Acculader (EC-E6000)

Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
http://si.shimano.com

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (http://si.shimano.com).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES – Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies voor de SHIMANO STEPS acculader.

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
Neem de volgende aanwijzingen in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekkages, oververhitting, brand of ontploffing.

⚠ GEVAAR

- Laat de lader niet nat worden en gebruik de lader niet wanneer deze nat is en deze niet met natte handen aanraken of vasthouden. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op defecten of elektrische schokken.
- Dek de lader tijdens gebruik niet af met doeken. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op warmteontwikkeling en vervorming van de behuizing of bestaat de kans op brand of oververhitting.

·De lader niet demonteren of wijzigen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op elektrische schokken of letsel.

- Gebruik de lader enkel met de voorgeschreven netspanning. Als een andere dan de voorgeschreven netspanning wordt gebruikt, bestaat de kans op brand, ontploffing, rookontwikkeling, oververhitting, elektrische schokken of brandwonden.

·Gebruik voor het laden de aangegeven accu en lader en laad de accu op onder de aangegeven omstandigheden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u het netsnoer bij de stekker vasthoudt wanneer u de stekker in het stopcontact steekt of hieruit lostrekt. Als u het netsnoer niet bij de stekker vasthoudt, bestaat er kans op brand of elektrische schokken. Als het volgende gebeurt, moet u het apparaat niet meer gebruiken en een dealer raadplegen. Er bestaat kans op brand of elektrische schokken.
  * Als de stekker warm wordt of een brandende geur afgeeft.
  * Als er sprake is van een slechte verbinding in de stekker.
- Raak de metalen delen van de lader of de wisselstroomadapter niet aan als er onweer is. Bij bliksemslag bestaat de kans op elektrische schokken.
- Overbelast het stopcontact niet met apparaten boven de nominale capaciteit ervan en gebruik uitsluitend een 100 – 240 V wisselstroom stopcontact. Als het stopcontact overbelast wordt als gevolg van het aansluiten van teveel apparaten die gebruikmaken van adapters, bestaat de kans op oververhitting en brandgevaar.
- Het netsnoer of de stekker niet beschadigen. (Deze niet beschadigen, wijzigen, in de nabijheid van hete voorwerpen houden, buigen, verdraaien of eraan trekken, er zware voorwerpen op plaatsen of ze strak bij elkaar binden.) Bij gebruik in beschadigde toestand bestaat de kans op brand, elektrische schokken of kortsluiting.
- Gebruik de lader niet tezamen met in de handel verkrijgbare elektrische transformators bestemd voor overzees gebruik, aangezien deze de lader kunnen beschadigen.
- Steek de stekker steeds zo ver als mogelijk naar binnen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Laad de accu niet op in een zeer vochtige omgeving of buitenshuis. Dan kunt u een elektrische schok oplopen.

·Als de accu na zes uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met het verkooppunt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u de fiets niet verplaatsen. Het elektriciteitssnoer van de lader kan loskomen en niet volledig in het stopcontact komen te zitten, wat voor brandgevaar zorgt.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

⚠ LET OP

- Trek vóór het reinigen van de lader de stekker uit stopcontact en de laadstekker uit de accu.
- Laat tijdens het laden de lader niet gedurende langere tijd met uw huid in contact komen. Gebeurt dit wel, dan kunt u brandwonden oplopen omdat de acculader tijdens het laden een temperatuur van 40 tot 70 °C kan bereiken.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.

·Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar of ouder en mensen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of personen met een gebrek aan ervaring en kennis, indien er toezicht op hen wordt gehouden of zij zijn geïnstrueerd over het veilig gebruik van het apparaat en zij de betrokken gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet spelen met het apparaat. Reiniging en onderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen indien er geen toezicht op hen wordt gehouden.

- Lees vóór het gebruik van de acculader alle instructies en waarschuwingsmarkeringen op de acculader, de accu en het product waarvoor de accu wordt gebruikt.

N.B.

