

# Velocímetro / Brújula analógica



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en: <http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

## Información general de seguridad

Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

### ADVERTENCIA PARA PADRES/ PERSONAS RESPONSABLES

- EL USO DE ESTE PRODUCTO DE ACUERDO CON ESTOS MANUALES DE LOS USUARIOS ES ESENCIAL PARA LA SEGURIDAD DE SU HIJOS. ASEGURESE DE QUE USTED Y SUS HIJOS ENTIENDEN ESTOS MANUALES DE LOS USUARIOS. NO SEGUIR ESTOS MANUALES DE LOS USUARIOS PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES.

### ADVERTENCIA

- La brújula analógica no siempre apuntará en la dirección correcta si está instalada en la bicicleta en un lugar donde se vea afectada por metales como los cables de freno. Al verificar la dirección, pare la bicicleta y retire la brújula de la bicicleta. Si intenta verificar la brújula mientras la bicicleta está en movimiento, la bicicleta podría volverse inestable debido a que conduce con una mano, y esto puede provocar una caída.
- Tenga cuidado de no prestar demasiada atención al computador mientras conduce y no cambie la exhibición mientras conduce, de lo contrario podría resultar en un accidente.
- Mantenga las pilas usadas lejos del alcance de los niños, y disponga de ellas de acuerdo con las reglamentaciones locales. Si por accidente fueran tragadas, consulte inmediatamente a un médico.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

### Nota

- Si no hay ninguna señal desde el sensor de velocidad durante 120 segundos, la función de ahorro de energía funcionará y el LCD se apagará.
- Nunca desarme el ciclocomputador, pues no se puede volver a armar.
- El ciclocomputador es completamente a prueba de agua para soportar la lluvia; sin embargo no debe ser colocada deliberadamente en el agua.
- Evite dejar el ciclocomputador expuesto a condiciones extremas de temperatura tanto como sea posible, debido a que si el ciclocomputador queda expuesto a altas temperaturas o rayos directos del sol durante largos periodos de tiempo, se podría oscurecer el LCD. Si sucede eso, coloque el ciclocomputador a la sombra para dejarlo enfriar. Luego de eso volverá a la normalidad.
- El rango de temperatura ambiente de funcionamiento para el ciclocomputador es de -10°C a 50°C. Si la temperatura está fuera del rango, el movimiento de la exhibición de datos puede ser lenta o no se exhibirán datos.
- Manipule el ciclocomputador cuidadosamente, y evite someterlo a los golpes.

- No use diluyentes u otros solventes para limpiar partes con el ciclocomputador y el sensor de velocidad, pues pueden disolver las envolturas de las partes.
- Para limpiar esas partes, límpielas con un paño humedecido en una mezcla suave de detergente neutral y agua.
- La batería que se incluye cuando compra el producto es para la exhibición del computador, de lo contrario la vida útil de la batería será menor de la esperada.
- Inserte la batería de forma que el lado (+) quede visible. Si se inserta la batería al revés, los datos de ajuste iniciales serán borrados.
- La brújula analógica no siempre apuntará en la dirección correcta si está en un lugar donde se vea afectada por el magnetismo, incluso si ha sido desmontada de la bicicleta. La dirección indicada por la brújula solo debe ser usada como una referencia.
- Si la brújula analógica se daña o tiene pérdidas, pare de usarla inmediatamente.
- Use la brújula analógica en un lugar libre de acero y campos magnéticos.
- Esta brújula analógica es clasificada como un juego para la indicación simplificada de direcciones. No debe ser usada con fines serios como montañismo.
- No deje la brújula analógica en lugares donde se puedan alcanzar temperaturas de -20°C o menos o 50°C o más.

