

Junção (A) (EW-RS910)



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis no endereço:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do usuário, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas. Em nosso site (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmonte nem modifique este produto.
- A palavra Bluetooth® e os logotipos são marcas registradas de propriedade de Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela SHIMANO INC. é feito sob licença. Outras marcas comerciais e nomes comerciais são dos seus respectivos proprietários.

Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação importante sobre segurança

Para informações relativas à substituição, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

AVISO

- Quando o botão de troca é acionado, o motor que aciona o câmbio dianteiro funciona sem interrupção até a posição do manete de trocador; por isso, tenha cuidado para não ficar com os dedos presos.
- Depois de ler atentamente o manual do usuário, guarde-o em um local seguro para consulta posterior.

Nota

- Certifique-se de colocar tampões fictícios em quaisquer terminais não utilizados.
- Trata-se de um pequeno conector à prova de água. Não volte a proceder à sua conexão e desconexão. Pode afetar o funcionamento.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água no terminal.
- Os componentes foram concebidos totalmente à prova de água para suportarem condições de utilização em tempo chuvoso. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta numa estação de lavagem a alta pressão para automóveis. Se entrar água em algum dos componentes, podem surgir problemas de funcionamento ou oxidação.
- Manuseie os produtos com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Não use diluentes ou substâncias semelhantes para limpar os produtos. Essas substâncias podem danificar as superfícies.
- Contacte o local de compra para atualizações do software do produto. A informação mais atualizada está disponível no sítio Web da Shimano.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

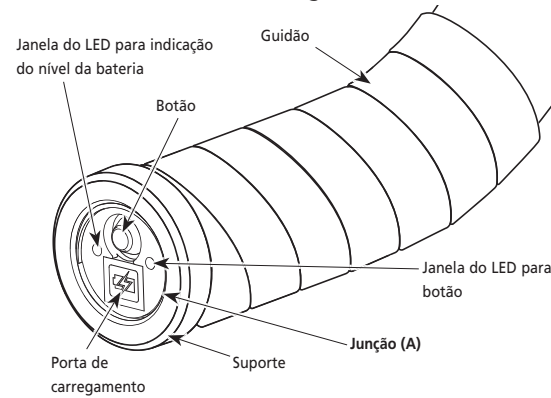
Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detectar qualquer problema nos pontos que se seguem, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

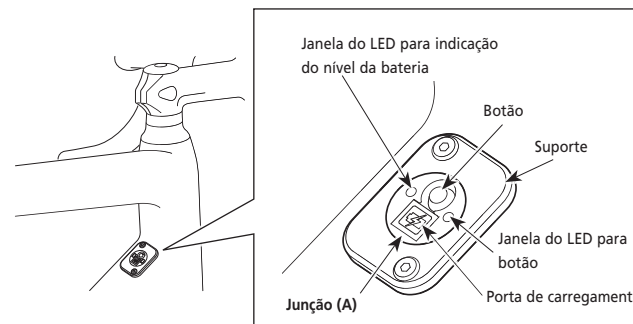
- A junção (A) está firme no lugar?
- A carga restante na bateria é suficiente?
- Existe algum dano visível nos fios elétricos?

Nome das peças

Tipo embutido na extremidade do guidão



Tipo embutido no quadro



Como fazer conexões

Conexão Bluetooth® LE

Antes de configurar uma conexão, ligue o Bluetooth LE no smartphone/tablet.

- Abra o E-TUBE PROJECT e ajuste-o para detectar sinais de Bluetooth LE.
- Pressione o botão na junção (A) até que o LED verde e o LED vermelho comecem a piscar alternadamente. A unidade começará a transmissão de sinais. O nome da unidade é exibido no E-TUBE PROJECT.
- Selecione o nome da unidade exibido na tela.

* Para desconectar, cancele a conexão Bluetooth LE no smartphone/tablet. (O ciclocomputador sairá do modo de conexão e voltará ao modo de funcionamento normal.)

Operação

Modos de funcionamento da comutação

Os modos de operação disponíveis diferem conforme a unidade combinada com a junção (A).

Tipo externo: SM-BMR1, SM-BMR2, Tipo embutido: SM-BTR2

Modo de troca de marchas	
Pressione e mantenha pressionado	0,5 segundo ou mais
	3 segundos ou mais

Para encerrar o modo de ajuste ou o modo de reset da Proteção RD, pressione por 0,5 segundo ou mais. Para o procedimento de configuração, consulte um revendedor ou um agente.

Tipo externo: BM-DN100, Tipo embutido: BT-DN110

Modo de comutação	
Pressione e mantenha pressionado	0,5 segundo ou mais
	2 segundos ou mais
	5 segundos ou mais

Para encerrar o modo de ajuste ou o modo de reset da Proteção RD, pressione por 0,5 segundo ou mais. Para o procedimento de configuração, consulte um revendedor ou um agente.

Seleção de modo de troca

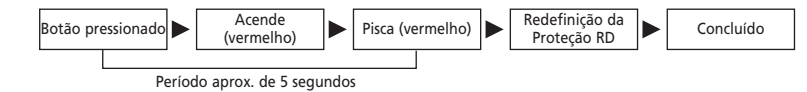
Clique duas vezes no interruptor de modo para alterar o modo de troca como segue. Cada vez que o modo de troca é alterado, os LEDs mudam como mostrado nas figuras abaixo.

Comutação manual	LED para indicação do nível da bateria: Acende verde (por 2 segundos)
	LED para o botão: Acende vermelho (por 2 segundos)
Synchronized shift 1	LED para indicação do nível da bateria: Pisca verde (2 vezes)
	LED para o botão: Pisca vermelho (2 vezes)
Synchronized shift 2	LED para indicação do nível da bateria: Pisca verde (3 vezes)
	LED para o botão: Pisca vermelho (3 vezes)

Sobre a função de Proteção RD

* Gire a coroa dianteira enquanto restaura a operação depois da ativação da função de Proteção RD.

Se a bicicleta receber um forte impacto, a função de Proteção RD funcionará e a ligação entre o motor e o tirante será temporariamente prejudicada, fazendo com que o câmbio traseiro não mais funcione. Isto é feito para proteger o sistema em situações como o tombamento da bicicleta. Se isto ocorrer, pressione o botão na junção (A) por 5 segundos ou mais. Isto restaurará a ligação entre o motor e o tirante, e apagará a função de Proteção RD para o câmbio traseiro. Se não for possível efetuar a restauração através da atuação do botão, também será possível a operação manual. Consulte um distribuidor com antecedência.



Quando o LED vermelho na junção (A) acende, o câmbio traseiro não pode trocar de marcha. Pressione o botão até que o LED vermelho apague.

Como verificar o nível da bateria

Pressione e mantenha pressionado o botão de troca por 0,5 segundo ou mais. O estado do LED de indicação do nível da bateria muda para um dos estados abaixo. Depois de indicar o nível da bateria, o LED indica o modo de troca atual.

Indicador de bateria	
100%	Acende verde (por 2 segundos)
50%	Pisca verde (5 vezes)
25%	Acende vermelho (por 2 segundos)
0%	Pisca vermelho (5 vezes)

* Quando a carga da bateria é baixa, primeiro o câmbio dianteiro para de funcionar e, em seguida, o câmbio traseiro para de funcionar. Quando a bateria é totalmente descarregada, os câmbios param nas posições da última troca de marcha. Se o indicador da bateria acender vermelho, será recomendável recarregar a bateria o mais rápido possível.

SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)

