

Pantalla de información del sistema



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual de usuario. Se dispone de un manual de distribuidor para mecanismos de bicicleta profesionales y experimentados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- No desmonte ni modifique este producto.
- La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de las mismas por parte de SHIMANO INC. se efectúa bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Por razones de seguridad, lea este manual de usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta.

Información importante de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

⚠ ADVERTENCIA

- Al accionar el selector de cambio el motor que mueve el desviador funcionará hasta que se alcance la posición de cambio sin detenerse, tenga cuidado y evite que los dedos queden atrapados.
- Tras leer el manual del usuario detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo en el futuro.

Nota

- Cuando utilice una pantalla de información del sistema, combínela con una de las unidades siguientes. Tipo externo: BM-DN100, tipo integrado: BT-DN110
- Coloque tapones falsos en los terminales no utilizados. Si el agua moja alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento u oxidación.
- Hay un pequeño conector impermeable. No lo conecte y desconecte repetidamente. Podría menoscabar su funcionamiento.
- Procure que no entre agua en el terminal.
- Los componentes son resistentes al agua para soportar condiciones meteorológicas de lluvia, sin embargo, no los introduzca en el agua deliberadamente.
- No limpie la bicicleta utilizando un sistema de lavado a alta presión. Si el agua moja alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento u oxidación.
- Manipule los productos con cuidado y evite someterlos a impactos fuertes.
- No utilice disolventes ni sustancias análogas para limpiar los productos. Dichas sustancias pueden dañar las superficies.
- Contacte con el establecimiento en el que adquirió el producto para actualizar el software. La información más actualizada se encuentra disponible en el sitio web de Shimano.
- Desconecte el Bluetooth LE cuando no utilice E-TUBE PROJECT para smartphones/tabletas. El uso de la unidad inalámbrica sin desconectar el Bluetooth LE puede provocar un consumo elevado de la batería.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

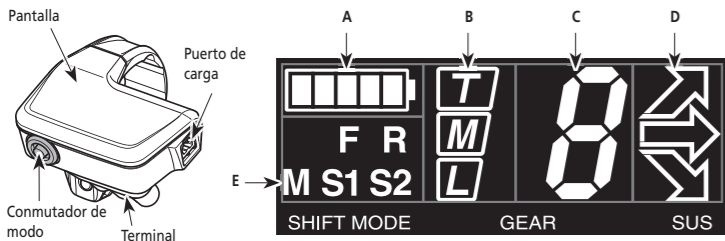
Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes componentes. Si se encuentra algún problema con los siguientes componentes, contacte con el lugar de adquisición o con un distribuidor de bicicletas.

- ¿Está bien montada la pantalla de información del sistema en el manillar?
- ¿Queda suficiente carga en la batería?
- ¿Hay algún daño evidente en los cables eléctricos?
- ¿Se ha acoplado un tapón falso en el terminal?

Nombres de las piezas

Es posible que algunos elementos no se puedan visualizar o seleccionar dependiendo de los componentes conectados y la versión del software. Consulte a un distribuidor sobre los artículos que se pueden utilizar con el producto que está usando.



A	Nivel de la batería	D	Ajuste de la suspensión
B	Posición de la marchas del desviador	E	Modo de funcionamiento
C	Posición de marchas del cambio/Modo de restablecimiento de la protección RD		

A. Nivel de la batería

Pantalla	Nivel de la batería	Pantalla	Nivel de la batería
	81 % - 100 %		26 % - 40 %
	61 % - 80 %		1 % - 25 % ¹⁾²⁾³⁾
	41 % - 60 %		0 % ³⁾

- * 1 Cuando el nivel de la batería es bajo, el funcionamiento de las suspensiones estará limitado a la dirección de desbloqueo. El funcionamiento de la suspensión trasera se restringe primero y, a continuación, también la suspensión delantera.

- * 2 Cuando el nivel de la batería cae por debajo del 5 %, se restringe el funcionamiento del desviador.



- * 3 Cuando el nivel de la batería se reduce aún más, ambas suspensiones, el desviador y el cambio dejan de funcionar y estos quedan fijos en la última posición del cambio. El indicador de la batería parpadea durante 2 segundos en el momento de comenzar el funcionamiento. Se recomienda cargando pronto la batería.

B. Posición del engranaje del desviador

Se muestra la posición de la marchas del desviador.

Pantalla	Posición de la marcha
	Plato más grande
	Plato mediano
	Plato más pequeño

- * En el caso de especificación doble solo aparecen el plato más grande y el plato más pequeño.

C. Posición de marchas del cambio/Modo de restablecimiento de la protección RD

Pantalla	Detalles
Número	Se muestra la posición de marchas del cambio.
	Se activará el restablecimiento de la protección RD.

