

# Raccord (A)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.
- La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

**Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.**

## Informations importantes concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

## AVERTISSEMENT

- Lorsque l'interrupteur de changement de vitesses est actionné, le moteur qui entraîne le dérailleur avant fonctionne à la position de changement de vitesses sans s'arrêter. Veiller donc bien à ne pas se faire prendre les doigts.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

## Remarque

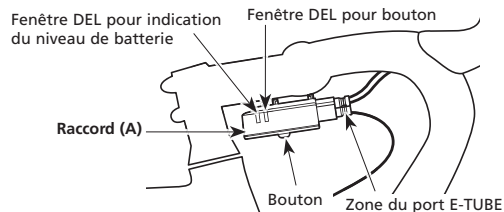
- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les ports E-TUBE qui ne sont pas utilisés.
- Il s'agit d'un petit connecteur résistant à l'eau. Ne branchez ni ne débranchez pas fréquemment le petit connecteur étanche. Cela peut endommager son fonctionnement.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau pénétrer dans la zone du port E-TUBE.
- Les composants sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne pas nettoyer la bicyclette dans un portique de lavage pour voiture à haute pression. Si de l'eau pénètre dans les composants, cela peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou de la rouille.
- Maniez les produits avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Ne pas utiliser de diluants ou de substances similaires pour nettoyer les produits. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Contacter le lieu d'achat pour la mise à jour des logiciels du produit. Les informations les plus à jour sont disponibles sur le site Web de Shimano.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

## Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifiez les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contactez le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Le raccord (A) est-elle bien en place?
- Y a-t-il une charge suffisante restant dans la batterie?
- Les fils électriques présentent-ils des dégâts notables?

## Nom des pièces



## Connexions

### Connexion Bluetooth® LE

Les versions de micrologiciel de chaque dispositif compatible avec les connexions Bluetooth® LE sont indiquées ci-dessous

- BM-DN100 et BT-DN110 : Ver. 4.2.3 ou ultérieure
- EW-WU111 et EW-WU101 : Ver. 4.1.1 ou ultérieure

Avant d'établir une connexion, activez le Bluetooth LE sur le smartphone/la tablette.

- 1) Activez E-TUBE PROJECT et réglez-le sur l'écoute des signaux Bluetooth LE.
- 2) Appuyez sur le bouton sur le raccord (A) jusqu'à ce que la DEL verte et la DEL rouge clignotent en alternance. L'unité lance la transmission du signal. Le nom de l'unité s'affiche dans E-TUBE PROJECT.

\* Relâchez le bouton ou le sélecteur de mode dès que le compteur du vélo lance la transmission du signal.  
Si le bouton ou le sélecteur de mode est maintenu enfoncé plus longtemps, un autre mode est activé.

- 3) Sélectionnez le nom de l'unité qui s'affiche à l'écran.

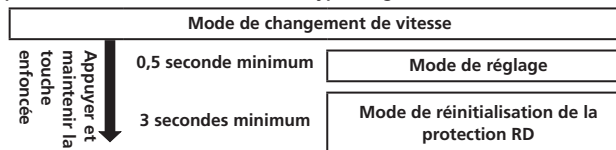
\* Pour déconnecter, désactivez la connexion Bluetooth LE à l'aide du smartphone/de la tablette. (Le compteur quitte le mode connexion et repasse en mode de fonctionnement standard.)

## Fonctionnement

### ■ Modes de fonctionnement du changement de vitesse

Les modes de fonctionnement disponibles diffèrent en fonction de la pièce combinée avec le raccord (A).

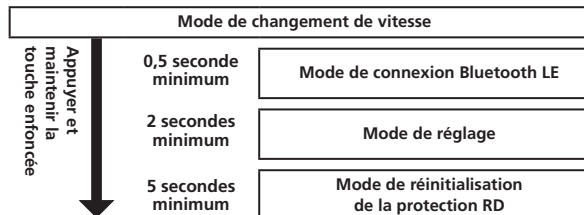
Type externe : SM-BMR1, SM-BMR2, de type intégré : SM-BTR2



Pour arrêter le mode de réglage ou de réinitialisation de la protection RD, appuyez sur le contacteur pendant au minimum 0,5 seconde.

