

# Levier à commande double (Type de poussée)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

## AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

## Informations générales concernant la sécurité

Veuillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

## AVERTISSEMENT

- Il est important de comprendre entièrement le système de freinage de votre vélo. Une utilisation incorrecte du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, pouvant provoquer de graves blessures. Comme chaque vélo s'utilise différemment, assurez-vous d'apprendre la bonne technique de freinage (en incluant la pression de freinage et les caractéristiques de contrôle du vélo) et le fonctionnement de votre vélo. Vous pouvez faire cela en consultant votre fournisseur officiel de vélo ainsi que le manuel d'utilisateur de votre vélo, et aussi en vous entraînant à faire du vélo et à la technique de freinage.
- Si l'on actionne le frein avant trop fortement, on risquera de bloquer la roue et de faire tomber le vélo vers l'avant, et des blessures graves risqueront alors de s'ensuivre.
- Toujours s'assurer du bon fonctionnement des freins avant et arrière avant d'utiliser la bicyclette.
- La distance de freinage est plus grande par temps pluvieux. Réduire la vitesse et actionner les freins plus tôt et en douceur.
- Si la surface de la route est mouillée, les pneumatiques dérapent plus facilement. Si les pneumatiques dérapent, vous pouvez tomber de la bicyclette. Afin d'éviter cela, réduire la vitesse et actionner les freins tôt et en douceur.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

## Remarque

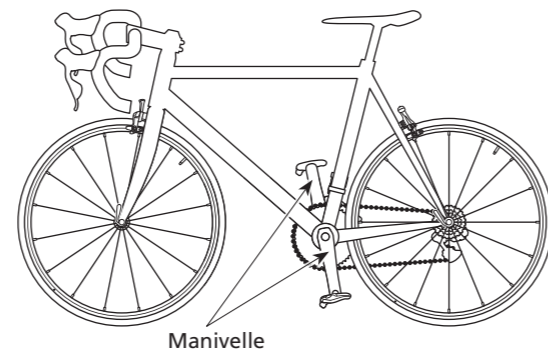
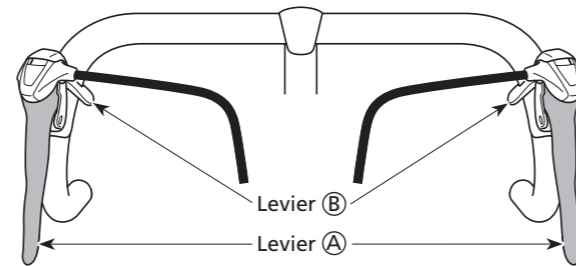
- Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.
- Lire les manuels d'utilisations pour le dérailleur avant; le dérailleur arrière et les freins également.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

## Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

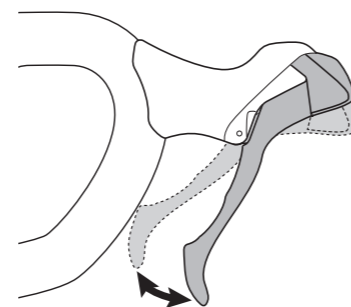
- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement?
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts?
- Est-ce que les leviers sont bien attachés au guidon?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement?

## Nom des pièces



## Fonctionnement

### Freinage



### Changement de vitesse

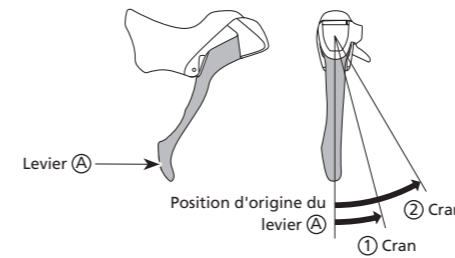
Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

### Mise en garde concernant le fonctionnement

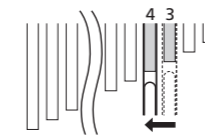
Ne poussez pas les leviers A et B simultanément. Lorsque les leviers sont poussés simultanément, les vitesses ne passeront pas. Tous les leviers reviennent sur la position d'origine lorsqu'on les relâche.

## Fonctionnement des leviers de dérailleur arrière

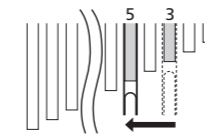
- Levier A : Permet le passage sur un plus grand pignon. Le Levier A dispose de crans au niveau des positions 1 et 2.



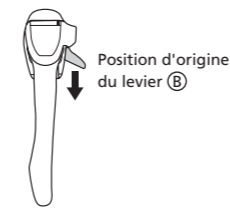
- ① : Changement d'un pignon à la fois Exemple: du 3ème au 4ème pignon



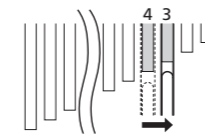
- ② : Changement rapide de deux pignons à la fois Exemple: du 3ème au 5ème pignon



- Levier B : Permet le passage sur un plus petit pignon. Appuyer une fois sur le levier B pour passer sur un plus petit pignon.

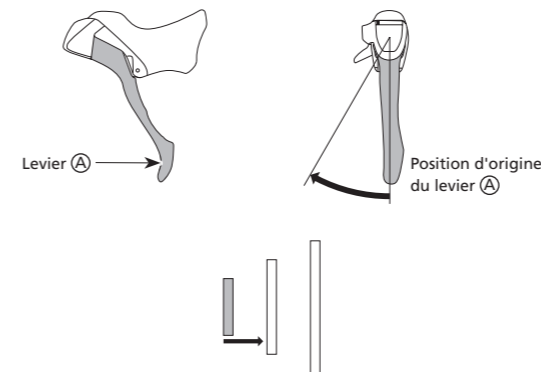


- Exemple: du 4ème au 3ème pignon



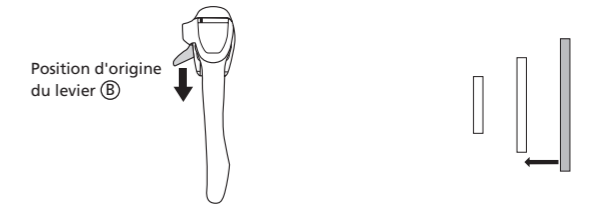
## Fonctionnement des leviers de dérailleur avant

- \* L'illustration montre la "triple" spécification. La méthode est la même que pour la "double" de spécification.
- Levier A : Permet le passage sur un plus grand plateau.



Poussez le levier vers le haut jusqu'à la butée et relâchez-le. Si le changement de vitesses ne s'effectue pas, poussez le levier à nouveau jusqu'à la butée.

- Levier B : Permet le passage sur un plus petit plateau.



## Opération d'équilibrage (mécanisme de suppression du bruit)

Si le dérailleur avant entre en contact avec la chaîne et fait du bruit, effectuez l'opération suivante pour éliminer le bruit.

\* L'illustration montre la "triple" spécification.

La méthode est la même que pour la "double" de spécification.

Position de la chaîne	Opération d'équilibrage	Position de la chaîne	Opération d'équilibrage
	Fonctionnement du levier		Fonctionnement du levier
Grand plateau	Levier A	Grand plateau	Levier B
Petits pignons		Grands pignons	
Plateau intermédiaire		Plateau intermédiaire	
Petits pignons	Cran (Heurte)	Grands pignons	Cran (Heurte)
Petit plateau		Petit plateau	
Petits pignons	Cran (Heurte)	Grands pignons	Cran (Heurte)
Petits pignons		Grands pignons	