

Palanca de doble control



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

• Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).

• No desarmar o cambiar este producto.

Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

Información general de seguridad

Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

ADVERTENCIA

- Es importante comprender completamente la función del sistema de freno de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la planca de freno y características de control de bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y el manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Si se acciona demasiado fuerte el freno delantero, la rueda se podría bloquear y la bicicleta se podría dar vuelta hacia adelante resultando en heridas graves.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo. Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- En el caso de las palancas de carbono, verifique antes de montar que no hay daños como separación del carbono o grietas. Si se encuentra daño, no lo utiliza; póngase en contacto con el lugar de compra o con un representante de la tienda de bicicletas. Si no, la palanca podría romperse, y los frenos podrían volverse inutilizables.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Nota

- En el caso de las palancas de carbono, lavalas utilizando un trapo suave. Se debe utilizar un detergente natural. Si no, se podría dañar el material y podría afectar a la fuerza.
- Evite dejar las palancas de carbono en lugares donde estan altas temperaturas. También mantenerlos alejados del fuego.
- Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.
- Leer los usuarios para el descarrilador delantero, descarrilador trasero y para los frenos.

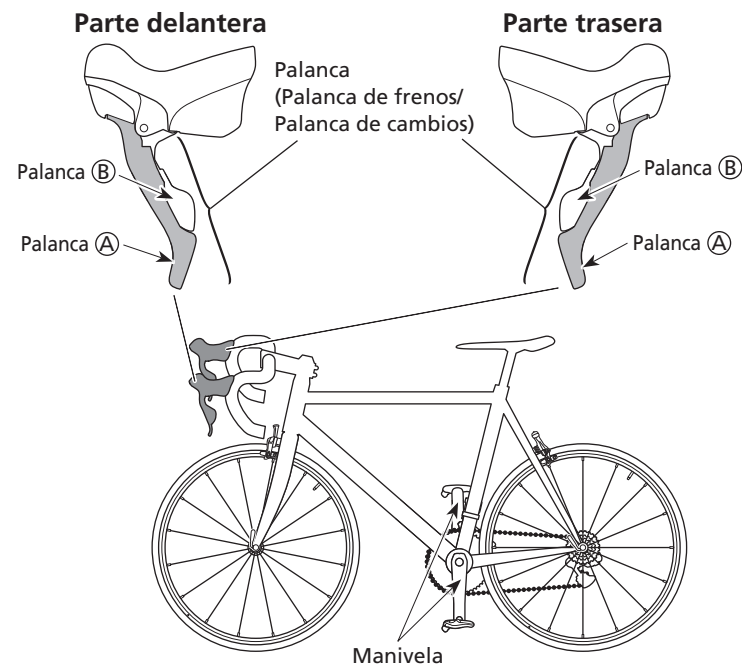
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

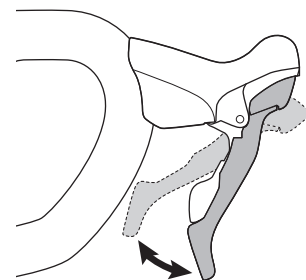
- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿El cambio de velocidad se realiza en buenas condiciones?
- ¿Se han instalado las palancas de seguridad en el manillar?
- ¿Se oyen ruidos en el período de funcionamiento?

Nombres de las partes



Funcionamiento

La operación de frenado



La operación para cambiar la velocidad

Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.

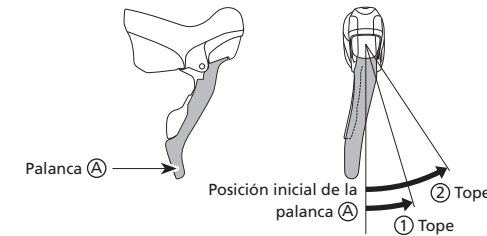
Precauciones para el funcionamiento

Tanto la palanca (A) como la palanca (B) siempre vuelven a la posición inicial cuando se sueltan tras cambiar de marcha. No empuje Vd. las palancas (A) y (B) al mismo tiempo. Cuando se empujan las palancas al mismo tiempo, los piñones no cambiarán.