Pour connaître la procédure de réglage, contactez un revendeur ou un intermédiaire.

Type externe : BM-DN100, de type intégré : BT-DN110



Pour arrêter le mode de réglage ou de réinitialisation de la protection RD, appuyez sur le contacteur pendant au minimum 0,5 seconde.

Pour connaître la procédure de réglage, contactez un revendeur ou un intermédiaire.

### ■ Sélection/confirmation du mode de changement de vitesse

Appuyez deux fois sur le bouton pour changer la sélection du mode de changement de vitesse.

La DEL changera comme indiqué ci-dessous chaque fois que le mode de changement de vitesse est modifié. Pour confirmer le mode de changement de vitesse actuel, maintenez une manette de changement de vitesse raccordée au raccord A pendant au moins 0,5 seconde. Après que la DEL du raccord A affiche le niveau de charge de la batterie, la DEL indique le mode de changement de vitesse actuel, comme dans l'illustration ci-dessous.

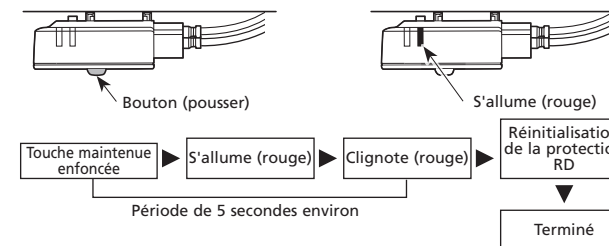
Affichage de la DEL lors de la sélection/confirmation du mode de changement de vitesse

<b>Changement de vitesse manuel</b>		DEL d'indicateur de niveau de charge de la batterie :	S'allume en vert (pendant 2 secondes)
		DEL du bouton :	S'allume en rouge (pendant 2 secondes)
<b>Changement de vitesse synchronisé 1</b>		DEL d'indicateur de niveau de charge de la batterie :	Clignote en vert (2 fois)
		DEL du bouton :	Clignote en rouge (2 fois)
<b>Changement de vitesse synchronisé 2</b>		DEL d'indicateur de niveau de charge de la batterie :	Clignote en vert (3 fois)
		DEL du bouton :	Clignote en rouge (3 fois)

### ■ En ce qui concerne la fonction de protection RD

\* Faire tourner le pédalier tout en recommençant le fonctionnement après que la fonction de protection RD ait été activée.

Si la bicyclette subit un choc violent, la fonction de protection RD s'enclenche et la connexion entre le moteur et le maillon est momentanément coupée de manière que le dérailleur cesse de fonctionner. Ceci permet de protéger le système lorsque la bicyclette tombe. Si cela se produit, appuyez sur le bouton situé au niveau de raccord (A) pendant au moins 5 secondes. Cela permettra de restaurer la connexion entre le moteur et les maillons de la chaîne et de désactiver la fonction de protection RD du dérailleur arrière. Si vous ne parvenez pas à la restaurer en appuyant sur le bouton, il est également possible de procéder à un fonctionnement manuel. Consultez un concessionnaire au préalable.

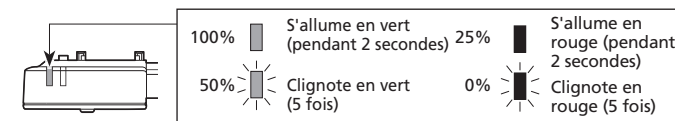


Lorsque la DEL du bouton est rouge, le dérailleur arrière ne permet pas le changement de vitesse.

Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la DEL du bouton s'éteigne.

### ■ Comment vérifier le niveau de batterie

Maintenez une manette de changement de vitesse raccordée au raccord A pendant au moins 0,5 seconde. La fenêtre DEL de niveau de charge de la batterie indiquera l'un des états suivants. Puis, le mode de changement de vitesse actuel s'affichera.



\* Lorsque la charge de la batterie est basse, tout d'abord le dérailleur avant cesse de fonctionner, puis le dérailleur arrière cesse de fonctionner. Lorsque la batterie est complètement épuisée, les dérailleurs s'arrêtent aux positions sur lesquelles ils ont été mis en dernier. Si l'indicateur de batterie est allumé en rouge, il est conseillé de recharger la batterie dans les plus brefs délais.

# SHIMANO

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)