

Raccord (A) (EW-RS910)



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.
- La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

- Lorsque la manette de changement de vitesse est actionnée, le moteur, qui entraîne le dérailleur avant, fonctionnera sans s'arrêter jusqu'à ce que la position de changement de vitesse souhaitée soit atteinte. Veillez donc à ne pas vous coincer les doigts dedans.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le en lieu sûr afin de pouvoir vous y reporter à tout moment.

Remarque

- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.
- Il s'agit d'un petit connecteur étanche. Ne le branchez pas et ne le débranchez pas plusieurs fois de suite. La fonction pourrait être altérée.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans la borne.
- Les pièces sont conçues pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo dans une station de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les pièces, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les produits avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- N'utilisez pas de diluants ou de substances similaires pour nettoyer les produits. De telles substances risquent d'endommager les surfaces.
- Contactez le magasin où vous avez acheté le produit pour effectuer les mises à jour du logiciel du produit. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de Shimano.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

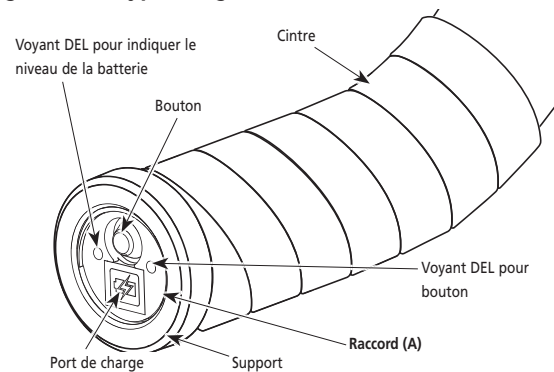
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

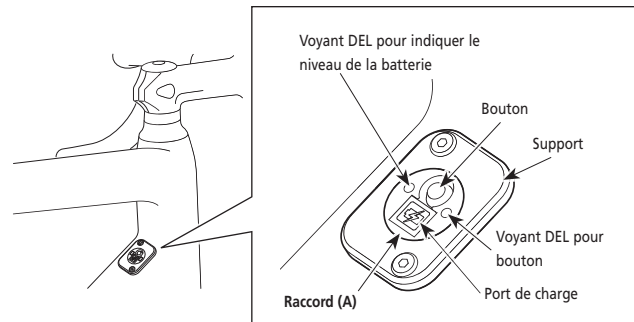
- Le raccord (A) est-il correctement fixé ?
- La batterie est-elle suffisamment chargée ?
- Les fils électriques sont-ils visiblement endommagés ?

Nom des pièces

Bout de guidon de type intégré



Cadre de type intégré



Connexions

Connexion Bluetooth® LE

Avant d'établir une connexion, activez le Bluetooth LE sur le smartphone/la tablette.

- 1) Ouvrez le E-TUBE PROJECT et réglez-le sur l'écoute des signaux Bluetooth LE.
- 2) Appuyez sur le bouton du raccord (A) jusqu'à ce que la DEL verte et la DEL rouge clignotent en alternance. L'unité lance la transmission du signal. Le nom de l'unité s'affiche dans E-TUBE PROJECT.
- 3) Sélectionnez le nom de l'unité qui s'affiche à l'écran.

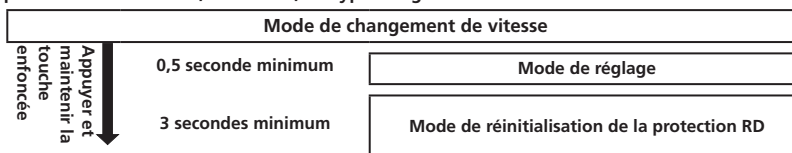
* Pour déconnecter, désactivez la connexion Bluetooth LE à l'aide du smartphone/de la tablette. (Le compteur quitte le mode connexion et repasse en mode de fonctionnement standard).

Fonctionnement

■ Modes de fonctionnement du changement de vitesse

Les modes de fonctionnement disponibles diffèrent en fonction de la pièce combinée avec le raccord (A).

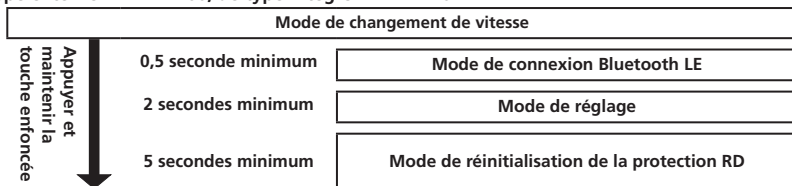
Type externe : SM-BMR1, SM-BMR2, de type intégré : SM-BTR2



Pour arrêter le mode de réglage ou de réinitialisation de la protection RD, appuyez sur le contacteur pendant au minimum 0,5 seconde.

