

Levier à commande double



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

• Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).

• Ne pas démonter ou modifier ce produit.

En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

AVERTISSEMENT

• Il est important de comprendre entièrement le système de freinage de votre vélo. Une utilisation incorrecte du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, pouvant provoquer de graves blessures. Comme chaque vélo s'utilise différemment, assurez-vous d'apprendre la bonne technique de freinage (en incluant la pression de freinage et les caractéristiques de contrôle du vélo) et le fonctionnement de votre vélo. Vous pouvez faire cela en consultant votre fournisseur officiel de vélo ainsi que le manuel d'utilisateur de votre vélo, et aussi en vous entraînant à faire du vélo et à la technique de freinage.

• Si l'on actionne le frein avant trop fortement, on risquera de bloquer la roue et de faire tomber le vélo vers l'avant, et des blessures graves risqueront alors de s'ensuivre.

• Toujours s'assurer du bon fonctionnement des freins avant et arrière avant d'utiliser la bicyclette.

• La distance de freinage est plus grande par temps pluvieux. Réduire la vitesse et actionner les freins plus tôt et en douceur.

• Si la surface de la route est mouillée, les pneumatiques dérapent plus facilement. Si les pneumatiques dérapent, vous pouvez tomber de la bicyclette. Afin d'éviter cela, réduire la vitesse et actionner les freins tôt et en douceur.

• Avec des leviers carbonés, vérifiez avant de rouler qu'il n'y a pas de dommages tels qu'un détachement de carbone ou des fissures. En cas de détérioration, ne pas utiliser l'unité; contactez votre revendeur ou le spécialiste en bicyclettes le plus proche. Sinon, le levier peut se briser, et le freinage peut être désactivé.

• Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

• Avec des leviers carbonés, laver en utilisant un chiffon doux. Utilisez uniquement un détergent neutre. Sinon, le matériel peut être endommagé, et la puissance de serrage altérée.

• Éviter de laisser les leviers en carbone dans des endroits à hautes températures. Également gardez-les à l'écart du feu.

• Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

• Lire les manuels d'utilisations pour le dérailleur avant; le dérailleur arrière et les freins également.

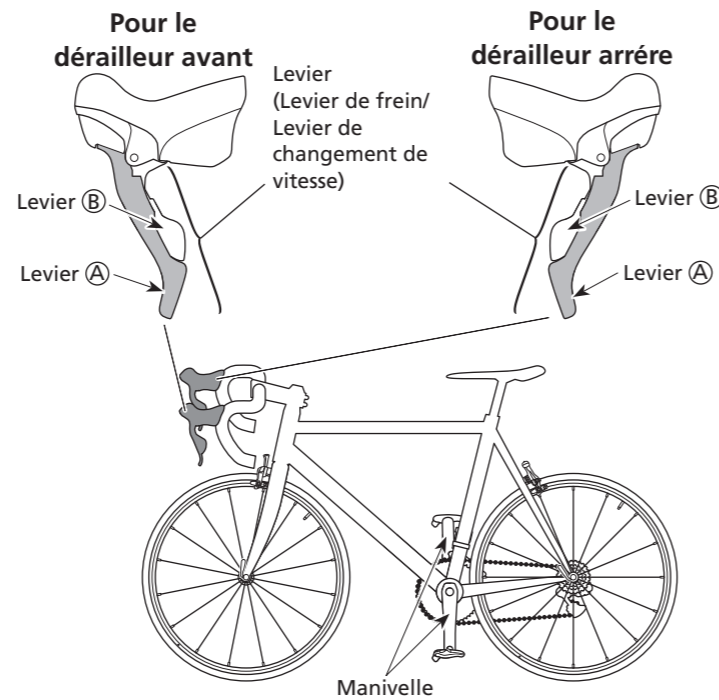
• Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifiez les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contactez le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

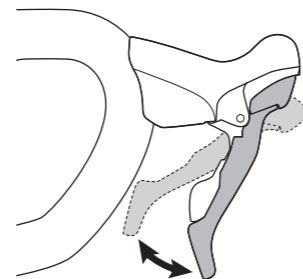
- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement?
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts?
- Est-ce que les leviers sont bien attachés au guidon?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement?

