in de handleiding van de fietscomputer.

- 1) Schakel de verbindingmodus van de fietscomputer in.
- 2) ■Als u een externe accu gebruikt
Controleert u of de elektrische kabels op het systeemdisplay is aangesloten. Verwijder vervolgens de externe accu en plaats hem terug.
■Als u een ingebouwde accu gebruikt
Controleert u of de elektrische kabels op het systeemdisplay is aangesloten. Verwijder vervolgens de elektrische kabels van het systeemdisplay en sluit deze opnieuw aan. (De verbindingstransmissie gebeurt ongeveer 30 seconden nadat de accu weer is geplaatst of de draden weer op de systeemdisplay zijn aangesloten.)
- 3) Hiermee wordt het verbindingproces voltooid.

Controleer op de fietscomputer of het verbinden is gelukt.

Als het verbinden niet op bovenstaande manier is gelukt, raadpleeg dan de handleiding bij de fietscomputer. Voor informatie over het weergeven van het aantal versnellingen of het D12-Accupeil, kunt u terecht in de handleiding van de fietscomputer.

Bluetooth® LE verbinding

Schakel Bluetooth LE in op de smartphone/tablet alvorens een verbinding in te stellen.

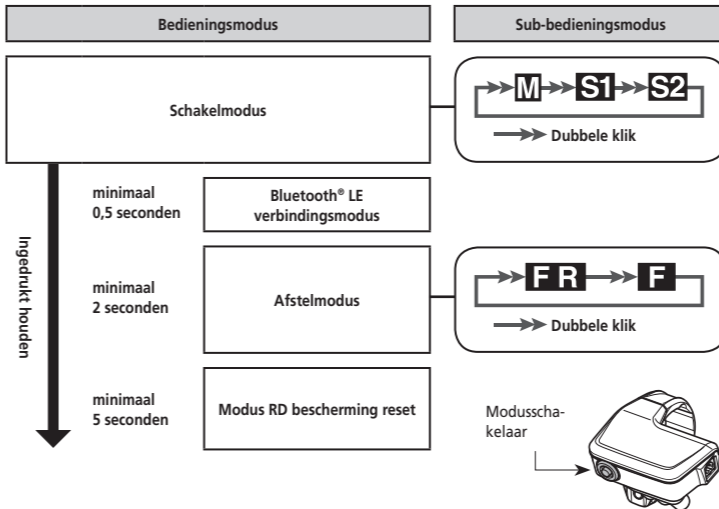
- 1) Open E-TUBE PROJECT en stel dit in om Bluetooth LE-signalen op te vangen.
- 2) Druk op de modusschakelaar tot "C" wordt weergegeven op de display. De fietscomputer begint met de signaaltransmissie. De eenheidsnaam wordt weergegeven in E-TUBE PROJECT.
 - * Laat de modusschakelaar of de knop los wanneer de eenheid op de fiets begint met de signaaltransmissie. Als de modusschakelaar of de knop langer ingedrukt blijft, wordt een andere modus geactiveerd.

- 3) Selecteer de eenheidsnaam die wordt weergegeven op het scherm.

* Annuleer de Bluetooth LE verbinding van de smartphone/tablet om te ontkoppelen. (De fietscomputer verlaat de verbindingmodus en keert terug naar de normale bedieningsmodus.)

Bediening

■ De bedieningsmodus wijzigen



Door minimaal 0,5 seconde in te drukken, beëindigt u de afstelmodus of de modus RD bescherming reset. Neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker voor de afstelprocedure.

■ Over de functie RD bescherming

Draai het voorste kettingblad terwijl u de bediening herstelt nadat de functie RD bescherming geactiveerd is. Om het systeem te beschermen tegen valpartijen etc. wordt de functie RD bescherming in werking gesteld wanneer de achterderailleur een sterke klap krijgt. De verbinding tussen de motor en het verbindingstuk wordt tijdelijk verbroken, waardoor de achterderailleur niet meer werkt. Als dit gebeurt, moet u de modusschakelaar minstens 5 seconden ingedrukt houden. Hierdoor wordt de verbinding tussen de motor en het verbindingstuk hersteld en de functie RD bescherming voor de achterderailleur gereset. Als het herstel niet mogelijk is door op de schakelaar te drukken, kunt u het ook met de hand uitvoeren. Raadpleeg van tevoren een verdeler.



■ Instelling voor gesynchroniseerd schakelen (alleen compatibel met XTR D12 en XT D12)

De versnellingspositie voor verandert aan de hand van de versnellingspositie achter. De begininstellingen voor MTB staan weergegeven in de tabellen. Deze instellingen kunnen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT. Neem voor details contact op met een verkooppunt of een fietsenmaker.

<Triple voorblad>

Schakelmodus 1

CS	Kleinste kettingblad	Middelste kettingblad	Grootste kettingblad
1	↓	↑	↑
2	↓	↑	↑
3	↓	↑	↑
4	↓	↑	↑
5	↓	↑	↑
6	↓	↑	↑
7	↓	↑	↑
8	↓	↑	↑
9	↓	↑	↑
10	↓	↑	↑
11	↓	↑	↑

Schakelmodus 2

CS	Kleinste kettingblad	Middelste kettingblad	Grootste kettingblad
1	↓	↑	↑
2	↓	↑	↑
3	↓	↑	↑
4	↓	↑	↑
5	↓	↑	↑
6	↓	↑	↑
7	↓	↑	↑
8	↓	↑	↑
9	↓	↑	↑
10	↓	↑	↑
11	↓	↑	↑

<Dbbel voorblad>

Schakelmodus 1

CS	Kleinste kettingblad	Grootste kettingblad
1	↓	↑
2	↓	↑
3	↓	↑
4	↓	↑
5	↓	↑
6	↓	↑
7	↓	↑
8	↓	↑
9	↓	↑
10	↓	↑
11	↓	↑

Schakelmodus 2

CS	Kleinste kettingblad	Grootste kettingblad
1	↓	↑
2	↓	↑
3	↓	↑
4	↓	↑
5	↓	↑
6	↓	↑
7	↓	↑
8	↓	↑
9	↓	↑
10	↓	↑
11	↓	↑

→ Opschakelen → Terugschakelen

■ Over de pieptoon

Tijdens het bedienen van de versnellingen zijn in de volgende gevallen pieptonen te horen.

Pieptonen	Situatie
Eén korte pieptoon	Geeft aan dat de schakellimiet is bereikt. (Wanneer de ketting zowel voor als achter op de hoogste versnelling of de laagste versnelling ligt)
Twee korte pieptonen	Geeft aan dat de voorversnelling wordt geschakeld in de modus voor gesynchroniseerd schakelen. Deze pieptonen klinken de volgende keer dat de voorversnelling wordt geschakeld.
Eén lange pieptoon	Geeft aan dat de voorderaillieur niet kan worden geschakeld als de accu bijna leeg is. Blijft 2 seconden knipperen nadat het geluid is gestopt. (Er klinkt slechts één pieptoon wanneer er wordt geschakeld) Geeft aan dat er een storing bij de vering aanwezig is. Alle pijlen voor de veringstatus knipperen en blijven 2 seconden knipperen nadat het geluid is gestopt.

SHIMANO

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan