

Manípulo de Mudanças



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso sítio Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do utilizador antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação Importante em termos de Segurança

Entre em contacto com o local de compra ou o revendedor de bicicletas em caso de instruções que precisem de ser substituídas.

AVISO

- É importante compreender na íntegra o funcionamento do sistema de travagem da sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de travagem da sua bicicleta pode resultar na perda de controlo ou numa queda, facto que poderia conduzir a ferimentos graves. Dado que cada bicicleta se pode comportar de forma diferente, certifique-se de aprender a técnica de travagem apropriada (incluindo a pressão sobre a manete do travão e as características de controlo da bicicleta) assim como o funcionamento da sua bicicleta. Pode fazê-lo consultando o seu revendedor profissional de bicicletas e o manual do proprietário da bicicleta, assim como melhorando a sua técnica de ciclismo e de travagem.
- Se o travão dianteiro for acionado com demasiada força, a roda pode bloquear e a bicicleta pode cair para a frente, situação que pode provocar ferimentos graves.
- Certifique-se sempre de que os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente antes de utilizar a bicicleta.
- A distância de travagem necessária será maior quando em tempo de chuva. Reduza a sua velocidade e acione os travões de forma antecipada e suave.
- Se a superfície da estrada estiver molhada, os pneus irão escorregar mais facilmente. Se os pneus escorregarem, pode cair da bicicleta. Para evitar esta situação, reduza a sua velocidade e acione os travões de forma antecipada e suave.
- Depois de ler atentamente o manual do utilizador, guarde-o num local seguro para consulta posterior.

Nota

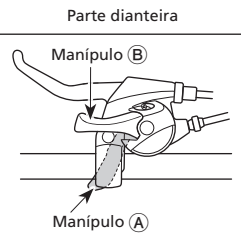
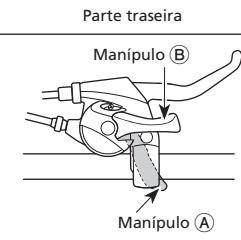
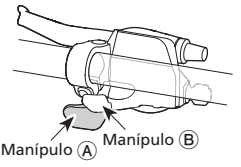
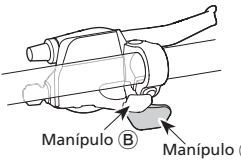
- Certifique-se de que continua a rodar a pedaleira durante a operação do manípulo.
- Leia também os manuais do utilizador relativos ao desviador dianteiro, desviador traseiro e travões.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

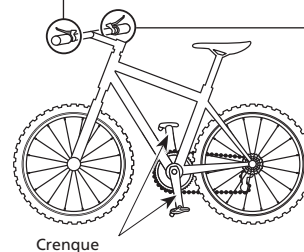
Inspecções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- Os travões dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- A mudança de velocidade é efetuada devidamente?
- As manetes estão montadas de forma segura no guiador?
- Há alguns ruídos anormais durante a operação?

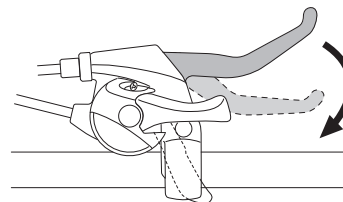
Nome das peças

| | Parte dianteira | Parte traseira |
|--------|--|---|
| Tipo 1 |  |  |
| Tipo 2 |  |  |



Operação

Acionamento do travão



Funcionamento da comutação de mudanças

Certifique-se de que continua a rodar a pedaleira durante a operação do manípulo.

Cuidados quando em funcionamento

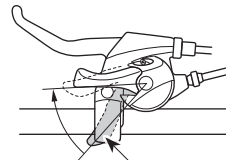
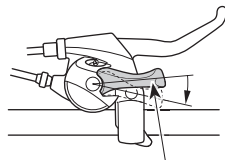
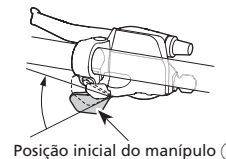

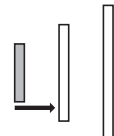
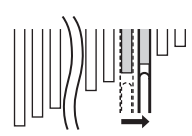
Os manípulos (A) e (B) regressam sempre à posição inicial quando libertados depois da comutação.

Não empurre os manípulos (A) e (B) simultaneamente. Se empurrar os manípulos em simultâneo, a comutação das mudanças não é possível.

Se não conseguir mudar de uma pedaleira maior para uma pedaleira mais pequena, mova o manípulo (A).

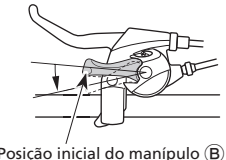
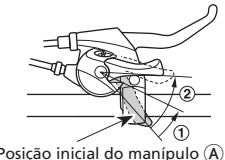

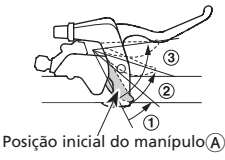
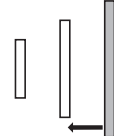
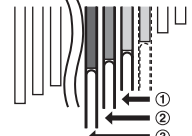
Quando quiser tornar o pedalar mais pesado

Empurre a alavanca no sentido da seta para mudar para cada uma das mudanças.

| | Parte dianteira (Esquerda) | Parte traseira (Direita) |
|---------------------|---|---|
| Tipo 1 |  |  |
| Tipo 2 |  |  |
| Posição da corrente |  |  |

Quando quiser tornar o pedalar mais leve

Empurre a alavanca no sentido da seta para mudar para cada uma das mudanças.

| | Parte dianteira (Esquerda) | Parte traseira (Direita) |
|---------------------|---|---|
| Tipo 1 |  |  |
| Tipo 2 |  |  |
| Posição da corrente |  |  |