

Comandi cambio



I manuali d'uso in altre lingue sono disponibili su:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel Manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette. Un manuale per rivenditori, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni Importanti per la Sicurezza

Linee guida che prevedono sostituzioni, rivolgersi al punto vendita o a un rivenditore di biciclette.



ATTENZIONE

- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi. Dato che ciascuna bici si comporta in modo diverso, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva e le caratteristiche di controllo della bici), e conoscere il funzionamento generale della bici. Questo risultato si può ottenere rivolgendosi a un rivenditore professionista di bici, consultando il manuale d'uso ed esercitandosi in sella e nella tecnica di frenata.
- Se il freno anteriore viene azionato con troppa forza, la ruota potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti, con lesioni potenzialmente gravi.
- Prima di usare la bici assicurarsi sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In presenza di pioggia, la distanza di frenata risulterà più lunga. Ridurre la velocità e azionare i freni anticipatamente e con delicatezza.
- Se la superficie stradale è bagnata, le gomme tenderanno a slittare più facilmente. In condizioni simili sono possibili cadute. Per evitarlo, ridurre la velocità e azionare i freni anticipatamente e con delicatezza.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Nota

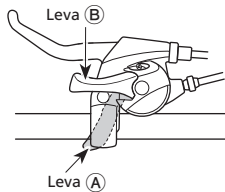
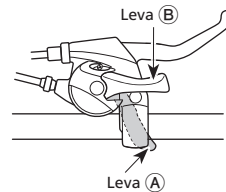
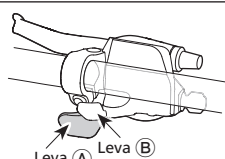
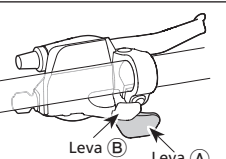
- Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Leggere i manuali del rivenditore per il deragliatore anteriore, il cambio e i freni.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

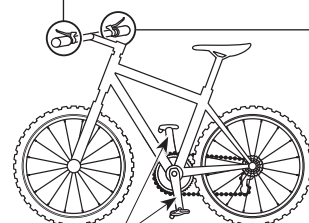
Ispezioni da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore di bici.

- I freni anteriore e posteriore funzionano correttamente?
- L'azione di cambiata è fluida?
- I comandi sono saldamente installati sul manubrio?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti

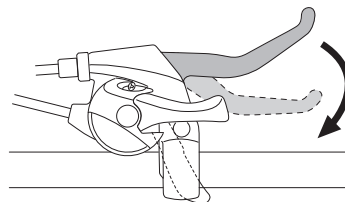
	Lato anteriore	Lato posteriore
Tipo 1		
Tipo 2		



Pedivella

Funzionamento

Funzionamento freni



Funzionamento del cambio

Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.

Azionare con prudenza

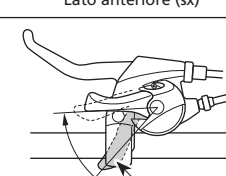
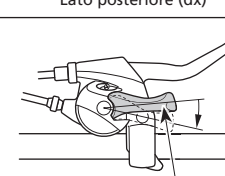
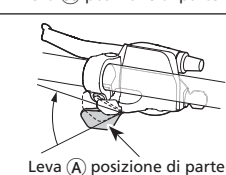
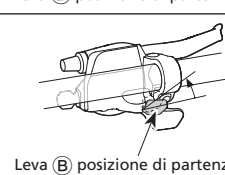
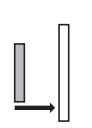
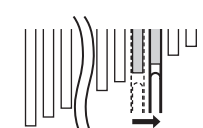
Sia la leva (A) sia la leva (B) tornano sempre alla posizione di partenza quando vengono rilasciate, dopo la cambiata.

Non spingere le leve (A) e (B) simultaneamente. Se le leve vengono spinte simultaneamente, la cambiata non si verificherà.

Se non si riesce a passare da una corona grande ad una corona più piccola, azionare la leva (A).

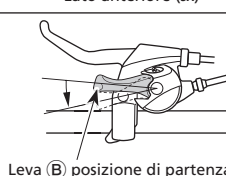
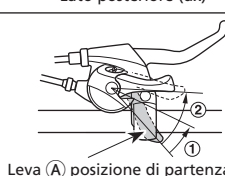
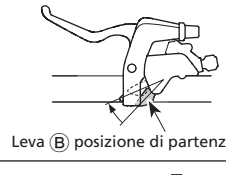

Se si desidera una pedalata più dura

Per passare da un rapporto all'altro, spingere la leva nella direzione della freccia.

	Lato anteriore (sx)	Lato posteriore (dx)
Tipo 1	 Leva (A) posizione di partenza	 Leva (B) posizione di partenza
Tipo 2	 Leva (A) posizione di partenza	 Leva (B) posizione di partenza
Posizione della catena		

Se si desidera una pedalata più leggera

Per passare da un rapporto all'altro, spingere la leva nella direzione della freccia.

	Lato anteriore (sx)	Lato posteriore (dx)
Tipo 1	 Leva (B) posizione di partenza	 Leva (A) posizione di partenza
Tipo 2	 Leva (B) posizione di partenza	 Leva (A) posizione di partenza
Posizione della catena	