

Alavanca de controle duplo (Tipo empurrar)



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.

Informações gerais de segurança

Entre em contato com o estabelecimento de compra ou uma revenda de bicicletas para instruções sobre trocas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- É importante entender completamente a operação do sistema de freio de sua bicicleta. O uso incorreto do sistema de freio de sua bicicleta pode resultar na perda de controle ou numa queda, o que pode causar ferimentos graves. Devido a cada bicicleta poder ser manuseada de modo diferente, tenha certeza de aprender a técnica correta de frear (incluindo a pressão na alavanca de freio e as características de controle da bicicleta) e operação de sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando seu revendedor autorizado e o manual do proprietário, e praticando técnicas de andar de bicicleta e de frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Sempre esteja seguro de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Se a superfície de rodagem estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

Nota

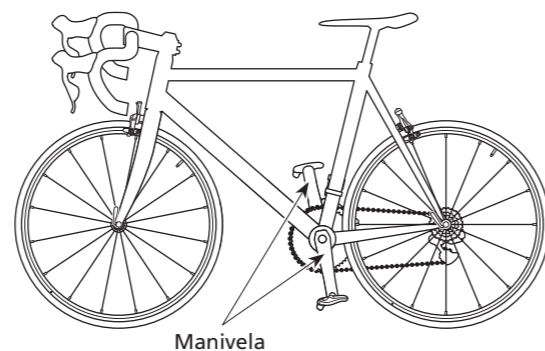
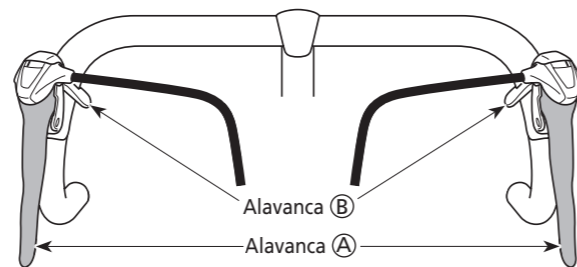
- Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.
- Leia os manuais de usuário para o derailleur dianteiro e traseiro e também para os travões.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

Inspeções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

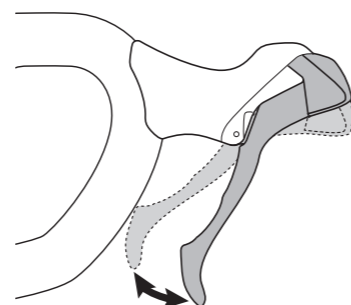
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- As mudanças são colocadas com suavidade?
- As alavancas estão bem instaladas na barra do manípulo?
- Ocorrem quaisquer ruídos anormais durante a operação?

Nomes das peças



Operação

Operação de travagem



Operação de troca de mudança

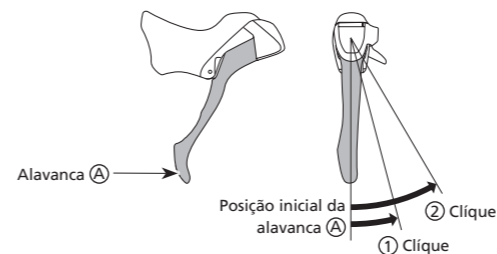
Se certifique que roda a direção durante a operação da alavanca.

Cuidados a tomar durante a operação

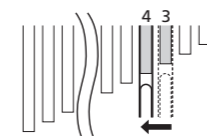
Não empurre as alavancas A e B simultaneamente. Quando as alavancas são pressionadas simultaneamente, as marchas não mudam. Todas as alavancas retornam à posição inicial se forem soltas.

Operação das alavancas do câmbio traseiro

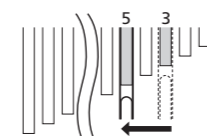
- Alavanca A: Muda do pinhão menor para o pinhão maior atrás. Alavanca A é retida com um clique nas posições 1 e 2.



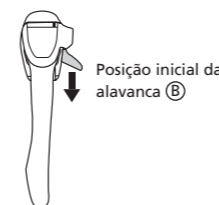
- ①: Muda um pinhão
Por ex.: do 3º, para o 4º



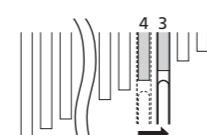
- ②: Muda rapidamente dois pinhões
Por ex.: do 3º para o 5º



- Alavanca B: Muda do pinhão maior para o pinhão menor atrás. Aperte a alavanca B uma vez a fim de mudar de um pinhão grande para o próximo menor.

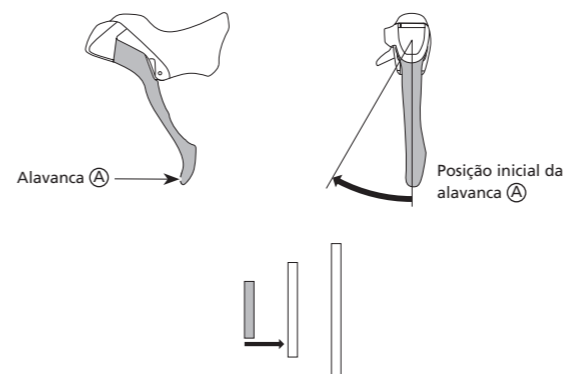


Por ex.: do 4º para o 3º



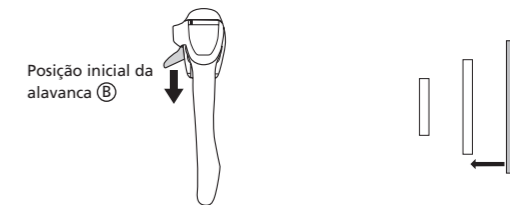
Operação das alavancas do câmbio dianteiro

- * A ilustração mostra a especificação "tripla". O método é o mesmo para a especificação "dupla".
- Alavanca A: Muda da coroa menor para a coroa maior no pedivela.



Pressione a alavanca para cima até o tampão e então a solte. Se a mudança de marcha não completar, empurre a alavanca até o tampão.

- Alavanca B: Muda da coroa maior para a coroa menor no pedivela.



Operação do compensador (mecanismo de prevenção de ruído)

Se o derailleur dianteiro entrar em contato com a corrente e fizer um ruído, realize a operação seguinte para o eliminar. * A ilustração mostra a especificação "tripla". O método é o mesmo para a especificação "dupla".

Posição da corrente	Operação de compensação	Posição da corrente	Operação de compensação
	Operação da alavanca		Operação da alavanca
Coroa maior Coroas menores	Alavanca A	Coroa maior Coroas maiores	Alavanca B
Coroa intermediária Coroas menores	Clique (Batidas)	Coroa intermediária Coroas maiores	Clique (Batidas)
Coroa menor Coroas menores		Coroa menor Coroas maiores	