La brújula analógica podría no indicar la dirección correcta en los siguientes casos:

- Si se ubica cerca de la envoltura del cable o el cable de la bicicleta (debido al magnetismo).
- Si se encuentra cerca de líneas de alto voltaje, vías férreas (incluyendo las de trenes subterráneos), tapas de pozos o estructuras edilicias de acero. Sin embargo, estos no son los únicos objetos que pueden afectar la brújula analógica. Las características de la brújula analógica hacen que pueda ser afectada por fuerzas magnéticas débiles u objetos metálicos, por lo tanto tenga cuidado de usarla en un ambiente adecuado.

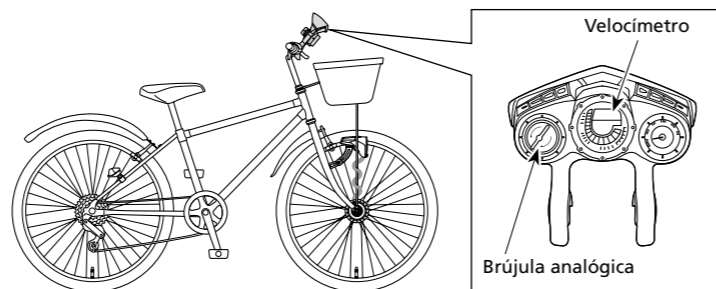
- Si el reloj no marca la hora correcta, ajústelo periódicamente.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

## Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿La batería está gastada?

## Nombres de las partes



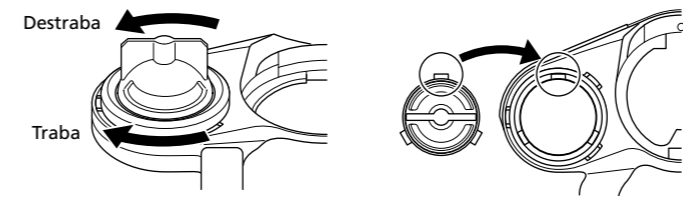
El velocímetro y la brújula analógica son opcionales.

## Instalación

### Instalación de la brújula analógica

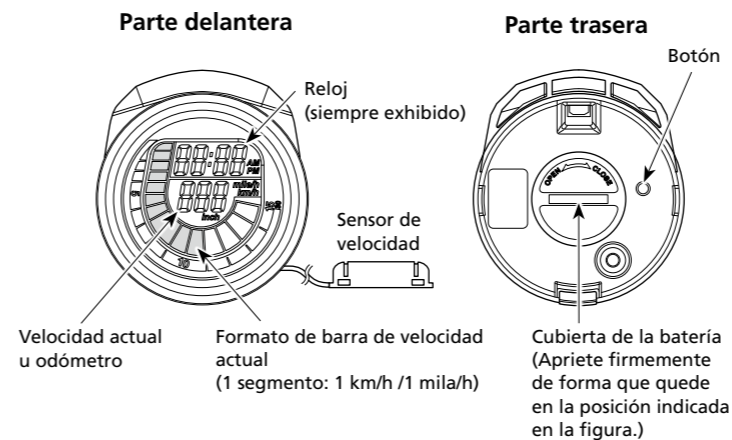
Instale la brújula analógica alineando la prominencia de la brújula analógica con la marca [-] en el soporte y empujando la brújula analógica hacia la parte trasera.

Al verificar la dirección, gire la brújula hacia la izquierda para trabarla, y luego desmóntela de la ménsula. Después de verificar, alinee las proyecciones de la brújula con los huecos en la ménsula, y gire la brújula hacia la derecha para trabarla en la ménsula.



## Ajustes

### Nombres de las partes



### Selección de modo

Puede cambiar entre la exhibición de velocidad y distancia acumulada presionando el botón en la parte de abajo del ciclocomputador.

