

Dźwignia Dual Control



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać jej podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby uzyskać wytyczne dotyczące wymiany, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

OSTRZEŻENIE

- Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonalić technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuża się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- W przypadku dźwigni karbonowych przed jazdą należy sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia, np. oddzielenie karbonu lub pęknięcia. W przypadku widocznego uszkodzenia należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. W przeciwnym razie może dojść do pęknięcia, które może całkowicie uniemożliwić hamowanie.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

Uwaga

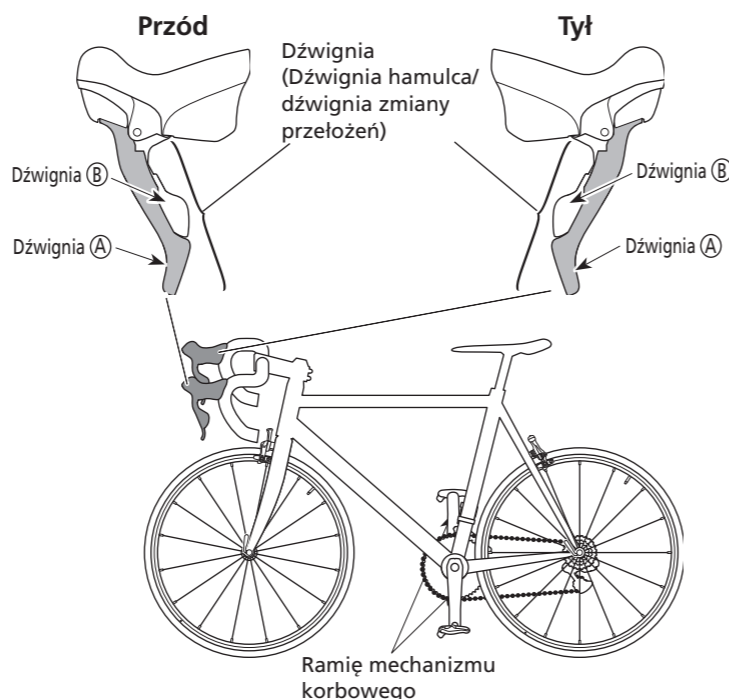
- Dźwignie karbonowe należy czyścić za pomocą miękkiej szmatki. Należy pamiętać, aby używać wyłącznie neutralnych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiału, które może mieć negatywny wpływ na jego wytrzymałość.
- Unikaj pozostawiania dźwigni karbonowych w miejscach, w których mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Trzymaj je również z dala od ognia.
- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić korbą mechanizmu korbowego.
- Dokładnie przeczytaj instrukcję użytkownika przerzutki przedniej, przerzutki tylnej i hamulców.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

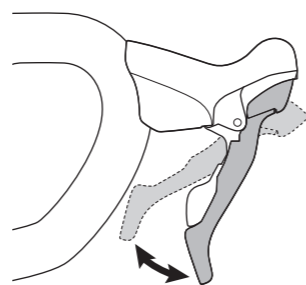
- Czy hamulce przednie i tylne działają prawidłowo?
- Czy zmiana biegów odbywa się płynnie?
- Czy dźwignie zostały prawidłowo zamocowane na kierownicy?
- Czy podczas użytkowania słychać nietypowe dźwięki?

Nazwy części



Działanie

Obsługa hamulców



Czynność zmiany biegu

Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić korbą mechanizmu korbowego.

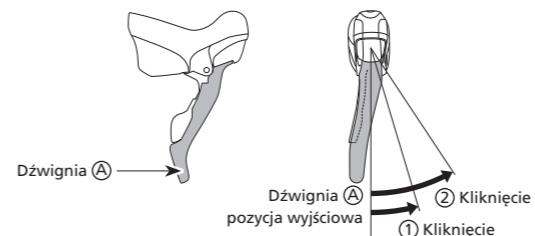
Uwagi dotyczące działania

Zarówno dźwignia (A), jak i dźwignia (B) zawsze wracają do położenia wyjściowego, kiedy zostaną zwolnione po zmianie przełożenia. Nie należy jednocześnie naciskać dźwigni (A) i (B). Bieg nie zostanie zmieniony, jeśli dźwignie zostały naciśnięte jednocześnie.