D. Ajuste de la suspensión

Se pueden configurar hasta tres tipos de combinaciones de suspensión delantera y trasera.

Pantalla	Detalles
	Si los ajustes de la suspensión ya están configurados, uno de los ajustes se puede seleccionar desde las indicaciones de la pantalla. ¹⁾²⁾
	Si los ajustes de la suspensión no están configurados, las suspensiones no están conectadas o el nivel de la batería es bajo, la pantalla aparecerá en blanco.

- * 1 Los ajustes de suspensión se configuran en E-TUBE PROJECT. Para obtener más información, consulte a un distribuidor o agencia.
- * 2 Dependiendo del tipo de suspensión, los ajustes se pueden configurar en fábrica en el momento del envío. Compruebe las indicaciones visualizadas en la pantalla de información del sistema y, si se muestran las flechas, asegúrese de comprobar los detalles de ajuste.

E. Modo de funcionamiento

Se muestra el modo de funcionamiento.

Pantalla	Modo	Detalles
	Ajuste del desviador/cambio	Los ajustes se realizan en este modo. Para el procedimiento de ajuste, póngase en contacto con un distribuidor o agencia.
	Cambio manual	Los engranajes se cambian manualmente en este modo.
	Modo de cambio 1	Se puede utilizar el modo de cambio ajustado en E-TUBE PROJECT. El entrada de datos para MTB es Synchronized shift 1. El modo de ajuste está diseñado para ciclistas con piernas fuertes.
	Modo de cambio 2	Se puede utilizar el modo de cambio ajustado en E-TUBE PROJECT. El entrada de datos para MTB es Synchronized shift 2. El modo de ajuste está diseñado para recorridos con una considerable variación de terreno.

Especificaciones

	SC-MT800	SC-M9051
banda de frecuencia	2402 – 2480 MHz	
potencia máxima de radiofrecuencia	+4 dBm	
versiones del firmware	4.0.9 –	4.1.1 –

Funciones

Conexión ANT

La pantalla de información del sistema transmite los tres tipos siguientes de información a ciclocomputadores o receptores compatibles.

- Número de engranajes (delantera, trasera)
- Nivel de batería D12
- Información del modo de ajuste

Para más detalles sobre los tipos de información que se pueden visualizar, consulte el manual de su ciclocomputador o receptor.

- * Se pueden comprobar las últimas funciones actualizando el software a través de E-TUBE PROJECT. Para más información, consulte en el lugar de adquisición.

Conexión Bluetooth® LE

Puede utilizarse E-TUBE PROJECT para smartphones/tabletas si se ha establecido una conexión Bluetooth LE con un smartphone/una tableta.

Cómo realizar las conexiones

Conexión ANT

Para realizar una conexión, el ciclocomputador debe estar en el modo de conexión. Para más información sobre cómo poner el ciclocomputador en modo de conexión, consulte el manual del ciclocomputador.

- Ponga el ciclocomputador en modo de conexión.
- Cuando utilice una batería externa
 - Compruebe que los cables eléctricos estén conectados a la pantalla de información del sistema. A continuación, desmonte y vuelva a instalar la batería externa.
 - Cuando utilice una batería integrada
 - Compruebe que los cables eléctricos estén conectados a la pantalla de información del sistema. A continuación, extraiga los cables eléctricos de la pantalla de información del sistema y vuelva a conectarlos. (La transmisión de la conexión comienza unos 30 segundos después de volver a montarse la batería o volver a conectarse los cables eléctricos en la pantalla de información del sistema.)
- De este modo, se ha completado el proceso de conexión.

Compruebe en el ciclocomputador si la conexión se ha realizado con éxito.

Si la conexión no puede realizarse de la manera descrita anteriormente, consulte el manual de su ciclocomputador. Para más información sobre la visualización del número de engranajes o el nivel de la batería D12, consulte el manual de ciclocomputador.

Conexión Bluetooth® LE

Antes de establecer una conexión, active el Bluetooth LE en el smartphone/la tableta.