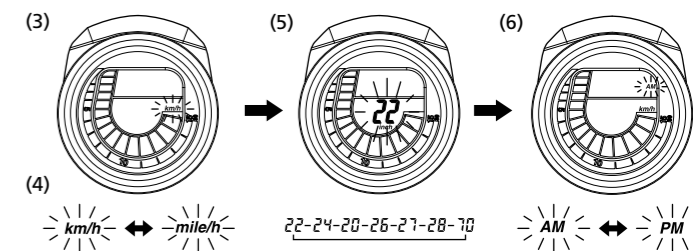
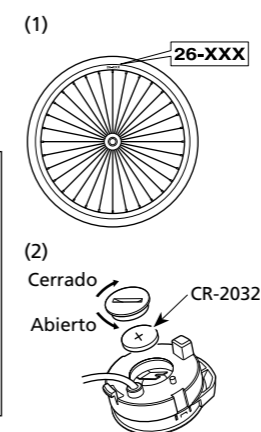
### Entrada de datos

Use los botones en la parte de atrás para cambiar la exhibición. Si no presiona nada durante 5 segundos mientras la exhibición está destellando, los ajustes actuales se confirmarán y la exhibición cambiará al siguiente ítem.

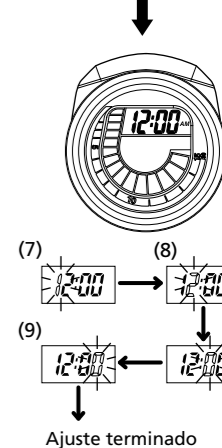
- Verifique el tamaño del neumático.
- Inserte la batería (CR2032).
- Destella "km/h".
- Para exhibir millas, presione el botón una vez para cambiar la exhibición.

#### Nota:

El velocímetro se encuentra disponible tanto en km como en millas. Si utiliza el velocímetro en km, los ajustes deberán realizarse en kilómetros. Si utiliza el velocímetro en millas, los ajustes deberán realizarse en millas. Si utiliza las unidades equivocadas, los valores numéricos mostrados no serán correctos.

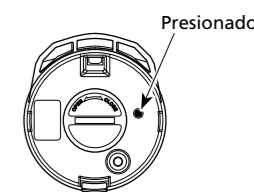


- Destellan los números. (Destellan inicialmente 26 pulgadas.) Para exhibir el tamaño del neumático usado, presione el botón varias veces para cambiar la exhibición.
- Destella "AM". Para exhibir el tamaño del reloj (hora), presione el botón varias veces para cambiar la exhibición.
- Destellan los números. Para exhibir el 1er dígito del reloj (hora), presione el botón varias veces para cambiar la exhibición.
- Repita el paso (7) para el 2do y 3er dígito.
- Destellan los números. Para exhibir el último dígito del reloj (minutos), presione el botón varias veces para cambiar la exhibición.
- Si mantiene presionado el botón durante 5 segundos o si no presiona nada durante un minuto, se confirmará el ajuste del reloj, y se completará el ajuste.



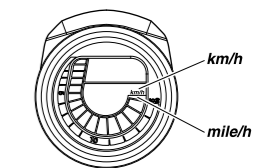
### Reponiendo los ajustes

Para reponer los ajustes, presione el botón una vez para comenzar el ciclocomputador. Luego retire la batería, espere 30 segundos, y luego siga el procedimiento de entrada de datos.



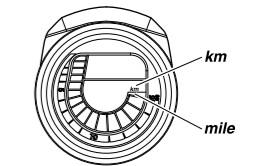
### <Cambiando el ajuste del reloj>

Para cambiar el ajuste, presione el botón una vez para comenzar el ciclocomputador. Cambie el ciclocomputador al modo de velocidad (km/h o millas/h). Mantenga presionado el botón durante al menos 5 segundos, y luego siga el procedimiento de entrada de datos.



### <Cambio del ajuste de tamaño de neumático>

Para cambiar el ajuste, presione el botón una vez para comenzar el ciclocomputador. Cambie el ciclocomputador al modo de odómetro (km o millas). Mantenga presionado el botón durante al menos 5 segundos, y luego siga el procedimiento de entrada de datos.



### <Información sobre batería baja>

Si el nivel de la batería es bajo, aparecerá la siguiente pantalla; sustituya la batería.

- "LB" parpadeante en la pantalla.
- Vuelve al modo normal.
- Pasa al modo de hibernación.