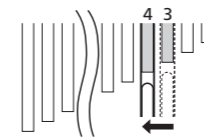
* Niektóre modele umożliwiają zmianę o dwa biegi za jednym razem.

Działanie dźwigni przerzutki tylnej

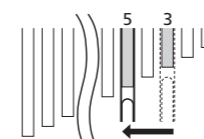
- Dźwignia (A): zmiana tylnej koronki z mniejszej na większą. Dźwignia (A) jest wyposażona w zapadki w położeniach ① i ②.



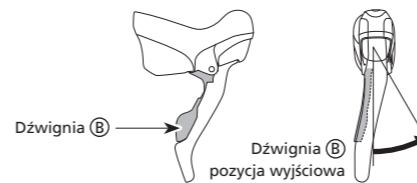
- Zmiana o jedną koronkę**
Np. z 3. na 4.



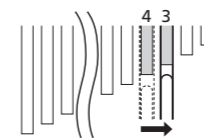
- Szybka zmiana o dwie koronki**
Np. z 3. na 5.



- Dźwignia (B): zmiana tylnej koronki z większej na mniejszą. Należy nacisnąć dźwignię (B) jeden raz, aby zmienić koronkę z większej na mniejszą.



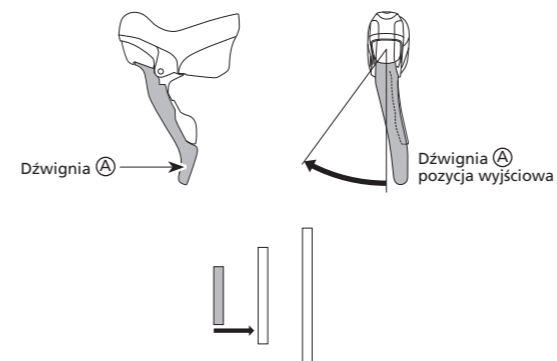
Np. z 4. na 3.



Działanie dźwigni przerzutki przedniej

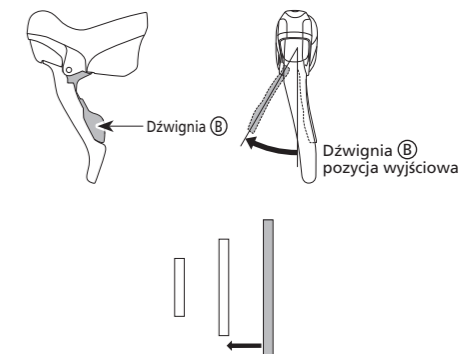
* Na rysunku pokazano konfigurację "trzyrzędową". Metoda obsługi jest taka sama jak w przypadku konfiguracji "dwurzędowej".

- Dźwignia (A): zmiana tarczy przedniej z mniejszej na większą.



Naciśnij dźwignię do osiągnięcia blokady, a następnie zwolnij dźwignię. Jeśli zmiana biegu nie została zakończona, naciśnij dźwignię ponownie do osiągnięcia blokady.

- Dźwignia (B): zmiana tarczy przedniej z większej na mniejszą.



Naciśnij dźwignię do osiągnięcia blokady, a następnie zwolnij dźwignię.

Dostrajanie (mechanizm wyciszający)

Jeśli przerzutka przednia zetknie się z łańcuchem, powodując hałas, należy wykonać następującą czynność, aby go wyeliminować.

* Na rysunku pokazano konfigurację "trzyrzędową". Metoda obsługi jest taka sama jak w przypadku konfiguracji "dwurzędowej".

Pozycja łańcucha	Dostrajanie		Pozycja łańcucha	Dostrajanie	
	Działanie dźwigni			Działanie dźwigni	
Największa tarcza Mniejsze koronki	Dźwignia (A)		Największa tarcza Większe koronki	Dźwignia (B)	
Srodkowa tarcza mechanizmu korbowego Mniejsze koronki	Dźwignia (A)		Srodkowa tarcza mechanizmu korbowego Większe koronki	Dźwignia (B)	
Najmniejsza tarcza Mniejsze koronki	Dźwignia (A)		Najmniejsza tarcza Większe koronki	Dźwignia (B)	