Pour connaître la procédure de réglage, contactez un revendeur ou un intermédiaire.

Type externe : BM-DN100, de type intégré : BT-DN110



Pour arrêter le mode de réglage ou de réinitialisation de la protection RD, appuyez sur le contacteur pendant au minimum 0,5 seconde.

Pour connaître la procédure de réglage, contactez un revendeur ou un intermédiaire.

■ Sélection du mode de changement de vitesse

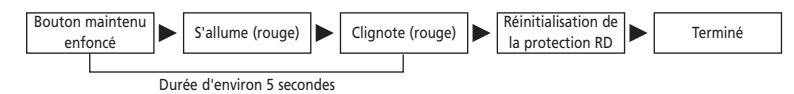
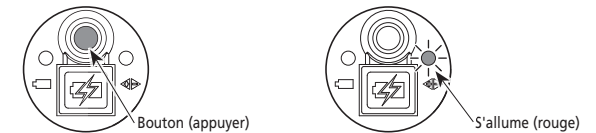
Un double-clic sur le sélecteur de mode modifie les modes de changement de vitesse de la manière suivante. Chaque fois que le mode de changement de vitesse est sélectionné, les diodes changent comme dans les illustrations ci-dessous.

Changement de vitesse manuel	DEL pour indiquer le niveau de la batterie : S'allume en vert (pendant 2 secondes)
	DEL pour le bouton : S'allume en rouge (pendant 2 secondes)
Changement de vitesse synchronisé 1	DEL pour indiquer le niveau de la batterie : S'allume en vert (2 fois)
	DEL pour le bouton : S'allume en rouge (2 fois)
Changement de vitesse synchronisé 2	DEL pour indiquer le niveau de la batterie : S'allume en vert (3 fois)
	DEL pour le bouton : S'allume en rouge (3 fois)

■ Fonction de protection RD

* Faites tourner le pédalier tout en restaurant le fonctionnement après activation de la fonction de protection RD.

Si le vélo reçoit un impact puissant, la fonction de protection RD fonctionne et la connexion entre le moteur et le maillon est momentanément coupée, de sorte que le dérailleur arrière ne fonctionnera plus. Cela a lieu afin de protéger le système à certains moments, si le vélo tombe par exemple. Dans un tel cas, appuyez sur le bouton du raccord (A) pendant au minimum 5 secondes. Cette opération permettra de restaurer la connexion entre le moteur et les maillons de la chaîne et de désactiver la fonction de protection RD du dérailleur arrière. Si vous ne parvenez pas à restaurer la connexion en appuyant sur le bouton, vous pouvez également procéder manuellement. Consultez un distributeur au préalable.

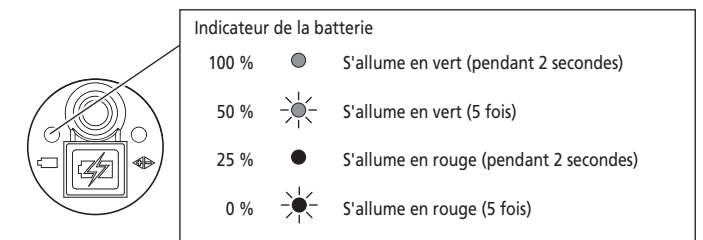


Lorsque la DEL rouge du raccord (A) est allumée, le dérailleur arrière ne peut pas effectuer de changements de vitesses.

Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la DEL rouge s'éteigne.

■ Contrôle du niveau de la batterie

Appuyez longuement sur n'importe quelle manette de changement de vitesse pendant au moins 0,5 seconde. L'état de la DEL d'indication du niveau de la batterie passera à l'un des états ci-dessous. Après avoir indiqué le niveau de la batterie, la DEL indique le mode de changement de vitesse actuel.



* Lorsque la charge de la batterie est faible, le dérailleur avant s'arrête d'abord de fonctionner, puis le dérailleur arrière s'arrête de fonctionner. Lorsque la batterie est entièrement déchargée, les dérailleurs s'arrêtent à la position des dernières vitesses passées. Si l'indicateur de la batterie s'allume en rouge, nous vous recommandons de recharger la batterie dès que possible.

SHIMANO

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)