- De accu kan worden opgeladen binnen een temperatuurbereik van 0 tot 40 °C. De lader werkt niet als de temperatuur buiten dit bereik valt en geeft dan een fout aan. (Het LED-lampje op de lader knippert.)
- Niet buitenshuis of in een vochtige omgeving gebruiken.
- Laad de accu binnenshuis op om blootstelling aan regen of wind te voorkomen.
- Plaats de acculader bij gebruik niet op de vloer of op een stoffige plek.
- Plaats de acculader bij gebruik op een stabiel oppervlak, zoals een tafel.
- Plaats geen voorwerpen bovenop de acculader of de kabel ervan. Leg er ook niets overheen.
- De kabels niet bundelen.
- Houd de acculader niet aan de kabels vast tijdens het dragen.
- Geen overmatige spanning toepassen op de kabels.
- Was de acculader niet en veeg hem niet af met schoonmaakmiddelen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u opletten dat u niet over het ladersnoer struikelt. Dit kan in letsel resulteren of ervoor zorgen dat de fiets omvalt en onderdelen worden beschadigd.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
  - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
  - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
- Zorg ervoor dat de dop van de laderaansluiting na het opladen wordt gesloten. Als materiaal zoals vuil of stof op de laderaansluiting blijft zitten, bestaat de kans dat de laadstekker niet in de laderaansluiting past.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de resterende accucapaciteit. Onder de volgende omstandigheden moet u de accu echter volledig opladen:

- Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Zorg dat u de accu volledig oplaadt voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is. Als u de accu niet oplaadt, kan deze verslechteren en onbruikbaar worden.

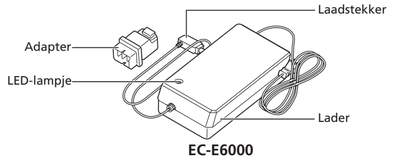
- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, berg deze dan op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.
- Gebruik de accu niet buiten het normale bedrijfstemperatuurbereik, omdat deze dan mogelijk niet werkt of omdat de werking ervan dan verslechtert.
- Als de accu heet is, duurt het laden langer.

Lees deze gebruikershandleiding samen met de gebruikershandleiding voor SHIMANO STEPS. (UM-70H0A)

■ **Belangrijkste specificaties**

Ingang	100 – 240 V AC, 2,5 A, 50/60 Hz
Uitgang	40 V DC, 4,4 A/42 V DC, 4,0 A
Geschikte accu	SHIMANO BT-E6000, BT-E6001, BT-E6010, BT-E8010, BT-E8020

Namen van onderdelen

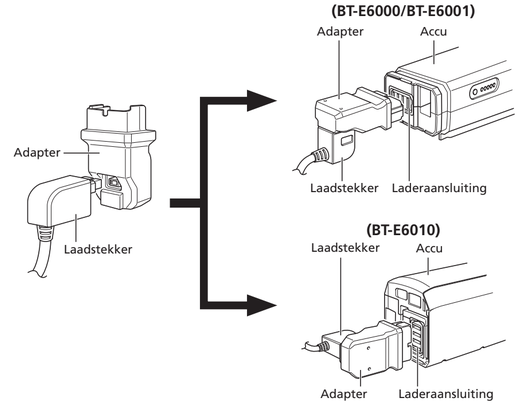


EC-E6000

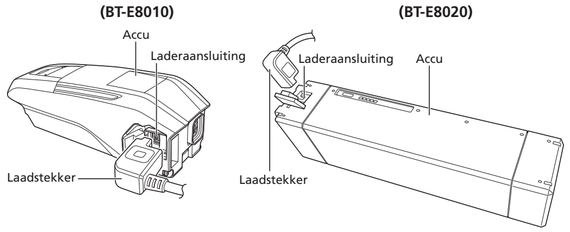
Laadmethode

Wanneer de accu los wordt opgeladen
Plaats de accu en lader bij het laden zoals in de afbeelding staat aangegeven.
* De richting van de accu-aansluiting hangt af van de specificaties.

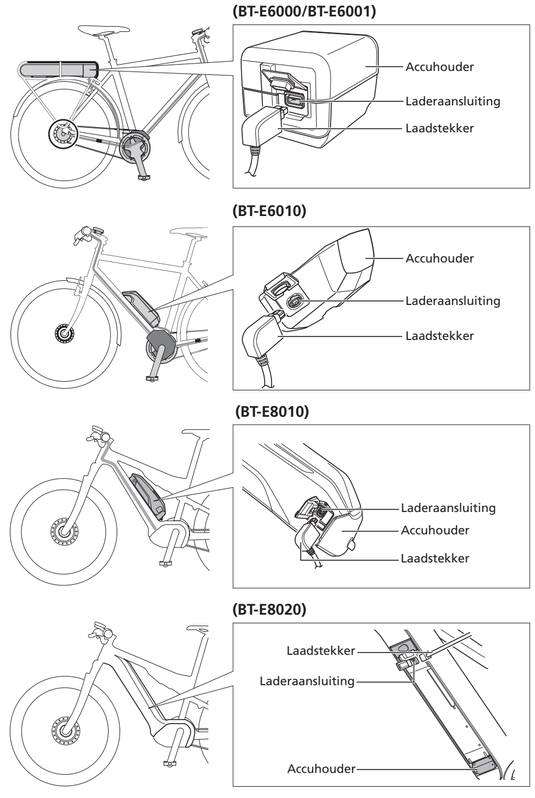
(BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010)
1. Bevestig de adapter op de laadstekker.
2. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
3. Steek de adapter in de laderaansluiting van de accu.
   * Wanneer u de adapter in de laderaansluiting steekt, moet u de laadstekker zodanig houden dat deze omlaag is gericht naar de adapter. Steek de laadstekker niet naar boven in de adapter.
   * Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.