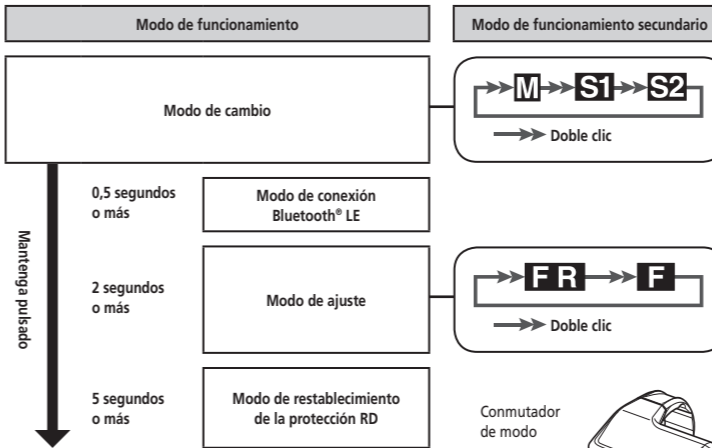
- Abra E-TUBE PROJECT y ajústelo para recibir señales Bluetooth LE.
- Pulse el interruptor de modo hasta que aparezca "C" en la pantalla. El ciclocomputador iniciará la transmisión de la señal. El nombre de la unidad se visualiza en E-TUBE PROJECT.
 - Suelte el interruptor o el botón de modo en cuanto la unidad de la bicicleta inicie la transmisión de la señal.
 - Si se mantiene pulsado el interruptor o el botón de modo, se activará un modo distinto.

- Seleccione el nombre de la unidad que aparece en la pantalla.

- * Para desconectar, desactive la conexión Bluetooth LE en el smartphone/la tableta. (El ciclocomputador saldrá del modo de conexión y regresará al modo de funcionamiento normal.)

Instrucciones de uso

■ Cambio de los modos de funcionamiento



Para finalizar el modo de ajuste o el modo de restablecimiento de la protección RD, pulse durante 0,5 segundos como mínimo. Para el procedimiento de ajuste, póngase en contacto con un distribuidor o agencia.

■ Acerca de la función de protección RD

Gire el plato delantero mientras retoma el funcionamiento después de activar la función de protección RD. Para proteger el sistema de caídas, etc., la función de protección RD funcionará cuando el cambio reciba un fuerte impacto. La conexión entre el motor y el eslabón se ve temporalmente afectada, de manera que el cambio ya no funcionará. Si esto sucede, pulse el conmutador de modo durante 5 segundos o más. De este modo se restaurará la conexión entre el motor y el eslabón, y se eliminará la función de protección RD para el cambio. Si la recuperación no se puede realizar a través del accionamiento del conmutador, también es posible el funcionamiento manual. Consulte antes a un distribuidor.



■ Ajuste de Synchronized shift (solo compatible con XTR D12 y XT D12)

La posición de la marcha delantera cambia con arreglo a la posición de la marcha trasera. Los entrada de datos para MTB se muestran en las tablas. Estos ajustes se pueden cambiar en E-TUBE PROJECT. Para obtener más información, consulte a un distribuidor o agencia.

<Especificación de conjunto de plato triple>

Modo de cambio 1

CS	Plato más pequeño	Plato mediano	Plato más grande
1	↓	↑	
2	↓	↑	
3	↓	↑	
4	↓	↑	
5	↓	↑	
6	↓	↑	
7	↓	↑	
8	↓	↑	
9	↓	↑	
10	↓	↑	
11	↓	↑	

Modo de cambio 2

CS	Plato más pequeño	Plato mediano	Plato más grande
1	↓	↑	
2	↓	↑	
3	↓	↑	
4	↓	↑	
5	↓	↑	
6	↓	↑	
7	↓	↑	
8	↓	↑	
9	↓	↑	
10	↓	↑	
11	↓	↑	

<Especificación de conjunto de plato>

Modo de cambio 1

CS	Plato más pequeño	Plato más grande
1	↓	↑
2	↓	↑
3	↓	↑
4	↓	↑
5	↓	↑
6	↓	↑
7	↓	↑
8	↓	↑
9	↓	↑
10	↓	↑
11	↓	↑

Modo de cambio 2

CS	Plato más pequeño	Plato más grande
1	↓	↑
2	↓	↑
3	↓	↑
4	↓	↑
5	↓	↑
6	↓	↑
7	↓	↑
8	↓	↑
9	↓	↑
10	↓	↑
11	↓	↑

→ Cambio ascendente → Cambio descendente

■ Acerca de la señal acústica

Se han establecido avisos acústicos para que suenen en las siguientes situaciones durante el funcionamiento del cambio.

Suena la señal acústica	Situación
Una señal acústica corta	Indica que se ha alcanzado el límite del cambio de marchas. (Cuando la cadena se encuentra en la engranaje más alta o más baja tanto ya sea plato o piñón)
Dos señales acústicas cortas	Indica que los platos están cambiando en el modo de cambio. Estos señales acústicas sonarán la próxima vez que se cambian los platos.
Una señal acústica larga	Indica que el desviador no está realizando el cambio cuando la batería está baja. El parpadeo continúa durante 2 segundos después de que se detenga el sonido. (Solo suena una señal acústica cuando se cambian los desarrollos)
	Indica que hay un error con la suspensión. Todas las flechas del modo de suspensión parpadean y siguen parpadeando durante 2 segundos después de que se detenga el sonido.

SHIMANO

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso. (Spanish)