Nom des pièces



Fonctionnement

Freinage



Changement de vitesse

Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

Mise en garde concernant le fonctionnement

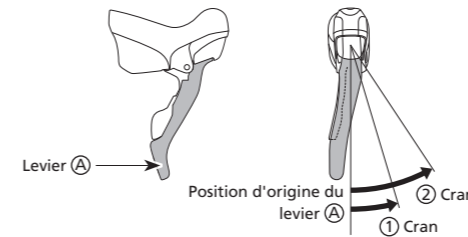
Les deux leviers A et B reviennent toujours à la position de départ lorsqu'ils sont relâchés après déplacement.

Ne poussez pas les leviers A et B simultanément. Lorsque les leviers sont poussés simultanément, les vitesses ne passeront pas.

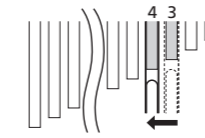
* Certains modèles permettent le changement de vitesse en deux phases.

Fonctionnement des leviers de dérailleur arrière

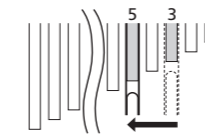
• Levier A : Permet le passage sur un plus grand pignon.
Le Levier A dispose de crans au niveau des positions ① et ②.



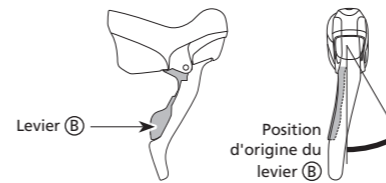
① : **Changement d'un pignon à la fois**
Exemple: du 3ème au 4ème pignon



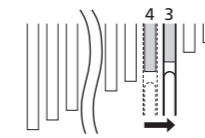
② : **Changement rapide de deux pignons à la fois**
Exemple: du 3ème au 5ème pignon



• Levier B : Permet le passage sur un plus petit pignon.
Appuyer une fois sur le levier B pour passer sur un plus petit pignon.



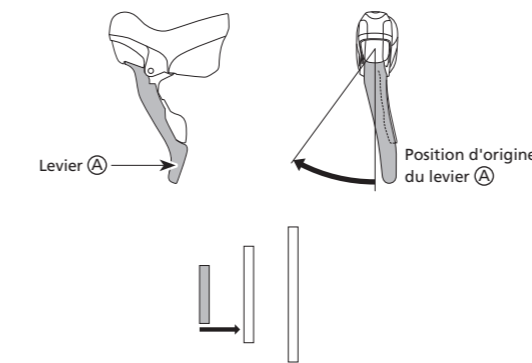
Exemple: du 4ème au 3ème pignon



Fonctionnement des leviers de dérailleur avant

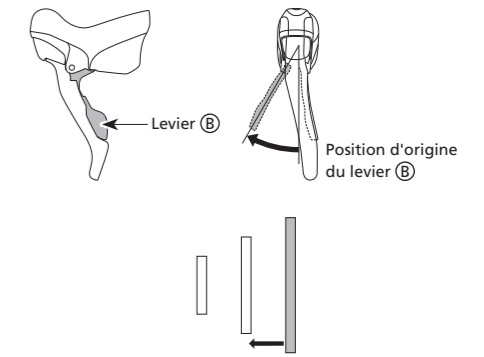
* L'illustration montre la "triple" spécification.
La méthode est la même que pour la "double" de spécification.

• Levier A : Permet le passage sur un plus grand plateau.



Poussez le levier vers le haut jusqu'à la butée et relâchez-le.
Si le changement de vitesses ne s'effectue pas, poussez le levier à nouveau jusqu'à la butée.

• Levier B : Permet le passage sur un plus petit plateau.



Poussez le levier vers le haut jusqu'à la butée et relâchez-le.

Opération d'équilibrage (mécanisme de suppression du bruit)

Si le dérailleur avant entre en contact avec la chaîne et fait du bruit, effectuez l'opération suivante pour éliminer le bruit.

* L'illustration montre la "triple" spécification.

La méthode est la même que pour la "double" de spécification.

Position de la chaîne	Opération d'équilibrage	Position de la chaîne	Opération d'équilibrage
	Fonctionnement du levier		Fonctionnement du levier
Grand plateau Petits pignons	Levier A	Grand plateau Grands pignons	Levier B
Plateau intermédiaire Petits pignons		Plateau intermédiaire Grands pignons	
Petit plateau Petits pignons		Petit plateau Grands pignons	