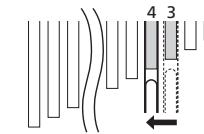
* Algunos modelos permiten el cambio de velocidad en dos etapas.

Funcionamiento de las palancas traseras

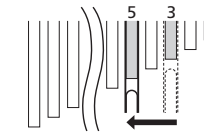
- Palanca (A) : Cambia de rueda dentada trasera menor a mayor. Palanca (A) tiene topes en las posiciones ① y ②.



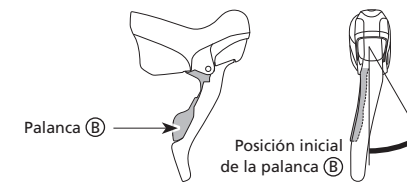
- ① : Se hace el cambio de una rueda dentada
Ej.: De 3a. a 4a.



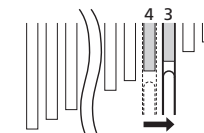
- ② : Se hace el cambio rápido de dos ruedas dentadas
Ej.: De 3a. a 5a.



- Palanca (B) : Cambia de rueda dentada trasera mayor a menor. Empujar la palanca (B) una vez para cambiar de una rueda dentada mayor a una menor.



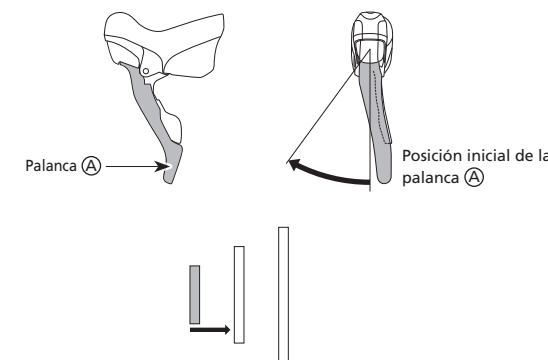
Ej.: De 4a. a 3a.



Funcionamiento de las palancas delanteras

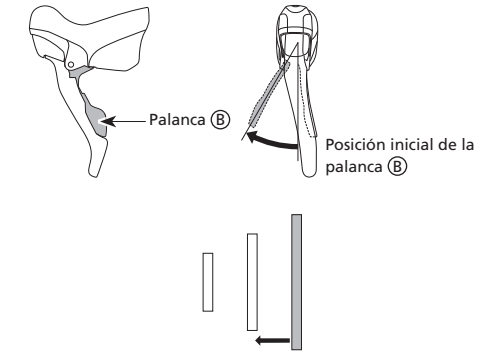
* La figura demuestra la especificación "triple". El metodo es el mismo para la especificación "doble".

- Palanca (A) : Cambia de menor a mayor.



Empuja la palanca hasta el tope y luego soltarla. Si no se finaliza el cambio de piñones, empujar la planca de nuevo hasta el tope.

- Palanca (B) : Cambia de catalina mayor a menor.



Empuja la palanca hasta el tope y luego soltarla.

Operación de regulación (mecanismo de prevención del ruido)

Si el descarrilador delantero entra en contacto con la cadena y hace ruido, realizar las siguientes operaciones para eliminar el ruido.

* La figura demuestra la especificación "triple".

El metodo es el mismo para la especificación "doble".

Posición de la cadena	Operación de regulación	Posición de la cadena	Operación de regulación
	Funcionamiento de palanca		Funcionamiento de palanca
Plato mayor Ruedas dentadas pequeñas	Palanca (A)	Plato mayor Ruedas dentadas mayor	Palanca (B)
Plato intermedio Ruedas dentadas pequeñas	Palanca (A)	Plato intermedio Ruedas dentadas mayor	Palanca (B)
Plato menor Ruedas dentadas pequeñas	Palanca (A) (Golpea)	Plato menor Ruedas dentadas mayor	Palanca (B) (Golpea)