(BT-E8010/BT-E8020)
1. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
2. Steek de laadstekker in de laderaansluiting van de accu.
   * Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.



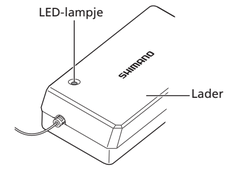
Wanneer de accu wordt opgeladen op de fiets
1. Sluit de stekker van de lader aan op de stroombron.
2. Steek de laadstekker in de laderaansluiting van de accuhouder.
   * Laad de accu binnenshuis op een vlakke ondergrond op.
   * Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.
   * Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.



LED-lampje lader

·Zodra het laden is gestart, licht het LED-lampje op de lader op.

·De laadtijden voor een lege accu (0% resterende lading) zijn als volgt.
BT-E6000/BT-E6010: Circa 4 uur
BT-E6001/BT-E8010/BT-E8020: Circa 5 uur



Brandt	○	Aan het laden Binnen 1 uur na het voltooien van de laadprocedure
Knippert	☼	Fout bij het laden
Uit	●	Accu ontkoppeld Fout 1 uur of meer na het voltooien van de laadprocedure

Problemen oplossen

Inhoud	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De accu kan niet worden opgeladen.	Is de stekker van de lader correct in een stopcontact gestoken?	Ontkoppel de stekker van de lader en steek hem weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Zijn de adapter van de lader en de laadstekker, en de adapter van de lader en de laderaansluiting van de accu allen stevig op elkaar aangesloten? Als de accu wordt opgeladen op de fiets: is de laadstekker stevig aangesloten op de accu?	Probeer het laden opnieuw nadat u heeft gecontroleerd dat alle onderdelen stevig op elkaar zijn aangesloten. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
	Zit er vuil op de acculader, adapter van de lader of het aansluitpunt?	Veeg de aansluitpunten met een droge doek schoon en herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen.
De accu wordt niet opgeladen wanneer de lader wordt aangesloten.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur gekomen.	Vervang de accu door een nieuwe.
De accu en de lader worden heet.	De temperatuur van de accu of de lader kan hoger worden dan het bedrijfstemperatuurbereik.	Houd op met laden, wacht een tijdje en vervolg de laadprocedure. Als de accu te heet is om aan te raken, kan dit op een probleem met de accu duiden. Neem contact op met het verkooppunt.
De lader is warm.	Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan hij warm worden.	Wacht een tijdje voordat u de lader weer gebruikt.
Het LED-lampje op de lader brandt niet.	Zijn de adapter van de lader en de laadstekker, en de adapter van de lader en de laderaansluiting van de accu allen stevig op elkaar aangesloten? Als de accu wordt opgeladen op de fiets: is de laadstekker stevig aangesloten op de accu?	Controleer of er geen vuil op de aansluiting zit en sluit vervolgens alle onderdelen weer stevig op elkaar aan. Is er geen sprake van een verandering, neem dan contact op met het verkooppunt.
	Is de accu helemaal opgeladen?	Als de accu helemaal is opgeladen, dooft het LED-lampje op de acculader. Dit is geen storing. Ontkoppel de stekker van de lader en steek hem weer in het stopcontact. Herhaal de laadprocedure. Neem contact op met het verkooppunt als het LED-lampje op de lader nog steeds niet brandt.
De accu kan niet worden verwijderd.		Neem contact op met het verkooppunt.
De accu kan niet worden geplaatst.		Neem contact op met het verkooppunt.
Er is sprake van een abnormale geur.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.
Er komt rook uit de accu.		Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met het verkooppunt.
De fietscomputer kan niet worden ingeschakeld.	Wordt hij opgeladen?	Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer de accu op de fiets is aangebracht en aan het laden is. Stop met laden. Als begonnen wordt met laden terwijl de fietscomputer wordt opgestart, zal deze automatisch worden uitgeschakeld.